

Допомога кожному жителю Washington жити,
працювати, їздити й досягати успіхів

WASHINGTON ПОСІБНИК ДЛЯ ВОДІЯ



Для всіх
послуг!



Відскануйте



WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF
LICENSING

dol.wa.gov

Ваше посвідчення діятиме в аеропорті?

REAL ID

ВИ
ГОТОВІ?



REAL ID — це закон, згідно з яким водійське посвідчення й посвідчення особи мають відповідати певним стандартам безпеки, щоб бути прийнятими для внутрішніх аеропортів або давати доступ до деяких федеральних об'єктів. Стандартні водійські права та посвідчення особи не відповідають цим вимогам.

Посвідчення водія, яке посвідчує статус громадянина США або посвідчення особи є одними з кількох варіантів, сумісних із REAL ID. У вас є те, що вам треба?



Щоб дізнатися більше, відскануйте QR-код або перейдіть на вебсайт dol.wa.gov/real-id.

ЗАКОН ШТАТУ

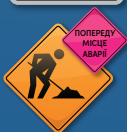
**ЗМІНИТИ
СМУГУ
ЗМЕНШИТИ
ШВИДКІСТЬ**



**Усі мають
повертатися
додому безпечно.**

ЗАКОН ШТАТУ

**ЗМІНИТИ
СМУГУ
ЗМЕНШИТИ
ШВИДКІСТЬ**



**Змініть смугу за 200 футів до й
після місця аварії.**

**Зменште швидкість на
10 миль/годину нижче за
встановлене обмеження швидкості.**

Автомобільні аварії є основною причиною смерті та травм серед молодих водіїв в Америці.

РИЗИКИ АВАРІЇ ДЛЯ ВОДІЇВ ВІКОМ ВІД 16 до 25 РОКІВ

Вологі дороги

Недосвідченість

Без ременів безпеки

Їзда вночі

Швидкість | Утома

Наркотики й алкоголь

Підлітки-пасажери

Неуважне водіння

- Скільки людей гине надорогах Америки щороку?
- Якою має бути мета штату Washington щодо смертей у ДТП?



**TARGET
ZERO**

520-396 (N/4/25)
Українська
(Ukrainian)



WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF
LICENSING

dol.wa.gov

Wasshington Driver Guide | 520-396 | Kpachka (Ukrainian) | 25/4/25



ЗМІСТ

Ми є частиною штату Washington

Вступ

Зміст

Рівність для всіх

Контактна інформація

1 | Ліцензії

Рішення керувати автомобілем 1.0

Присвоєння номера WA (номера WDL) 1.1

License Express 1.2

**Відділи видачі посвідчень водія та ліцензування
транспортних засобів 1.3**

Мешканці штату Washington 1.4

Нові мешканці 1.5

Нові мешканці віком від 18 років 1.5

Нові мешканці віком від 16 до 17 років 1.5

Посвідчення особи 1.5

Допомога бездомним 1.5

Посвідчення особи та посвідчення водія 1.6

REAL ID 1.7

Отримання особистого посвідчення водія 1.8

Дозвіл на навчання 1.8

Отримання особистого посвідчення водія:

для мешканців віком від 16 до 17 років 1.8

Отримання особистого посвідчення водія:

для мешканців віком від 18 років 1.8

Тимчасове посвідчення водія..... 1.8

Сільськогосподарські дозволи 1.8

Листи з попередженнями 1.8

Стан здоров'я	1.9
Перевірка зору	1.9
Донорство органів	1.9
Медичні позначки	1.9
Підтвердження	1.10
Водії похилого віку	1.11
Іспити для отримання особистого посвідчення водія	1.12
Два іспити	1.12
Складання іспитів	1.12
Навчання водіїв	1.13
Для осіб віком від 18 років	1.13
Для опікунів нових водіїв	1.14
Заміна та відновлення посвідчення	1.15
Заміна посвідчення водія	1.15
Поновлення посвідчення водія	1.15
Прострочене посвідчення водія	1.15
Втрата права на водіння	1.15
Порушення, пов'язані з уживанням алкоголю, наркотиків і використанням вогнепальної зброї	1.15
Водіння в нетверезому стані (DUI)	1.15
Закон про відкриту тару	1.15
Додаткові послуги	1.16
Зміна адреси або імені	1.16
Реєстрація виборців	1.16
Послуга реєстрації в системі військового обліку	1.16
Реєстр близнюків	1.16

2 | Транспортні засоби

Послуги для транспортних засобів	2.0
Свідоцтво про право власності (паспорт ТЗ)	2.0
Реєстрація	2.0
Адреса реєстрації транспортного засобу	2.0

Повідомлення про продаж	2.1
Від однієї особи до іншої	2.1
З дилерського центру до фізичної особи	2.1
Номерні знаки транспортного засобу	2.2
Наявність страхування є обов'язковою	2.3
Знайомство з вашим транспортним засобом	2.4
Функції	2.4
Коригування	2.4
Технології безпеки транспортних засобів	2.4
Технічне обслуговування	2.5
Шини	2.5
Скляні поверхні	2.5
Фари	2.5
Стоп-сигнали	2.5
Указівники повороту	2.5
Жести	2.5
Сигнал аварійної зупинки	2.5
Водійське сидіння	2.5
Захист пасажирів	2.6
Ремені безпеки та захист пасажирів	2.6
Дитячі автокрісла	2.6
Подушки безпеки	2.6
Керування кермом	2.7
Керування кермом методом плавного перехоплення керма	2.7
Керування кермом методом перехрещування рук	2.7
Керування кермом однією рукою	2.7
Гальмування	2.8
Сила гальмування	2.8
Антиблокувальна гальмівна система	2.8
Прискорення	2.9
Розподіл ваги	2.10

Поздовжній крен	2.10
Бічний крен	2.10
Рискання	2.10
Опорні точки транспортного засобу	2.11
Сліпі зони вашого транспортного засобу	2.12
Сліпі зони інших транспортних засобів	2.13
Візуальні перевірки	2.13
Підготовка до виїзду	2.14

3 | Водії

Ви за кермом	3.0
Стан здоров'я	3.0
Фізичне здоров'я	3.0
Зір	3.0
Здатність бачити вночі	3.0
Слух	3.0
Керування в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння	3.1
Алкоголь і керування транспортним засобом	3.1
Канабіс і керування транспортним засобом	3.1
Медикаменти та керування транспортним засобом	3.1
Сп'яніння внаслідок вживання кількох наркотичних речовин і керування транспортним засобом	3.1
Втома та керування в стані сонливості	3.1
Психічне здоров'я	3.1
Агресивне водіння	3.1
Перегони та вуличні демонстрації	3.1
Агресивна поведінка на дорозі	3.1
Якщо ви відчуваєте агресивну поведінку на дорозі	3.1
Якщо ви стали жертвою агресивної поведінки на дорозі	3.1
Повідомлення про агресивну поведінку на дорозі	3.1
Обґрунтовані рішення на дорозі	3.2
Чому обґрунтовані рішення мають значення	3.2
Ухвалюйте правильні рішення	3.2

Вирішення проблемних ситуацій на дорозі 3.3

Як не відволікатися за кермом 3.4

Закони штату Washington щодо неухважного водіння 3.4

Досвідчені водії 3.5

Приділіть увагу 3.5

Спостерігайте й аналізуйте ситуацію на дорозі 3.5

Повага та відповідальність 3.6

Повідомлення про ситуацію на дорозі 3.6

Сміття 3.6

Довкілля 3.6

Самооцінка 3.6

4 | Дороги

Усвідомлення та співпраця 4.0

Спільний рух із пішоходами 4.1

Спільний рух зі шкільними автобусами 4.2

Коли ви перебуваєте за автобусом 4.2

Коли ви перебуваєте попереду автобуса..... 4.2

Спільний рух із маршрутними автобусами 4.3

Спільний рух із великогабаритними

транспортними засобами 4.4

Снігоприбиральна техніка 4.4

Спільний рух із мотоциклами 4.5

Дотримання дистанції 4.5

Смуги руху 4.5

Поворот 4.5

Дорожнє покриття 4.5

Фари 4.5

Спільний рух із велосипедистами	4.6
Загальні вказівки	4.6
Обгін велосипедиста	4.6
Велосипедні смуги	4.6
Рух у зоні залізничних колій	4.7
Важливі нагадування про безпеку	4.7
Коли слід викликати допомогу	4.7
Легкорейковий транспорт	4.7
Спільний рух із сільськогосподарською технікою	4.8
Спільний рух із аварійно-рятувальними транспортними засобами	4.9

Правила дорожнього руху

Закони, що регулюють дорожній рух	4.10
Загальні вказівки щодо водіння	4.10
Засоби регулювання дорожнього руху	4.10
Несправні фари або сигнали	4.10
Сигнали світлофора	4.11
Світлофори на в'їздах на автостраду	4.11
Дорожні знаки	4.12
Загальні знаки	4.12
Знаки в зоні дорожніх робіт	4.12
Сервісні знаки	4.12
Знаки зон відпочинку	4.12
Напрявні знаки	4.12
Інші дорожні знаки	4.12
Типові перехрестя	4.13
Поворот	4.14
Розвороти	4.14

Інші види перехресть	4.15
Кільцеві перехрестя	4.15
Розв'язки з перехресним рухом	4.15
Нерегульоване перехрестя	4.15
Дорожня розмітка	4.16
Смуги руху	4.16
Смуга для автомобілів із кількома пасажирами	4.16
Реверсивні смуги	4.16
Виділені смуги руху.....	4.16
Платні смуги	4.16
Інші види дорожньої розмітки	4.16
Зони	4.17
Шкільна зона	4.17
Зона проведення дорожніх робіт	4.17
Зона аварійної зупинки	4.17
Паркування	4.18
Загальні правила паркування	4.18
Перпендикулярне та діагональне паркування	4.18
Паралельне паркування	4.18
Паркування на схилі	4.18
Зарезервоване паркомісце для осіб з інвалідністю	4.18
Паркомісце для зарядки електромобілів	4.18
Транспортування	4.19
Буксирування	4.19
Забезпечте надійне кріплення вантажу	4.19
Тварини	4.19
Морський	4.20
Пороми	4.20
Пляжі	4.20

Загрози під час їзди 5.0

Усвідомлення ризиків	5.0
Сприйняття небезпеки	5.0
Усвідомлення ситуації	5.0
Управління небезпеками	5.0

Швидкість 5.1

Перевищення швидкості	5.1
Обмеження швидкості	5.1
Коригування швидкості відповідно до умов	5.1

Дистанція 5.2

Вливання в потік 5.3

Поперемінне злиття	5.3
--------------------------	-----

Час 5.4

Відлік часу	5.4
Поворот перед зустрічним транспортом	5.4

Фокус 5.5

Увага	5.5
Поле зору	5.5
Маршрут	5.5
Лінія видимості	5.5
Збір інформації	5.5

Дорожні та погодні умови 5.6

Рух в темну пору доби	5.6
Повороти	5.6
Слизька дорога	5.6
Занос	5.6
Аквапланування	5.6

Несправності транспортного засобу 5.7

Шини	5.7
Потужність	5.7

Фара	5.7
Педаль газу	5.7

Інформування про ризики 5.8

Дорожньо-транспортні пригоди 5.9

Аварія транспортного засобу	5.9
Повідомлення про аварію	5.9
Повідомлення про тілесні ушкодження	5.9
Звернення до служби екстреної допомоги (911)	5.9
Зіткнення з лініями електропередач	5.9
Спостереження за аварією	5.9
Набір для надання першої допомоги	5.9

Правоохоронні органи 5.10

Зупинка транспортного засобу правоохоронцями	5.10
Отримання штрафу	5.10

Ресурси

Висновок

Глосарій	
Доступність та умови для осіб з обмеженими можливостями	
Застереження	

Ми є частиною штату Washington

Цей посібник описує спільні цінності штату Washington.

- Дотримуючись правил дорожнього руху, ми дбаємо про себе та інших.
- Ми піклуємося про незахищених учасників дорожнього руху.
- За кермом ми залишаємось уважними, цілеспрямованими та врівноваженими.
- Ми хочемо, щоб усі люди безпечно дісталися туди, куди вони прямують.



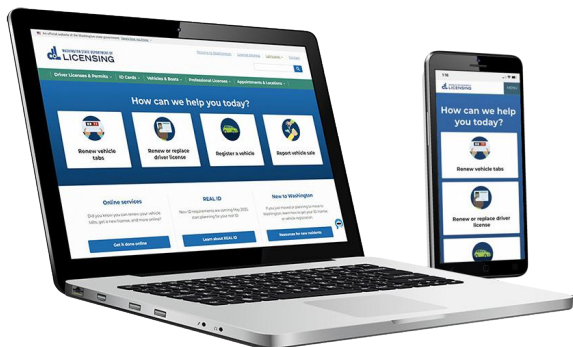
ЗМІСТ

Department of Licensing (DOL) штату Washington підготував офіційний посібник для водіїв штату (Washington State Driver Guide). Цей посібник посилається на багато законів штату Washington і містить поради щодо безпеки, які можуть не міститися в законах. Уся інформація в цьому посібнику є максимально точною на момент його публікації. Але посібник може не містити останніх змін, унесених законодавчим органом штату Washington (Washington Legislature). Найновішу версію цього посібника ви можете знайти на вебсайті DOL: dol.wa.gov.

РІВНІСТЬ ДЛЯ ВСІХ

Department of Licensing (DOL) прагне створювати культуру згуртованості, яка підтримує наші цінності: різноманітність, рівність, інклюзивність, довіру й повагу. Скрізь, де це можливо, ми надаємо рівний доступ до послуг для наших клієнтів і усуваємо всі перешкоди. За запитом ми надаємо обґрунтовану допомогу тим клієнтам, яким вона потрібна, щоб отримати доступ до наших об'єктів і послуг. Ми пропонуємо мовні послуги для людей, основною мовою яких не є англійська. DOL дотримується принципів PEAR (Pro-Equity, Anti-Racism, підтримка рівних можливостей і боротьба проти расизму). У департаменті є активна команда PEAR, що складається з партнерів, працівників і лідерів, які разом створюють середовище, яке реагує на внесок спільноти. Додаткову інформацію про допомогу та спеціальні можливості дивіться на останній сторінці цього посібника.

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ | DOL.WA.GOV



**Клієнтська служба
стосовно отримання
посвідчення водія:**
360-902-3900

**Клієнтська
служба стосовно
ліцензування
транспортного
засобу:**
360-902-3770



Facebook.com/WashingtonDOL



Instagram.com/wa_licensing



LinkedIn.com/company/Washington-state-department-of-licensing



Threads.net/@wa_licensing



X.com/WA_DOL



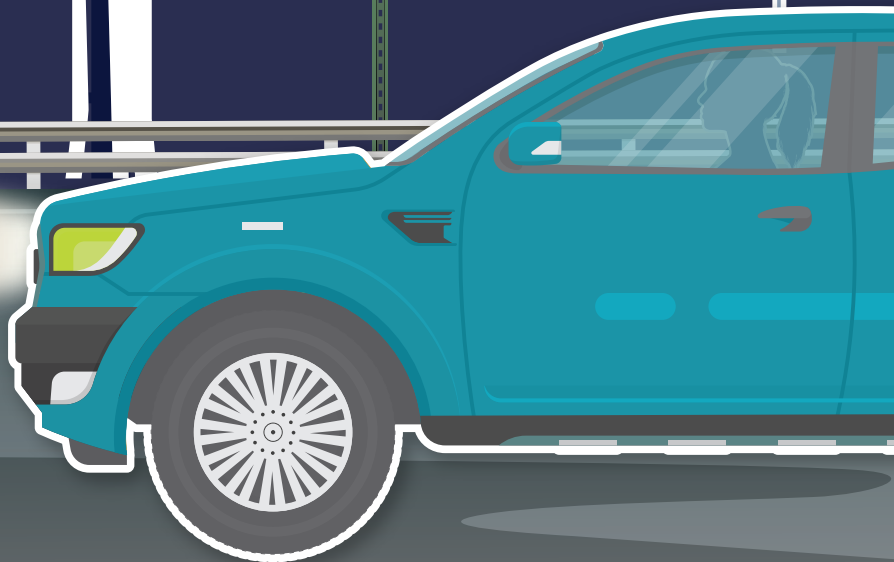
Youtube.com/WALicensing

1



РОЗДІЛ 1

ПОСВІДЧЕННЯ



1.0 | РІШЕННЯ КЕРУВАТИ АВТОМОБІЛЕМ

Бути водієм — це одночасно привілей та обов'язок. І вони залишатимуться з вами протягом більшої частини життя. Знайдіть час, щоб покращити свої знання й навички водіння. Це допоможе сформувати здорові звички й закласти основу для безпечного водіння на все життя.

1.1 | ПРИСВОЄННЯ НОМЕРА WA (НОМЕРА WDL)

Усі ліцензії, дозволи й посвідчення особи штату Washington містять номер WDL. Це номер, який надає вам штат. Часто він починається з літер WDL.

1.2 | LICENSE EXPRESS

Якщо у вас немає номера WDL, ви можете отримати його в офісі з видачі посвідчень водія або створити новий обліковий запис на вебсайті License Express. License Express — це безпечний вебсайт, де ви можете отримати доступ до багатьох послуг DOL. Посилання на License Express можна знайти на домашній сторінці dol.wa.gov. Зареєструйтеся з іменем користувача та паролем, які вам легко запам'ятати. Новим водіям треба створити власний обліковий запис. Ви не зможете отримати послуги, використовуючи чужий обліковий запис. Обліковий запис має належати вам.

На License Express можна:

- записатися на прийом до відділу видачі посвідчень водія;
- подати попередню заявку на отримання дозволу на навчання;
- запланувати іспит на володіння навичками водіння;
- поновити посвідчення водія;
- керувати табличками вашого автомобіля;
- оновити адресу.

Якщо ви не пам'ятаєте свій номер WDL або маєте запитання щодо облікового запису на вебсайті License Express, зателефонуйте в службу підтримки клієнтів DOL за номером 360-902-3900.

1.3 | ВІДДІЛИ ВИДАЧІ ПОСВІДЧЕНЬ ВОДІЯ І ЛІЦЕНЗУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Працівники відділів видачі посвідчень можуть допомогти вам отримати посвідчення водія або посвідчення особи. Відвідайте відділ ліцензування транспортних засобів, щоб отримати допомогу щодо ліцензування та реєстрації транспортних засобів. Звертайтеся до відповідного відділу, щоб отримати потрібні послуги.



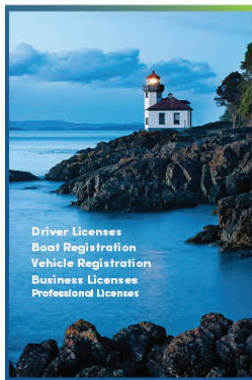
1.4 | МЕШКАНЦІ ШТАТУ WASHINGTON

Ви вважаєтеся мешканцем штату Washington, якщо відповідаєте будь-якій з наведених нижче умов.

- Ви проживаєте у штаті Washington для особистих потреб.
- Ви зареєстровані для голосування в штаті Washington.
- Ви використовуєте адресу в штаті Washington для федеральних податків або податків штату.
- Ви отримуєте пільги в межах однієї з програм державної допомоги штату Washington.
- Ви відвідуєте навчальний заклад у цьому штаті та платите за навчання як житель штату Washington або є одним із батьків, який опікується дитиною, що відвідує державний навчальний заклад у цьому штаті.
- Ви живете в будинку на колесах або на судні, не пов'язаному постійно з жодною адресою, але раніше жили в штаті Washington, і не маєте постійного місця проживання в будь-якому іншому штаті.

Starting out in Washington:

INFORMATION FOR NEW RESIDENTS



WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF
LICENSING
dol.wa.gov

НОВІ МЕШКАНЦІ СТАРШЕ 18 РОКІВ

Нові мешканці штату, які отримали посвідчення водія в іншому штаті, мають 30 днів, щоб отримати посвідчення штату Washington. Якщо термін дії вашого посвідчення за межами штату закінчився, вам треба буде скласти як іспит на рівень знань, так і іспит на володіння навичками водіння, перш ніж отримати посвідчення штату Washington. Деякі посвідчення можна переоформити без повторних іспитів. Знайдіть інформацію про **навчання й іспити**, яка стосується вашої конкретної ситуації, на сайті dol.wa.gov.

НОВІ МЕШКАНЦІ ВІКОМ ВІД 16 ДО 17 РОКІВ

Якщо вам менше 18 років і ви маєте посвідчення іншого штату, вам треба буде подати заяву на отримання тимчасового посвідчення водія у (Washington Intermediate Driver License). DOL має перевірити вашу водійську освіту за межами штату та підтвердити, що ви мали дозвіл на навчання щонайменше 6 місяців. Якщо у вас є запитання щодо перенесення навчання з підготовки водіїв до штату Washington, надішліть електронного листа до програми шкіл підготовки водіїв на tse@dol.wa.gov.

ПОСВІДЧЕННЯ ОСОБИ

Щоб отримати дозвіл на навчання, посвідчення водія чи посвідчення особи, вам треба надати документ, що посвідчує вашу особу.

- Знайдіть **брошуру з вимогами щодо підтвердження особи (identification requirements brochure)** на сайті dol.wa.gov, щоб дізнатися, які документи вам потрібні.
- Візьміть із собою до відділу видачі водійського посвідчення оригінали всіх потрібних документів.



ПОСЛУГИ

- Посвідчення водія чи посвідчення особи, які ви отримали у Washington уперше, зокрема документи, які посвідчують статус громадянина США
- Переоформлення посвідчень, отриманих за межами штату
- Поновлення посвідчення водія, дозволу або посвідчення особи
- Справа водія
- Листи про відновлення
- Перегляд документів для підтвердження особи



ДОПОМОГА БЕЗДОМНИМ

Якщо ви бездомні, ви маєте право на отримання посвідчення особи безплатно або за зниженою оплатою. Люди, які отримують державну допомогу, також можуть мати право на отримання посвідчення особи за зниженою ціною. Щоб отримати допомогу, зверніться до місцевого відділу громадських послуг DSHS (Department of Social and Health Services, Департамент соціального забезпечення та охорони здоров'я). Перейдіть на dshs.wa.gov і скористайтеся картою офісів, щоб знайти місцеві відділи.

Стандартне посвідчення водія або посвідчення особи



Посвідчення особи



Керування транспортним засобом
(тільки посвідчення водія)



Внутрішні авіаперельоти



Міжнародні авіаперельоти



Міжнародний перетин кордону сушею
або морем

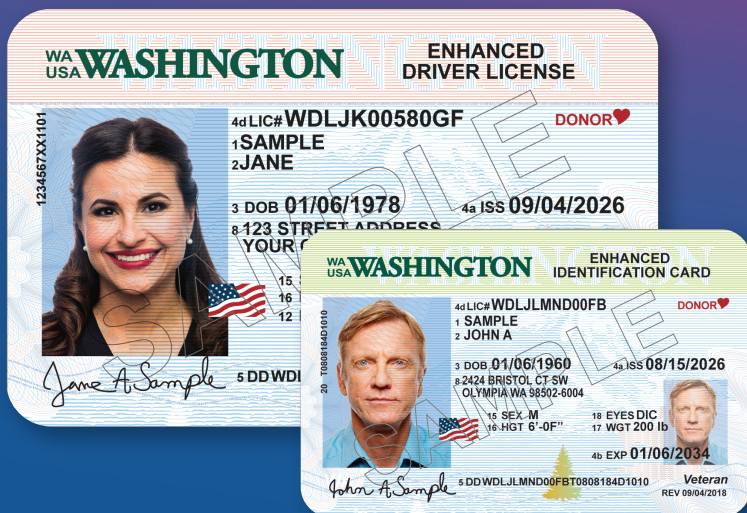


Доступ до федеральних об'єктів



Відповідає стандартам REAL ID

Документи водія, які посвідчують статус громадянина США, і посвідчення особи



Посвідчення особи



Керування транспортним засобом
(тільки посвідчення водія)



Внутрішні авіаперельоти



Міжнародні авіаперельоти



Міжнародний перетин кордону сушею або морем
(Канада, Мексика, Карибський басейн)



Доступ до федеральних об'єктів



Відповідає стандартам REAL ID

1.7 | ЗАКОН REAL ID

REAL ID є законом, а не фактичною частиною посвідчення особи.

Документ, який посвідчує статус громадянина США, або посвідчення особи є одним із кількох варіантів, які відповідають вимогам закону REAL ID. Стандартне посвідчення водія більше не є прийнятною формою ідентифікації для контрольно-пропускних пунктів безпеки в аеропорту, на кордоні США або доступу до федеральних будівель під охороною.

Відвідайте вебсайт REALIDwa.com, щоб переглянути інформаційні відео, пройти опитування, щоб визначити, який спосіб ідентифікації вам потрібен, і дізнатися більше про закон REAL ID.

Приготуйте своє посвідчення до вимог

REALIDwa.com



REALID





1.8 | ОТРИМАННЯ ОСОБИСТОГО ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ

ДОЗВІЛ НА НАВЧАННЯ

Перш ніж подавати заяву на отримання дозволу на навчання, вам треба мати номер WDL.

Якщо ви вступаєте до курсів підготовки водіїв

Ви можете подати заяву на отримання дозволу вже з 15 років. Подайте заяву у відділі видачі посвідчень водія або онлайн за 1–10 днів до початку курсу. Будьте готові надати свій номер WDL автошколи для ведення обліку.

Якщо ви не записуєтеся на курси підготовки водіїв

Ви можете скласти іспит на рівень знань, коли вам виповниться 15 з половиною років. Коли ви пройдете іспит, то відразу отримаєте дозвіл. Але треба зачекати, доки вам не виповниться 18 років, щоб скласти іспит на володіння навичками й отримати посвідчення.

Дозвіл діє протягом 1 року (можна поновити за окрему плату). Результати іспиту на рівень знань діють протягом 2 років. Якщо ви занадто довго відклали складання іспиту на володіння навичками, можливо, вам доведеться скласти іспит на рівень знань ще раз.

Для мешканців штату Washington існують різноманітні посвідчення особи, ліцензії та підтвердження.

ОТРИМАННЯ ОСОБИСТОГО ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ: ДЛЯ МЕШКАНЦІВ ВІКОМ ВІД 16 ДО 17 РОКІВ

Щоб отримати перше посвідчення водія, ви повинні:

- мати дозвіл на навчання не менше 6 місяців;
- досягти принаймні 16 років і бути мешканцем штату Washington;
- пройти навчання правил безпеки дорожнього руху в схваленій водійській школі;
- переконатися, що навчання правил безпеки дорожнього руху, яке ви пройшли в іншому штаті, відповідає мінімальним вимогам штату Washington (30 годин в аудиторії та 6 годин навчання за кермом);
- скласти іспити на рівень знань і володіння навичками;
- мати щонайменше 40 годин водіння вдень і 10 годин нічного водіння з ліцензованим водієм, який має 3 або більше років досвіду (це повинні підтвердити батьки, опікуни або відповідальні повнолітні особи);
- не мати жодних порушень правил дорожнього руху чи судимостей протягом 6 місяців до подачі заяви на отримання посвідчення водія;
- не вживати алкогольних або наркотичних речовин під час водіння, маючи дозвіл на навчання;
- вирішити, чи хочете ви зареєструватися як донор органів, очей і тканин.

Щоб отримати посвідчення особисто, вам потрібно:

- записатися на прийом до відділу видачі посвідчень водія. Це можна зробити це через вебсайт License Express або зателефонувавши в службу DOL за номером 360-902-3900;
- прийти до відділу видачі посвідчень разом з одним з батьків або опікуном, щоб вони підписали форму батьківського дозволу. Ця форма дозволяє вам подати заявку, підтверджує, що ви маєте принаймні 50 годин водіння і що у вас не було порушень правил дорожнього руху протягом останніх 6 місяців. Ваші батьки або опікуни повинні пред'явити документ, що посвідчує особу, і підтвердити вашу спорідненість. Якщо у вас з ними різні прізвища, візьміть із собою документи, які підтверджують ваші родинні стосунки;

- зачекати, доки школа підготовки водіїв внесе в систему ваші бали за проходження курсу та іспити. Школа підготовки водіїв має 24 години, щоб внести бали в систему після складання кожного іспиту. Якщо ваша школа підготовки водіїв закрита назавжди й вам потрібна допомога, надішліть електронного листа до програми підготовки водіїв на адресу tse@dol.wa.gov;
- зазначити свій номер соціального страхування або підписати декларацію, якщо у вас його немає;
- показати документ, що посвідчує особу;
- пройти перевірку зору;
- сфотографуватися;
- сплатити будь-які ліцензійні збори.

Перш ніж залишити відділ, ви отримаєте тимчасове посвідчення водія з терміном дії 45 днів. Готове посвідчення вам відправлять поштою.

Щоб отримати посвідчення онлайн, вам потрібно:

- мати дозвіл на використання фотоінструкцій штату Washington;
- отримати дозвіл від своїх батьків або опікуна;
- переконатися, що школа підготовки водіїв ввела ваші бали за проходження курсу та іспити в систему;
- сплатити будь-які ліцензійні збори;
- роздрукувати квитанцію. (Це ваше тимчасове посвідчення. Воно не містить вашої фотографії, тому не підтверджує особу.)

Готове посвідчення міститиме ту саму фотографію, що й ваш дозвіл на навчання або посвідчення особи штату Washington.

ОТРИМАННЯ ОСОБИСТОГО ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ: ДЛЯ МЕШКАНЦІВ СТАРШЕ 18 РОКІВ

Якщо вам виповнилося 18 років, у вас є чотири варіанти отримати перше посвідчення водія в штаті Washington. Вам доступні зазначені далі варіанти.

1. Переоформити своє посвідчення з іншого штату.
2. Скласти іспити на рівень знань і володіння навичками.
3. Скласти іспит на рівень знань, отримати дозвіл, попрактикуватися водити машину з водієм, який має 5 і більше років досвіду керування автомобілем, а потім скласти іспит на володіння навичками.
4. Отримати звільнення від іспиту, отримати дозвіл на навчання, пройти курс підготовки водіїв, а потім скласти іспити на рівень знань і володіння навичками.

ТИМЧАСОВЕ ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ

Підлітки віком 16 і 17 років у штаті Washington проходять два етапи обмежень, перш ніж отримати посвідчення водія без обмежень:

1) дозвіл на навчання та 2) тимчасове посвідчення водія. Водіння з тимчасовим посвідченням водія означає, що ви повинні дотримуватися наведених нижче правил.

Обмеження	Від дати видачі до 6 місяців	Від 6 місяців до одного року або до досягнення 18 років (залежно від того, що станеться раніше)
Пасажири	Заборонено перевозити пасажирів віком до 20 років, крім найближчих родичів	Не більше 3 пасажирів віком до 20 років, крім найближчих родичів
Години водіння	Заборонено керувати автомобілем з 1:00 ночі до 5:00 ранку без супроводу одного з батьків, опікуна або досвідченого водія віком не менше 25 років	Обмеження щодо керування автомобілем в нічний час закінчуються через рік безпечного водіння

Закони про тимчасове посвідчення водія також обмежують використання мобільних телефонів і пристроїв бездротового зв'язку під час керування автомобілем, навіть із технологією hands-free. Ви можете використовувати свій телефон лише для того, щоб надіслати повідомлення про надзвичайну ситуацію.

Покарання за порушення правил дорожнього руху та зіткнення перераховані нижче.

Порушення	Штрафи
1-ше	Поточні обмеження діють до 18 років.
2-ге	Дія посвідчення призупиняється на 6 місяців або доки вам не виповниться 18 років, залежно від того, що станеться раніше.
3-тє	Дія посвідчення призупиняється, доки вам не виповниться 18 років.

Винятки

- **Водіння для сільськогосподарських цілей.** Власники тимчасового посвідчення можуть їздити в будь-яку годину з пасажирями для сільськогосподарських цілей.
- **Рік безпечного водіння.** Власники тимчасового посвідчення можуть їздити в будь-яку годину з пасажирями, якщо вони не потрапили в ДТП або не порушували правил дорожнього руху.

Коли вам виповниться 18 років, не треба отримувати нове посвідчення. Обмеження тимчасового посвідчення скасовуються автоматично після досягнення 18 років. Щоб отримати поновлену фізичну копію посвідчення водія, ви можете зачекати стандартного поновлення посвідчення.

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ ДОЗВОЛИ

Сільськогосподарські дозволи дають змогу водіям віком до 18 років керувати автомобілем у межах певної території для виконання сільськогосподарських робіт. Немає вимог щодо мінімального віку для отримання дозволу на водіння для виконання сільськогосподарських робіт для неповнолітніх.



Сільськогосподарський дозвіл не є заміною дозволу на навчання. Ви все одно повинні отримати дозвіл на навчання та відповідати всім вимогам щодо водіння, перш ніж зможете отримати перше посвідчення водія. Дозвіл на водіння для виконання сільськогосподарських робіт не скасовує вимоги для отримання першого посвідчення водія в штаті Washington.

ЛИСТИ З ПОПЕРЕДЖЕННЯМИ

DOL надсилає листи всім водіям віком від 18 до 21 року, які вперше порушили правила руху. Після першого порушення шанси водія потрапити в аварію подвоюються. Батькам та опікунам власників тимчасового посвідчення водія надсилають такі листи після порушення або аварії. Мета цих листів — допомогти молодим водіям усвідомити ризики, пов'язані з постійними порушеннями, і зменшити кількість повторних порушень.

1.9 | СТАН ЗДОРОВ'Я

ПЕРЕВІРКА ЗОРУ

DOL перевіряє зір, перш ніж видати посвідчення водія. Якщо ви використовуєте коригувальні окуляри або контактні лінзи, це буде записано у вашому посвідченні.

- Пам'ятайте, що в цьому разі ви повинні завжди носити окуляри або контактні лінзи за кермом.
- Регулярно перевіряйте зір у офтальмолога.

ДОНОРСТВО ОРГАНІВ

Під час отримання посвідчення вас запитують, чи хочете ви стати донором органів. Якщо ви погоджуєтеся, у вашому посвідченні буде символ донорського серця ❤️, а вашу інформацію передадуть до реєстру донорів.



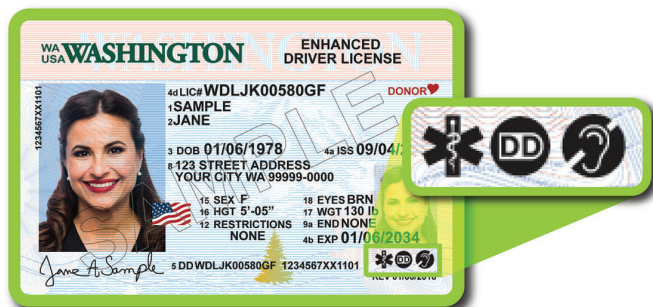
За додатковою інформацією зверніться до центру LifeCenter Northwest на сайті lcnw.org або відвідайте вебсайт реєстру donatelifetoday.com.



МЕДИЧНІ ПОЗНАЧКИ

Ви можете додавати до свого посвідчення водія або посвідчення особи позначки про інвалідність та медичні позначки або видаляти їх. У надзвичайній ситуації ці позначки нададуть службам екстреного реагування інформацію про те, як з вами спілкуватися, або про ваші захворювання, що можуть вплинути на надання невідкладної медичної допомоги.

Ви можете додати до свого посвідчення одну або декілька із зазначених нижче позначок.



Вада розвитку

3 порушеннями
слуху

Медичні
протипоказання



1.10 | ПІДТВЕРДЖЕННЯ

Вам треба отримати додаткове підтвердження до особистого посвідчення водія, щоб керувати мотоциклами або комерційними транспортними засобами. Додаткову інформацію про це ви можете знайти, увівши пошуковий запит **endorsement** (підтвердження) на вебсайті dol.wa.gov і перейшовши до потрібного розділу.

1.11 | ВОДІЇ ПОХИЛОГО ВІКУ

Рішення щодо здатності керувати автомобілем не повинні ґрунтуватися лише на віці людини. Однак погіршення зору, фізичної форми й рефлексів можуть викликати занепокоєння щодо безпеки. Точно оцінивши вікові зміни, ви можете змінити свої звички водіння, щоб бути безпечними на дорозі, або вибрати інший вид транспорту.

Якщо ви помітили зміни у своєму зорі, фізичній формі, уважності або здатності швидко реагувати на раптові зміни оточення, важливо зрозуміти, як ці зміни можуть вплинути на вашу здатність безпечно керувати автомобілем. *Driving Safely While Aging Gracefully* — це ресурс, розроблений освітнім фондом USAA (United Services Automobile Association, Асоціації послуг для автомобілістів США), Національною адміністрацією безпеки дорожнього руху (National Highway Traffic Safety Administration) та AARP (American Association of Retired Persons, Американською асоціацією пенсіонерів). Він допоможе розпізнати попереджувальні ознаки й отримати корисні поради щодо того, що ви можете зробити, щоб залишатися безпечним водієм. Щоб завантажити посібник, перейдіть на вебсайт [nhtsa.gov](https://www.nhtsa.gov) і введіть пошуковий запит **driving safely** (безпечне водіння) в рядку пошуку у верхній частині головної сторінки.

1.12 | ІСПИТИ ДЛЯ ОТРИМАННЯ ОСОБИСТОГО ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ

ДВА ІСПИТИ

Перш ніж отримати посвідчення водія, ви повинні скласти два іспити.

Іспит на рівень знань

- Іспит на рівень знань оцінює ваше розуміння правил дорожнього руху штату Washington.
- Ви повинні скласти іспит на рівень знань, перш ніж складати іспит на володіння навичками водіння.
- Після того як ви склали іспит на рівень знань, у вас є два роки, щоб скласти іспит на володіння навичками.

Іспит на володіння навичками водіння

- Іспит на володіння навичками оцінює вашу здатність застосовувати правила дорожнього руху штату Washington на дорозі.

- Під час іспиту в транспортному засобі можуть перебувати лише ви й екзаменатор. Ми робимо винятки тільки для службових тварин і перекладачів жестової мови.
- Для складання іспиту на володіння навичками необхідно використовувати зареєстрований і ліцензований транспортний засіб. Транспортний засіб повинен мати підтвердження наявності дійсного поліса страхування відповідальності (із зазначенням імені власника поліса або опису транспортного засобу) і бути в безпечному робочому стані. Стоп-сигнали, сигнальні вогні та ремені безпеки в транспортному засобі повинні працювати. Перед початком іспиту екзаменатор перевірить виконання всіх вимог.



СКЛАДАННЯ ІСПИТІВ

Існує два способи скласти іспити для отримання посвідчення водія.

- Знайти місце складання іспитів у школі підготовки водіїв, увівши пошуковий запит **approved driver training school** (затверджені школи підготовки водіїв) на вебсайті dol.wa.gov.
- Запланувати зустріч у відділі видачі посвідчень водія через вебсайт License Express.



1.13 | НАВЧАННЯ ВОДІІВ

У школах підготовки водіїв, які мають дозвіл навчати нових водіїв віком до 18 років, проводяться **заняття в класі** та **навчання за кермом** із ліцензованими інструкторами.

Школи можуть бути приватними чи належати окремому навчальному округу. Мапу затверджених шкіл та їхніх послуг можна знайти, увівши пошуковий запит **driver training school** (школи підготовки водіїв) на вебсайті dol.wa.gov.

ЛЮДИ СТАРШЕ 18 РОКІВ

Люди старше 18 років, які не пройшли курси підготовки водіїв, стикаються з підвищеним ризиком ДТП. Щоб розв'язати цю проблему, деякі школи підготовки водіїв також пропонують курси безпеки дорожнього руху для дорослих для нових водіїв старше 18 років. Ви можете пройти ці заняття як водій-початківець, як новачок у Сполучених Штатах або для підвищення кваліфікації. Правильне навчання та перевірка навичок можуть бути корисними в будь-якому віці.

1.14 | ДЛЯ ОПІКУНІВ НОВИХ ВОДІЇВ

Досвідчені наставники з водіння можуть надати новим водіям чудові можливості. Приклад безпечного водіння та чітке спілкування — це два способи, якими наставники можуть допомогти в навчанні молодих водіїв.

Курси підготовки водіїв для учнів віком до 18 років повинні пропонувати уроки для батьків. Під час цих занять батьки й опікуни знайомляться із програмою та їм детальніше пояснюють вимоги щодо 40 годин водіння вдень та 10 годин водіння вночі.

Додаткові ресурси можна знайти, ввівши пошуковий запит **teen safe driving agreement** (угоди про безпечне водіння для підлітків) на вебсайті dol.wa.gov.

1.15 | ЗАМІНА ТА ВІДНОВЛЕННЯ ПОСВІДЧЕННЯ

ЗАМІНА ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ

Якщо ваше посвідчення було втрачено, викрадено, знищено або стало нерозбірливим, ви можете подати заявку на його заміну онлайн на вебсайті dol.wa.gov. Ви також можете запросити дублікат особисто в будь-якому відділі видачі посвідчень водія.

ПОНОВЛЕННЯ ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ

- Термін дії посвідчення зазначено в його нижній частині. Ви можете поновити посвідчення за один рік до закінчення терміну його дії.
- Подайте заяву онлайн через License Express або в офісі видачі посвідчень водія.

ПРОСТРОЧЕНЕ ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ

- Якщо ви вирішили поновити своє посвідчення водія після закінчення терміну його дії, вам може знадобитися сплатити додаткову плату.
- Якщо термін дії вашого посвідчення закінчився 8 або більше років тому, вам знадобиться повторно скласти іспити на рівень знань і володіння навичками.

ВТРАТА ПРАВА НА ВОДІННЯ

Водіння — це велика відповідальність. Ви повинні постійно керувати автомобілем безпечно. Водії можуть втратити право на водіння з кількох причин, зокрема з наведених нижче.

- Порухення обмежень для посвідчення водія
- Зберігання неповнолітнім алкоголю, наркотиків або вогнепальної зброї
- Наявність великої кількості порушень руху
- Водіння з призупиненим або вилученим посвідченням
- Втеча від правоохоронних органів
- Водіння в нетверезому стані
- Перегони або необережне водіння
- Наражання на небезпеку будівельника або працівника аварійних служб
- Накопичення несплачених штрафів за порушення ПДР
- Вчинення нападу на транспортному засобі, убивство на транспортному засобі або наїзд і втеча
- Вчинення тяжкого злочину з використанням транспортного засобу.
- Водіння без страховки
- Провал під час оцінювання компетентності

Для отримання додаткової інформації шукайте **license suspensions** (призупинення ліцензій) на вебсайті dol.wa.gov.

ПОРУШЕННЯ, ПОВ'ЯЗАНІ З УЖИВАННЯМ АЛКОГОЛЮ, НАРКОТИКІВ І ВИКОРИСТАННЯМ ВОГНЕПАЛЬНОЇ ЗБРОЇ

Неповнолітні, що мають порушення, пов'язані з уживанням алкоголю, наркотиків чи використанням вогнепальної зброї, ризикують, що видачу їх посвідчення може бути відкладено до 17 років.

Коли людина матиме право на повернення посвідчення водія, вона повинна скласти іспити на рівень знань і володіння навичками водіння (навіть якщо вона їх складала). Окрім звичайної плати за іспит та ліцензування, також потрібно буде сплатити комісію за переоформлення посвідчення. Якщо вам менше 18 років, вам також знадобиться згода батьків або опікуна.



ВОДІННЯ В НЕТВЕРЕЗОМУ СТАНІ (DUI)

У штаті Washington заборонено керувати автомобілем у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння (RCW [Washington Revised Code, Звід законів штату Washington зі змінами й доповненнями] 46.61.502). Водіння в нетверезому стані може бути небезпечним для життя та матиме юридичні наслідки.



DUI (Driving Under Influence, водіння в нетверезому стані) також стосується контролю над транспортним засобом, навіть якщо він припаркований (RCW 46.61.503). Якщо у вас є можливість контролювати роботу двигуна або транспортного засобу, це вважається фізичним контролем автомобіля.

Відповідно до **Закону про непряму згоду (The Implied Consent Law)** (RCW 46.20.308), кожен, хто керує автомобілем у штаті Washington, погоджується пройти перевірку, якщо офіцер підозрює, що він перебуває під впливом алкоголю чи наркотиків.

Вміст алкоголю в крові (BAC)

Тест на BAC (Blood Alcohol Concentration, вміст алкоголю в крові) визначає кількість алкоголю у вашому організмі. Для водіїв старше 21 року BAC 0,08 % або вище вважається водінням у нетверезому стані та може призвести до юридичних наслідків. Для водіїв до 21 року існують такі ж потенційні наслідки, якщо у них BAC становить 0,02 %.

Концентрація канабісу чи тетрагідроканабінолу (THC)

Тест на THC (Tetrahydrocannabinol, тетрагідроканабінол) визначає кількість THC у вашому організмі. Для водіїв віком від 21 року наявність у системі більше 5 нанограмів активного THC на мілілітр крові вважається водінням у нетверезому стані та може призвести до правових наслідків. Для водіїв до 21 року існують такі ж потенційні наслідки, якщо у них вміст активного THC перевищує 0 нанограмів на мілілітр крові.



Якщо ви відмовилися пройти перевірку, ви можете втратити права водіння на термін від 90 до 730 днів або до досягнення 21 року, залежно від того, що довше. Тривалість призупинення прав залежить від багатьох факторів, зокрема від кількості вчинених порушень.

Дорослі (21 рік і старше)	Неповнолітні (до 21 року)
ВАС 0,08 % або більше THC 5,00 нг або більше	ВАС 0,02 % або більше THC вище 0,00 нг

Навіть досвідчені водії не можуть безпечно керувати автомобілем після вживання алкоголю та (або) наркотиків. Ви можете зберегти життя людей, зробивши вибір ніколи не керувати автомобілем у нетверезому стані!

Дані про порушення, пов'язані з алкоголем і наркотиками, залишаються у вашій справі водія на все життя. Якщо вас заарештовують за водіння в нетверезому стані, покарання буде суворим: позбавлення прав, значні штрафи, кримінальне покарання, тюремне ув'язнення та підвищення страхових ставок.

Покарання також можуть включати поєднання таких:

- позбавлення прав водіння на термін від 90 днів до 4 років;
- випробувальний термін для посвідчення водія;
- пристрій блокування запалювання для транспортного засобу;
- підтвердження матеріальної відповідальності;
- звіт про оцінку стану алкоголю та лікування;
- повторне подання заяви на отримання посвідчення, повторне складання іспитів на знання та навички, а також сплата додаткової комісії за переоформлення посвідчення.

ЗАКОН ПРО ВІДКРИТУ ТАРУ

Відповідно до закону про відкриту тару (Open Container Law), порушенням дорожнього руху вважається будь-яка особа в транспортному засобі на дорозі, яка:

- вживає алкоголь або марихуану;
- має тару з алкоголем або продуктами з марихуани, яка була відкрита, має пошкоджену пломбу або вміст якої було частково спожито;
- тримає алкогольні напої чи марихуану в тарі без етикеток або з неправильними етикетками.

Відкриті алкогольні напої та вироби з марихуани можна перевозити лише в багажнику автомобіля або кузові вантажівки. Ємності з алкоголем або марихуаною не можна зберігати в доступних для водія відсіках.

1.16 | ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ

ЗМІНА АДРЕСИ АБО ІМЕНІ

Якщо ваша адреса зміниться, оновіть свою інформацію на вебсайті License Express протягом 10 днів після зміни. Для зміни імені потрібно прийти до відділу видачі посвідчень водія.

РЕЄСТРАЦІЯ ВИБОРЦІВ

Ви можете зареєструватися для голосування на вебсайті секретаря штату (Secretary of State), sos.wa.gov, або під час отримання прав у відділенні видачі посвідчень водія. Мешканці віком від 16 до 17 років можуть попередньо зареєструватися для голосування під час подання документів на отримання посвідчення водія або посвідчення особи.

ПОСЛУГА РЕЄСТРАЦІЇ В СИСТЕМІ ВІЙСЬКОВОГО ОБЛІКУ

Ви можете зареєструватися в системі військового обліку США (United States Selective Service System) під час подання заяви на отримання посвідчення водія або посвідчення особи. Додаткову інформацію можна знайти на вебсайті Генеральної прокуратури штату Washington (Washington State Office of the Attorney General) atg.wa.gov.

РЕЄСТР БЛИЗНЮКІВ

Коли ви подаєте заявку на отримання посвідчення, вас запитують, чи є у вас близнюк. Реєстр близнюків штату Washington (Washington State Twin Registry) призначений для близнюків, зацікавлених в участі в дослідженнях. Університети можуть зв'язатися з людьми, які вважають себе близнюками, за допомогою Department of Licensing. Якщо у вас є запитання з цього приводу, відвідайте вебсайт wstwinregistry.org.

2



РОЗДІЛ 2

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ



2.0 | ПОСЛУГИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Як особа з посвідченням водія, ви зобов'язані дотримуватися правил дорожнього руху. Вам також потрібно враховувати особливості транспортного засобу, яким ви керуєте. У License Express доступні численні послуги, необхідні для обслуговування вашого транспортного засобу. Посилання на License Express можна знайти у верхньому правому куті головної сторінки dol.wa.gov. (Пряма адреса: secure.dol.wa.gov/home.) Ви також можете відвідати відділ ліцензування транспортних засобів, щоб особисто вирішити всі питання.

СВІДОЦТВО ПРО ПРАВО ВЛАСНОСТІ (ПАСПОРТ ТЗ)

Department of Licensing видає свідоцтво про право власності (Certificate of Ownership) (також відоме як «паспорт ТЗ») для більшості транспортних засобів. Паспорт ТЗ містить інформацію про зареєстрованого та законного власника (-ів) транспортного засобу, його VIN (Vehicle Identification Number, ідентифікаційний номер транспортного засобу) і банківські дані (якщо транспортний засіб придбано у кредит). Це важливий документ! Зберігайте його в надійному місці, але не у транспортному засобі.

РЕЄСТРАЦІЯ

Усі транспортні засоби мають бути зареєстровані в Department of Licensing. Щоб зареєструвати транспортний засіб у Washington, спершу потрібно отримати водійське посвідчення (за винятком випадків, передбачених законом). Клієнти, наділені таким правом, можуть заповнити форму звільнення від вимоги щодо наявності водійського посвідчення для реєстрації транспортного засобу (Vehicle Registration Driver License Exemption). У нових мешканців є 30 днів для завершення реєстрації свого транспортного засобу. Транспортні засоби, придбані в іншому штаті, слід негайно зареєструвати у Washington.

Перелік документів, необхідних для реєстрації транспортного засобу.

- Актуальне свідоцтво про право власності (паспорт ТЗ). (У разі втрати паспорта вашого транспортного засобу, зверніться до штату, який його видав, для отримання дублікату.)
- Водійське посвідчення штату Washington для всіх зареєстрованих власників.



Новий реєстраційний документ видаватимуть щорічно під час продовження реєстрації. Кожен новий реєстраційний документ потрібно підписати та зберігати у своєму транспортному засобі.

АДРЕСА РЕЄСТРАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ.

Зміна адреси у вашому водійському посвідченні не змінює адресу реєстрації транспортного засобу. Адресу можна змінити онлайн через License Express або безпосередньо у відділі ліцензування транспортних засобів.

2.1 | ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПРОДАЖ

ВІД ОДНІЄЇ ОСОБИ ДО ІНШОЇ

Якщо ви продаєте, обмінюєте, даруєте або утилізуєте свій транспортний засіб, подайте форму звіту про продаж транспортного засобу (Vehicle Report of Sale) упродовж 5 днів. Зніміть номерні знаки із транспортного засобу, сплатіть збір і подайте звіт про продаж у відділ ліцензування транспортних засобів або знайдіть **report of sale (звіт про продаж)** на сайті dol.wa.gov. Звіт про продаж не є передачею права власності. Під час продажу транспортного засобу власник (-и) зобов'язані підписати та вказати дату на паспорті ТЗ, а потім передати його покупцеві. Покупець має звернутися до відділу ліцензування з підписаним паспортом ТЗ і переоформити власність упродовж 15 днів, щоб уникнути штрафних санкцій.

З ДИЛЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ ДО ФІЗИЧНОЇ ОСОБИ

У разі продажу транспортного засобу через дилера, дилерський центр може оформити звіт про продаж від вашого імені, проте це не є обов'язковим. Самостійне оформлення звіту про продаж допоможе вам уникнути можливих ризиків.



2.2 | НОМЕРНІ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Номерні знаки слід розмістити спереду та ззаду транспортних засобів, зареєстрованих у Washington. Вони мають бути чистими та зручними для читання. Можна встановити рамку для номерного знака, але заборонено закривати літери, цифри або таблички, розміщені на ньому.

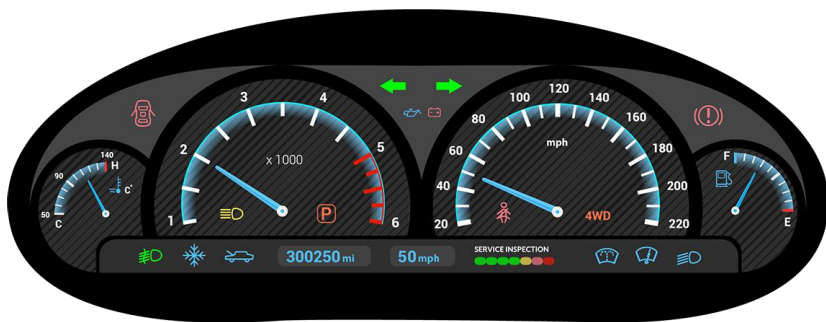
2.3 | НАЯВНІСТЬ СТРАХУВАННЯ Є ОБОВ'ЯЗКОВОЮ

Ви зобов'язані мати підтвердження страхування при собі або у транспортному засобі. Штат Washington вимагає, щоб ви мали при собі підтвердження страхування відповідальності. Має бути передбачено наступне:

- \$25 000 або більше для компенсації тілесних ушкоджень або смерті однієї особи в дорожньо-транспортній пригоді, де постраждала або загинула одна особа;
- \$50 000 або більше для компенсації тілесних ушкоджень або смерті двох або більше осіб в одній дорожньо-транспортній пригоді;
- \$10 000 або більше для компенсації пошкодження або знищення майна інших осіб в одній дорожньо-транспортній пригоді.



2.4 | ЗНАЙОМСТВО З ВАШИМ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ



Кожен транспортний засіб має свій набір характеристик. Вони різняться за розміром, типом двигуна, засобами безпеки, аксесуарами, технологічними можливостями та характеристиками керування. Перед керуванням будь-яким транспортним засобом слід уважно ознайомитися з інструкцією з його експлуатації. Приділіть час на ознайомлення з основними складовими транспортного засобу.

ФУНКЦІЇ

Із моменту, коли ви сідаєте в транспортний засіб, можна зрозуміти, якою коробкою передач (автоматичною або механічною) він оснащений. Експлуатація кожної з них вимагає ознайомлення та практики. Ознайомтеся з інструкцією користувача, щоб розібратися в особливостях системи, пристроях, датчиках і приладах, характерних для цього транспортного засобу. Ознайомтеся із технічними характеристиками вашого транспортного засобу, перш ніж вирушити в поїздку, щоб зосередитись на дорозі.

КОРИГУВАННЯ

Щоразу, коли ви сідаєте у транспортний засіб, вам потрібно внести коригування для задоволення ваших потреб у безпеці, контролі та комфорті. Налаштуйте кермо, сидіння та дзеркала, щоб забезпечити хорошу видимість. Ви повинні мати змогу зручно дістатися до педалей і приладів.



ТЕХНОЛОГІЇ БЕЗПЕКИ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Інновації та розвиток в автомобільній галузі призвели до створення систем безпеки, які допомагають зменшити негативні наслідки людських помилок і небезпечної поведінки. VST (Vehicle Safety Technology, технології безпеки транспортних засобів) та ADAS (Advanced Driver Assistance Systems, вдосконалені системи допомоги водієві) зменшують наслідки дорожньо-транспортних пригод, намагаючись запобігти їх виникненню. Вони можуть надати вам вдосконалені чи додаткові попередження, що покращують час реагування. Вони покликані доповнювати вашу відповідальну манеру водіння, а не замінювати її. Ви все ще несете повну відповідальність за керування вашим транспортним засобом.

Незважаючи на наявність VST і ADAS, вам все одно потрібно використовувати свої навички розпізнавання небезпеки та знання правил дорожнього руху, оскільки ці системи мають обмеження. Наприклад, ці системи можуть застерегти вас про наявність транспортного засобу в сліпій зоні; однак вони не можуть розпізнати транспортний засіб, який також готується здійснити маневр, через дві смуги. Також технології виявлення вашого транспортного засобу можуть не розпізнати присутність людей, які йдуть, пересуваються на колісних засобах або велосипедах / мотоциклах поблизу вашого транспортного засобу. Ви зобов'язані поступатися дорогою відповідно до законодавства штату. Також можливе забруднення сенсорів або вицвітання дорожньої розмітки, що ускладнює коректне функціонування технології.

Ви повинні бути обізнані з функціями та технологіями будь-якого транспортного засобу, за кермом якого ви перебуваєте. Не вимикайте їх, за винятком випадків, коли погодні умови стануть настільки екстремальними, що сповіщення заважатимуть концентрації вашої уваги. Переконайтеся, що ви здатні ефективно користуватися цими функціями. Для отримання додаткової інформації про технології безпеки вашого транспортного засобу, ознайомтеся з інструкцією з його експлуатації, зверніться до дилерського центру або завітайте на сайт mycardoeswhat.org.

Нижче наведені ключові компоненти та функції VST і ADAS.

- 1. Системи запобігання зіткненням.** Виявляють перешкоди та сповіщають водія, щоб запобігти дорожньо-транспортним пригодам. Серед них — АЕВ (automatic emergency braking, автоматичне екстрене гальмування), система попередження про лобове зіткнення, а також система попередження про виїзд зі смуги руху.
- 2. АСС (Adaptive cruise control, адаптивний круїз-контроль).** Підтримує задану швидкість, але коригує її залежно від відстані до транспортного засобу попереду, гарантуючи безпечну дистанцію. АСС підвищує комфорт під час тривалих поїздок, мінімізуючи необхідність постійного регулювання швидкості.
- 3. Утримання смуги руху.** Відстежує дорожню розмітку та коригує керування або подає сигнал, якщо транспортний засіб з'їжджає зі своєї смуги. Ця функція також покращує безпеку, запобігаючи ненавмисному виїзду зі смуги руху.
- 4. Контроль сліпих зон.** Використовує сенсори для моніторингу сліпих зон транспортного засобу та сповіщає водія, якщо в сусідній смузі є транспортний засіб. Ця функція також спрямована на зниження ризику зіткнень під час зміни смуги руху.
- 5. Допомога під час паркування.** Використовує сенсори та камери для допомоги під час паркування, забезпечуючи водія візуальними та (або) звуковими підказками. Функціонал може містити можливість автоматичного паралельного паркування.
- 6. Розпізнавання дорожніх знаків.** Використовує камери для ідентифікації та інтерпретації дорожніх знаків, відображаючи відповідну інформацію для водія. Ця функція допомагає водієві дотримуватися швидкісного режиму й інших правил дорожнього руху.
- 7. Системи моніторингу стану водія.** Контролює поведінку водія та попереджає його в разі виявлення ознак втоми або втрати концентрації. Ця функція підвищує безпеку, сприяючи зосередженості водія.
- 8. Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку.** Сповіщає водія про наближення транспортного засобу збоку (наприклад, під час виїзду з паркомісця). Ця функція знижує ризик зіткнень у ситуаціях з обмеженою видимістю.



- 9. Автоматичне перемикання дальнього світла.** Підлаштовує яскравість фар відповідно до наявності зустрічного транспорту та дорожніх умов. Ця функція покращує видимість, не створюючи дискомфорту для інших водіїв.
- 10. Системи пом'якшення наслідків зіткнення.** Зменшують силу удару в разі його неминучості. Цей компонент не тільки спрямований на запобігання зіткненням, але й може включати функції, як-от попереднє натягування ременів безпеки й автоматичне гальмування після зіткнення.

Навіть за наявності найсучасніших технологій потрібно залишатися уважним за кермом. Важливо розуміти функціонал VST і ADAS у кожному транспортному засобі, яким ви керуєте, але все ж довіряти своїм навичкам відповідального водіння.



2.5 | ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Ваша відповідальність — стежити, щоб ваш транспортний засіб був придатним для безпечної експлуатації. Ігнорування дрібних проблем може призвести до серйозних (із додатковими витратами та ризиками) поломок, тому вчасно реагуйте на попередження транспортного засобу. Ознайомтеся з інструкцією з експлуатації вашого транспортного засобу, щоб дізнатися про рекомендоване технічне обслуговування та своєчасно реагуйте на сигнали індикаторних ламп.



ШИНИ

Протектор шини	Зношені шини можуть призвести до втрати зчеплення та заносу, особливо на мокрій дорозі. Глибина протектора шин не має бути меншою за 2/32 дюйма.
Тиск у шинах	Низький тиск у шинах може вплинути на керуваність і швидкість вашого автомобіля. Рекомендований тиск у шинах зазначений на етикетці «Інформація про шини та навантаження» на внутрішній стороні дверей водія або в інструкції з експлуатації.

СКЛЯНІ ПОВЕРХНІ

- Слідкуйте, щоб вітрове скло та вікна були чистими як зсередини, так і зовні.
- Регулярно перевіряйте рівень омивача скла та поповнюйте його за потреби.
- Перед початком руху ретельно приберіть сніг, лід або іній з усіх вікон.
- Не вішайте речі на дзеркало та не захищайте вікна наліпками чи предметами, які обмежують огляд.
- Дотримуйтеся рекомендацій виробника вашого транспортного засобу щодо заміни склоочисників.

ПРОФЕСІЙНА ПОРАДА!

Якщо ви збираєтеся зупинитися або сповільнитися в місці, де водій позаду може цього не очікувати, швидко натисніть на педаль гальма тричотири рази, щоб попередити його.



ФАРИ

Закон штату Washington вимагає вмикати фари через 30 хвилин після заходу сонця та вимикати не раніше ніж за 30 хвилин до світанку. Однак простіше запам'ятати, що фари слід вмикати:

- завжди;
- у темну пору доби;
- під час дощу, снігопаду, туману або задимлення.

Фари потрібні не тільки для того, щоб ви бачили, але й щоб вас бачили інші!

Деякі транспортні засоби оснащені денними ходовими вогнями, які автоматично вмикаються під час запуску двигуна. Денні ходові вогні менш яскраві, ніж фари, і вони не освітлюють задню частину транспортного засобу.

Слідкуйте, щоб усі освітлювальні прилади вашого транспортного засобу були чистими, достатньо яскравими, правильно налаштованими та справними. Символ lamp out (перегоріла лампа) на панелі приладів означає, що потрібно замінити несправні лампочки.



Дальнє світло можна використовувати на темних дорогах без освітлення, але слід перемикатися на ближнє, коли:

- до зустрічного транспортного засобу залишається 500 футів;
- відстань до транспортного засобу попереду становить 300 футів.

СТОП-СИГНАЛИ

Стоп-сигнали повідомляють водія позаду про необхідність знизити швидкість та підготуватися до зупинки. Стоп-сигнали вашого транспортного засобу мають випромінювати червоне світло та бути добре помітними з відстані 100 футів.

Якщо ваші стоп-сигнали несправні, сигналізуйте про зупинку за допомогою рук. Витягніть ліву руку у вікно з боку водія та направте пальці вниз. Цей жест сигналізує водієві позаду про те, що потрібно пригальмувати та приготуватися до зупинки.

УКАЗІВНИКИ ПОВОРОТУ

Сформуйте звичку сигналізувати про поворот щоразу перед зміною напрямку, навіть якщо на дорозі немає інших учасників руху.

- Подавайте сигнал за 100 футів до виконання маневру.
- Слідкуйте, щоб після завершення повороту відповідний сигнал не залишався ввімкненим.



ЖЕСТИ

У разі несправності указівників повороту скористайтеся жестами, щоб проінформувати інших водіїв.

Зупинка

Висуньте ліву руку у відкрите вікно з боку водія. Спрямуйте пальці вниз. Цей рух сигналізує водію ззаду про те, що потрібно зменшити швидкість та підготуватися до зупинки.

Поворот ліворуч

Висуньте ліву руку через вікно. Направте пальці ліворуч.

Поворот праворуч

Висуньте ліву руку через вікно. Зігніть руку, спрямовуючи пальці вгору.

СИГНАЛ АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Якщо ваш автомобіль вийшов з ладу або вам потрібно зробити екстрену зупинку, увімкніть сигнал аварійної зупинки. Це інформує інших водіїв про вашу проблему та дає їм можливість безпечно вас оминати.

ВОДІЙСЬКЕ СИДІННЯ

- Відрегулюйте сидіння так, щоб ви могли чітко бачити через вітрове скло та без зусиль дістати до педалей.
- Відрегулюйте спинку сидіння так, щоб сидіти комфортно й у правильному положенні. Ваша грудна клітка має бути розташована щонайменше за 10 дюймів від керма, щоб залишити простір для подушки безпеки.
- Відрегулюйте кермо так, щоб ви могли тримати його, злегка зігнувши лікті.
- Щоб уникнути хлислової травми, перевірте, чи підголівник розташований на рівні ваших вух.

Щоразу, коли сідаєте за кермо після іншого водія, відрегулюйте налаштування так, щоб почуватися комфортно та безпечно.



РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ ТА ЗАХИСТ ПАСАЖИРІВ

Правильне пристібання ременя безпеки — це найефективніший спосіб захистити себе. Використання ременя безпеки значно знижує ризик смертельних травм під час ДТП. Обов'язково пристібайте ремінь безпеки та слідкуйте, щоб усі пасажирів правильно використовували засоби безпеки: ремені, автокрісла або бустери.



Зафіксуйте!



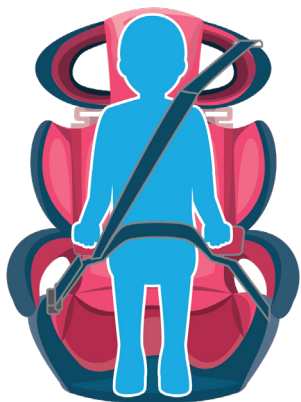
Ремінь безпеки має проходити посередині вашої грудної клітки. Не розташовуйте ремінь безпеки за спиною чи під рукою. Плечова частина ременя має щільно прилягати до плеча та грудей, не проходячи через шию або обличчя. Поперечна частина ременя має надійно та щільно фіксувати стегна й бути нижче живота.

Будь-яка особа в транспортному засобі, що рухається, має бути пристебнута ременем безпеки або зафіксована в сертифікованому автокріслі.

Керування або перебування в транспортному засобі без пристебнутого ременя безпеки чи автокрісла є порушенням закону. RCW (Revised Code of Washington, Переглянутий кодекс штату Washington) 46.61.687 і RCW 46.61.688

Переконайтеся, що ремінь безпеки не перекручений, поперечна частина ременя розташована на верхній частині стегна, а плечова — проходить через середину плеча. Переконайтеся, що ваші коліна згинаються на краю сидіння, стопи торкаються підлоги, а підголівник розташований на рівні вух.

ДИТЯЧІ АВТОКРІСЛА



Для безпеки дитини під час поїздок завжди використовуйте автокрісло, підібране відповідно до її віку та ваги, незалежно від того, хто буде водієм.

Дитячі автокрісла мають відповідати федеральним стандартам безпеки автотранспортних засобів (Federal Motor Vehicle Safety Standards) і встановлюватися відповідно до рекомендацій виробників як транспортного засобу, так і самого автокрісла.

Ви можете звернутися до сертифікованого експерта з безпеки дитячих автокрісел, щоб він перевінив правильність їхнього встановлення.

Додаткова інформація та адреси пунктів перевірки безпеки представлені на сайті wacarseats.com.

Дитина повинна залишатися у відповідному типі дитячого автокрісла якомога довше, поки це гарантує їй найкращий захист.



Проти напрямку руху

Дітей віком до 2 років необхідно перевозити в автокріслі, встановленому проти напрямку руху.

Вік: від народження до 2 років





За напрямком руху

Дітей віком від 2 до 4 років необхідно перевозити в автокріслі з ременями безпеки, встановленому за чи проти напрямку руху.

Вік: 2–4 роки



Бустер

Дітей віком від 4 років необхідно перевозити в автокріслі або бустері, поки плечова та поперечна частина ременя безпеки не почнуть правильно прилягати до тіла (зазвичай це відбувається у віці від 8 до 12 років).

Вік і зріст: від 4 років, поки зріст не досягне 4'9"



Ремінь безпеки

Усі пасажирів, які досягли відповідного віку та зросту для користування ременем безпеки, повинні бути правильно пристебнуті.

Зріст: понад 4'9"

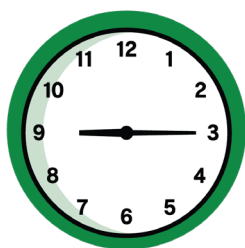
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

Подушки та ремені безпеки функціонують разом для максимального захисту під час дорожньо-транспортної пригоди. Якщо ви не пристебнуті ременем безпеки під час спрацювання подушки безпеки, ви ризикуєте отримати серйозні травми або загинути. Саме через подушки безпеки дітям до 13 років заборонено перебувати на передньому сидінні автомобіля. У разі спрацювання подушки безпеки вони можуть зазнати тяжких травм або навіть загинути.





Розташуйте руки ззовні, на верхній половині керма. Це дозволить вам максимально контролювати ситуацію.



Уявіть, що кермо — це циферблат годинника. Кожна година є орієнтиром для положення рук на кермі. На зображенні вище руки водія займають позиції на 9:00 і 3:00.

Є три методи повороту керма, які забезпечують рівномірне та безперервне керування кермом.

КЕРУВАННЯ КЕРМОМ МЕТОДОМ ПЛАВНОГО ПЕРЕХОПЛЕННЯ КЕРМА («ТЯГНИ-ШТОВХАЙ»)



Під час використання цього методу руки мають перебувати в положенні на 9 і 3 або на 10 і 2.



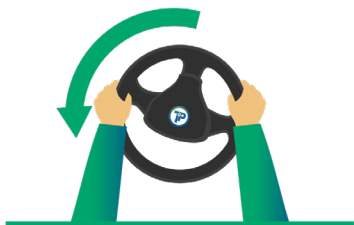
Під час повороту утримуйте руки в такій позиції. На цьому зображенні водій здійснює маневр, підтягуючи кермо лівою рукою та відштовхуючи правую.



Завдяки тому, що ваші руки ніколи не перехрещуються на кермі, у випадку спрацювання подушки безпеки знижується ймовірність травмування обличчя, кистей або рук.



Ваші руки не відриваються від керма, але кожна залишається на своєму боці. Одна рука захоплює кермо та здійснює поворот, друга — ковзає по керму, залишаючись у протилежній позиції.



Техніка керування кермом «рука до руки» дає змогу утримувати обидві руки на кермі, миттєво реагувати на зміну ситуації й утримує ваші руки на безпечній відстані від зони подушки безпеки.



КЕРУВАННЯ КЕРМОМ МЕТОДОМ ПЕРЕХРЕЩУВАННЯ РУК



Застосовуйте цей спосіб керування кермом під час повороту на низьких швидкостях, в умовах обмеженої оглядовості, на перехрестях, під час паркування транспортного засобу або в разі відновлення контролю після заносу.

Під час застосування цього методу руки слід розташовувати в положенні 9 і 3 або 10 і 2.



Виконуючи поворот, простягніть одну руку через іншу, візьміться за кермо та потягніть його в потрібному напрямку.



Послабте захват нижньої руки, щоб знову правильно розташувати її на кермі.



Поступово повертайте кермо у вихідне положення, завершуючи маневр.



КЕРУВАННЯ КЕРМОМ ОДНІЄЮ РУКОЮ



Керуйте кермом однією рукою, коли виконуєте рух заднім ходом або користуєтесь елементами керування транспортного засобу (склоочисники, сигнал аварійної зупинки, фари тощо), що вимагають відведення руки від керма.

Розташування однієї руки на кермі відіграє ключову роль у підтримці балансу транспортного засобу та точному керуванні під час руху заднім ходом.

Розташування рук у положенні 12 рекомендується лише під час руху заднім ходом. У такому випадку розверніть корпус, щоб оглянути шлях позаду вас.

2.8 | ГАЛЬМУВАННЯ

Впевнене водіння базується на вашій здатності завжди точно та плавно регулювати швидкість і дистанцію.

СИЛА ГАЛЬМУВАННЯ

Визначення необхідної сили гальмування є важливою навичкою. Вона удосконалюватиметься в міру тренувань і кращого знайомства з вашим транспортним засобом. Виділяють чотири рівні гальмування:

1. легке;
2. середнє;
3. інтенсивне;
4. екстрене.

У більшості випадків достатньо легкого або середнього гальмування, але за необхідності можна скористатися інтенсивним або екстремим гальмуванням. Уявіть, що у вас на колінах стоїть склянка води, і ви не хочете її розлити, — це допоможе вам застосовувати плавне гальмування.

Пам'ятайте про тих, хто їде позаду. Надмірно різке або аварійне гальмування може стати несподіванкою для водіїв, які очікували плавного уповільнення.

АНТИБЛОКУВАЛЬНА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

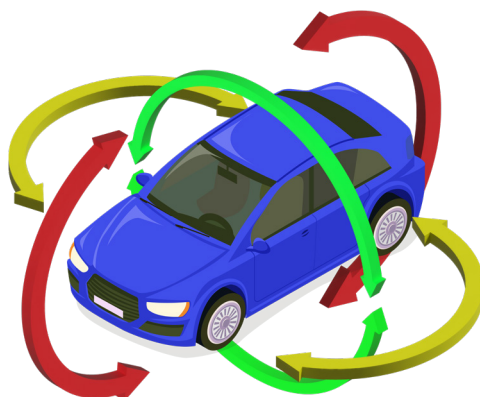
ABS (Antilock Brake System, антиблокувальна гальмівна система) надає важливу перевагу в безпеці, дозволяючи водіям зберігати керованість транспортного засобу під час екстреного гальмування. ABS не зменшує гальмівний шлях, однак дозволяє уникнути втрати керованості. Активація ABS супроводжується невеликою вібрацією транспортного засобу.

Вправляйтеся в інтенсивному або екстреному гальмуванні на просторій, рівній і заасфальтованій ділянці. Натисніть на гальма з усієї сили та відчуйте, як ABS запобігає блокуванню коліс.

2.9 | ПРИСКОРЕННЯ

Щоб забезпечити комфортне керування, важливо освоїти різні рівні прискорення. У щільному трафіку прискорення може зводитися лише до плавного відпускання педалі гальма. У певних ситуаціях швидке прискорення може допомогти вам уникнути небезпечної ситуації на дорозі. Ваша техніка прискорення має бути такою ж пальною, як і гальмування, а тому уявіть, що у вас на колінах стоїть склянка води, та розганяйтеся так, щоб не розлити її.





Це нормально, коли баланс транспортного засобу дещо змінюється під час початку руху. Щоб забезпечити стійкість транспортного засобу, рівномірно розподіляйте навантаження між колесами. Регулярне технічне обслуговування, контроль тиску в шинах, а також перевірка геометрії коліс допоможуть вам у цьому.



ПОЗДОВЖНІЙ КРЕН

Покладіть руку рівно на стіл. Підніміть пальці та відчуйте, як тиск зміщується на зап'ястя. Потім опустіть пальці та підніміть зап'ястя. Такий рух вперед і назад називається поздовжнім креном (на малюнку позначено стрілками).

Під час прискорення вага транспортного засобу зміщується назад, збільшуючи тиск його на задню частину. Якщо ви різко зупинитесь, вага зміститься вперед, збільшуючи тиск на його передню частину.



БІЧНИЙ КРЕН

Покладіть руку рівно на стіл. Поверніть руку так, щоб мізинець залишався на столі, а великий палець був спрямований вгору. Тепер зробіть навпаки: покладіть великий палець на стіл. Це коливання транспортного засобу з боку на бік називається бічним креном (показано стрілками на зображенні).

Коли ви повертаєте ліворуч, відцентрова сила переносить вагу на зовнішню або праву сторону вашого транспортного засобу. Кузов транспортного засобу нахилиється в один бік.



РИСКАННЯ

Покладіть руку на стіл долонею вниз. Перемістіть пальці ліворуч, а зап'ястя — праворуч. Тепер погойдуйте руку вперед-назад, наче махаєте столу. Це і є рискання (показано стрілками вище).

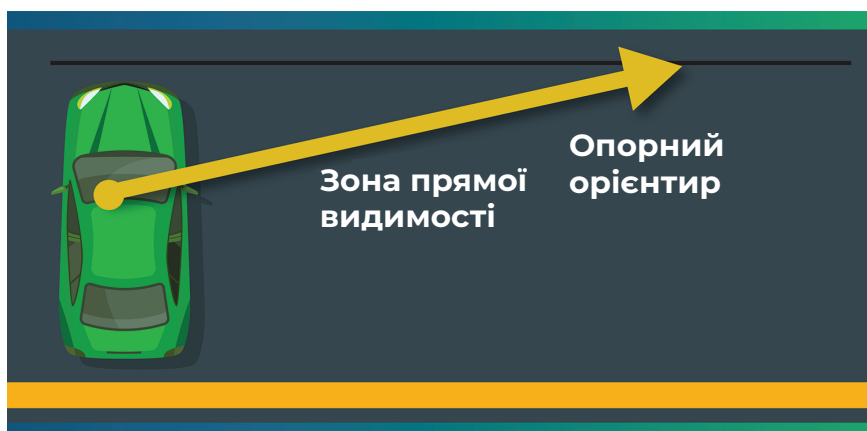
Коли ви різко повертаєте кермо в різні боки, передня та задня частини автомобіля не залишаються ідеально вирівняними. Передні колеса повертаються у вибраному напрямку, а задня частина може дещо ковзати, створюючи ефект змійки.

2.11 | ОПОРНІ ТОЧКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

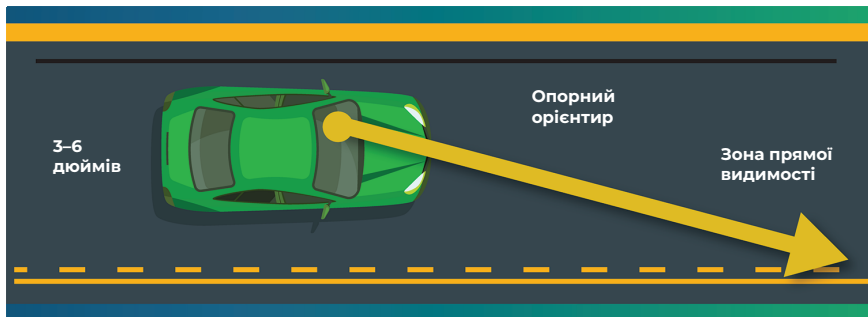
Опорні точки залежать від транспортного засобу, яким ви керуєте, та дороги, якою рухаєтесь. Знання опорних точок вашого транспортного засобу допоможе вам правильно оцінювати відстань під час паркування, поворотів, руху назад і зупинки.

Приклади опорних точок транспортного засобу:

- ліва передня фара;
- центральна частина капота;
- бічні дзеркала;
- задній бампер.



Якщо на перехресті ви зупиняєтесь так, що стоп-лінія опиняється під вашим бічним дзеркалом, то ваш транспортний засіб розташований приблизно за 3–6 дюймів від лінії. Цей орієнтир допоможе вам визначити положення передньої частини транспортного засобу. |



Щоб визначити свою позицію у смузі, переконайтеся, що центр капота вирівняний із дорожньою розміткою. Якщо вони перебувають на одній лінії, це означає, що ваш автомобіль розташований приблизно за 3–6 дюймів від краю смуги.

2.12 | СЛІПІ ЗОНИ ВАШОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Сліпі зони — це ділянки навколо транспортного засобу, які неможливо побачити з водійського місця. Вони становлять небезпеку, оскільки можуть приховувати інші транспортні засоби, мотоциклістів або велосипедистів. Водій зобов'язаний стежити за тим, що відбувається в цих зонах.

Один зі способів зменшити сліпі зони — це налаштувати дзеркала.

1. Відрегулюйте дзеркало заднього виду так, щоб ви могли бачити заднє скло без необхідності нахилитися.
2. Існує два методи регулювання бічних дзеркал для мінімізації сліпих зон: традиційний або розширений. У будь-якому випадку вам потрібно повністю оглянути простір навколо вашого транспортного засобу. Поверніть голову, шию та корпус так, щоб достеменно пересвідчитись, що у сліпих зонах немає перешкод. Примітка. Під час повороту голови для огляду стежте за тим, щоб кермо залишалося рівним.
3. Деякі системи безпеки транспортних засобів оснащені функціями, що сигналізують про наявність об'єкта в сліпій зоні. Така підтримка корисна, але привчайте себе самостійно оглядати простір навколо транспортного засобу.

2.13 | Сліпі зони інших транспортних засобів

Щоб контролювати ситуацію навколо, слід регулярно оглядати нижчезазначені речі.

- 1.** Простір перед транспортним засобом
- 2.** Дзеркало заднього виду
- 3+4.** Бічні дзеркала
- 5+6.** Область позаду, оглядаючись через плече



ВІЗУАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ

Вам також потрібно стежити за сліпими зонами інших транспортних засобів. Робіть усе можливе, щоб залишатися видимими для інших водіїв під час руху. Ви можете прискоритися або уповільнитися, щоб водій чітко бачив вас.

Приділяйте особливу увагу великим транспортним засобам, як-от автобуси, будинки на колесах і вантажні автомобілі. Великогабаритні транспортні засоби мають розширені сліпі зони, які часто називають «зонами нульової видимості» (“no zones”). Це пояснюється тим, що в цій зоні не має бути жодних транспортних засобів.

Будьте уважними й обережними, рухаючись поруч із великогабаритними транспортними засобами. Запам'ятайте: якщо вам не видно дзеркал великогабаритного транспортного засобу, то і його водій не зможе побачити вас.



Будьте уважними

Ви повинні контролювати все, що відбувається навколо вас. Постійно перевіряйте дзеркала, щоб вчасно реагувати на будь-які зміни в дорожній ситуації.

Оптимізуйте

Налаштуйте дзеркала так, щоб усунути якомога більше сліпих зон. Щоразу перед початком руху переконайтеся, що ваші дзеркала правильно налаштовані.



2.14 | ПІДГОТОВКА ДО ВИЇЗДУ

Корисною звичкою стане виконання короткої перевірки.

1. **Перевірте зовнішній стан транспортного засобу.** Чи немає сторонніх предметів біля шин? Чи немає розбитого скла в зоні навколо транспортного засобу? Чи помітні сліди витоку рідини під транспортним засобом? Чи немає перешкод, дітей, домашніх тварин або небезпечних погодних факторів?
2. **Перевірте салон транспортного засобу.** Чи немає попереджувальних сигналів на панелі приладів? Чи всі вікна чисті та не містять перешкод для огляду? Чи всі предмети в салоні надійно закріплені, щоб не створювати небезпеку під час руху?
3. **Перевірте всі внутрішні параметри.** Чи правильно відрегульовані дзеркала? Чи перебувають сидіння та кермо в зручному положенні? Чи пристебнуті ви ременем безпеки? Чи ви подбали про те, щоб телефон не відволікав вас під час водіння?
4. **Перевірте свій стан.** Чи відчуваєтеся ви добре та ясно мислите? Чи готові ви зосередити увагу на керуванні? Чи перебуваєте ви в емоційній рівновазі, щоб ухвалювати розумні рішення за кермом?





РОЗДІЛ 3

ВОДІЇ



Як водій ви є частиною спільноти, яка охоплює безліч транспортних засобів, доріг і людей. Гармонія цієї спільноти залежить від того, наскільки безпечно й відповідально водії взаємодіють із навколишнім середовищем і один з одним. На ваше водіння впливає безліч особистих чинників, але в більшості людей одна мета — безпечно дістатися до місця призначення.

Щоб бути хорошим водієм

1. Пам'ятайте про себе, про інших і про свій вплив на суспільство.
2. Несіть відповідальність за дотримання правил дорожнього руху.
3. Дізнайтеся, як влаштований ваш автомобіль і скільки він займає місця.
4. Будьте терплячі та врівноважені.

Ваш довгостроковий успіх як водія залежатиме від звичок, які ви створите в процесі навчання. Практикуйтеся усвідомлено. Виробіть розумні та безпечні звички, наприклад завжди озиратися через плече, щоб перевірити сліпі зони, та ці звички стануть автоматичними. Це дасть вам змогу більше зосередитися на мінливих дорожніх обставинах. Спочатку це може здатися непосильним, але що більше досвіду за кермом ви накопичите, то кращим водієм ви станете.

ЗДОРОВ'Я

Водіння вимагає від вас гарного фізичного й психічного стану.

Щоденні стреси можуть легко вплинути на ваше здоров'я. Сильна застуда може сповільнити ваші розумові процеси й спричинити болючість у тілі. Головний біль або напруга в плечах можуть знизити вашу здатність керувати автомобілем. Стрес може вплинути на вашу здатність приймати зважені рішення за кермом. Багато захворювань можуть вплинути на здатність до водіння. Проконсультуйтеся в лікаря, якщо вас турбують захворювання, які можуть вплинути на здатність керувати автомобілем.

Перш ніж завести двигун, приділіть час собі. Чи здорові ви настільки, щоб приймати зважені рішення, контролювати себе й розуміти ситуацію? Зробіть кілька глибоких вдихів і зосередьтеся на водінні. Якщо ви погано почуваєтеся, але вам потрібно їхати, попросіть когось іншого сісти за кермо.

ФІЗИЧНЕ ЗДОРОВ'Я

Ваше фізичне здоров'я — найважливіше. Воно безпосередньо впливає на вашу здатність бути безпечним та ефективним водієм. Перш ніж сісти за кермо, переконайтеся, що ви здорові та **не перебуваєте під впливом алкоголю або інших наркотичних речовин.**

ЗІР

Хороший зір настільки важливий для безпечного керування автомобілем, що згідно із законом ви маєте пройти перевірку зору, перш ніж отримати водійське посвідчення. Якщо ви погано бачите, вам буде складно розпізнати небезпеку на дорозі та відреагувати на проблему. Хороший зір дуже важливий для безпечного водіння.

Якщо вам необхідно носити коригувальні лінзи:

- завжди вдягайте їх під час водіння;
- уникайте використання темних або тонованих коригувальних лінз у темний час доби.

Важливі аспекти зору

- **Периферичний зір.** Ви можете помітити автомобілі та інші потенційні проблеми краєм ока, не відриваючи погляду від дороги.
- **Визначення відстані та швидкості.** Хороший зір допоможе вам визначити, на якій відстані від вас знаходяться інші автомобілі, пішоходи та інші небезпеки.

НІЧНИЙ ЗІР

Під час руху в темний час доби водіїв можуть турбувати відблиски від фар зустрічних автомобілів. Якщо у вас проблеми з нічним зором, не сідайте за кермо частіше, ніж це необхідно, і будьте дуже уважні.

- Переконайтеся, що ваші фари ввімкнено.
- Щоб уникнути сліпучого світла зустрічних фар, стежте за правим краєм дороги й використовуйте його як орієнтир.
- Переконайтеся, що фари правильно спрямовані. Неправильно спрямовані фари можуть ускладнити видимість для інших водіїв і погіршити вашу здатність бачити дорогу.
- Знизьте швидкість і збільште дистанцію до транспортного засобу попереду. Ви повинні бути в змозі зупинитися в освітленій фарами зоні.

СЛУХ

Звуки клаксонів, сирен або вереск шин можуть підказати напрямок або попередити про небезпеку. Проблеми зі слухом, як і з зором, можуть розвиватися повільно, тому їх часто важко виявити. Глухі водії або водії з проблемами слуху, часто можуть пристосуватися, навчившись покладатися переважно на зір і залишаючись більш пильними.

Водіння автомобіля з навушниками або гарнітурою, які передають звук або приглушують шум, заборонено законом.

Ви можете використовувати пристрій гучного зв'язку в одному вусі, якщо він відповідає положенням статті 204-10-045 Адміністративного кодексу штату Washington (Washington Administrative Code).

Пам'ятайте: якщо у вас учнівське або тимчасове посвідчення водія, ви не можете користуватися мобільним телефоном або будь-яким мобільним електронним пристроєм під час керування автомобілем, навіть якщо він працює в режимі гучного зв'язку.

Я вдома!

Я також! ❤️❤️❤️

Усе гаразд. Було чудово

Повертайся
додому безпечно.
Заплануй тверезу
поїздку, перш
ніж вирушати.



TOGETHER
WE GET
THERE



3.1 | КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ У СТАНІ, КОЛИ ЗДАТНІСТЬ ОБМЕЖЕНА

Керування транспортним засобом у стані, коли здатність обмежена, відбувається, коли будь-що заважає вам мислити розсудливо, швидко реагувати або керувати автомобілем. Такий стан можуть викликати речі, як-от алкоголь, наркотики або втома. Усе це може піддати ризику вас, ваших пасажирів та інших людей на дорозі.

Покарання за керування транспортним засобом у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння дуже суворі: високі штрафи, підвищені страхові ставки, призупинення дії або вилучення посвідчення водія і навіть тюремне ув'язнення.

Навіть досвідчений водій не зможе безпечно керувати автомобілем після вживання алкоголю або наркотиків. Якщо ви вирішите ніколи не сідати за кермо в нетверезому стані, це врятує життя — ваше та інших людей.

АЛКОГОЛЬ І КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Алкоголь — найпоширеніша речовина, що стає причиною аварій за участю водіїв у стані, коли здатність до керування обмежена. Будьте уважні до поведінки інших людей за кермом і поступайтеся їм дорогою.

Алкоголь може впливати на водіїв, призводячи до:

- відчуття розслабленості та сонливості;
- нечіткого або обмеженого зору;
- зниження часу реакції, концентрації та здатності до оцінки навколишніх обставин;
- труднощів із розумінням того, що відбувається;
- труднощів із виконанням декількох завдань одночасно, наприклад утриманням у смузі руху й об'їздом інших учасників руху;
- нездатності дотримуватися правил дорожнього руху;
- надмірної самовпевненості, яка може призвести до ризикованої поведінки за кермом.

Дотримуйтесь зазначених далі рекомендацій.

- Не сідайте за кермо автомобіля, якщо ви вжили речовини, що впливають на самопочуття.
- Не їдьте з водієм, який вжив будь-яку речовину, що впливає на самопочуття, у будь-якій кількості.
- Не дозволяйте друзям чи родичам сідати за кермо, якщо вони вживали алкоголь або наркотики.
- Заздалегідь плануйте, щоб у компанії залишався тверезий водій.

КАНАБІС І КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Рекреаційне вживання марихуани, ТНС (Tetrahydrocannabinol, тетрагідроканабінол) та інших продуктів канабісу (харчових продуктів, пластирів, вейпів, настоянок і місцевих засобів) дозволено особам, що досягли 21 року, але керування автомобілем після вживання канабісу заборонене для водіїв будь-якого віку.

Не існує безпечної дози канабісу для водіння.

Дослідження показують, що канабіс може впливати на водіїв по-різному. Можливі зазначені далі ефекти.

- Зниження уваги, часу реакції та координації
- Зниження здатності керувати автомобілем
- Уповільнений час реакції
- Нездатність оцінити відстань
- Підвищена сонливість
- Втрата рухової координації
- Порушення психічних і фізичних функцій



МЕДИКАМЕНТИ ТА КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

**Є багато речовин, що спричиняють стан, у якому
здатність до керування автомобілем обмежена.**

Керування транспортним засобом у стані, коли здатність обмежена, зазвичай пов'язане із вживанням алкоголю, канабісу або заборонених наркотиків. Однак багато легально придбаних і широко використовуваних безрецептурних і рецептурних лікарських засобів можуть вплинути на здатність користувача безпечно керувати автомобілем.

- Те, що препарат дозволений, не означає, що його можна вживати за кермом.
- Керування транспортним засобом у стані, коли здатність обмежена, є злочином. Не має значення, чи є препарат рецептурним, безрецептурним, придбаним у роздріб, чи вважається забороненою речовиною.

Безрецептурні препарати, які застосовують від головного болю, застуди чи алергії, можуть викликати сонливість, що може вплинути на ваше водіння. Як і алкоголь, рецептурні препарати можуть впливати на ваші рефлексії, розсудливість, зір і пильність.

Не сідайте за кермо, якщо ви щойно вперше вжили рецептурні ліки, почали застосовувати нові рецептурні ліки або почали вживати більшу дозу ліків. Зачекайте, поки ви не дізнаєтеся, як це вплине на вашу розсудливість, координацію та швидкість реакції. Порадьтеся з лікарем або фармацевтом. Перш ніж сісти за кермо, прочитайте всі інструкції до препаратів. Попередження про неприпустимість «керування важкою технікою» стосуються також і водіння автомобіля.

Деякі ліки самі собою можуть не чинити на вас впливу, але якщо їх вживати разом з іншими ліками або алкоголем, вони можуть викликати сильне погіршення самопочуття. Багато ліків посилюють дію алкоголю чи мають інші побічні ефекти. Прочитайте попередження в інструкції до ліків або проконсультуйтеся з фармацевтом, перш ніж пити алкоголь і вживати ліки одночасно.



СП'ЯНІННЯ ВНАСЛІДОК УЖИВАННЯ КІЛЬКОХ НАРКОТИЧНИХ РЕЧОВИН І КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Сп'яніння внаслідок уживання кількох наркотичних речовин — це змішування або вживання більш ніж одного виду наркотиків. Змішування алкоголю, канабісу та інших наркотиків може викликати ефект, що перевершує ефект кожного наркотику окремо. Це може бути алкоголь, канабіс, нелегальні наркотики, ліки, що відпускаються за рецептом, безрецептурні препарати та інші речовини, як-от неконтрольовані наркотики та інгаляційні засоби. Сп'яніння внаслідок уживання кількох наркотичних речовин є найпоширенішою причиною зміни самопочуття, у зв'язку з якою відбуваються дорожньо-транспортні пригоди зі смертельними наслідками.

Наслідки вживання кількох наркотичних речовин варіюються в різних людей і залежать від дози наркотиків, частоти їх уживання та способу застосування. Уживання кількох наркотичних речовин може призвести до передозування, психічних розладів, ризикованої поведінки, серйозних травм і аварій.

ВТОМА Й КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ У СТАНІ СОНЛИВОСТІ

Втома спричинюється фізичною чи розумовою напругою, повторюваними завданнями, хворобою чи нестачею сну. Як і алкоголь та наркотики, втома погіршує зір і розсудливість.

Водіння в стані сонливості впливає на вашу пильність, увагу, швидкість реакції, здатність міркувати й приймати рішення. Коли ви сідаєте за кермо в стані втоми, ви ризикуєте заснути за кермом і стати причиною аварії з травмами або смертельними наслідками.

Ось деякі ознаки втоми. **Зупиніться й відпочиньте, якщо:**

- вам важко зосередитися або ви не можете пригадати, як проїхали останні кілька миль;
- ви часто кліпаєте й у вас важкі повіки;
- вам важко тримати голову;
- ви пропускаєте з'їзди або дорожні знаки;
- ви відчуваєте занепокоєння, дратівливість або агресію;
- ви виїжджаєте за межі смуги руху, відхиляєтеся під час руху, не дотримуетесь безпечної дистанції та (або) наїжджаєте на шумові смуги.





Якщо ви їдете з іншим водієм, сідайте за кермо по черзі. Якщо ви їдете наодинці та починаєте відчувати втому, з'їдьте з дороги та подрімайте 20 хвилин. Краще зупинитися та поспати, ніж ризикувати потрапити в аварію.

Перед поїздкою:

- виспіться — більшості людей потрібно від 7 до 9 годин, щоб залишитися бадьорими;
- плануйте зупинитися приблизно що 100 миль або що 2 години, якщо подорож тривала;
- прогуляйтеся, подихайте свіжим повітрям і випийте води. Плануйте свою поїздку так, щоб у вас було достатньо часу на перерви;
- знайдіть собі попутника, який допоможе вам не втрачати пильність, слідкуватиме за проблемами й керуватиме автомобілем із вами по черзі.

ПСИХІЧНЕ ЗДОРОВ'Я

Емоції можуть вплинути на ваше водіння. Ви приймаєте правильніші рішення, коли розумієте, як ваші почуття впливають на вашу поведінку.

Наприклад, якщо ви відчуваєте тривожність за кермом, ви можете бути розсіяні та занадто сильно натиснути на педаль газу. Те, що ви відчуваєте (тривожність), змінює вашу поведінку (ви їдете швидше).



Нижче наведено кілька вправ, які допоможуть заспокоїтися та зняти стрес, перш ніж вирушити в дорогу. Їх можна виконувати, сидячи в припаркованому автомобілі.

1. Вдихніть через ніс і видихніть, ніби намагаєтеся остудити гарячий суп.
2. Повільно рахуйте від 1 до 20 або у зворотному порядку від 100 через три (100, 97, 94, 91, 88...). Зосередьтеся тільки на цифрах, щоб заглушити все інше в голові.
3. Виділіть достатньо часу на поїздку. Будьте терплячі до себе та інших.

Емоційна усвідомленість сприяє терпінню та повазі до інших людей на дорозі, а також безпечнішій поведінці за кермом.

АГРЕСИВНЕ ВОДІННЯ

Агресивне водіння є порушенням правил дорожнього руху.

Агресивне водіння — це коли водій навмисно робить щось, що наражає на небезпеку людей або майно.

Агресивним водінням вважається зазначена нижче поведінка.

- Дії, що здійснюються за кермом, які можуть завдати шкоди іншим людям або майну.
- Навмисні дії, унаслідок яких іншій людині доводиться захищати себе.

Поведінка, пов'язана з агресивним водінням, включає:

- перевищення швидкості;
- недотримання безпечної дистанції;
- небезпечну зміну смуги руху;
- використання неправильних сигналів;
- непокору пристроям регулювання руху;
- занадто близький рух до тих, хто йде або їде на велосипеді дорогою.



Зосередьтеся на тому, що ви робите. Намагайтеся не сприймати агресивне водіння особисто. Будьте терплячі та поблажливі до інших учасників дорожнього руху.

ПЕРЕГОНИ Й ВУЛИЧНІ ДЕМОНСТРАЦІЇ

Оскільки вуличні перегони та несанкціоновані вуличні демонстрації вкрай небезпечні, покарання за них дуже суворі. Вони можуть застосовуватися як до водіїв, так і до всіх, хто допомагає в проведенні вуличних перегонів або підбурює до них. Винним загрожують штрафи, тюремне ув'язнення та конфіскація автомобіля.

АГРЕСИВНА ПОВЕДІНКА НА ДОРОЗІ

Агресивна поведінка на дорозі — це кримінальний злочин.

Агресивна поведінка на дорозі — це гнівна реакція на щось, що трапилося на дорозі, яка призводить до насильницької поведінки з використанням автомобіля або зброї. Агресивна поведінка на дорозі може виникнути між водієм або пасажиром одного транспортного засобу та іншим водієм, пасажиром або людиною на дорозі.

До агресивної поведінки на дорозі може призвести багато чинників, зокрема стрес, щільний графік, затори або розчарування, не пов'язане з водінням. Виділіть собі достатньо часу для поїздки, створіть безпечний простір навколо свого автомобіля та намагайтеся проявляти поблажливість до інших людей.



ЯКЩО ВИ АГРЕСИВНО ПОВОДИТЕСЯ НА ДОРОЗІ

Ознаки того, що ви агресивно поводитися на дорозі:

- думки про сильне несхвалення або насильство щодо інших людей на дорозі;
- висловлення несхвалення щодо інших людей на дорозі пасажиром вашого автомобіля;
- недотримання законів щодо безпеки дорожнього руху, тому що ви з ними не згодні;
- недотримання безпечної дистанції;
- перевищення швидкості;
- лавірування в потоці машин;
- підвищення швидкості перед світлофором;
- вклинювання між автомобілями, щоб змінити смугу руху;
- надмірне використання звукового сигналу автомобіля;
- надмірне миготіння фарами зустрічному транспорту;
- різке гальмування, щоб зупинити водія позаду, який їде занадто близько;
- обгін, а потім пригальмовування, щоб провчити іншого водія.

ЯКЩО ВИ СТАЛИ ЖЕРТВОЮ АГРЕСИВНОЇ ПОВЕДІНКИ НА ДОРОЗІ

Якщо ви бачите, що інші водії навколо вас поведуться або реагують агресивно, дистанційуйтеся від ситуації фізично й подумки.

- Зробіть глибокий вдих і з'їдьте з дороги.
- Не перевищуйте швидкість, не сигналізуйте й не жестикулюйте.
- Слідкуйте за дорогою.
- Їдьте в район, де є інші люди й підприємства, якщо ви відчуваєте, що вас переслідує інший водій. За необхідності зателефонуйте в поліцію.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО АГРЕСИВНУ ПОВЕДІНКУ НА ДОРОЗІ

Негайно повідомляйте про інциденти, пов'язані з агресивною поведінкою на дорозі, зателефонувавши на номер 911.

Зменшення кількості випадків агресивної поведінки на дорозі та агресивного водіння є найважливішим завданням патруля штату Washington (Washington State Patrol). Хоча поліцейські та інші правоохоронні органи завжди стежать за агресивним водінням, кроки з підвищення безпеки дорожнього руху в штаті Washington робляться, коли діють мешканці.

Якщо ви стали свідком або жертвою агресивного водіння, зателефонуйте в службу 911 і повідомте зазначену нижче інформацію.

- Де востаннє бачили автомобіль порушника
- Номерний знак (якщо відомий)
- Напрямок руху (куди)
- Дорога або шосе
- Колір автомобіля
- Залучена зброя (якщо застосовується)
- Короткий виклад події
- Роль в інциденті (жертва або свідок)

3.2 | ОБҐРУНТОВАНІ РІШЕННЯ НА ДОРОЗІ

Для того щоб бути орієнтованим на безпеку й відповідальним водієм, потрібне не тільки знання правил дорожнього руху. Це також передбачає прийняття зважених рішень у будь-якій ситуації, з якою ви стикаєтеся за кермом. Усвідомлюєте ви це чи ні, але щодня ви ухвалюєте тисячі рішень. Одними з найважливіших будуть ті, які ви зробите за кермом.

ЧОМУ ОБҐРУНТОВАНІ РІШЕННЯ ВАЖЛИВІ

Кожна ваша дія за кермом — це рішення — від зміни смуги руху до виїзду на шосе. Приймати обґрунтовані рішення — означає враховувати всі фактори, перш ніж діяти. Це призводить до більш спокійного й безпечного водіння для вас та інших. Нижче зазначено, чому сприяють обґрунтовані рішення.

1. **Підвищують обізнаність.** Ухвалення обґрунтованих рішень вимагає постійного аналізу оточення. Це покращує загальну ситуаційну обізнаність.
2. **Сприяють відповідальному водінню.** Розуміння наслідків своїх рішень спонукає до відповідальної поведінки. Воно також свідчить про повагу до інших учасників дорожнього руху.
3. **Зменшують кількість аварій.** Передбачення можливих проблем допоможе вам знизити ризик зіткнень.

На ухвалення обґрунтованих рішень впливають:

- знання правил дорожнього руху;
- досвід безпечного водіння;
- можливості залежно від віку й розвитку мозку.

Водії-підлітки мають пам'ятати, що частина їхнього мозку, яка відповідає за розсудливість та ухвалення рішень, все ще розвивається. Це означає, що підлітки можуть бути більш схильні до ризику або неправильної оцінки ситуацій. Усі водії повинні віддавати перевагу рішенням, орієнтованим на безпеку, а не на швидкість і соціальний тиск. Це особливо актуально для підлітків.

Літнім водіям слід пам'ятати, що з віком фізичні та розумові здібності змінюються. Літні водії можуть бути більш схильні до серйозних травм в автомобільних аваріях, але багато з них залишаються безпечними й компетентними водіями й у старшому віці. Незалежно від віку та досвіду, усі водії мають бути готовими до того, що кожного разу, коли вони сідають за кермо, вони мають бути зосереджені та залучені в те, що відбувається.



УХВАЛЮЙТЕ ПРАВИЛЬНІ РІШЕННЯ

Правильні рішення — це обґрунтовані рішення. Щоб ухвалювати правильні рішення, ви повинні бути в курсі того, що відбувається навколо вас.

1. Оцініть ситуацію за допомогою дзеркал. Усвідомте всю ситуацію, включно з людьми навколо вас, на яких можуть вплинути ваші рішення. Повідомте іншим, які дії ви плануєте виконати, щоб вони дізналися про ваші наміри й змогли підготуватися до них.
2. Підготуйте автомобіль, щоб під'їхати до небезпечного місця в правильному положенні на дорозі та з правильною швидкістю.
3. Проведіть останню оцінку ситуації перед маневруванням.

Цей підхід можна застосувати до будь-якої ситуації, що вимагає від вас будь-якої зміни. Ви завжди повинні прагнути до усвідомленості, передбачуваності та плавності.

3.3 | РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМНИХ СИТУАЦІЙ НА ДОРОЗІ

Непередбачувані ситуації неминучі, і реагування на них вимагає розв'язання проблем. Цілком імовірно, що розв'язання проблем на дорозі вимагатиме від вас продуманих змін, наприклад:

- зміни швидкості;
- регулювання положення в смузі руху для зниження ризику й уникнення небезпек;
- зміни напрямку або шляху руху, щоб дістатися до безпечного місця та заново оцінити ситуацію.

Намагайтеся не дивувати інших людей на дорозі. Повідомляйте про свої наміри іншим водіям, щоб не створювати проблем.

Ви можете використовувати різні інструменти для прийняття проактивних рішень для реагування на навколишні обставини. Один із таких інструментів — цикл OODA. Це цикл, тому що кожна ситуація призводить до іншої.



1. **Observe (Спостереження).** Спостерігайте за ситуацією. Що змінилося? Зміна напрямку автомобіля, раптова перешкода чи зміна потоку транспорту?
2. **Orient (Орієнтація).** Використовуйте свої знання та досвід, щоб зрозуміти, що означає ця зміна. Як вона впливає на вашу безпеку й безпеку інших? Які потенційні ризики, якщо ви не внесете зміну? Які можливості відкриються, якщо ви її внесете?
3. **Decide (Рішення).** Ґрунтуючись на своїх спостереженнях і розумінні, виберіть найбезпечніший спосіб дій. Чи слід вам знизити швидкість, змінити смугу руху або подати сигнал про свої наміри?
4. **Act (Дія).** Плавнo й рішуче виконайте вибрану дію. Пам'ятайте, що чітка комунікація дуже важлива для того, щоб інші розуміли ваші наміри.

У міру накопичення досвіду ви зможете з легкістю діяти згідно з циклом OODA. Однак під час водіння існує безліч змінних. Ви завжди маєте бути напоготові.

3.4 | ЯК НЕ ВІДВОЛІКАТИСЯ ЗА КЕРМОМ



Неуважне водіння — серйозна проблема, що становить небезпеку для всіх, хто перебуває на дорозі або поруч із нею. Воно порушує усвідомленість, розсудливість і навички, необхідні для безпечного водіння. Відволікальні фактори всередині та зовні автомобіля можуть вплинути на вашу здатність реагувати й правильно орієнтуватися.

Відволікальні фактори бувають різних видів і масштабів.

- **Усередині автомобіля.** Мобільні телефони, їжа, налаштування радіо й спілкування з пасажирками.
- **Зовні автомобіля.** Рекламні щити, аварії та поведінка інших людей.
- **Фізичні відволікальні фактори.** Втома, дискомфорт і фізичні порушення.
- **Психічні відволікальні фактори.** Дрімота, занепокоєння та сильні емоції.



Водії, які відвертаються, більш схильні:

- виїжджати зі своєї смуги;
- перевищувати швидкість або їхати занадто повільно;
- не помічати сигнали світлофора, знаки зупинки, мотоциклістів, велосипедистів або пішоходів;
- їхати занадто близько до інших автомобілів або велосипедистів у смузі руху.

Стратегії, що дають змогу не відвертатися:

- плануйте заздалегідь;
- приберіть телефон;
- будьте спостережливі.

Якщо ви будете повністю зосереджені на дорозі, ви зможете:

- реагувати швидше;
- ухвалювати правильніші рішення;
- поліпшити ситуаційну обізнаність;
- знизити стрес і втому.

ЗАКОНИ ШТАТУ WASHINGTON ЩОДО НЕУВАЖНОГО ВОДІННЯ

Неуважне водіння — це будь-яка діяльність, яка відвертає увагу людини від основного завдання — керування автомобілем. Усі відволікальні фактори наражають на небезпеку водія, пасажирів і інших учасників дорожнього руху, включно з пішоходами.

У штаті Washington діють суворі закони, що забороняють відвертатися від водіння. Під час водіння не можна тримати в руках електронні пристрої (наприклад, мобільні телефони, планшети або ігрові пристрої). Це стосується всіх водіїв, незалежно від віку й досвіду. Використання пристроїв гучного зв'язку дозволено, але все, що відвертає вас від дороги, може бути небезпечним. Сповіщення, яскраве світло й візуальні підказки вашого телефону — усе це суттєво відвертає увагу. Приділіть час тому, щоб усвідомити, як відволікальні фактори впливають на ваше водіння.



Співробітник правоохоронних органів може виписати вам штраф за порушення закону про неухважне водіння. Це може призвести до великих штрафів. Штрафи після першого порушення може бути подвоєно.

Водіння — це величезна відповідальність. Зосередьтеся на дорозі та покладіть край неухважному водінню. Може здатися, що «всі так роблять», але дослідження показують, що це не так. Ваше рішення забезпечить безпеку для вас та інших.

3.5 | РОЗСУДЛИВІ ВОДІЇ

Ознаки розсудливого водія

- **Усвідомлює**, що відбувається всередині та зовні автомобіля.
- **Уміє** контролювати газ, гальмо, кермове управління та положення автомобіля.
- **Передбачуваний** для інших завдяки використанню сигналів і плавних рухів.
- **Вдумливо** підходить до прийняття рішень.
- **Цілеспрямований** у навчанні та використанні навичок водіння.

ПІДТРИМАННЯ УВАЖНОСТІ

Коли ви тільки починаєте керувати автомобілем, кількість речей, на які ви маєте звертати увагу, здається непомірно великою: ваш автомобіль, правила дорожнього руху, небезпеки, інші транспортні засоби, знаки, дорожня розмітка, пішоходи, велосипедисти... Розсудливі водії знаходять спосіб збалансувати свою увагу.

- **Перемикання уваги.** Коли ви швидко перемикаєте увагу з одного предмета на інший.
- **Розділена увага.** Коли ви виконуєте кілька справ одночасно.
- **Зосереджена увага.** Коли ваш мозок повністю зосереджений на одному завданні.
- **Стійка увага.** Коли вам потрібно бути уважними протягом тривалого часу.

Що можна зробити, щоб стати уважним

- Усуньте відволікальні фактори в автомобілі.
- Добре відпочиньте.
- Приберіть і вимкніть електронні пристрої.
- Обмежте кількість пасажирів і домашніх тварин в автомобілі.
- Не допускайте багатозадачності за кермом.



ВІЗУАЛЬНЕ СПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СКАНУВАННЯ

Візуальне спостереження означає використання очей для активної перевірки навколишньої ситуації. Під час сканування також необхідно рухати головою, шиєю і тілом, щоб бачити якомога більше навколо автомобіля. Візуальне спостереження та сканування допомагають вам бути в курсі мінливих обставин — в автомобілі та за його межами. Так ви збираєте інформацію, щоб приймати розсудливі рішення.

Постійне візуальне спостереження допоможе вам безпечно керувати автомобілем. Переконайтеся, що швидкість пересування дозволяє ефективно здійснювати спостереження та сканування.

Сканування ситуації попереду

Щоб не гальмувати в останній момент, не повертати або не змінювати смугу раптово, дивіться на те, що відбувається попереду.

- Дорожні пригоди, які вам доведеться об'їжджати, і загородження, що потенційно приховують пішохода, велосипедиста або інший транспортний засіб.
- Опори, колеса, тіні та рух у припаркованих автомобілях, під ними та навколо них.
- Що відбувається за межами автомобіля перед вами.

Спостереження за ситуацією попереду дає змогу передбачити можливі ситуації та готує вас до зупинки або зміни напрямку руху в разі потреби.

Сканування ситуації збоку

- Під'їжджаючи до перехрестя, уважно стежте за автомобілями, пішоходами й велосипедистами, що наближаються зліва та справа.
- Слідкуйте за пішоходами й велосипедистами, які можуть переходити дорогу.
- Якщо листя або інші об'єкти закривають вам огляд збоку, стежте за рухом, щоб визначити потенційну небезпеку й людей, які можуть збиратися перейти дорогу.
- Перед поворотом подивіться в бічні дзеркала й через плече, щоб побачити велосипедистів або пішоходів, які можуть перебувати поруч із вами або переходити вулицю.

Сканування ситуації позаду

Крім спостереження за рухом попереду й поруч із вами, стежте за рухом позаду вас. Дуже важливо звертати увагу на автомобілі та велосипедистів позаду вас, коли ви змінюєте смугу руху, повертаєте через велосипедну доріжку, знижуєте швидкість, здаєте назад або спускаєтеся з довгого або крутого пагорба.



Слідкуйте за рухом позаду частіше при інтенсивному русі. Якщо ви знаєте, що хтось їде занадто близько або наближається занадто швидко, у вас буде час щось зробити (змінити смугу руху, натиснути на гальма, прискоритися або сповільнитися).

3.6 | ПОВАГА ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Визначте безпечну, чемну й відповідальну поведінку водія і візьміть на себе зобов'язання дотримуватися її.

- Переконайтеся, що всі люди, які перебувають в автомобілі, використовують засоби безпеки.
- Ви маєте бути в змозі керувати автомобілем.
- Проявляйте співчуття до інших.
- Поважайте простір інших учасників дорожнього руху.
- Уникайте конфліктів незалежно від того, хто винен.
- Перевіряйте дорожні обставини.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО СИТУАЦІЮ НА ДОРОЗІ

Повідомлення про ситуацію на дорозі — це сповіщення чи попередження для водіїв про поточні або майбутні дорожні умови, пригоди або закриття доріг. Ці повідомлення надходять від транспортних служб, центрів керування рухом або навігаційних додатків.

Знайдіть повідомлення про ситуацію на дорозі, які допоможуть вам ухвалювати зважені рішення про маршрут руху. Це допоможе вам уникнути можливих затримок чи небезпек. Повідомлення про ситуацію на дорозі надаються різними способами, включно з електронними дорожніми знаками, соціальними мережами, радіопрограмами, вебсайтами, присвяченими дорожньому руху, і мобільними додатками.

СМІТТЯ

Сміття — це не просто погано. Воно також створює загрозу безпеці людей на дорогах. Сміття на дорогах може стати причиною аварій. Легкозаймисте сміття може стати причиною лісових пожеж, що завдають шкоди навколишньому середовищу й можуть призвести до загибелі людей. Саме тому штрафи за неналежне викидання сміття в штаті Washington настільки суворі. Ви й ваші пасажирів несете відповідальність за збереження речей, які перевозите, і правильне викидання сміття.

Законодавство штату Washington встановлює мінімальні штрафи за засмічення та незаконне заховання відходів. У багатьох містах та округах діють місцеві постанови, які відрізняються від законів штату. Зв'яжіться з місцевим поліцейним управлінням, офісом шерифа, секретарем адміністрації міста або округу, щоб отримати інформацію про місцеві закони щодо боротьби зі сміттям і дізнатися, які закони діють у вашому районі.

ДОВКІЛЛЯ

Те, як ви керуєте автомобілем, впливає на довкілля

Якщо залишити машину працювати на стоянці, особливо в гаражі, вона може виділяти шкідливі гази, наприклад чадний газ, який є смертельно небезпечним. Двигун, що працює на холостому ходу, також забруднює повітря.

Застосувавши зазначені нижче невеликі зміни, ви зможете знизити рівень шкідливих викидів автомобіля.

- Вимкніть двигун, якщо ви надовго затримуетесь на стоянці.
- Їдьте плавно замість того, щоб перевищувати швидкість або різко гальмувати, що призводить до більшої витрати палива.
- Слідкуйте за тим, щоб ваші шини були правильно накачані, для кращої витрати палива.
- Щоб скоротити кількість автомобілів на дорогах, за можливості користуйтеся громадським транспортом або спільно використовуйте автомобіль із ким-небудь.

Те, яким автомобілем ви керуєте, впливає на довкілля

Більшість виробників автомобілів докладають зусиль для



зниження вуглецевого сліду шляхом зниження викидів, паливної економічності та систем безпеки, покликаних поліпшити транспортний потік. Якщо ви ефективно плануватимете маршрути й використовуватимете автомобіль спільно з іншими людьми, це сприятиме реалізації цих зусиль (крім економічної вигоди). Закон штату Washington про чисті автомобілі (Washington's Clean Car Law) вимагає, щоб автомобілі, випущені у 2009 році та пізніше, відповідали суворим стандартам чистоти повітря, перш ніж їх буде зареєстровано, ліцензовано або продано.

Якщо вам потрібно утилізувати автомобіль або його деталі, зверніться до центру утилізації автомобілів, де вам допоможуть зробити це з дотриманням екологічних норм.

САМООЦІНКА

Самооцінка — це швидка, легка й важлива частина відповідального водіння. Її можна провести під час або після поїздки. Поставте собі зазначені нижче запитання.

- Чи здивувало мене що-небудь?
- Чи здивував (-ла) я кого-небудь?
- Чи було моє водіння законним, умілим і плавним?
- Що мені потрібно змінити наступного разу?

Регулярний аналіз навичок водіння наприкінці кожної поїздки допоможе вам не тільки поліпшити свої навички, а й підтримувати їх на належному рівні. Навички з часом погіршуються, тому регулярно проводьте оцінку, щоб підтримувати оптимальний рівень навичок водіння.

Щоб зберегти свої навички на оптимальному рівні, дізнайтеся про:

- фактори, що сприяють зміні ваших навичок водіння;
- зміни в практиці водіння;
- зміни в правилах дорожнього руху;
- прогрес в автомобільних технологіях;
- можливості для безперервного навчання, пов'язаного з водінням.



4



Глава 4 Дороги



4.0 | УСВІДОМЛЕННЯ ТА СПІВПРАЦЯ

Подумайте, чому люди користуються дорогами штату Washington: щоб навідати рідних, відвезти хвору дитину до лікаря або дістатися додому після важкого робочого дня. Дорогами штату Washington користуються такі ж люди, як і ви, а вся дорожня система ґрунтується на співпраці та взаєморозумінні між її учасниками. Ви очікуєте, що інші знатимуть правила дорожнього руху й дотримуватимуться їх. Вони очікують того ж від вас.

Іноколи ситуація на дорозі може спричинити плутанину. Наприклад, там можуть проводитися ремонтні роботи або ж дорога може бути заповнена автівками, вантажівками, мотоциклами, велосипедистами та пішоходами. Трапляються ситуації, коли варто виявити більше терпіння та зваженості. Щоб легше орієнтуватися на дорозі, варто пам'ятати: життя не завжди просте й більшість людей робить усе можливе.

Головне — це ввічливість, повага й уважність до інших. Уважність та обережність здатні вберегти вас чи когось іншого від серйозних наслідків або смерті.

4.1 | СПІЛЬНИЙ РУХ ІЗ ПІШОХОДАМИ

Завжди надавайте перевагу пішоходам.

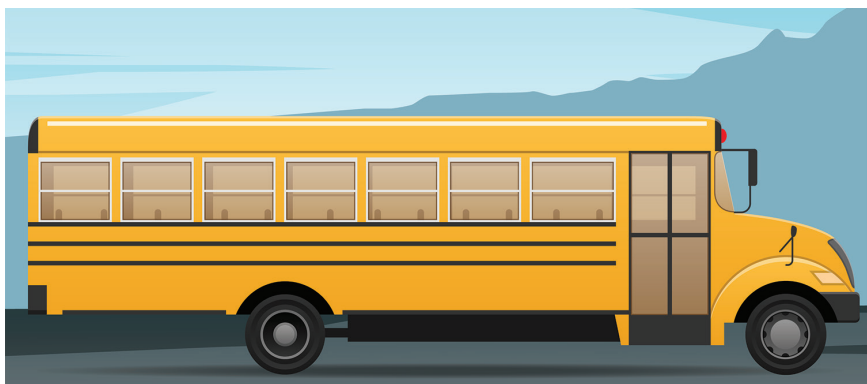
Пішоходи та велосипедисти мають перевагу на пішохідних переходах і перехрестях **незалежно від наявності дорожньої розмітки**.

- **Не починайте рух**, поки пішохід не перетне вашу смугу та наступну. Якщо пішохід користується колісним кріслом, тростиною, собакою-поводирем або іншою службовою твариною, зачекайте, поки він повністю не перейде дорогу, перш ніж продовжити рух.
- **Не виїжджайте** на зустрічну смугу, щоб обігнати пішохода чи велосипедиста.

Звертайте увагу на людей, які:

- **не бачать вас** (наприклад, пішоходи за будівлями або транспортом, ті, хто стоїть до вас спиною, люди в капелюхах або з парасольками);
- **можуть бути неуважними** (наприклад, діти, кур'єри, дорожні працівники, пішоходи, які користуються телефоном або навушниками);
- **можуть бути дезорієнтовані** (наприклад, туристи, люди, які дивляться на карту або шукають адресу);
- **користуються колісним кріслом**, тростиною чи собакою-поводирем. Перешкоджати роботі собаки-поводиря заборонено. Не сигнальте. Це може налякати або дезорієнтувати тварину чи пішохода.

4.2 | СПІЛЬНИЙ РУХ ЗІ ШКІЛЬНИМИ АВТОБУСАМИ



Посадка та висадка дітей зі шкільного автобуса — це потенційно небезпечна ситуація.

Діти шкільного віку не завжди поведуться передбачувано й не завжди усвідомлюють небезпеку. Переконайтеся, що ви виявляєте зваженість та обережність щодо дітей під час їхньої посадки й висадки зі шкільного автобуса. Будьте терплячими й дотримуйтесь обмеження швидкості та сигналів шкільного автобуса.

Світлові сигнали шкільного автобуса подібні до світлофора: червоний означає «зупинитися», а жовтий — «обережно» або «знизьте швидкість».



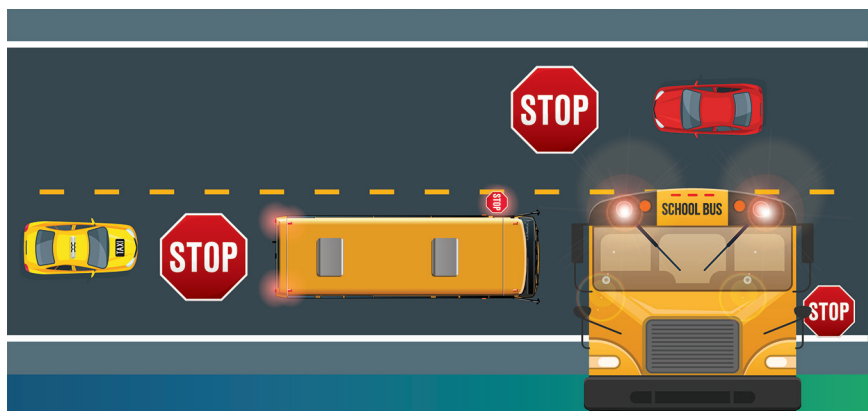


КОЛИ ВИ ПЕРЕБУВАЄТЕ ЗА АВТОБУСОМ

Заборонено об'їжджати автобус, якщо блимають червоні світлові сигнали.

У жодному разі не проїжджайте повз шкільний автобус з увімкненими світловими сигналами. Світлові сигнали та знак указують на те, що поблизу перебувають діти, які сідають або виходять з автобуса.

- Усі водії, які їдуть у тому ж напрямку, що й автобус, зобов'язані зупинитися, якщо блимають червоні вогні та з'являється знак «Стоп».
- Не використовуйте центральну смугу для поворотів, щоб обігнати шкільний автобус. Усі водії, що перебувають у поворотних смугах, мають зупинитися.
- Ви можете рушати лише після того, як припинилося миготіння вогнів, знак «Стоп» утягнувся, а важіль опустився до переднього бампера автобуса.
- Продовжуйте стежити за дітьми навіть після того, як червоні вогні припинили блимати.



КОЛИ ВИ ПЕРЕБУВАЄТЕ ПОПЕРЕДУ АВТОБУСА

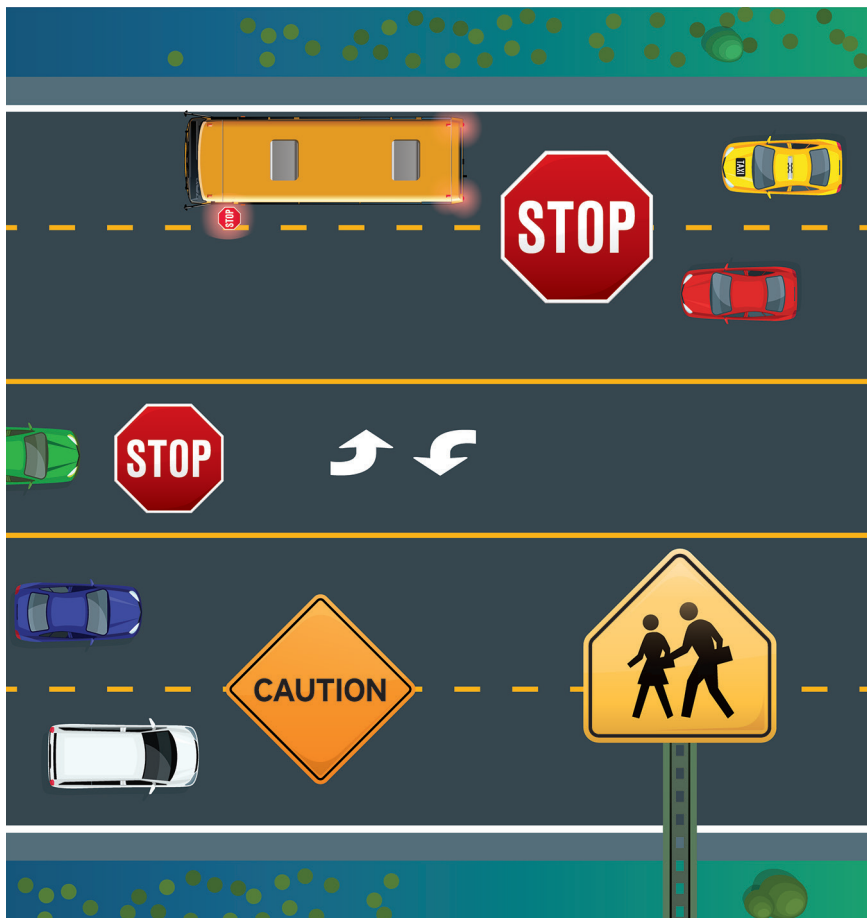
На 2-смуговій дорозі

Усі транспортні засоби зобов'язані зупинитися, якщо блимають червоні світлові сигнали та висунуто знак «Стоп». Рух у зустрічному напрямку можна продовжити лише після того, як червоні світлові сигнали перестали блимати, знак «Стоп» утягнувся, а важіль опустився до переднього бампера автобуса.



На багатосмуговій дорозі

- Водії, які їдуть позаду автобуса, зобов'язані зупинитися, якщо блимають червоні світлові сигнали та висунуто знак «Стоп».
- Водіям, які рухаються в зустрічному напрямку, не потрібно зупинятися, **ЯКЩО**:
 - дорога має три або більше смуг руху;
 - смуги руху відокремлені розділювальною смугою або бар'єром.





4.3 | СПІЛЬНИЙ РУХ ІЗ МАРШРУТНИМИ АВТОБУСАМИ

Надайте перевагу будь-якому маршрутному транспортному засобу, що рухається в тому ж напрямку, що й ви, подав сигнал і повертається на проїжджу частину.

4.4 | СПІЛЬНИЙ РУХ ІЗ ВЕЛИКОГАБАРИТНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ

Безпечний спільний рух із великогабаритними автомобілями й автобусами вимагає розуміння їхніх особливих обмежень. Під час руху поблизу великогабаритних транспортних засобів вам потрібно більше часу та простору. Коли ви перебуваєте поруч із великогабаритними транспортними засобами на дорозі, звертайте особливу увагу на зазначене далі.

ть. Коли їдете позаду великогабаритних транспортних засобів, регулюйте відстань, щоб мати широкий огляд дороги попереду.

Сліпі зони. Якщо ви перебуваєте поруч із великогабаритним транспортним засобом і не бачите дзеркал водія, водій не може бачити вас. Існують сліпі зони з кожного боку великогабаритних транспортних засобів, де водій вас не бачить. Уникайте тривалого перебування поруч із великогабаритними транспортними засобами.

Гальмування. Великогабаритні транспортні засоби не можуть зупинитися так швидко, як легкові автівки. Вантажівці з належно відрегульованими гальмами, що рухається зі швидкістю 55 миль на годину, потрібно 450 футів для остаточної зупинки. Проїзд перед такою вантажівкою без наявності достатнього простору становить небезпеку для всіх.

Вливання в потік руху. Коли ви в'їжджаєте в потік руху попереду великогабаритного транспортного засобу, дочекайтесь, поки в дзеркалі заднього виду не побачите чітко обидві його фари, перш ніж вливатися перед ним. Після вливання в потік руху підтримуйте його, щоб мінімізувати вплив на інших водіїв.

Місце для повороту. Щоб уникнути зіткнень, великогабаритні транспортні засоби можуть вимагати більше смуг для завершення повороту. Їм також потрібні 2 смуги в круговому перехресті для виконання повороту. Не обганяйте великогабаритний транспортний засіб, коли водій здійснює поворот. Це є частою причиною зіткнень за участю таких транспортних засобів. Будьте терплячими та чекайте, поки їхній поворот не завершиться, перш ніж рухатися далі.

Небезпечні матеріали. Під час руху будьте обережні з транспортними засобами, що мають знаки, які вказують на перевезення небезпечних матеріалів. Уникайте руху поруч із ними, коли це можливо.

Довгі та круті підйоми. Під час руху вгору або вниз крутими схилами великогабаритні транспортні засоби рухаються повільніше. Будьте готові до зустрічі з транспортними засобами, що рухаються повільно, у правій смузі.

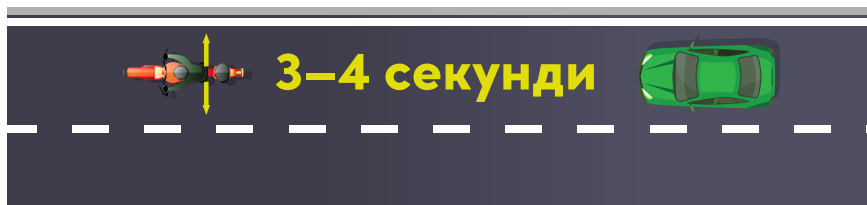


СНІГОПРИБИРАЛЬНА ТЕХНІКА

Будьте обережні, рухаючись поруч із снігоприбиральною технікою. Вона може підіймати сніг і здувати його з дороги, створюючи умови, подібні до сніжної бурі. Це може знизити видимість для водіїв, що рухаються надто близько.

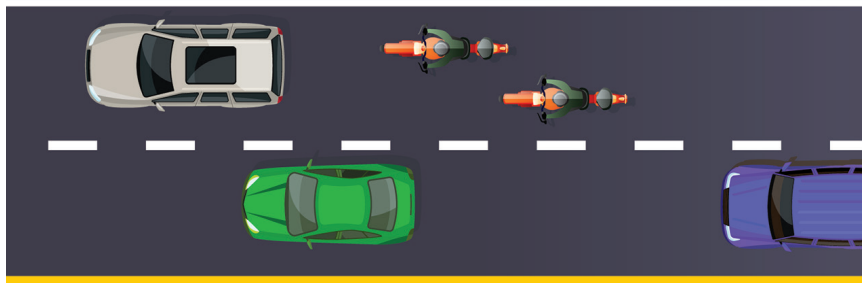
4.5 | СПІЛЬНИЙ РУХ ІЗ МОТОЦИКЛАМИ

Мотоциклісти мають такі самі права й обов'язки, як і інші учасники дорожнього руху. Вони дотримуються тих самих правил дорожнього руху. Однак через те що мотоцикли є малими транспортними засобами, вони більш уразливі та їх важче помітити. Привчіть себе завжди звертати увагу на мотоцикли на дорозі та поведіться обережно поблизу них.



ДИСТАНЦІЯ

Залишайте перед собою багато простору для зупинки, коли слідуєте за мотоциклом. Вам потрібно мати достатньо часу для безпечної зупинки в разі виникнення надзвичайної ситуації. Погодні умови та слизькі поверхні можуть становити серйозну небезпеку для мотоциклістів. Дотримуйтеся ще більшої дистанції, коли йде дощ або дорожнє покриття слизьке.



СМУГИ РУХУ

Мотоциклісти постійно змінюють своє положення на смузі для кращої видимості й уникнення перешкод на дорозі. Вони мають право на таку саму ширину смуги, як і всі інші транспортні засоби. У жодному разі не в'їжджайте в ту саму смугу поруч із мотоциклістом, навіть якщо вона широка, а він їде ближче до узбіччя.



ПОВОРОТИ

Мотоциклісти часто залишаються непомітними або можуть залишитись поза увагою в сліпих зонах. Озирніться, щоб переконатися, що ваша сліпа зона вільна. Наприклад, якщо ви повертаєте праворуч, подивіться ліворуч, потім праворуч, а потім — знову ліворуч. Надмірна обережність може врятувати життя. Водії, які в'їжджають на смугу перед мотоциклом або повертають перед мотоциклом, що наближається, можуть не помітити його. Вони також можуть неправильно визначити швидкість мотоцикла, що наближається.

ДОРОЖНЄ ПОКРИТТЯ

Нерівне дорожнє покриття та дефекти, що не впливають на інших водіїв, як-от гравій, сміття, шви на асфальті, дрібні тварини, ями та навіть люки, можуть змусити мотоцикліста змінювати швидкість або положення на смузі. Будьте готові до змін, які мотоцикліст може зробити на дорозі.

ФАРИ

Ваші фари. Дайте мотоциклістам достатньо часу, щоб вони могли помітити ваші сигнали повороту та стоп-сигнали.

Фари мотоциклістів. Коли мотоциклісти знижують швидкість, вони можуть використовувати двигун, а не гальма, тому стоп-сигнали можуть не працювати. Крім того, деякі мотоцикли не оснащені сигналами повороту, які вимикаються автоматично. Переконайтеся, що ви уважні та зосереджені, коли рухаєтеся поруч із мотоциклом. Для отримання додаткової інформації про керування мотоциклом відвідайте сайт dol.wa.gov, виконавши пошук за фразою **motorcycle operator manual** (посібник для мотоциклістів).

4.6 | СПІЛЬНИЙ РУХ ІЗ ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ

Велосипедисти мають такі самі права, обов'язки та відповідальність, що й водії транспортних засобів. Як і мотоцикли, велосипеди є малими та менш помітними, що збільшує ризик для велосипедистів бути збитими водієм та отримати серйозні травми або загинути.



ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

- Під час повороту на перехресті чи в'їзді до двору звертайте увагу на велосипедистів, які перебувають на пішохідному переході або тротуарі.
- На перехрестях надавайте перевагу велосипедистам так, як ви надасте перевагу транспортному засобу.
- Ви не можете рухатися на одній смузі з велосипедистом. Відповідно до закону, велосипедисти можуть використовувати всю смугу й рухатися там, де вони найбільш видимі для вас та інших водіїв. Коли ви їдете позаду велосипедиста, залишайте принаймні 3 фути простору.
- Велосипедистів, що перебувають на пішохідних переходах, вважають пішоходами. Ви повинні надавати їм перевагу як на регульованих, так і на нерегульованих пішохідних переходах і перехрестях.

ОБГІН ВЕЛОСИПЕДИСТА

- Не здійснюйте обгін, поки це не буде безпечно для вас і велосипедиста.
- Рухайтесь однією смугою, якщо є дві смуги в одному напрямку. Якщо виділена лише 1 смуга в кожному напрямку, переміщайтеся на іншу смугу лише тоді, коли відсутній зустрічний рух. Залишайте принаймні 3 фути простору між велосипедистом і найширшою частиною вашого транспортного засобу. (Пам'ятайте, що велосипедист може змінити своє положення, щоб уникнути небезпеки, якої ви не бачите.)
- У жодному разі не виїжджайте на смугу зустрічного руху, щоб обігнати велосипедиста.
- Здійснюйте обгін повільно з лівої сторони велосипедиста й у жодному разі не виїжджайте на смугу зустрічного руху.
- Переконайтеся, що велосипедист залишив смугу, перш ніж повертатися на неї. Занадто раннє переміщення може поставити велосипедиста під загрозу.
- Зачекайте, поки велосипедист не покине перехрестя, перш ніж здійснювати поворот. Якщо ви збираєтесь повертати праворуч, не обганяйте велосипедиста безпосередньо перед поворотом.

ВЕЛОСИПЕДНІ СМУГИ

- Звертайте увагу на велосипедні смуги, які зазвичай пофарбовані в зелений колір, мають суцільні білі лінії та позначені символом велосипеда. Хоча довжина розмітки велосипедних смуг може змінюватися, ви повинні рухатися так, наче вона продовжується.
- Заїжджайте на велосипедні смуги лише під час повороту або для перетину смуги, щоб припаркуватися біля бордюру.
- Огляньте всі напрямки на наявність велосипедиста після паркування та перед тим, як відчинити двері.

Для отримання додаткової інформації про їзду на велосипедах відвідайте сайт wsdot.wa.gov, виконавши пошук за фразою **bicycling and walking** (їзда на велосипеді та пішохідний рух).

4.7 | РУХ У ЗОНІ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІЙ

Залізничні колії вимагають особливої уваги.



Переїжджайте через них лише в спеціально відведених місцях. Звертайте увагу на знаки безпеки, світлофори та шлагбауми. Червоне світло на залізничному переїзді означає, що наближається поїзд і вам слід залишатися за межами шлагбаумів.

Поїзди ЗАВЖДИ мають перевагу в русі. Вони важкі та не можуть швидко зупинитися, навіть якщо рухаються повільно. Щоб остаточно зупинитися, поїзду може знадобитися до однієї милі.

Коли на переїзді вмикаються світлові сигнали або звучить дзвінок, ви зобов'язані зупинитися, навіть якщо шлагбаум ще не опущено. У жодному разі не об'їжджайте шлагбаум!

Зупиняйтеся на відстані від 15 до 50 футів від найближчої рейки в таких випадках.

- Горить світлофор.
- Шлагбаум опускається або вже опущений.
- Регулювальник подає сигнал зупинитися.
- Поїзд підходить настільки близько, що становить безпосередню загрозу.
- Ви чуєте попереджувальний звуковий сигнал поїзда.
- Установлено знак «Стоп».

Продовжити рух можна лише тоді, коли червоне світло перестає миготіти, а решта попереджувальних сигналів вимикаються.

ВАЖЛИВІ НАГАДУВАННЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Не намагайтеся випередити поїзд на переїзді.

Зупиніться одразу, щойно увімкнулися сигнали попередження.

Не зупиняйтеся на коліях.

Якщо транспортний засіб застряг на переїзді, негайно евакууйте всіх пасажирів.

Не ігноруйте сигналів попередження.

Навіть якщо не бачите поїзда, довіряйте сигналам: поїзди можуть бути ближчими, тихішими та швидшими, ніж здається. Поїзди можуть рухатися в обох напрямках і на будь-якій колії.



КОЛИ СЛІД ВИКЛИКАТИ ДОПОМОГУ



Якщо на коліях або поруч із ними є перешкоди, телефонуйте за номером, зазначеним на синьо-білому знаку системи екстреного повідомлення (Emergency Notification System). Повідомте диспетчеру ідентифікаційний номер переїзду, свою локацію та деталі ситуації. Якщо знака немає, телефонуйте в службу 911.

ЛЕГКОРЕЙКОВИЙ ТРАНСПОРТ

Лінія легкорейкового транспорту Link від Sound Transit — важлива частина довгострокової транспортної мережі штату Washington. Дотримуйтеся зазначених далі правил руху поблизу станцій і ліній легкорейкового транспорту.

- Звертайте увагу на всі дорожні знаки та розмітку.
- Будьте уважні та слідкуйте за наближенням поїздів.
- Залишайте достатній проміжок (щонайменше на довжину авто) між вашим транспортним засобом і поїздом.
- Не зупиняйтесь, не паркуйтесь і не залишайте авто на коліях. Паркуйтесь із достатнім відступом, щоб поїзди могли вільно проїхати.

4.8 | СПІЛЬНИЙ РУХ ІЗ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЮ ТЕХНІКОЮ

Сільськогосподарська техніка, призначена для руху зі швидкістю 25 миль на годину або менше, зазвичай має трикутний попереджувальний знак або емблему на задній частині. Коли ви бачите сільськогосподарську техніку, що рухається повільно, дотримуйтеся таких правил.

- Не поспішайте та зменште швидкість.
- Дотримуйтеся безпечної дистанції та проявляйте терпіння.



Якщо вам потрібно обігнати сільськогосподарську техніку, а на дорозі є дві смуги в одному напрямку, повністю змініть смугу. Якщо ж по одній смузі в кожному напрямку — уважно стежте за зустрічним рухом і дійте обережно. Під час обгону залишайте щонайменше 3 фути між найширшою частиною вашого транспортного засобу та сільськогосподарською технікою.

4.9 | СПІЛЬНИЙ РУХ З АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ

Пожежні машини, карети швидкої допомоги та поліцейні автомобілі, які рухаються з увімкненими проблісковими маячками та (або) сиренами, завжди мають перевагу в русі.

Щойно ви побачите або почуєте такі сигнали, негайно перемістіться праворуч і зупиніться. Не відновлюйте рух, поки аварійно-рятувальний транспорт не проїде повз вас. Увімкніть сигнал повороту перед тим, як повернутися в потік. Після проїзду спецтехніки повертайтеся на дорогу в тому ж порядку, у якому ви рухалися доти. Не відновлюйте рух, поки аварійно-рятувальний транспорт не проїде повз вас. Увімкніть сигнал повороту перед тим, як повернутися в потік. Після проїзду спецтехніки повертайтеся на дорогу в тому ж порядку, у якому ви рухалися доти. Поступаючись дорогою в такому випадку, ви не лише дотримуетесь правил, ви допомагаєте водіям спецтехніки виконувати свою роботу, а іноді — рятуєте життя.

ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

4.10 | ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Правила дорожнього руху створені для безпеки всіх учасників. Вони запобігають аваріям, установлюючи єдині норми поведінки на дорозі. Завдяки правилам дорожні системи працюють злагоджено.

Більшість основних норм залишаються незмінними. Однак законодавство може оновлюватись. Актуальні правила дорожнього руху можна знайти за запитом **RCW 46.61** (Revised Code of Washington 46.61, Переглянутий кодекс штату Washington 46.61). Як водій, ви несете відповідальність за те, щоб постійно бути в курсі оновлень.

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ ЩОДО КЕРУВАННЯ

Якщо ви за кермом у штаті Washington, варто завжди пам'ятати про загальні вказівки щодо керування.

- Рухайтесь по правій стороні дороги. Ви можете тимчасово виїхати на ліву сторону лише в разі безпечного та дозволеного обгону на дорозі з двома смугами в одному напрямку.
- **Тримайтесь правої смуги, за винятком випадків обгону.** Якщо в одному напрямку є декілька смуг, основний рух має здійснюватись у правій смузі. Ліва смуга призначена для обгону більш повільних транспортних засобів.
- Дотримуйтесь обмежень швидкості, навіть під час обгону на лівій смузі.
- Не забувайте, що смуга для спільних поїздки не призначена для обгону.
- Не здійснюйте обгін по узбіччю. Рух по узбіччю заборонений, якщо немає відповідної вказівки від знаків або посадових осіб.
- Не блокуйте смуги руху. Якщо вам потрібно зупинитися, продовжуйте рух, поки не знайдете безпечне місце для з'їзду.
- Рухайтесь тільки вперед. Не здавайте назад на дорозі, навіть якщо ви пропустили поворот чи з'їзд. Це заборонено законом.

- Не займайтесь автостопом і не підбирайте осіб, які подорожують у такий спосіб, на автомагістралях штату Washington. Це незаконно та небезпечно.

ЗАСОБИ РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Засоби регулювання дорожнього руху — це сигнали, дорожні знаки та розмітка, які керують потоком транспорту, роблячи вулиці й автошляхи безпечнішими для водіїв, велосипедистів і пішоходів. Водій несе відповідальність за те, щоб уважно стежити за всіма сигналами, дорожніми знаками й розміткою та дотримуватись їхніх вимог.

У певних ситуаціях регулюванням руху можуть займатись уповноважені особи, зокрема співробітники поліції, працівники служби дорожніх робіт або обслуговування, шкільні регулювальники пішохідного переходу. Їхні вказівки мають перевагу над дорожніми сигналами та є обов'язковими до виконання.

НЕСПРАВНІ ФАРИ АБО СИГНАЛИ

Якщо світлофор на перехресті не працює, слід діяти так, ніби перед вами перехрестя, де всі мають зупинитися. Зупиніться повністю. Надайте перевагу транспорту, що наближається праворуч. Рухайтесь далі, лише коли переконалися, що це безпечно.



Постійний червоний сигнал

Зупиніться. Очікуйте на зелений сигнал світлофора та переконайтесь, що перехрестя вільне від пішоходів і транспортних засобів, перш ніж розпочати рух.

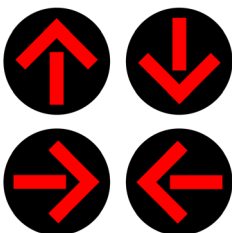
Після остаточної зупинки дозволяється поворот *праворуч*, якщо відсутній знак по turn on red (Поворот праворуч на червоний сигналсвітлофора заборонено) та є достатньо місця для безпечного приєднання до потоку.

Після остаточної зупинки дозволяється поворот *ліворуч* на вулицю з одностороннім рухом, якщо відсутній знак по turn on red (Поворот праворуч на червоний сигналсвітлофора заборонено) та є достатньо місця для безпечного приєднання до потоку.



Миготливий червоний сигнал

Зупиніться. Миготливий червоний сигнал має силу дорожнього знака «Стоп». Здійсніть остаточну зупинку, після чого продовжуйте рух у встановленому порядку.



Червона стрілка

Зупиніться. Рух у напрямку червоної стрілки заборонено. Залишайтеся на місці до зміни сигналу.



Постійний жовтий сигнал

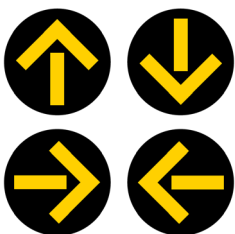
Знизьте швидкість. Це означає, що світло змінюється на червоне. Коли ви бачите жовте світло, готуйтеся до зупинки. Якщо ви вже перебуваєте на перехресті, коли з'явилося жовте світло, продовжуйте рух через перехрестя на дозволений швидкості.

Забороняється прискорюватися, щоб встигнути проїхати на жовте світло.



Жовтий миготливий сигнал

Знизьте швидкість. Жовтий миготливий сигнал має таке ж значення, як знак «Поступитися дорогою». Розглядайте перехрестя як нерегульоване. Рухайтесь лише тоді, коли маєте перевагу в русі.



Жовта стрілка

Знизьте швидкість. Жовта стрілка означає, що сигнал невдовзі зміниться на червоний. Готуйтеся до зупинки та надайте перевагу зустрічному транспорту.



Постійний зелений сигнал

Можна рухатися далі, але:

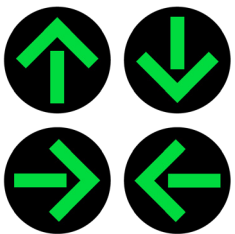
- переконайтесь, що перехрестя вільне;
- надайте перевагу аварійно-рятувальним транспортним засобам, якщо це передбачено законом;
- надайте перевагу пішоходам.

Надавайте перевагу зустрічному транспорту, якщо повертаєте ліворуч. Зустрічний транспорт має перевагу в русі. Перш ніж повертати, зупиніться в місці з гарною оглядовістю. Дочекайтесь безпечної паузи в русі й тільки тоді завершіть поворот.



Зелений миготливий сигнал

У штаті Washington такий сигнал не використовується. Проте в Британській Колумбії (Канада) таке світло використовується як попередження про очікування пішоходів на переході.



Зелена стрілка

Рухайтесь у напрямку, указаному стрілкою. Зелена стрілка на світлофорі дає вам право першочергового проїзду в зазначеному напрямку. Під час зеленого сигналу стрілки на світлофорі не має бути зустрічного транспорту, перехресного руху чи пішоходів.

СВІТЛОФОРИ НА В'ЇЗДАХ НА АВТОСТРАДУ

Світлофори на в'їздах на автостраду працюють, як звичайні світлофори. Коли загоряється червоне світло, зупиніться на білій стоп-лінії. Коли сигнал зміниться на зелений, продовжуйте рух по з'їзду.

4.12 | ДОРОЖНІ ЗНАКИ

Дорожні знаки інформують вас про правила дорожнього руху, потенційні небезпеки, напрямки руху, а також місця розташування об'єктів інфраструктури. Форма, колір, символи та написи на знаках дають підказки про тип інформації, яку вони передають.

Червоний	Заборона або обмеження дій	
Помаранчевий	Попередження про дорожні роботи чи технічне обслуговування	
Жовтий	Загальні або несподівані зміни дорожніх умов	
Флуоресцентний жовто-зелений	Попередження про наявність школи, пішоходів і велосипедний рух	
Білий	Регулювальні знаки	
Зелений	Напрямки руху або маршрути	
Синій	Дорожні сервіси	
Коричневий	Визначення зон відпочинку, культурних або історичних об'єктів	

ЗАГАЛЬНІ ЗНАКИ



Знак «Стоп»

Знак «Стоп» означає, що ви зобов'язані остаточно зупинитися на лінії, пішохідному переході або на розі. Перед продовженням руху уважно перевірте наявність пішоходів і транспорту з усіх напрямків та надайте їм перевагу в русі.



Знак «Поступитися дорогою»

Цей знак указує на необхідність знизити швидкість та пропустити транспорт, який має перевагу.



Обмеження швидкості

Такі знаки вказують максимальну дозволену швидкість або мінімальну допустиму швидкість на певній ділянці дороги.

- Максимальна швидкість передбачена для ідеальних умов. Якщо дорога слизька, туманна або видимість обмежена, швидкість потрібно зменшити. Навіть якщо ви їдете нижче встановленого обмеження, але надто швидко для таких умов, вас можуть оштрафувати.
- На деяких дорогах встановлено мінімальну дозволену швидкість. Водій зобов'язаний рухатися щонайменше з цією швидкістю, щоб не створювати перешкод або небезпеки для інших учасників руху.



Тримайтеся правої сторони

Цей знак нагадує залишатись у правій смугі, якщо ви не здійснюєте обгін.





Автоматичні камери безпеки

Такі камери автоматично фіксують порушення порушення правил дорожнього руху, зокрема:

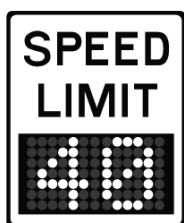
- проїзд на заборонений (червоний) сигнал світлофора;
- ігнорування сигналу зупинки на залізничному переїзді;
- перевищення швидкості в шкільній зоні.

Усі місця з камерами чітко позначені. Штрафи надсилають власникові транспортного засобу поштою.



Попередження про зміну швидкості

Ці знаки сигналізують, що зміна швидкості рекомендована через можливу небезпеку або стан дорожнього покриття (часто пов'язано з поворотом або вигином дороги). Завжди пристосовуйте швидкість до умов дороги, погоди, інтенсивності руху та дотримуйтеся вказаної на знаку рекомендованої межі.



Змінне обмеження швидкості та попередження

Це цифрові дорожні знаки, що допомагають регулювати потік транспорту, автоматично змінюючи обмеження швидкості залежно від ситуації. Також ці знаки можуть оперативнo закривати смуги руху або попереджати водіїв про ускладнення ще до того, як вони досягнуть ділянки з повільним рухом.



Односторонній рух

Ці знаки вказують, що транспортний потік рухається лише в напрямку стрілки. У жодному разі не в'їжджайте проти напрямку руху на вулицю з одностороннім рухом.



Заборонено

Деякі регулювальні знаки мають червоне коло з червоною лінією навскіс через символ. Це означає, що певні дії заборонені (наприклад, поворот ліворуч, праворуч або розворот).



В'їзд заборонено

Квадратний знак із білою горизонтальною лінією в червоному колі означає, що в'їзд із цього напрямку заборонено.



Рух у неправильному напрямку

Цей знак попереджає, що ви їдете в забороненому напрямку та створюєте ризик лобового зіткнення. негайно зупиніться та розверніться.



Заборона обгону та безпечний обгін

Ці знаки інформують, де обгін заборонено. Їх зазвичай розміщують у зонах із потенційними небезпеками, як-от пагорби, повороти, перехрестя, виїзди з прилеглих доріг. Також є спеціальні знаки та розмітка, що вказують, де обгін допускається безпечно.



Сумісна центральна смуга для повороту ліворуч

Цей знак позначає смугу, яка зарезервована для повороту ліворуч з обох напрямків. Її не можна використовувати для руху прямо чи обгону. На дорозі зазвичай наносять стрілки.





Кільцеве перехрестя

Ці знаки позначають в'їзд до кільцевого перехрестя. Додатково вони можуть бути оснащені знаками пріоритету, попередженням про пішоходів або напрямними стрілками.

ЗНАКИ В ЗОНІ ДОРОЖНІХ РОБІТ



Ці знаки попереджають про виконання будівельних, ремонтних або аварійних робіт поблизу проїжджої частини. Водії, пішоходи та велосипедисти зобов'язані надавати перевагу працівникам дорожніх служб, техніці із жовтими проблисковими маячками та іншим засобам. Штрафи подвоюються, якщо порушення здійснено в зоні дорожніх робіт, де присутні працівники.

СЕРВІСНІ ЗНАКИ



Ці знаки вказують розташування різноманітних сервісів, як-от лікарні, зарядні станції для електромобілів, зони відпочинку.



ЗНАКИ ЗОН ВІДПОЧИНКУ



Знаки зон відпочинку позначають розважальні місця, як-от пішохідні маршрути, місця для пікніка та лижні зони.

НАПРЯМНІ ЗНАКИ

Ці знаки надають інформацію про напрямки та відстані до різних об'єктів: міст, аеропортів, меж штатів або до спеціальних зон, як-от національні парки, історичні місця чи музеї.

Форма та колір знаків із номерами маршрутів указують на тип дороги — автомагістраль між штатами, федеральна (США), дорога штату, міська або окружна дорога.



Відстань до міста



З'їзд за бажанням
і з'їзд обов'язковий



Знаки
автомагістралі

ІНШІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ

Нижче наведено лише частину дорожніх знаків штату Washington. Ви несете відповідальність за знання всіх знаків, зокрема міських та окружних.



Поворот на червоне світло заборонено



Контроль використання смуг руху



Показчик миль



Обмеження швидкості в шкільній зоні



Попереду зниження дозволеної швидкості



Перетин із залізничною колією



Перехрестя



Поворот



Дикі тварини



Пагорб



Обмеження щодо висоти.



Злиття смуг



Потік, що вливається



Зона, де обгін заборонений



Пішохідний перехід



Декілька поворотів



Шкільний перехід



Бічна дорога



Попереду світлофор



Слизько, коли волого



Узбіччя, непридатне для руху



Попереду знак «Стоп»



Різкий поворот



Двосторонній рух



Додана смуга (праворуч, злиття не потрібне)



Попередження про велосипедистів



Попереду вузька дорога або міст



Кільцеве перехрестя



Поворот ліворуч, рекомендована швидкість — 35 миль на годину



Початок магістралі з двостороннім рухом



Кінець магістралі з двостороннім рухом



Транспортний засіб, що їде повільно



Звивиста дорога



Рекомендована швидкість



Рекомендовано використовувати ланцюги



Легкорейковий транспорт



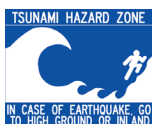
Крутий поворот попереду



Залізничний переїзд



Напрямки руху



Зона із загрозою виникнення цунамі



Національний ліс



Маршрут евакуації в разі виверження вулкана

4.13 | ТИПОВІ ПЕРЕХРЕСТЯ

Перехрестя — це будь-яке місце, де дві або більше доріг перетинаються чи з'єднуються. Існує багато типів перехресть: звичайні перехрестя, кільцеві розв'язки, зони вповільнення руху, бічні вулиці, виїзди з дворів, торгових центрів і паркінгів. Кожне перехрестя юридично вважається пішохідним переходом незалежно від наявності розмітки. Кожен тип перехрестя вимагає уважного прийняття рішень, обережної поведінки й усвідомлення дій інших учасників руху.

Перед в'їздом на перехрестя зробіть таке.

- Зупиніться та надайте перевагу пішоходам і транспорту, який уже перебуває на перехресті.
- Подивіться в усі боки кілька разів, перш ніж рухатися.
- Перевірте бокові дзеркала й озирніться через плече, щоб переконатися, що вам у смугу не заходить велосипедист, мотоцикліст або пішохід.



- Звертайте увагу на дорожню розмітку, яка вказує, як перейти на нову смугу чи дорогу.
- Переконайтесь, що чітко бачите перехресний рух перед тим, як в'їхати на перехрестя. Якщо ви зупинилися на стоп-лінії, але не маєте огляду на перехрестя через перешкоди, повільно під'їжджайте вперед, поки не зможете побачити рух на перехресній дорозі. Інші водії можуть побачити передню частину вашого автомобіля раніше, ніж ви побачите їх. Це дає їм шанс сповільнитись або попередити вас у разі небезпеки.
- Перед поворотом або перетином дороги переконайтесь, що є достатньо місця, щоб проїхати, не блокуючи перехрестя.

Дуже важливо оглядати всю зону навколо перехрестя, особливо якщо ви перебуваєте поблизу торгових центрів, паркінгів, будівельних майданчиків, жвавих тротуарів, дитячих майданчиків, парків або шкільних територій.

Правила переваги в русі

Правила переваги в русі визначають порядок, у якому транспортні засоби мають проїжджати перехрестя. Закон чітко встановлює, хто з учасників має поступитися дорогою.

Перехрестя з чотиристоронньою зупинкою

Коли ви наближаєтесь до перехрестя, де встановлено знаки «Стоп» з усіх боків, діють такі правила.

- Першим проїжджає транспортний засіб, що прибув першим.
- Другим проїжджає той, хто приїхав другим, і так далі.
- Якщо два транспортні засоби прибули одночасно, то перевагу в русі має той, хто стоїть праворуч.
- Якщо один із транспортних засобів виконує поворот ліворуч, він зобов'язаний надати перевагу тим, хто рухається прямо або повертає праворуч.

Перехрестя з двосторонньою зупинкою

Автомобілі, що повертають, зобов'язані надати перевагу тим, хто рухається прямо. Ті, хто їдуть прямо головною дорогою, мають перевагу в русі.

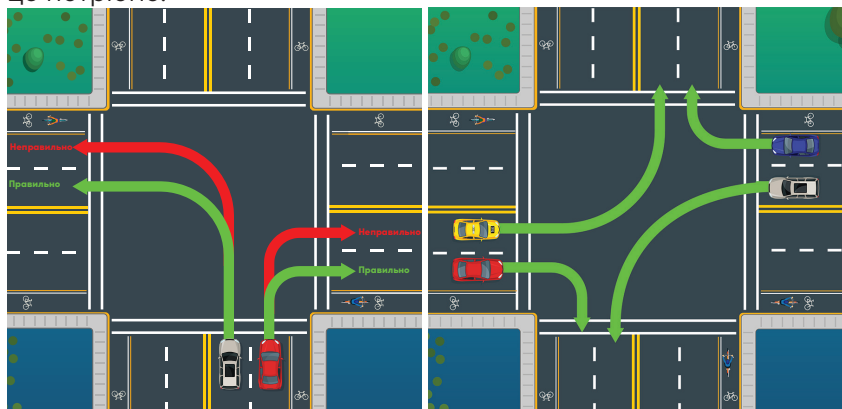


4.14 | ПОВОРОТ

Згідно із законом, під час повороту ліворуч або праворуч ви зобов'язані повернути на найближчу смугу в напрямку вашого руху.

Якщо є декілька смуг для повороту, залишайтеся на своїй смузі під час повороту. Повертаючи, уважно слідкуйте, щоб випадково не виїхати на іншу смугу.

Після завершення повороту ви можете змінити смугу, якщо це потрібно.



Увімкніть показник повороту щонайменше за 100 футів до повороту ліворуч або праворуч через зустрічний рух. Оцініть безпечний проміжок у потоці транспорту. Перевірте вулицю, на яку повертаєте, на наявність транспортних засобів, пішоходів або велосипедистів на вашій траєкторії чи поруч.

Перед поворотом обов'язково перевірте, чи немає велосипедистів позаду, і надайте їм перевагу.

Велосипедисти можуть рухатися швидше, ніж здається. Переконайтесь, що у вас достатньо часу, аби завершити поворот безпечно.

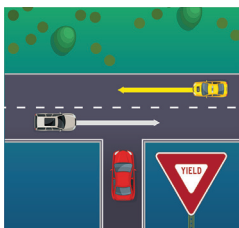
Розвороти

Якщо вам потрібно розвернутися, спершу зверніть увагу на дорожні знаки, які вказують, дозволено це чи ні. Розворот можна здійснювати лише за умов повної видимості в усіх напрямках. Заборонено здійснювати розворот на поворотах або перед вершиною пагорба, де обмежена оглядовість. У штаті Washington розвороти зазвичай дозволені, якщо немає знаку, який забороняє їх.



Хрестоподібне перехрестя

Хрестоподібне перехрестя — це чотиристороннє перехрестя з однією або кількома смугами в кожному напрямку. Воно може бути оснащено світлофором, дорожніми знаками та (або) розміткою. Водій зобов'язаний знати правила надання переваги на таких перехрестях і дотримуватися їх.



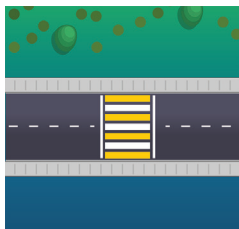
Т-подібне перехрестя

Т-подібне перехрестя — це тристороннє перехрестя, де одна з доріг закінчується, примикаючи до наскрізної дороги. На деяких Т-подібних перехрестях встановлено знаки «Поступитися дорогою» або «Стоп», щоб указати, що перевагу має транспорт, який рухається головною дорогою.



Y-подібні перехрестя

Y-подібне перехрестя виникає, коли другорядна дорога приєднується до головної під кутом, утворюючи форму літери Y. На місці з'єднання може бути встановлено знак «Стоп» для водіїв на другорядній дорозі. Перевагу в русі мають автомобілі, що рухаються основною дорогою.

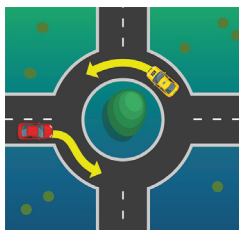


Пішохідний перехід посередині дороги

Це пішохідні переходи, які розміщені не на перехресті, а посередині дороги. Пішоходи **завжди** мають перевагу на регульованому переході.

Водії зобов'язані зупинитися та надати дорогу пішоходам і велосипедистам незалежно від наявності знаку «Стоп» або світлофора.

4.15 | ІНШІ ВИДИ ПЕРЕХРЕСТЬ



Малі кільцеві перехрестя

Це перехрестя із центральним острівцем (намальованим або фізичним), навколо якого транспорт рухається проти годинникової стрілки. Такий тип перехрестя може бути позначений знаками «Стоп» або «Поступитися дорогою» на всіх, деяких або на жодному з підходів. Їх можна побачити на чотиристоронніх, тристоронніх або двосторонніх перехрестях. Застосовуйте ті самі правила пріоритету, що й на будь-якому іншому перехресті.

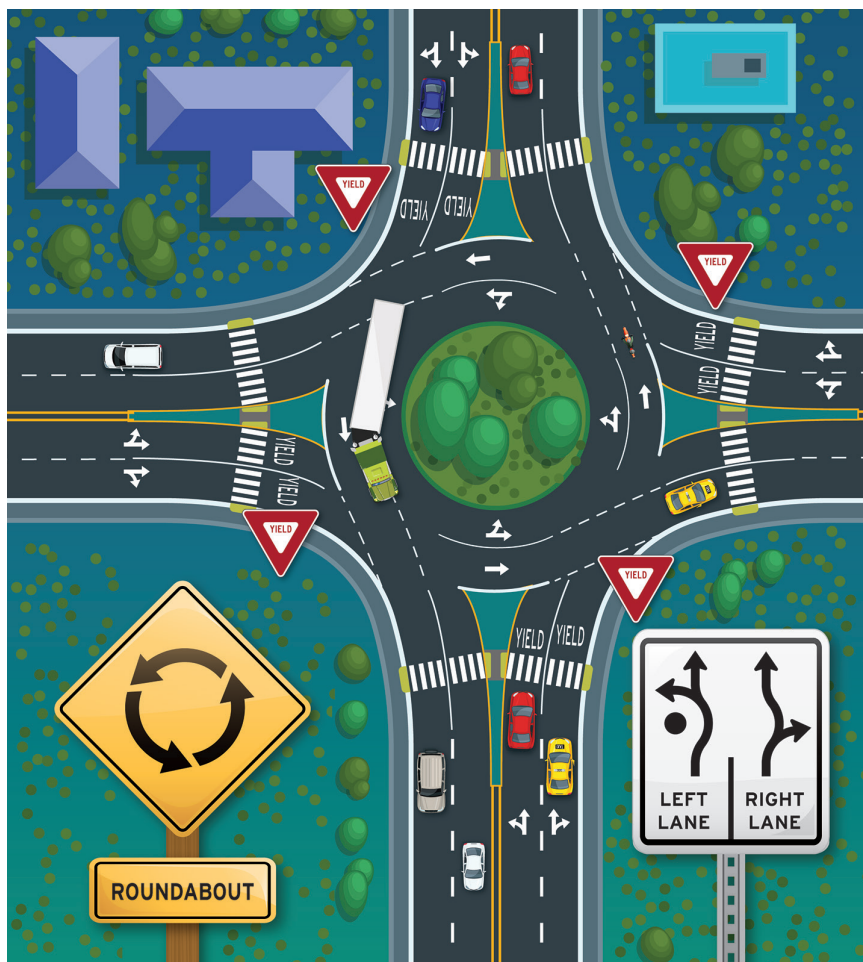
Малі кільцеві перехрестя здебільшого призначені для легкових автовок і можуть бути незручними для великогабаритного транспорту, як-от пожежні машини, автобуси чи вантажівки. Надавайте великогабаритному транспорту достатньо простору. Беріть до уваги, що для проходження перехрестя їм іноді доводиться об'їжджати його за годинниковою стрілкою.



КІЛЬЦЕВІ ПЕРЕХРЕСТЯ

Кільцеве перехрестя — це кругове перехрестя з роздільним рухом, де всі транспортні засоби, що наближаються, мають поступитися дорогою перед вїздом і рухатись проти годинникової стрілки навколо центрального острівця.

Кільцеві перехрестя спроектовані з урахуванням потреб широкого кола учасників дорожнього руху, зокрема легкових автовок, пожежної техніки, автобусів, служб доставлення, вантажівок, велосипедистів і пішоходів.



Кільцеві перехрестя можуть мати підсилене кільце навколо центрального острівця. Ця зона призначена для великогабаритного транспорту. Надавайте великогабаритному транспорту достатньо простору, оскільки він має право перетинати підсилене кільце й обидві смуги під час під'їзду до перехрестя та проїзду через нього.

Велосипедисти можуть обирати, як саме рухатися через кільцеве перехрестя — як пішоходи (через пішохідні переходи) чи як транспортні засоби. Якщо велосипедист їде як транспортний засіб, він має рухатись по центру смуги, щоб бути краще помітним для водіїв.

Як проїжджати кільцеве перехрестя

1. Зменште швидкість, наближаючись до кільцевого перехрестя. Кільцеві перехрестя спроектовані для руху зі швидкістю від 15 до 25 миль на годину.
2. Обирайте смугу заздалегідь — ще до в'їзду на кільцеве перехрестя. Знаки перед кільцевим перехрестям підкажуть, яка смуга призначена для повороту праворуч, руху прямо або повороту ліворуч. Після того як ви обрали смугу, залишайтеся в ній до моменту виїзду з кільцевого перехрестя.
3. Зупиніться, щоб пропустити пішоходів і велосипедистів на пішохідному переході під час в'їзду та виїзду з кільцевого перехрестя.
4. Надайте перевагу всьому транспорту, що вже перебуває на кільцевому перехресті. Дивіться вліво та чекайте, поки з'явиться вільний проміжок, перш ніж в'їхати. За наявності проміжку в русі безпечно в'їжджайте в кільцеве перехрестя та прямуйте до свого виїзду. Дотримуйтеся безпечної дистанції позаду вантажівок, оскільки їм потрібно більше простору й вони мають право займати обидві смуги.
5. Заїжджайте на кільцеве перехрестя праворуч, рухаючись проти годинникової стрілки та залишаючись на вибраній смузі.
6. Виїжджайте на ту вулицю, яка вам потрібна.
7. Якщо наближається аварійно-рятувальний транспорт, проїдьте через кільце та зупиніться збоку, як і на будь-якому іншому перехресті.





РОЗВ'ЯЗКИ З ПЕРЕХРЕСНИМ РУХОМ

Розв'язка з перехресним рухом — це новий тип перехрестя, упроваджений у штаті Washington для покращення руху транспорту під час з'їзду та виїзду з автомагістралей. Здавалося б, така схема нелогічна, адже вона передбачає перетин смуг зустрічного руху. Цей тип перехрестя дає змогу ефективніше здійснювати повороти ліворуч на автомагістраль або під час з'їзду з неї. Такі транспортні розв'язки зменшують кількість точок перетину потоків транспорту, а отже, знижують ризик зіткнень. Вони усувають повороти ліворуч проти зустрічного руху, що покращує пропускну здатність і зменшує затори.

Чого очікувати

- Зміна смуги руху. Коли ви наближаєтесь до транспортної розв'язки, вас можуть спрямувати на ліву сторону дороги. Спочатку це може здатися незвичним, адже рух відбувається протилежною стороною, однак чітка розмітка та сигнали допоможуть вам зорієнтуватися.
- Плавні повороти ліворуч. Перевага цієї схеми полягає в тому, що ви можете повернути ліворуч на автомагістраль без зупинки та без надання переваги зустрічному транспорту.
- Повернення до стандартного руху. Після того як ви проїдете шляхопровід або тунель, рух буде перенаправлено назад на праву сторону дороги.

Що робити

- Уважно слідкуйте за дорожніми знаками та розміткою. Вони допоможуть вам зорієнтуватися під час зміни смуги або на поворотах.
- Не хвилюйтесь щодо зустрічного транспорту, коли повертаєте ліворуч на автомагістраль. Цей тип організації руху усуває конфлікти із зустрічним транспортом.
- Проте залишайтеся уважними та рухайтесь з безпечною швидкістю. Хоча рух транспорту може бути полегшений, водієві важливо зберігати пильність і контролювати дорожню ситуацію.

НЕРЕГУЛЬОВАНЕ ПЕРЕХРЕСТЯ

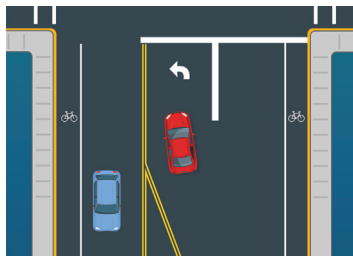
Нерегульовані перехрестя не мають знаків пріоритету, однак на них діють загальні правила надання переваги в русі. Такі перехрестя зазвичай трапляються на місцевих дорогах і вулицях. Під час в'їзду на нерегульоване перехрестя водій зобов'язаний надати перевагу в русі в таких випадках:

- якщо інший транспортний засіб уже перебуває на перехресті;
- якщо ви виїжджаєте або перетинаєте автомобільну дорогу загальнодержавного значення з другорядної дороги;
- якщо ви виїжджаєте на дорогу з твердим покриттям із ґрунтової дороги;
- якщо ви маєте намір здійснити поворот ліворуч, а назустріч рухається транспортний засіб.

4.16 | ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

Дорожня розмітка — це лінії, стрілки, написи чи символи, що нанесені на проїжджу частину та слугують орієнтирами або попередженнями. Її використовують для поділу смуг руху. Дорожня розмітка показує, коли можна обганяти інші транспортні засоби або змінювати смугу. Вона також указує, які смуги призначені для поворотів, позначає пішохідні переходи та місця, де слід зупинитися перед знаками або світлофорами.

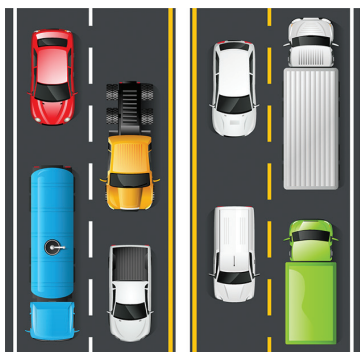
СМУГИ РУХУ



Суцільні білі лінії позначають край дороги та відокремлюють велосипедні доріжки від решти транспортного потоку.

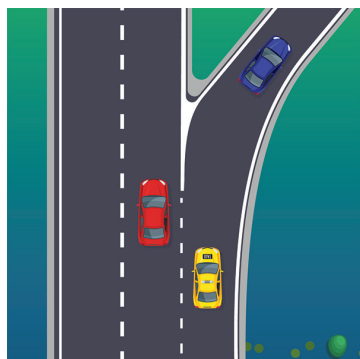


Якщо на дорозі немає розмітки, тримайтесь якнайближче до правого краю, наскільки це безпечно.

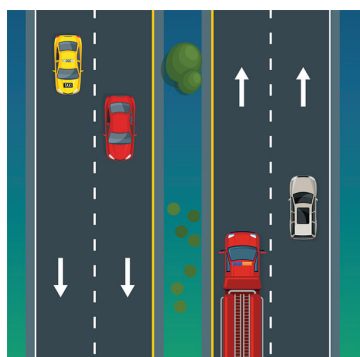


Білі та жовті лінії, що розділяють смуги руху або позначають центр дороги, указують, рухається транспорт в одному напрямку чи у двох.

Жовті лінії розділяють транспортні потоки зустрічних напрямків. Білі лінії розділяють смуги руху в одному напрямку.

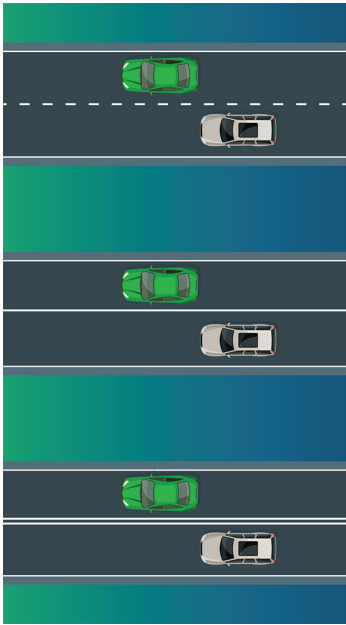


Короткі пунктирні білі лінії означають, що смуга закінчується. Вам доведеться або перелаштуватися, або з'їхати з дороги. Перетинати пунктирні лінії дозволено, якщо це безпечно.



Розділювальні смуги відокремлюють дві або більше проїжджих частин. Це можуть бути відкриті ділянки, бетонні бар'єри або суцільні жовті розмітки шириною 18 дюймів із поперечними лініями. Рухатися в межах розділювальних смуг, по них або через них заборонено.

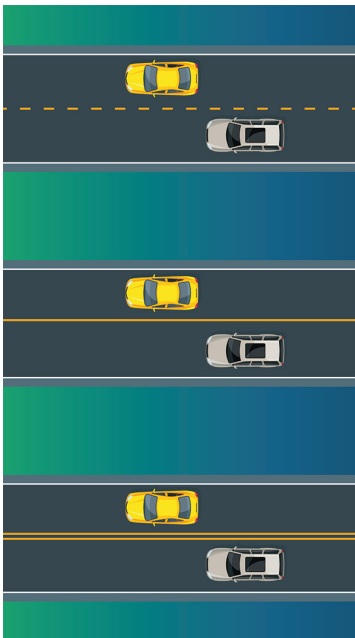




Пунктирна біла лінія між смугами руху означає, що ви можете перетнути її для зміни смуги, якщо це безпечно.

Суцільна біла лінія означає, що слід залишатися на своїй смузі, якщо тільки особливі обставини не вимагають змінити її.

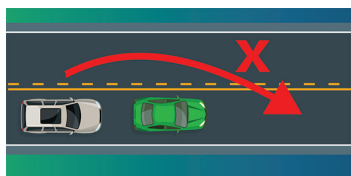
Подвійна суцільна біла лінія є бар'єром між смугами руху. Перетинати подвійну білу лінію заборонено.



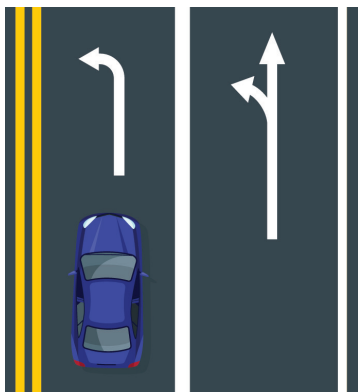
Пунктирна жовта лінія позначає центр двосмугової дороги з двостороннім рухом. Якщо це безпечно, ви можете скористатися зустрічною смугою, щоб обігнати інший транспортний засіб.

Суцільна жовта лінія може позначати край дороги або зону, де обгін заборонено. Не перетинайте суцільну жовту лінію для обгону іншого транспортного засобу.

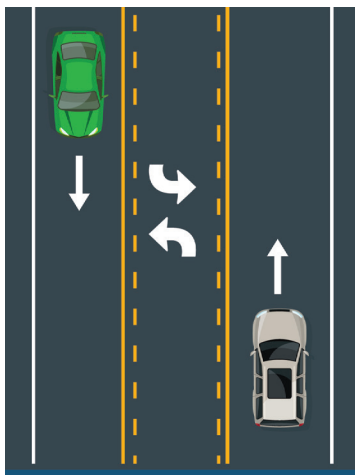
Подвійна суцільна жовта лінія позначає центр двосторонньої дороги. Обгін у будь-якому напрямку на дорогах із подвійною жовтою лінією заборонено.



Суцільна жовта лінія в поєднанні з пунктирною також позначає центр двосторонньої дороги. Обгін заборонено, якщо суцільна жовта лінія розташована з вашого боку дороги. Якщо пунктирна лінія розташована з вашого боку, ви можете обігнати інший транспортний засіб, якщо це безпечно.



Смуги для повороту зазвичай розташовані на великих перехрестях. Такі смуги позначаються дорожніми знаками та розміткою. Іноді для регулювання цих смуг використовується стрілка світлофора. Після того як ви заїхали на смугу для повороту, ви **зобов'язані** виконати поворот.



Ви можете перетнути суцільну жовту лінію з вашого боку дороги, щоб заїхати на центральну смугу. Ця смуга позначена стрілками повороту ліворуч.

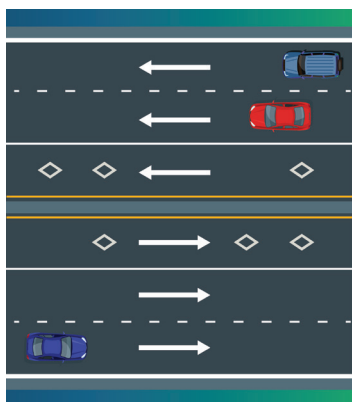
Такі спільні центральні смуги призначені для поворотів ліворуч в обох напрямках — як з дороги, так і на дорогу (а також для розворотів, якщо вони дозволені).



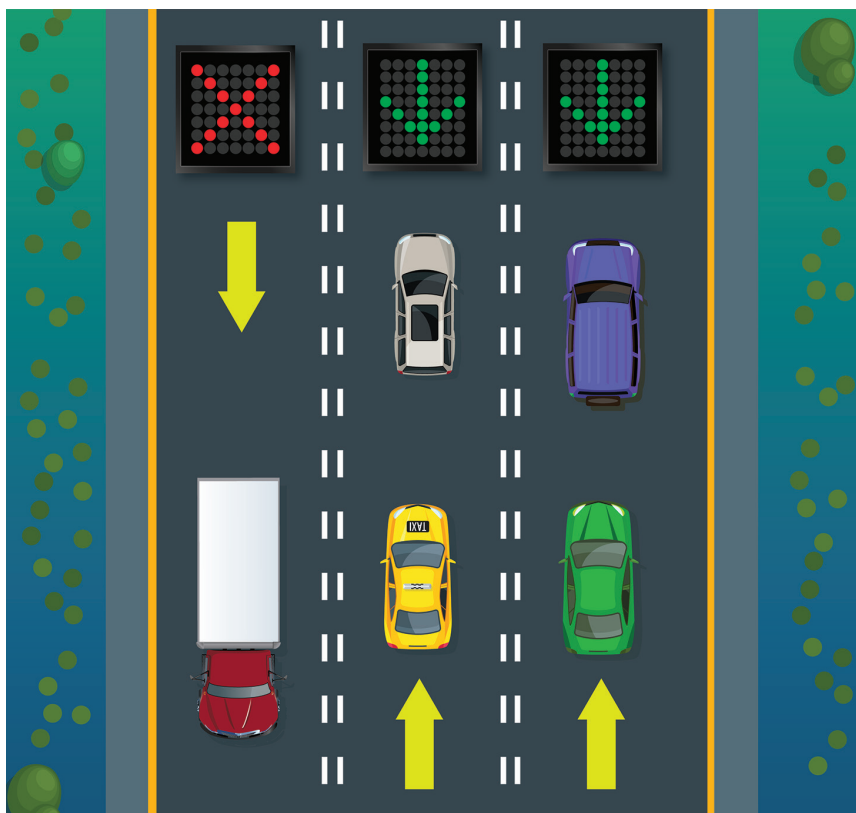
Слідкуйте за транспортом, що рухається назустріч, оскільки водії з того боку також мають право користуватися цією смугою для повороту.

Ці смуги не можна використовувати для обгону. Не слід рухатися центральною смугою на відстань, що перевищує 300 футів.

HOV / СМУГА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ ІЗ КІЛЬКОМА ПАСАЖИРАМИ



Смуги HOV (High Occupancy Vehicle, смуга для транспортних засобів із високим рівнем завантаженості) призначені для автомобілів із кількома пасажирами, мікроавтобусів та автобусів. Смуги HOV позначаються символом ромба на дорожніх знаках і на покритті. Ці смуги відокремлені від інших смуг на автостраді суцільною білою лінією. Щоб рухатися смугою HOV, транспортний засіб має відповідати вимогам щодо кількості пасажирів, зазначеним на дорожніх знаках. Мотоциклом також дозволено користуватися смугами HOV.



РЕВЕРСИВНІ СМУГИ

Реверсивні смуги, подібно до експрес-смуг, допомагають зменшити затори, змінюючи напрямок руху на одній або декількох смугах, коли потрібна додаткова пропускна здатність. Зазвичай реверсивні смуги працюють за встановленим розкладом, який відповідає щоденним транспортним потокам. Такі смуги можуть також використовуватися під час великих заходів або надзвичайних ситуацій.

Реверсивні смуги зазвичай позначаються подвійною пунктирною білою лінією. Перед в'їздом на реверсивну смугу обов'язково зверніть увагу на інформаційні табло над дорогою. Зелена стрілка означає, що смугою можна рухатися, а червоний хрест — що рух заборонено. Жовтий хрест, що не блимає, означає, що напрямок смуги змінюється, і ви повинні залишити її, щойно це стане безпечно.

ВИДІЛЕНІ СМУГИ РУХУ

Виділені смуги позначаються знаками та (або) розміткою, що вказують на їхнє спеціальне призначення. Наприклад, смуги громадського транспорту призначені виключно для руху автобусів.

ПЛАТНІ СМУГИ

Експрес-смуги з оплатою проїзду та смуги з оплатою для авто з великою кількістю пасажирів забезпечують безкоштовний проїзд для автобусів, мікроавтобусів, автомобілів із кількома пасажирами та мотоциклів, але також надають окремим водіям можливість сплатити збір за швидкий маршрут.

Для отримання додаткової інформації відвідайте сайт wsdot.wa.gov, виконавши пошук за фразою **toll roads** (платні дороги).



Найзручніший спосіб оплати платних доріг у штаті Washington — це обліковий запис Good To Go! Облікові записи Good To Go! дають змогу заощаджувати на всіх платних дорогах штату й забезпечують зручність автоматичної оплати.

Для отримання додаткової інформації про облікові записи Good To Go! відвідайте сайт mygoodtogo.com.

ІНШІ ВИДИ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ



Пішохідні переходи гарантують безпечний перехід дороги для пішоходів і велосипедистів. Ви зобов'язані поступитися дорогою людям, які перебувають на переході або збираються вийти на нього.

Привчайте себе уважно стежити за пішоходами та велосипедистами під час перетину перехресть або виконання повороту.

Деякі пішохідні переходи можуть мати вбудоване в покриття освітлення, яке вмикається, коли пішохід починає переходити дорогу. Ви зобов'язані зупинитися, якщо ці вогні блимають.

Не всі пішохідні переходи позначено розміткою! Кожне перехрестя юридично вважається пішохідним переходом, навіть якщо відповідна розмітка відсутня.



Велодоріжки позначаються суцільними білими лініями та символами велосипеда.

Деякі велодоріжки відокремлені від суміжної смуги руху буфером із двох суцільних білих ліній з діагональним штрихуванням між ними. Такий буфер вважається частиною велодоріжки, і заїжджати на нього не можна, крім випадків законного повороту після того, як ви переконалися, що це безпечно.

Деякі велодоріжки фізично відокремлені від проїжджої частини за допомогою стовпчиків, огорожень або клумб.



Стоп-лінії наносяться перед знаком «Стоп» або світлофором. Ви зобов'язані зупинитися до того, як ваш транспортний засіб перетне стоп-лінію або пішохідний перехід (якщо він є).

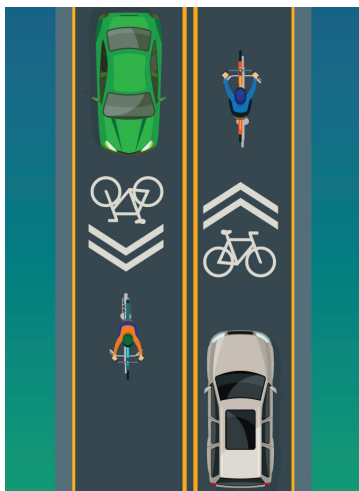


Протипожежні смуги зазвичай позначаються червоними смугами або червоним бордюром. Не паркуйтесь і не зупиняйтесь у протипожежних смугах. У деяких населених пунктах дорогу перед пожежною станцією позначають як протипожежну смугу, щоб забезпечити вільний проїзд для аварійних служб.





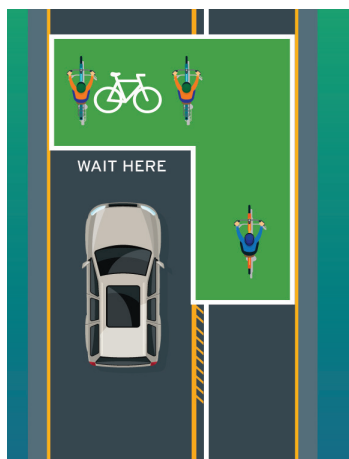
Жовті смуги позначають ділянки дороги, де рух заборонено.



Спільні смуги для авто й велосипедів позначаються спеціальною розміткою та вказують, що автомобілі та велосипеди користуються однією смугою руху.

Побачивши розмітку спільної смуги для авто й велосипедів, звертайте увагу на велосипедистів. Рухайтесь повільно та залишайте щонайменше 3 фути відстані під час обгону.

Велосипедисти мають рухатися в межах розмітки спільної смуги та в напрямку, зазначеному стрілкою.

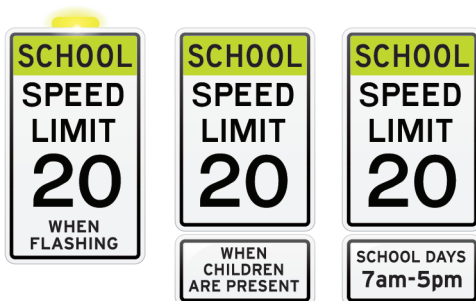


Велобокси

Коли вмикається зелений сигнал світлофора, велосипедисти першими перетинають перехрестя та заїжджають на велодоріжку з іншого боку. Поворот праворуч на червоне світло біля велобоксу заборонено. Залишайтеся за білою лінією, поки велобокс не звільниться.

Велосипедисти зобов'язані розташовуватись попереду автомобілів на перехресті.

4.17 | ЗОНИ



ШКІЛЬНА ЗОНА

Шкільна зона — це ділянки доріг навколо шкільної будівлі або дитячого майданчика. Такі зони можуть бути позначені знаками, дорожньою розміткою та проблісковими маячками.

Обмеження швидкості в шкільній зоні становить 20 миль на годину, оскільки більша швидкість підвищує ризик смертельних наїздів. Можна побачити знаки, які уточнюють, коли діє обмеження 20 миль на годину.



Пам'ятайте: учні можуть залишатися після уроків для участі в гуртках, спортивних секціях або для користування ігровим майданчиком. Зменшуйте швидкість і будьте особливо уважні, коли проїжджаєте повз школу. Будь-яке зусилля, спрямоване на зменшення ризику для дітей, варте вашої уваги та часу.



ЗОНА ДОРОЖНІХ РОБІТ

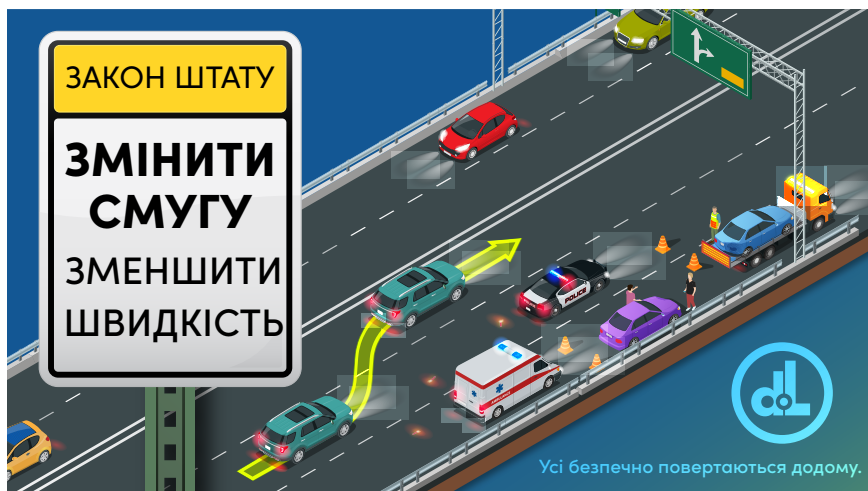
Зона дорожніх робіт — це ділянка, де виконуються ремонтні чи будівельні роботи. Вона може охоплювати перекриття смуг, об'їзди та рухому техніку.

Будьте уважні до працівників, які піклуються про безпеку дорожнього руху, поки повз них проїжджають автівки. Працівники на дорозі — це батьки, партнери, брати/сестри та друзі, які потребують безпечних умов праці.

Зробіть свій внесок у безпеку цих людей.

- Наближаючись до зони дорожніх робіт, звертайте увагу на знаки, конуси, бочки, великогабаритну техніку та працівників.
- Усуньте всі відволікальні фактори, щоб зосередитися на дорозі. Зменште гучність музики та припиніть розмови.
- Завжди знижуйте швидкість у зоні дорожніх робіт, навіть якщо там немає працівників. Звужені смуги та нерівне покриття можуть створювати небезпечні умови.
- Збільште дистанцію до авто попереду, стежте за дорожньою ситуацією та будьте готові зупинитися.

- Будьте особливо обережні, проїжджаючи зону дорожніх робіт уночі, незалежно від того, чи бачите ви працівників.
- Якщо можливо, змініть смугу, щоб залишити більше місця для працівників і будівельної техніки.
- Дотримуйтеся вимог знаків, пов'язаних із дорожніми роботами, аж до знака End Road Work (Кінець дорожніх робіт).
- Плануйте маршрут з урахуванням можливих затримок і виїжджайте заздалегідь, щоб прибути вчасно.
- За можливості вибирайте інший маршрут, щоб об'їхати зони дорожніх робіт.



ЗОНА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Зона аварійної зупинки створюється у відповідь на ситуацію на узбіччі, яка вимагає негайного реагування. Це може бути ДТП, зламаний транспортний засіб або особа, яка потребує допомоги. Це непередбачувані ситуації, що вимагають уважності й терпіння від усіх учасників дорожнього руху.

Зона аварійної зупинки може бути позначена сигнальними вогнями чи знаками, а спеціальні транспортні засоби використовуватимуть пробліскові маячки. Щойно ви побачите спеціальний транспорт із проблісковими маячками, ви зобов'язані виконати одну з таких дій.

1. **Змінити смугу**, перебудувавшись якнайдалі від зони події.
2. **Знизити швидкість** щонайменше на 10 миль на годину відносно дозволеної. У жодному разі не перевищувати швидкість 50 миль на годину в зоні аварійної зупинки.

До спецтранспорту в зоні аварійної зупинки належать евакуатори, сміттєвози, аварійні служби, техніка з обслуговування автошляхів, комунальні машини, поліцейні автомобілі, пожежні машини та карети швидкої допомоги.

Звільніть простір для працівників на узбіччі якомога швидше. Ви можете допомогти їм, поки вони допомагають іншим.

4.18 | ПАРКУВАННЯ

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ПАРКУВАННЯ

Ви несете відповідальність за те, щоб припаркований транспортний засіб не створював небезпеки для інших.

Паркуйтеся лише в спеціально призначених для цього місцях. Звертайте увагу на знаки, що забороняють або обмежують паркування. Забарвлення бордюру може вказувати на обмеження щодо паркування. Ви несете відповідальність за те, щоб припаркований транспортний засіб не створював небезпеки для інших.

Не паркуйтеся:

- на перехресті;
- на пішохідному переході, тротуарі або велосипедній доріжці;
- ближче ніж за 30 футів до світлофора, знака «Стоп» або «Поступитися дорогою»;



- ближче ніж за 5 футів до в'їзду у двір, провулок або на приватну дорогу;
- ближче ніж за 75 футів до в'їзду до пожежної станції з протилежного боку вулиці;
- ближче ніж за 20 футів до пішохідної зони безпеки;
- на залізничних коліях;
- ближче ніж за 50 футів до залізничного переїзду;
- у зоні дорожніх робіт;
- поруч з уже припаркованою автівкою (подвійне паркування);
- на узбіччі автостради (якщо тільки це не аварійна зупинка);
- на мосту, естакаді, у тунелі або підземному переході;
- у напрямку зустрічного руху;
- на відстані понад 12 дюймів від бордюру;
- у місцях, де встановлено знак про заборону паркування;
- ближче ніж за 15 футів до пожежного гідранта.

Знаки або пофарбовані бордюри можуть указувати на додаткові обмеження щодо паркування.

- Білий колір означає, що дозволені лише короточасні зупинки.
- Жовтий або червоний колір означає зону завантаження чи інше обмеження.

Скористайтесь стоянковим гальмом

Завжди користуйтеся стоянковим гальмом, особливо якщо паркуєтеся на схилі.

Перш ніж відчинити двері, переконайтеся, що поруч немає транспорту

- Огляньте ситуацію в задньому та боковому дзеркалах.
- Відчиняйте двері тією рукою, що перебуває далі від дверей. Цей спосіб називається «правилом дальньої руки» (Dutch Reach). Він змушує вас повернути тулуб, що дає змогу побачити велосипедиста, який наближається. Це також запобігає раптовому відчиненню дверей. Це допоможе захистити велосипедистів і вбереже ваші двері від пошкодження транспортом, що наближається.



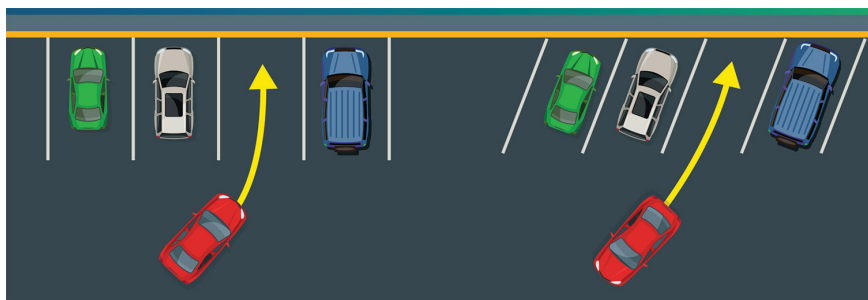
**Ніколи не залишайте дітей або тварин
без нагляду в припаркованій автівці.**

**Переконайтеся, що всі дорослі, діти й тварини вийшли
з автівки.**

- Залишити без нагляду дитину віком до 16 років у припаркованій автівці з увімкненим двигуном — це правопорушення.
- Залишити без нагляду дитину віком до 12 років у припаркованій автівці — це правопорушення.
- Також правопорушенням є залишати тварину без нагляду в автомобілі, якщо їй може загрожувати шкода або загибель від перегрівання, переохолодження, відсутності вентиляції чи води.
- Якщо в безпосередній близькості немає особи, яка має доступ до транспортного засобу, правоохоронці мають право негайно звільнити дітей або тварин у будь-який належний спосіб для їхнього здоров'я та безпеки. Поліціант або установа, у якій він працює, не несуть відповідальності за пошкодження транспортного засобу, якщо визволення дітей або тварин здійснюється з правових чи безпекових причин.

Забирайте ключі та зачиняйте двері

Зачинення дверей допомагає запобігти крадіжкам і захищає автомобіль від проникнення сторонніх осіб.



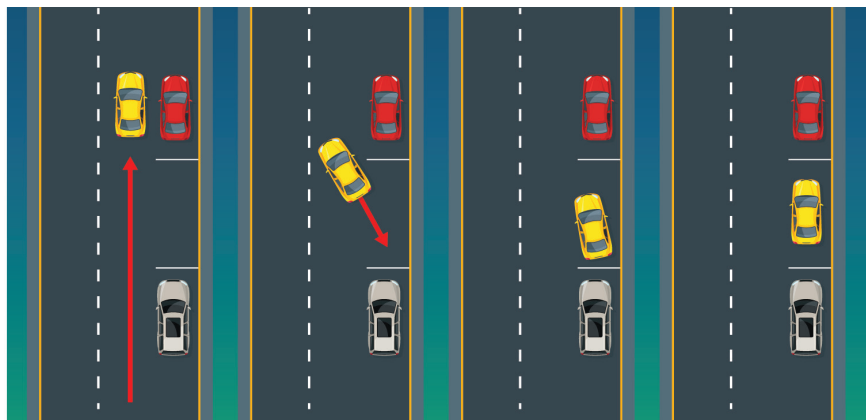
ПЕРПЕНДИКУЛЯРНЕ ТА ДІАГОНАЛЬНЕ ПАРКУВАННЯ

Заїзд на перпендикулярне або діагональне паркомісце

1. Виберіть паркомісце та переконайтеся, що на дорозі немає перешкод або руху.
2. Увімкніть сигнал повороту.
3. Рухайтесь повільно вперед, повертаючи кермо ліворуч або праворуч (залежно від напрямку), поки автомобіль не досягне середини паркомісця.
4. Вирівняйте автомобіль посередині між розміткою.
5. Під'їдьте до переднього краю паркомісця, зупиніться, увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть двигун.

Виїзд із перпендикулярного або діагонального паркомісця

1. Огляньте дорожню ситуацію з усіх боків.
2. Продовжуйте стежити за рухом і рухайтесь назад по прямій, поки бампер не вирівняється з припаркованим поруч автомобілем.
3. Поверніть кермо у той бік, куди ви хочете виїхати.
4. Повністю виїдьте з паркомісця та зупиніться. Рухайтесь уперед, плавно прискорюючись і коригуючи положення керма для вирівнювання коліс.



ПАРАЛЕЛЬНЕ ПАРКУВАННЯ

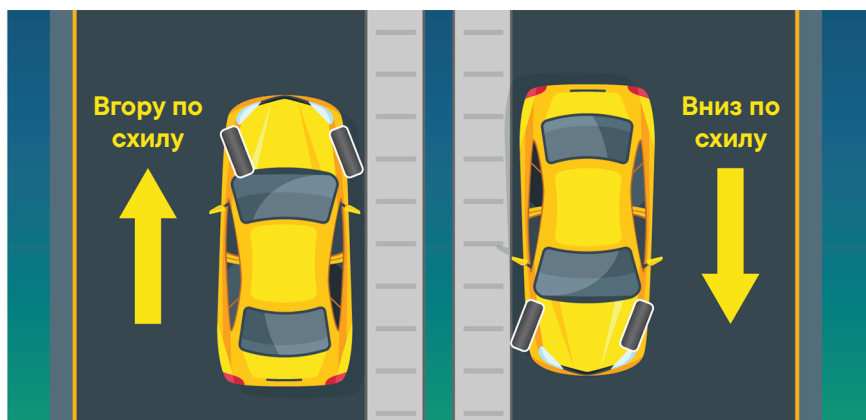
Заїзд на паркомісце паралельно до узбіччя

1. Виберіть місце для паркування, оцініть дорожню ситуацію та увімкніть сигнал повороту.
2. Увімкніть задній хід і дивіться в напрямку руху автомобіля.
3. Рухайтесь назад повільно, поки передній бампер вашого автомобіля не зрівняється із заднім бампером транспортного засобу, за яким ви паркуєтесь.
4. Поверніть кермо під крутим кутом і повільно заїжджайте на паркомісце заднім ходом.
5. Швидко вирівняйте кермо, щоб поставити автомобіль по центру паркомісця.
6. Зупиніться, залишивши безпечну відстань до бампера автомобіля позаду.
7. Під'їдьте трохи вперед, щоб вирівняти автомобіль в межах паркомісця. Переконайтеся, що відстань між вашим автомобілем і бордюром не перевищує 12 дюймів.

Виїзд із паркомісця паралельно до узбіччя

1. Оцініть дорожню ситуацію в усіх напрямках, натисніть на гальмо, увімкніть задній хід і від'їдьте назад максимально близько до автомобіля, розташованого позаду.
2. Оцініть дорожню ситуацію та увімкніть сигнал повороту.

3. Рухайтесь повільно вперед, повертаючи на смугу руху.
4. Переконайтеся, що передній бампер вашого автомобіля не зачепить транспортний засіб попереду; якщо простору недостатньо — здайте назад і скоригуйте положення керма.
5. Виїжджайте на найближчу смугу руху, щойно передні двері вашого автомобіля минуть задній бампер автомобіля, припаркованого попереду.



ПАРКУВАННЯ НА СХИЛІ

Завжди користуйтеся стоянковим гальмом, коли паркуєтесь на схилі

Ви маєте переконатися, що автомобіль не скотиться на проїжджу частину. Повертання коліс у бік краю дороги надає додаткової безпеки на випадок, якщо стоянкове гальмо не спрацює.

Автомобіль стоїть «носом» угору

Якщо бордюр високий, поверніть кермо від бордюру так, щоб задня частина переднього колеса торкнулась бордюру. Якщо автомобіль почне скочуватись, він відкотиться назад у бік бордюру. Якщо бордюр низький або заокруглений, безпечніше повернути колеса до бордюру — тоді в разі несправності стоянкового гальма автомобіль скотиться від дороги, а не на неї.

Автомобіль стоїть «носом» униз

Поверніть кермо в бік бордюру так, щоб передня частина переднього колеса торкнулась бордюру. Якщо автомобіль почне котитися, він покотиться вперед — у бік бордюру.

Якщо немає бордюру

Поверніть колеса в бік краю проїжджої частини. Якщо автомобіль почне скочуватись, він скотиться від проїжджої частини, а не на неї.

ЗАРЕЗЕРВОВАНЕ ПАРКОМІСЦЕ ДЛЯ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ



Деякі паркомісця зарезервовані для транспортних засобів із номерними знаками або табличками для паркування осіб з інвалідністю. Білі смуги поряд із таким паркомісцем (так званий «доступний прохід») мають залишатися вільними. За паркування без відповідної таблички та (або) за блокування проходу передбачено штраф.

Якщо у вас є інвалідність, яка обмежує або ускладнює можливість ходити, ви можете подати заяву на тимчасовий або постійний дозвіл на паркування для осіб з інвалідністю.

Не залишайте табличку для паркування на дзеркалі заднього огляду під час руху, оскільки вона обмежує огляд дороги.

Щоб подати заявку, вам і вашому лікареві потрібно заповнити форму **Заявана отримання дозволу на паркування для осіб з інвалідністю** (Disabled Parking Application for Individuals), доступну на сайті dol.wa.gov.

ПАРКОМІСЦЕ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ



Заборонено паркувати транспортний засіб на місці для заряджання електромобіля, якщо він не під'єднаний до зарядного обладнання.

4.19 | ПЕРЕВЕЗЕННЯ

БУКСИРУВАННЯ

Якщо ви буксируєте щось (наприклад, човен, причіп або кемпер), ви несете відповідальність за дотримання всіх вимог виробника, законодавства штату та федеральних стандартів. Ви маєте знати й дотримуватися всіх вимог щодо:

- обмежень ваги;
- обмежень для транспортних засобів;
- з'єднання тросів і під'єднання задніх ліхтарів;
- службових гальм;
- реєстрації та необхідних документів.

ЗАБЕЗПЕЧТЕ НАДІЙНЕ КРІПЛЕННЯ ВАНТАЖУ

Рух із ненадійно закріпленим вантажем є незаконним і вкрай небезпечним. Закріплюйте вантаж так, щоб жоден предмет не вилетів у повітря, не зсунувся, не впав на дорогу й не спричинив аварії.

Щоб надійно закріпити вантаж у транспортному засобі або причепі:

- фіксуйте все мотузками, сіткою або ремнями;
- великі предмети прив'яжуйте безпосередньо до транспортного засобу або причепа;
- завантажуйте транспортний засіб або причіп лише тими речами, які можна перевозити безпечно та надійно.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТВАРИН

- Заборонено перевозити тварину поза межами салону транспортного засобу (наприклад, на відкритій платформі пікапа) без захисного спорядження або огорожі, що унеможливорює її випадіння або стрибок.
- Відповідно до закону штату Washington про захист тварин від жорстокого поводження (Prevention of Cruelty to Animals Laws), перевезення тварин у спосіб, що загрожує їхній безпеці або безпеці інших учасників дорожнього руху, вважається адміністративним правопорушенням. Якщо вас затримано з будь-якої причини, правоохоронець має право взяти під опіку тварин, що перебувають у транспортному засобі. Якщо ваша тварина потрапила під опіку поліції, для її повернення вам доведеться сплатити відповідний збір.
- Заборонено виконувати будь-які дії, що відвертають увагу від безпечного керування транспортним засобом. Тварини, які вільно пересуваються в салоні або перебувають на колінах у водія, становлять потенційну небезпеку як джерело відволікання.

ПОРОМНЕ СПОЛУЧЕННЯ

Поромна система штату Washington (Washington State Ferries), яку іноді називають «морською автомагістраллю», є частиною дорожньої мережі штату. Оскільки пороми є складовою мережі автошляхів, до них застосовуються всі правила дорожнього руху.

Підїжджаючи до поромного термінала, ви можете побачити знаки, що вказують на спеціальну смугу для очікування порома. Займіть місце в черзі за іншими транспортними засобами. Обїзд черги на пором вважається порушенням правил дорожнього руху та може призвести до штрафу. Якщо ви очікуєте на пором у спеціальній смузі в житловому районі, не перекривайте вїзди у двори або перехрестя.

На більшості поромів велосипедисти мають пріоритет під час посадки й окрему зону очікування перед автомобілями. Велосипедистам дозволено обїжджати транспортні засоби, що очікують на смузі на пором. Для отримання додаткової інформації про поромну систему штату Washington, тарифи й розклад відвідайте сайт wsdot.wa.gov, виконавши пошук за словом **ferries** (поромне сполучення).

УЗБЕРЕЖЖЯ

Їзда океанським узбережжям дозволена лише в округах Grays Harbor і Pacific. Узбережжя вважається державною дорогою, тому на ньому діють усі правила дорожнього руху. Обмеження швидкості становить 25 миль на годину, а пішоходи та велосипедисти завжди мають перевагу в русі.

Заїжджати на узбережжя транспортним засобом дозволено лише через позначені вїзди, рухатися слід тільки по щільно утрамбованому піску. Звертайте увагу на знаки, що забороняють рух узбережжям у певних місцях або за певних умов.



ГЛАВА 5 РИЗИКИ



5.0 | НЕБЕЗПЕКИ ПІД ЧАС КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Вам відомо, що керування транспортним засобом пов'язане із серйозними ризиками й наслідками. Ви припуститиметеся помилок, як і інші учасники дорожнього руху. Незважаючи на те, що ризик присутній завжди, ваша обережність за кермом допомагає зменшити ймовірність аварій.

Для ефективного керування ризиками важливі спостережливість, передбачуваність, плавність рухів і чіткі дії за кермом. Щоб кермувати безпечно й уникати проблем, важливо цілеспрямовано формувати й застосовувати корисні звички водіння як основний стиль.

Поширені фактори ризику смертельних аварій

- Швидкість
- Стан алкогольного чи наркотичного сп'яніння
- Чинники, що відволікають
- Невикористання пасків безпеки пасажирами
- Недосвідченість водія*

* У штаті Washington дорожньо-транспортні пригоди є однією з основних причин смерті серед молоді віком від 16 до 25 років. Ця вікова група є особливо схильною до аварій із тяжкими або смертельними наслідками.

УСВІДОМЛЕННЯ РИЗИКІВ

Усвідомлення ризиків — це ваша здатність розпізнавати наявні й потенційні небезпеки на дорозі. Воно допомагає вам помічати ситуації, у яких слід змінити свою поведінку, щоб уникнути аварії. Усвідомлення ризиків передбачає увагу до інших учасників руху, погодних умов і чинників, що відволікають.

Воно ґрунтується на розумінні того, що відбувається навколо вас, і здатності передбачати можливий розвиток подій.

- Постійно спостерігайте за обстановкою навколо. Стежте за тим, що відбувається попереду, із боків і позаду автомобіля. Ви можете робити це за допомогою периферичного зору й дзеркал.



- Залишайте достатньо простору перед автомобілем, щоб бачити ситуацію на дорозі.
- Після того як ви помітили небезпеку, яка потребує зміни дій, перевірте, що відбувається позаду. Ситуація позаду може вплинути на ваші рішення.

Повністю усунути ризики неможливо. Утім, ви можете навчитися уникати ризиків або мінімізувати їх, виявляючи їх і відповідно коригуючи свою поведінку.

СПРИЙНЯТТЯ НЕБЕЗПЕКИ

Сприйняття небезпеки — це ваша здатність оцінювати потенційні ризики на дорозі й розпізнавати їх до того, як вони стануть проблемою. Ця навичка є важливою для безпечного кермування й допомагає запобігати аваріям. Сприйняття небезпеки вимагає:

- Уважності.
- Швидкого ухвалення рішень.
- Здатності адекватно реагувати на зміну ситуації.

Небезпекою вважається будь-що, що змушує вас змінити свої дії. Коли ви перебуваєте за кермом, завжди звертайте увагу на потенційні небезпеки й своєчасно на них реагуйте.

Небезпека може вимагати від вас зміни швидкості або траєкторії руху.

- Небезпека може бути безпосередньою (наприклад, дитина, яка раптово вибігає на дорогу), менш серйозною (наприклад, сміттєвий бак на проїжджій частині, наближення до знака обмеження швидкості або повороту на потрібну вам під'їзду дорогу).
- Небезпека може бути нерухомою або рухомою.
- На дорозі одночасно може виникати декілька небезпек. Ваш обов'язок як водія — визначити, яка з них вимагає негайного реагування.

Під'їжджаючи до потенційної небезпеки, знижуйте швидкість, щоб мати більше часу й простору для ухвалення безпечного рішення.



СИТУАЦІЙНА ОБІЗНАНІСТЬ

Ситуаційна обізнаність — це постійне спостереження за тим, що відбувається навколо вас, а також уміння передбачати, до чого слід готуватися. Це потрібно робити постійно.

Ви маєте усвідомлювати, хто може опинитися під впливом ваших дій і кому необхідно знати про ваші наміри. Найбільше ваші рішення впливають на водіїв, що рухаються позаду.

УПРАВЛІННЯ НЕБЕЗПЕКАМИ

На дорозі ви стикатиметеся з безліччю різноманітних ситуацій. Передбачити або заздалегідь спланувати кожен з них неможливо. Натомість слід виробити надійний алгоритм реагування на небезпеки, що складається з нижчезазначених кроків:

- **Плануйте.** Оцініть обстановку навколо, щоб розуміти, що відбувається. Обов'язково погляньте в дзеркало заднього виду, щоб бачити ситуацію позаду. Оцініть, наскільки безпечно виконувати заплановану дію.
- **Повідомляйте.** Дайте іншим учасникам дорожнього руху зрозуміти, що саме ви збираєтеся зробити. Увімкніть покажчик повороту й переконайтеся, що ваші наміри очевидні для інших.
- **Перевіряйте.** Підлаштуйте положення автомобіля й швидкість так, щоб мати достатньо простору для безпечного маневру з помірним гальмуванням. Повторно подивіться в дзеркала й озирніться, щоб упевнитися у відсутності пішоходів і велосипедистів. Переконайтеся, що жоден інший водій не намагається зайняти те саме місце.
- **Виконуйте.** Здійсніть маневр плавно. Уникайте несподіваних для інших учасників дорожнього руху дій. Будьте готові змінити план дій, якщо ситуація зміниться.
- **Оцінюйте.** Поміркуйте, як пройшов маневр. Проаналізуйте, чи варто скоригувати алгоритм дій наступного разу.

5.1 | ШВИДКІСТЬ

Навіть якщо ви поспішаєте, не варто ризикувати, перевищуючи швидкість. Перевищення швидкості наражає на небезпеку всіх учасників дорожнього руху. Дотримуйтеся встановленого обмеження швидкості, щоб захистити себе, своїх близьких та інших людей і сім'ї, з якими ви ділите дорогу.

Дотримання встановленого обмеження швидкості — це не лише дотримання закону. Навіть якщо ви поспішаєте, не варто ризикувати, перевищуючи швидкість. Перевищення швидкості наражає на небезпеку всіх учасників дорожнього руху. Надавайте пріоритет безпеці й вибирайте таку швидкість, за якої ви зберігаєте контроль над автомобілем і встигаєте реагувати на небезпеки.

ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

Перевищення швидкості може завдати шкоди вашому автомобілю, іншим людям і вам. Перевищення швидкості може призвести до зазначених далі наслідків:

- **Зниження ефективності пасків безпеки.** Паски безпеки призначено для захисту під час аварії, але їх ефективність зменшується за умов високої швидкості.
- **Обмеження здатності візуально оцінювати дорогу на наявність небезпек.** Що швидше ви їдете, то менше часу маєте для огляду дороги попереду й виявлення потенційних загроз, як-от пішоходів, велосипедистів чи інших автомобілів.
- **Зниження контролю над автомобілем і зчеплення з дорогою.** Висока швидкість ускладнює керування автомобілем, особливо за несприятливих умов, як-от дощу або снігу. Це може призвести до заносу або повної втрати контролю над автомобілем.
- **Збільшення гальмівного шляху.** Щоб зупинити автомобіль на великій швидкості, потрібно більше часу й більша відстань. Це підвищує ризик зіткнення в разі необхідності різкого гальмування.
- **Зменшення часу для оцінки шляху й необхідних дій.** Перевищення швидкості залишає менше часу для реакції на зміни на дорозі, як-от повороти, перехрестя чи перешкоди.



- **Збільшення тяжкості травм у разі аварії.** Сила удару зростає зі збільшенням швидкості, що призводить до серйозніших травм або навіть летальних наслідків.

ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

Обмеження швидкості вказують на максимальну допустиму швидкість за ідеальних умов. Закон штату Washington також вимагає, щоб ви керували автомобілем на швидкості, яка відповідає поточним дорожнім умовам. Це означає, що за несприятливих умов необхідно знижувати швидкість. Ви можете їхати зі швидкістю, нижчою за встановлене обмеження, але перевищення швидкості є порушенням закону.

Ваша відповідальність — завжди обирати безпечну швидкість, незалежно від встановленого обмеження.

КОРИГУВАННЯ ШВИДКОСТІ ВІДПОВІДНО ДО УМОВ

Перевищення швидкості — це небезпека й безпідставний ризик. Краще запізнитися, ніж не доїхати взагалі. Знижуйте швидкість у таких випадках:

- Круті повороти або пагорби з обмеженою оглядовістю
- Слизькі дороги через дощ, сніг або лід
- Ділянки, де є пішоходи, діти, велосипедисти або тварини
- Торговельні центри, паркувальні майданчики й зони з інтенсивним пішохідним рухом
- Затори
- Вузькі мости або тунелі
- Житлові райони

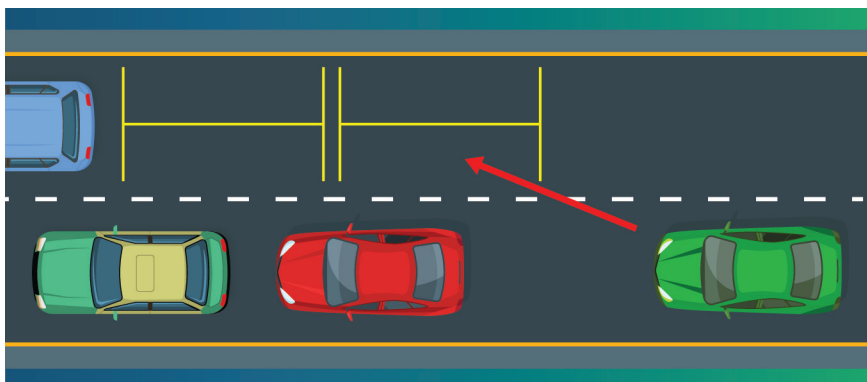


5.2 | ПРОСТІР

Оцінювання простору під час керування автомобілем — це важлива навичка. Щоб стати досвідченим водієм, потрібні час і практика, тому новачки на дорозі наражаються на більший ризик. Простір можна оцінювати за відстанню або за часом, але важливо постійно аналізувати своє положення на дорозі. Намагайтеся залишати достатньо простору навколо себе під час руху.

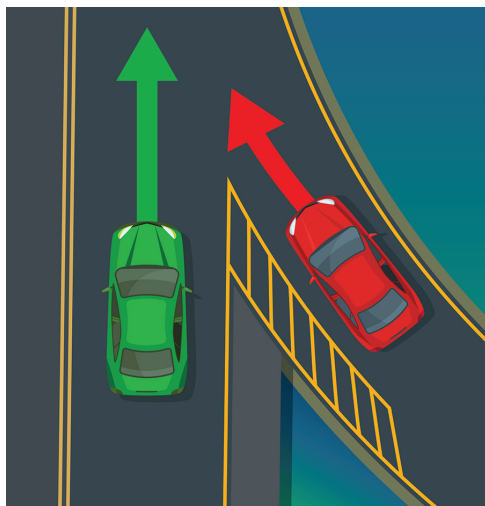
Це знижує ризик і дає вам час на вибір альтернативного шляху в разі потреби, гарантуючи безпечну відстань навколо вашого транспортного засобу. Достатній простір дозволяє своєчасно вжити заходів у разі виникнення проблеми на дорозі.

Коли ви рухаєтеся поряд з іншими транспортними засобами, важливо дотримуватися дистанції, яка щонайменше вдвічі перевищує довжину вашого автомобіля, між вами й автомобілем попереду. Під час вливання в потік руху залишайте достатньо простору, щоб безпечно застосувати ваш алгоритм дій з управління ризиками: **планування, повідомлення, перевірка, виконання та оцінювання**.



5.3 | ВЛИВАННЯ В ПОТІК РУХУ

Під час вливання в потік руху переконайтеся, що у вас є достатньо простору, щоб не змушувати інших учасників дорожнього руху різко маневрувати, зменшувати швидкість або зупинятися. Спроба влитися в надто вузький проміжок може бути небезпечною, особливо якщо водій попереду зупиниться або пригальмує.



Водії, які вже перебувають на автомагістралі, мають перевагу, тому створення безпечного простору для вливання може вимагати від вас зменшення або збільшення швидкості. Використовуйте всю довжину виїзду на дорогу, вмикайте покажчики повороту й дивіться в дзеркала, щоб безпечно влитися в потік на автомагістралі.

ПОПЕРЕМІННЕ ЗЛИТТЯ (ЗА ПРИНЦИПОМ «БЛИСКАВКИ»)

Коли рух уповільнюється або зупиняється через закриття смуги, важливо плавно й ефективно влитися в потік транспорту. Поперемінне злиття, або злиття за принципом «блискавки» — це техніка, яка:

- Підвищує пропускну здатність руху на 60 %.
- Створює передбачувану схему злиття, знижуючи ризик зіткнень, спричинених різкою зміною смуги.
- Допомогає уникнути роздратування через довгі черги й спокуси проскочити поза чергою.

Як правильно використовувати техніку злиття за принципом «блискавки»

- **Залишайтеся у своїй смузі.** Використовуйте обидві смуги руху доти, доки не досягнете позначеної зони злиття.
- **Дотримуйтеся черговості.** Вливайтесь в потік по черзі з іншими транспортними засобами, ніби зубці блискавки, що з'єднуються в одну лінію.
- **Будьте ввічливими.** Дайте одному автомобілю зі смуги, що закінчується, можливість влитися перед вами, а потім самі вливайтесь в потік на відкритій смузі.
- **Підтримуйте швидкість.** Продовжуйте злиття з потоком руху з постійною швидкістю, яка відповідає швидкості руху у відкритій смузі.

5.4 | ЧАС

Щоб зменшити ризики на дорозі, надайте собі достатньо часу для аналізу ситуації та безпечного кермування. Ви можете використовувати техніку «заздалегідь спрямованого погляду», яка дає змогу попередньо оцінювати дорожню ситуацію та виявляти потенційні небезпеки. Ця техніка є важливою складовою контраварійного водіння. Вона дає вам змогу вчасно побачити, проаналізувати загрози й відреагувати на них. Дивіться якнайдалі вперед і в сторони, а для огляду позаду користуйтеся дзеркалами. Що раніше ви помітите небезпеку, то більше матимете часу для підготовки й то більше часу буде в інших учасників руху, щоб пристосуватися до ваших дій. Це проактивний підхід до водіння, який є менш ризикованим, ніж покладання лише на власну реакцію в небезпечних ситуаціях.

ВІДЛІК ЧАСУ

Тренуйтеся в оцінюванні простору, який ваш автомобіль долає за короткий проміжок часу, використовуючи описану далі просту вправу:

1. Виберіть орієнтир (наприклад, дорожній знак або стовп) і припустіть, що він розташований за 15 секунд їзди від вас.
2. Почніть відлік часу, доки не досягнете орієнтира.

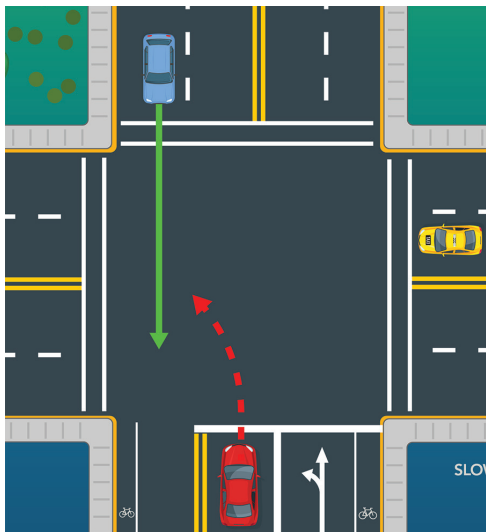


Попереднє припущення тренує вміння оцінювати відстань, яку ваш автомобіль долає за певний час. Ваша точність покращуватиметься з практикою.

Мати достатній запас часу критично важливо, щоб встигнути зупинитися або об'їхати перешкоду в непередбачуваних дорожніх ситуаціях. Маючи достатньо часу, ви зможете оцінити ситуацію та розставити пріоритети у своїх діях на дорозі. Це допоможе знизити рівень паніки й уникнути імпульсивних рішень.

ПОВОРОТ ПЕРЕД ЗУСТРІЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Із досвідом ви навчитеся точніше оцінювати, скільки часу потрібно для повороту, коли в полі зору з'являється зустрічний автомобіль. Краще мати запас часу, ніж ризикувати в разі його нестачі.



Пам'ятайте, що зустрічні транспортні засоби мають перевагу в русі. Стежте за ними, спостерігаючи, як вони проїжджають повз орієнтир на узбіччі (наприклад, дерево), і рахуйте секунди до моменту, коли дорога звільниться й ви зможете повернути.

Цей час можна використати, щоб оцінити, скільки секунд потрібно наступному автомобілю для подолання такої ж відстані. Так ви зможете визначити, коли матимете достатньо часу для безпечного повороту.



Поворот на дорогу з потоком руху вимагає такого ж підходу. Вам потрібен час, щоб завершити маневр без порушення руху інших учасників і набрати швидкість, що відповідає швидкості потоку.

5.5 | ЗОСЕРЕДЖЕННЯ

Усвідомленість допоможе вам пріоритетувати безпеку й бути уважнішими за кермом.

- **Повністю зосередьтеся на водінні.** Зануртесь у процес і сконцентруйтеся на дорозі. Вимкніть усі пристрої, що відволікають, як-от телефон або розважальні системи в автомобілі.
- **Підготуйтеся.** Передбачайте можливі небезпеки, оглядаючи дорогу попереду. Утримуйте усвідомлення всього, що відбувається навколо.
- **Будьте проактивними.** Адаптуйте свою швидкість і стиль кермування відповідно до дорожніх умов, погоди й інтенсивності руху.

УВАГА

Повна увага — запорука безпеки на дорозі. Мозок може зосереджуватися лише на одній справі одночасно, тому надзвичайно важливо приділяти процесу водіння всю свою увагу. Синхронізуйте ментальну концентрацію з візуальним фокусом. Ваша зосередженість за кермом — ключ до безпечного кермування.

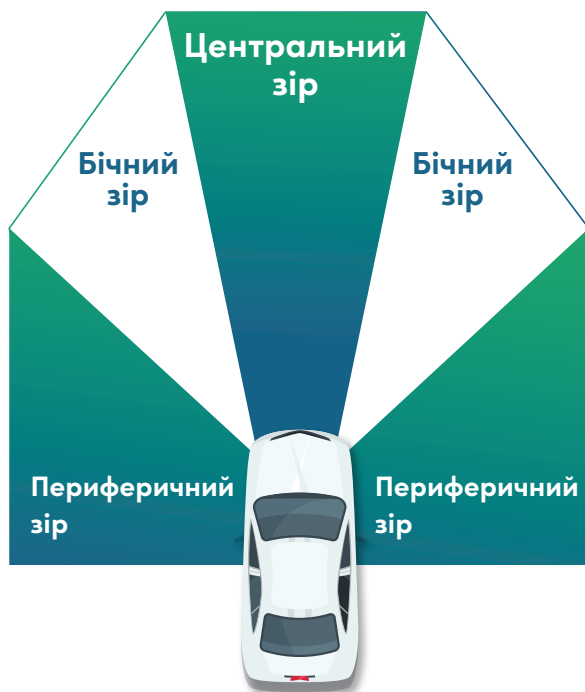


Уникайте як внутрішніх, так і зовнішніх чинників, що відволікають. Навіть кілька секунд неувважності можуть мати фатальні наслідки. Підтримуючи концентрацію та уникаючи чинників, що відволікають, ви значно знижуєте ризик аварії.

ПОЛЕ ЗОРУ

Під час керування автомобілем ви використовуєте три типи зору. Зі збільшенням швидкості якість кожного з них знижується.

1. **Центральний зір** дозволяє бачити чітко те, що прямо перед вами. Саме цей тип зору ви використовуєте, щоб читати ці слова.
2. **Бічний зір** допомагає помітити краї сторінок цього посібника з водіння. Ви їх бачите, але зображення може бути не дуже чітким.
3. **Периферичний зір** допомагає бачити те, що перебуває з боків від вас, не втрачаючи фокуса на тексті. Це можуть бути стіни кімнати, у якій ви перебуваєте, або людина, що проходить повз.



МАРШРУТ

Ваш маршрут — це шлях, яким ви прямуєте з однієї точки до іншої.

Із великою ймовірністю в певний момент вам доведеться змінити напрямок. Це може бути пов'язано з перешкодами на дорозі, зміною погодних умов або потребою рухатися в інший бік. Важливо заздалегідь визначити нову точку призначення й спланувати приблизний маршрут.

Одне з ключових завдань водія — постійно перемикаати зорову увагу й ментальну концентрацію між поточним розташуванням і місцем призначення.



ЗОНА ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ

Щойно ви визначили, куди саме хочете дістатися, зона прямої видимості — це все, що розташоване між вами й обраною ціллю. Під час руху ви будете швидко й багаторазово перемикаати зорову увагу та ментальну концентрацію між маршрутом і зоною прямої видимості. Важливо розуміти, що ваша зорова увага й ментальна концентрація повинні охоплювати:

- Ваш маршрут
- Зону прямої видимості
- Намічену точку призначення
- Наявні й потенційні перешкоди
- Ваш автомобіль (зовні й ізсередини)
- Інших учасників дорожнього руху
- Вас самих

ЗБІР ІНФОРМАЦІЇ

Концентрація уваги й зосередженість допомагають збирати важливу інформацію, необхідну для ухвалення зважених рішень за кермом. Постійне спостереження за маршрутом і зоною прямої видимості — це безперервний процес, який спочатку може здаватися виснажливим, особливо якщо ви тільки починаєте навчатися водінню. Щоб почуватися впевненіше, формуйте корисні звички й алгоритми дій, засновані на постійній пильності та мінімальній кількості чинників, що відволікають.

5.6 | ДОРОЖНІ ТА ПОГОДНІ УМОВИ

Одним із найважливіших аспектів водіння є дотримання швидкісного режиму й уміння адаптуватися до дорожніх умов. Наприклад, зменшення швидкості перед крутим поворотом, на слизькому покритті чи за наявності води на дорозі допомагає зберегти контроль над автомобілем. Усвідомлення потенційних небезпек, здатність приймати зважені рішення й робити розсудливий вибір безпосередньо впливають на вашу безпеку за кермом у різних умовах.

РУХ В ТЕМНУ ПОРУ ДОБИ

Уночі оглядовість обмежена, тому потрібно враховувати особливості кермування в темряві:

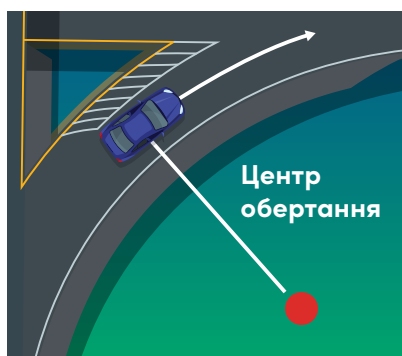
- Рухайтесь з такою швидкістю, щоб у разі необхідності встигнути зупинитися в межах освітлення фар (зазвичай це приблизно 400 футів).



- Умикайте дальнє світло, якщо немає зустрічних автомобілів. Перемикайтеся на ближнє світло, коли з'являється зустрічний рух.
- Використовуйте ближнє світло під час руху позаду іншого автомобіля.
- Уникайте прямого погляду на фари зустрічних авто. Краще слідкуйте очима за дорогою перед собою.
- Намагайтеся дивитися далі за межі освітленої фарами ділянки. Шукайте темні силуети або тіні на проїжджій частині.
- Періодично поглядайте в боки. Це допоможе орієнтуватися в межах дороги й вчасно помітити загрози.
- Не носіть сонцезахисні окуляри або кольорові лінзи під час руху в темну пору доби чи в похмуру погоду. Затемнені або кольорові лінзи знижують чіткість зору.
- Збільшуйте дистанцію до транспортного засобу попереду в темну пору доби, особливо на незнайомих дорогах.

Якщо зустрічний автомобіль їде з дальнім світлом, переведіть погляд праворуч, щоб уникнути засліплення.

ПОВОРОТИ



Проходження поворотів вимагає уважності до дороги й упевненого контролю над автомобілем. Плавне управління кермом і правильні звички водіння дозволяють частково контролювати положення машини на дорозі й зберігати баланс. Однак закони фізики, які не підвладні водієві, також впливають на стійкість і поведінку автомобіля в поворотах.

Підїзд до повороту

- **Стежте за швидкістю.** Знижуйте швидкість ще до входу в поворот. Це допоможе зберегти зчеплення з дорогою та уникнути заносу або виїзду за межі проїзної частини. Повороти вгору можуть потребувати додаткового прискорення, а на спусках — більшого гальмування.
- **Дивіться вперед.** Оцінюйте дорогу заздалегідь, щоб зрозуміти, наскільки крутий і довгий поворот. Це допоможе вам обрати правильну швидкість і відрегулювати кермування.
- **Обирайте оптимальне положення в смугі.** Підїжджаючи до повороту, дещо змістіть автомобіль до зовнішнього боку смуги. Це дасть більше простору для маневру й покращить огляд.

У процесі повороту

- **Підтримуйте стабільну швидкість.** Уникайте різкого гальмування або прискорення безпосередньо в повороті. Це може порушити баланс автомобіля й призвести до втрати контролю.
- **Керуйте плавно.** Повертайте м'яко й поступово, без різких рухів. Смикання або надмірне обертання керма можуть спричинити занос.
- **Будьте готові до коригування.** За потреби коригуйте швидкість або кермування залежно від стану дороги, видимості й поведінки інших водіїв.

Виїзд із повороту

- **Прискорюйтеся поступово.** Коли виїжджаєте з повороту, плавно додавайте швидкість до бажаного рівня. Це допоможе зберегти стійкість і плавно перейти до руху прямо.
- **Подивіться в дзеркала.** Погляньте в дзеркала, щоб переконатися, що є достатньо простору для вливання в потік або перелаштування, якщо це потрібно.

Закони фізики під час керування автомобілем

Коли ви рухаєтеся звивистими дорогами, важливо розуміти, які сили впливають на рух автомобіля, і відповідно адаптувати стиль водіння, щоб зберегти контроль.

- **Крен і рискання.** Крен показує, наскільки автомобіль нахилиється в повороті, а рискання — це його бокове зміщення. Обидва чинники впливають на стійкість автомобіля. Коригування швидкості й плавне кермування допомагають зберігати баланс між креном і рисканням під час проходження поворотів.
- **Імпульс.** Під час руху прямо автомобіль зберігає імпульс у цьому напрямку. Однак під час входження в поворот змінюється як напрямок, так і імпульс.
- **Інерція.** Під час повороту інерція змушує автомобіль продовжувати рухатися прямо. Якщо різко повернути кермо, інерція «тягне» автомобіль уперед. Саме тому кермо потрібно обертати плавно й із повним контролем.
- **Кінетична енергія.** Що вища швидкість, то більше енергії має транспортний засіб і то складніше його зупинити або змінити напрямок його руху. Зниження швидкості перед поворотом зменшує кінетичну енергію та допомагає безпечно пройти поворот, не втрачаючи зчеплення з дорогою.
- **Тертя.** Тертя — це сила, що виникає між шинами й дорожнім покриттям. Завдяки йому автомобіль утримується на дорозі. Що більше тертя, то краще шини зчеплюються з поверхнею. Це забезпечує безпечне гальмування, прискорення й повертання. На слизькій дорозі (під час дощу, снігу чи ожеледиці) тертя значно зменшується, особливо в поворотах. У таких умовах важливо знижувати швидкість і уникати різких рухів.

СЛИЗЬКА ДОРОГА



Через погодні умови в штаті Washington дороги можуть ставати слизькими. Дощ, сніг і мокрий сніг створюють небезпечні умови на проїжджій частині. За умов слизької дороги іноді доводиться їхати зі швидкістю, нижчою за встановлені обмеження.

Якщо дощ починається в спекотний день, у перші хвилини дорога може стати особливо слизькою. Спека витягує мастило з асфальту на поверхню, і поки дощ не змие цю плівку, зчеплення з дорогою буде значно знижене.



Засніжені дороги вимагають збільшення дистанції до автомобіля попереду й суттєвого зниження швидкості.

- Використовуйте зимові шини або ланцюги, якщо це необхідно.

- У зимові місяці можна покращити зчеплення з дорогою, встановивши ланцюги на колеса або замінивши шини на шиповані.

Уникайте ділянок дороги, вкритих льодом, якщо можете. Якщо все ж доводиться їхати в умовах ожеледиці, знижуйте швидкість і збільшуйте дистанцію до інших автомобілів.

- У холодні й вологі дні лід часто утворюється в затінених місцях.
- На естакадах і інших видах мостів можуть бути ділянки, вкриті льодом, навіть якщо решта дороги чиста.
- Коли температура піднімається зі значень нижче точки замерзання до значень точки замерзання, лід починає танути й стає мокрим, що робить дорогу ще більш слизькою.
- Так званий «невидимий лід» — це тонкий шар льоду, який важко помітити візуально. Навіть якщо поверхня здається чистою, будьте особливо уважні за температури близько значення точки замерзання або нижче. Багато аварій трапляються через раптову втрату контролю на такому льоду.

ЗАНОС

Занос трапляється, коли шини втрачають зчеплення з дорогою. Висока швидкість і слизьке покриття підвищують ризик заносу, особливо під час різкого гальмування або повороту. Оскільки контролювати автомобіль у заносі майже неможливо, найкраща тактика — уникати заносу.

Якщо занос уже стався, дійте в описаний далі спосіб:

1. **Приберіть ногу з педалі газу.**
2. **Натисніть на гальмо або використовуйте переривчасте гальмування.** Антиблокувальна гальмівна система допомагає уповільнити обертання коліс і зберегти контроль над автомобілем. Якщо у вас немає цієї системи, різке гальмування може посилити занос.
3. **Повертайте кермо в той бік, у який рухається автомобіль.**



4. **Продовжуйте коригувати кермування.** Налаштовуйте кермування доти, доки шини не відновлять зчеплення й не почнуть рухатися в потрібному напрямку.
5. **Оцініть ситуацію.** Щойно відновите контроль, проаналізуйте дорожні умови й за потреби скоригуйте стиль керування автомобілем.

АКВАПЛАНУВАННЯ

Аквапланування виникає тоді, коли між шинами й дорожнім покриттям накопичується вода. У результаті шини втрачають зчеплення з дорогою, і автомобіль починає ковзати. Ви може відчувати, що машина «пливе» або ковзає, і керувати нею стає значно складніше. Найкращий спосіб уникнути аквапланування — зменшити швидкість на мокрій дорозі.

Якщо аквапланування вже відбулося, дійте в описаний далі спосіб:

1. **Приберіть ногу з педалі газу.**
2. **Акуратно натискайте на гальмо.** Антиблокувальна гальмівна система допомагає автомобілю відновити контакт із дорогою. Якщо у вас немає цієї системи, різке натискання на гальмо може лише посилити аквапланування.
3. **Утримуйте кермо в стійкому положенні.** Уникайте різких рухів і смикання керма.
4. **Дивіться в напрямку, у якому хочете їхати.** Зосередьтеся на дорозі й спокійно чекайте, поки шини відновлять зчеплення з дорогою.
5. **Оцініть ситуацію.** Щойно відновите контроль, проаналізуйте дорожні умови й за потреби скоригуйте стиль керування автомобілем.

5.7 | НЕСПРАВНОСТІ АВТОМОБІЛЯ

Якщо на дорозі виникли проблеми з автомобілем, пам'ятайте про ці рекомендації:

- За можливості з'їдьте з проїзної частини якнайдалі від потоку машин.
- Зупиніться там, де ваш автомобіль буде добре помітним для інших водіїв, особливо якщо з'їхати з дороги неможливо. Уникайте зупинки одразу за пагорбом або поворотом.
- Увімкніть аварійну сигналізацію й фари.
- Якщо у вас є пристрій аварійного освітлення, розмістіть його на відстані 200–300 футів позаду автомобіля, щоб попередити інших учасників дорожнього руху про небезпеку.
- Якщо у вас немає пристрою аварійного освітлення або інших попереджувальних засобів, станьте в безпечному місці й спробуйте жестами спрямовувати потік транспорту повз ваш автомобіль.
- Підніміть капот або прив'яжіть білу тканину до антени, бокового дзеркала або ручки дверцят. Це сигналізуватиме про несправність.

ШИНИ

Якщо шина лопнула або несподівано спустилася, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій:

- Міцно тримайте кермо й зберігайте напрямок руху прямо.
- Поступово знижуйте швидкість. Приберіть ногу з педалі газу.
- Не гальмуйте. Дайте автомобілю сповільнитися самостійно або обережно натискайте на гальмо, якщо потрібно.
- Коли буде можливо, з'їдьте з дороги в безпечне місце й увімкніть аварійну сигналізацію. Якщо зупинка в безпечному місці неможлива, залишайтеся в автомобілі, увімкніть аварійну сигналізацію та викличте допомогу.
- Відремонтуйте шину або замініть її на нову.



ДВИГУН

Якщо двигун вимикається під час руху, дотримуйтеся зазначених далі рекомендацій:

- Міцно тримайте кермо. Майте на увазі, що повертати кермо буде складніше, але кермування залишається можливим.
- Знайдіть безпечне місце для з'їзду з дороги. Не гальмуйте різко. Натискайте на педаль гальма плавно, знижуйте швидкість і обережно з'їжджайте з дороги.
- Зупиніться й спробуйте перезапустити двигун. Якщо не вдається, відкрийте капот і ввімкніть аварійну сигналізацію. Викличте допомогу.

ПЕРЕДНІ ФАРИ

Якщо передні фари раптово згасли, дотримуйтеся зазначених далі рекомендацій:

- Увімкніть аварійну сигналізацію, покажчики повороту або протитуманні фари, якщо вони є.
- З'їжджайте з дороги якомога швидше.

ПЕДАЛЬ ГАЗУ

Якщо автомобіль починає самовільно набирати швидкість, дотримуйтеся зазначених далі рекомендацій:

- Слідкуйте за дорогою.
- Швидко переключіться на нейтральну передачу.
- З'їжджайте з дороги, щойно це стане безпечно.
- Заглушіть двигун.

5.8 | ІНФОРМУВАННЯ ПРО РИЗИКИ

Ризики існують усюди: у місті й сільській місцевості, на автомагістралях, другорядних дорогах, паркувальних майданчиках і навіть у дворах. Важливо постійно враховувати як наявні, так і потенційні ризики. Іноді вам може знадобитися попередити інших учасників руху про наявність ризику. Доречне використання фар, звукового сигналу й жестів руками залежно від ситуації допомагає ефективно передавати інформацію іншим водіям і пішоходам.





5.9 | ЗІТКНЕННЯ

Кожному водієві рано чи пізно доводиться стикатися з екстреною ситуацією. Навіть якщо ви максимально уважні, трапляються обставини, що можуть становити загрозу. Кожен водій несе відповідальність за запобігання аваріям. Іноді це потребує різких маневрів, але базове розуміння законів фізики також може допомогти уникнути зіткнення. Яким би досвідченим ви не були, ризик потрапити в дорожньо-транспортну пригоду однаково існує.

Найчастіше зіткнення трапляються з трьох причин:

1. Перевищення швидкості
2. Недостатня дистанція
3. Низька ситуаційна обізнаність

ДІЇ В РАЗІ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ

- Не залишайте місце пригоди. Якщо є постраждалі або загиблі, зателефонуйте в службу 911. Про це обов'язково потрібно повідомити правоохоронні органи.
- За першої нагоди перемістіть автомобіль на узбіччя поблизу місця аварії.
- Не стійте на смугах руху й не пересувайтеся ними. Вас може збити транспорт, що проїжджає поряд.



- Використовуйте пристрій аварійного освітлення чи інші засоби для попередження інших водіїв про аварію.
- Вимкніть двигуни пошкоджених автомобілів.
- Не куріть поблизу місця зіткнення. Може бути витік пального, що створює ризик загоряння.
- Якщо внаслідок зіткнення постраждав припаркований автомобіль, спробуйте знайти його власника. Якщо не вдалося — залиште записку на видному місці. Укажіть дату й час пригоди, а також свої контактні дані.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО АВАРІЮ

Після зіткнення зберіть усю необхідну інформацію для правильного повідомлення про пригоду.

- Отримайте дані інших учасників пригоди й надайте свої. Обов'язково обміняйтеся такою інформацією:
 - Повне ім'я, контактні дані й номер посвідчення водія
 - Назва страхової компанії та номер страхового полісу
- Зробіть фотографії або відеозапис усіх пошкоджень автомобілів.
- За потреби передайте інформацію поліції або працівникам екстрених служб.
- Якщо поліція не складає протокол на місці, ви зобов'язані самостійно подати звіт про дорожньо-транспортну пригоду впродовж 4 днів. Це вимога закону штату. Відвідайте сайт dol.wa.gov і в полі пошуку введіть **collision report form** («звіт про дорожньо-транспортну пригоду»).

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ТРАВМУВАННЯ

Отримання травм може посилити стрес після дорожньо-транспортної пригоди. Намагайтеся зберігати спокій, оцініть свій стан, а потім допоможіть іншим.

- Зателефонуйте в службу 911.
- Не переміщуйте постраждалих, якщо тільки вони не перебувають в автомобілі, що горить, або в іншій безпосередній небезпеці.



- Допоможіть тим, хто не може самостійно рухатися або говорити. Спочатку перевірте дихання, потім — наявність кровотечі.
- Якщо є кровотеча, дійте за зазначеним нижче алгоритмом:
 - Притисніть рану руками.
 - Накладіть бинт / пов'язку.
 - Використайте джгут.
- Не давайте постраждалим нічого пити — навіть воду.
- Укрийте їх ковдрами або куртками, щоб зберегти тепло й зменшити ризик шоку.

ЗВЕРНЕННЯ ДО СЛУЖБИ ЕКСТРЕНОЇ ДОПОМОГИ (911)

У разі дорожньо-транспортної пригоди важливо якнайшвидше зателефонувати в службу 911, щоб отримати екстрену допомогу. Дотримуйтесь таких рекомендацій:

1. **Зберігайте спокій.** Намагайтеся залишатися врівноваженими. Це допоможе чітко й зрозуміло передати інформацію диспетчера.
2. **Оцініть ситуацію.** Швидко оцініть, наскільки серйозна аварія і чи постраждали ви або інші люди.

Під час розмови з диспетчером служби 911:

1. **Повідомте місцезнаходження.** Назвіть точне місце, де ви перебуваєте, а також найближчі орієнтири або номер милі на трасі. Якщо ви не впевнені в точній локації, опишіть її якнайдетальніше, щоб рятувальники могли швидше вас знайти.
2. **Опишіть ситуацію.** Коротко розкажіть, що сталося, скільки автомобілів потрапили в аварію, чи є пошкодження й постраждалі.
3. **Дотримуйтесь інструкцій диспетчера.** Він може ставити уточнювальні запитання й надавати покрокові вказівки.

4. **Уточніть деталі.** За потреби будьте готові повідомити додаткову інформацію: типи транспортних засобів, номери автомобілів, можливі загрози.
5. **Залишайтеся на лінії.** Не кладіть слухавку й продовжуйте розмову з диспетчером, поки допомога не прибуде.

ЗІТКНЕННЯ З ЛІНІЯМИ ЕЛЕКТРОПЕРЕДАЧ

Якщо лінія електропередачі торкнулася автомобіля, не виходьте із салону.

У разі зіткнення з лінією електропередачі необхідно дотримуватися особливих заходів безпеки. Заглушіть двигун, зателефонуйте в службу 911 і залишайтеся в автомобілі до прибуття допомоги. Ви не можете знати, чи перебуває лінія під напругою, тому вважайте її небезпечною.

Якщо ви випадково наїхали на лінію електропередачі, негайно зупиніться. Будь-який рух уперед чи назад може спричинити ураження струмом. Зателефонуйте в службу 911 і залишайтеся в автомобілі, поки фахівці не підтвердять, що виходити безпечно.

Якщо лінії електропередач упали на автомобіль або ви врізалися в трансформаторну будку, залишайтеся всередині машини й зателефонуйте в службу 911. Ґрунт навколо автомобіля також може бути під напругою. За можливості попередьте людей навколо, щоб вони трималися на відстані щонайменше 35 футів.

Якщо в автомобілі, який зіткнувся з лінією електропередачі, почалася пожежа, потрібно вибратися з нього. Дуже важливо зробити це правильно, відстрибнувши подалі від машини. Відкрийте двері й станьте на поріг автомобіля. Стрибніть убік, притиснувши руки до тіла, намагаючись не торкатися кузова. Приземліться одразу на обидві ноги. Щоб уникнути ураження струмом, пересуньтеся, човгаючи, приблизно на 35 футів від автомобіля. Не повертайтеся за речами, поки фахівці не підтвердять, що це безпечно.



ЯКЩО ВИ СТАЛИ СВІДКОМ АВАРІЇ

- Не заважайте роботі екстрених служб.
- Дотримуйтеся вказівок працівників поліції, пожежників та інших уповноважених осіб, які регулюють рух на місці пригоди.
- Проїжджаючи повз місце аварії, зосередьтеся на керуванні автомобілем. Так ви допоможете забезпечити безпеку постраждалих і рятувальників. Уповільнення через цікавість спричиняє затори.

НАБІР ДЛЯ НАДАННЯ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Корисно мати в автомобілі набір для надання першої допомоги. Нижче наведено перелік того, що бажано мати під рукою в екстреній ситуації:

- ☐ Аптечка
- ☐ Ліхтарик
- ☐ Тепла ковдра
- ☐ Вода
- ☐ Кабелі для запуску двигуна від зовнішнього джерела живлення
- ☐ Набір інструментів або багатофункціональний ніж
- ☐ Автомобільний зарядний пристрій або зовнішній акумулятор
- ☐ Запасне колесо, ключ для коліс, домкрат
- ☐ Аварійний знак зупинки або пристрій аварійного освітлення

Також рекомендуємо мати із собою паперову копію з важливими номерами телефону (наприклад, членів родини й страхової компанії). Це може знадобитися, якщо телефон розрядиться й доведеться телефонувати з іншого пристрою.

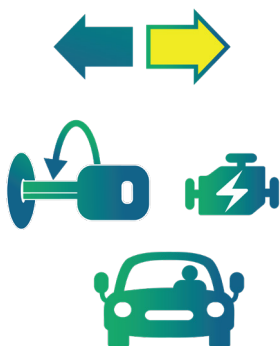
5.10 | ПРАЦІВНИКИ ПРАВООХОРОННИХ ОРГАНІВ

Поліція та служби штату контролюють рух на дорогах штату Washington. Під час поїздки ви можете зустріти представників правоохоронних органів (штату, округу або місцевого рівня), а також працівників екстрених служб.



ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПРАВООХОРОНЦЯМИ

Поліцейські автомобілі повідомляють водіїв про вимогу зупинитися за допомогою пробліскових маячків і/або сирени. Якщо вас зупиняє працівник поліції, виконайте зазначені дії:



1. Увімкніть показчик повороту та, щойно це буде безпечно, з'їдьте на правий бік дороги.
2. Заглушіть двигун і вимкніть усі аудіопристрої (наприклад, радіо).
3. Залишайтеся в автомобілі, якщо працівник поліції не попросить вас вийти.





4. Якщо зупинка відбувається в темну пору доби, увімкніть внутрішнє освітлення. Поліцейський може скористатися прожектором для кращої видимості.



5. Тримайте обидві руки на кермі.



6. Виконуйте всі вказівки, які дає працівник поліції вам або вашим пасажиром.

**Поліцейський може підійти з будь-якого боку автомобіля.
Коли він наближається, дотримуйтеся зазначених правил:**

1. Опустіть відповідне вікно, щоб мати змогу спілкуватися.
2. Одразу повідомте, якщо у вас в автомобілі є зброя.
3. Не тягніться за посвідченням водія або документами на автомобіль без відповідної вказівки поліцейського.

Якщо вас зупинив працівник поліції, він, як правило, виконує зазначені далі дії:

- Пояснює причину зупинки.
- Просить пред'явити документи:
 - Посвідчення водія (Driver license)
 - Страховий поліс (Proof of insurance)
 - Реєстраційні документи на транспортний засіб (Vehicle registration)

Перш ніж потягнутися за документами, повідомте поліцейського, де вони.

- Поліцейський пояснить, які дії він виконує (вносить попередження, оформлює штраф або проводить затримання). Якщо цього не сталося, ви маєте право запитати про це.

Ви маєте право ввічливо ставити запитання працівнику поліції. Якщо ви не згодні з його рішенням чи діями, не варто сперечатися на місці, адже це лише затягне спілкування. Ви можете оскаржити його рішення в суді.

Якщо ви вважаєте, що поведінка працівника поліції була некоректною, або у вас виникли запитання щодо його дій, ви можете звернутися до відповідного підрозділу й попросити про зустріч із його керівником. Краще зробити це якнайшвидше після зупинки працівником поліції.

ОТРИМАННЯ ШТРАФУ

Якщо вам виписали штраф, ви зобов'язані його підписати. Підпис не означає визнання вини. Однак відмова від підпису може призвести до затримання.

Щоб уникнути призупинення дії посвідчення водія, необхідно упродовж 15 днів дотримуватися інструкцій, зазначених на зворотному боці талону на штраф. Керування автомобілем під час призупинення дії посвідчення водія може призвести до затримання або вилучення транспортного засобу.



ВИСНОВОК

Дороги штату Washington з'єднують усі куточки нашого регіону. Ми користуємося ними, щоб їздити на роботу, доставляти товари й мандрувати мальовничими просторами Тихоокеанського Північного Заходу.

Пам'ятайте: розумні звички за кермом — основа безпечного й комфортного водіння.

Хороший водій:

- **Уважний.** Завжди усвідомлює обстановку й можливі ризики на дорозі.
- **Пристебнутий.** Завжди використовує пасок безпеки.
- **Спокійний.** Уникає агресії та контролює емоції за кермом.
- **Зосереджений.** Не відволікається й уважно стежить за дорогою.
- **Тверезий.** У жодному разі не сідає за кермо під впливом алкоголю чи наркотиків.

Із досвідом приходить упевненість, але важливо не втрачати пильність. Водіння вимагає постійного навчання та адаптації, адже закони, транспортні засоби й дорожні умови змінюються.

Вітаємо в спільноті водіїв штату Washington!
Зробімо дороги безпечними для всіх!



ГЛОСАРІЙ

Аварійні вогні — сигнальні вогні на передній і задній частинах автомобіля, які попереджають інших водіїв і пішоходів про необхідність бути обережними поруч із транспортним засобом.

Агресивне водіння — стиль керування, що характеризується гнівною, ризикованою або нетерплячою поведінкою, як-от перевищення швидкості чи їзда впритул до іншого автомобіля.

Аквапланування — втрата зчеплення з дорогою на мокрому покритті, за якої автомобіль починає ковзати по поверхні води.

Боковий нахил транспортного засобу — рух транспортного засобу з боку в бік.

Бустер — спеціальне сидіння, призначене для дітей, які вже виросли з автокрісел, але ще надто малі, щоб безпечно користуватися стандартним ременем безпеки.

Вибух шини — раптова втрата тиску повітря в шині під час руху.

Видимість — ступінь, з яким можна розрізнити навколишні предмети.

Відвідувач — особа, яка перебуває в якомусь місці упродовж короткого або обмеженого часу.

Відділ видачі посвідчення водія (Driver licensing office) — установа, що надає послуги, пов'язані з отриманням, заміною та обслуговуванням водійських посвідчень.

Відділ ліцензування транспортних засобів (Vehicle licensing office) — установа, де можна отримати реєстраційні документи, наліпки й інші послуги, пов'язані із транспортними засобами.

Відмова гальм — ситуація, за якої гальмівна система транспортного засобу перестає виконувати свої функції в належний спосіб.

Візуальний пошук — усвідомлений процес виявлення наявних або потенційних небезпек.

Вливання в потік руху — маневр приєднання до потоку транспорту, що вже рухається.

Водіння з відволіканням уваги — ситуація, коли увага водія перемикається з керування автомобілем на сторонні дії, як-от користування телефоном або одночасне виконання декількох завдань.

Втома — стан сильного виснаження.

Втрата зчеплення — зменшення сили зчеплення шин із дорожнім покриттям.

Гальмівний шлях — відстань, пройдена від моменту початку гальмування до повної зупинки транспортного засобу.

Джгут — туга пов'язка, що допомагає зупинити кровотечу.

Дитяче автокрісло або дитячий утримувальний пристрій — спеціальне сидіння для дітей у транспортному засобі, призначене для забезпечення їхньої безпеки в разі зіткнення.

Дитяче автокрісло, встановлене за напрямком руху — тип автомобільного крісла, встановленого обличчям за напрямком руху, призначений для дітей, які вже виросли із крісел, встановлених проти напрямку руху.

Донор органів — особа, яка надала згоду на посмертне донорство органів для порятунку життя тих, хто потребує трансплантації.

Дорожній рух — транспортні засоби, що пересуваються дорогами.

Дорожня розв'язка — місце з'єднання двох або більше доріг.

Закон про відкриту тару (Open container law) — закон, що забороняє водіям і пасажирам мати в транспортному засобі відкриті ємності з алкогольними напоями для запобігання вживанню алкоголю за кермом.

Закон про непряму згоду (Implied consent law) — законодавча норма, що зобов'язує водіїв проходити певні тести (наприклад, на вміст алкоголю), якщо їх підозрюють у керуванні транспортним засобом у стані сп'яніння.

Занос — втрата зчеплення з дорогою, через що транспортний засіб виходить із-під контролю.

Засоби регулювання руху — знаки, сигнали та розмітка, які використовуються для управління дорожнім рухом.

Збалансована вага — рівномірний розподіл маси в транспортному засобі для забезпечення стійкості.

Звичайне перехрестя — стандартне перехрестя, де дороги перетинаються під прямим кутом.

Зіткнення або аварія — ситуація, за якої два або більше транспортних засобів чи об'єктів зіштовхуються один з одним.

Зіткнення з вини водія — таке зіткнення, коли один із водіїв переважно несе відповідальність за його виникнення.

Зміна смуги руху — маневр, за якого транспортний засіб переміщується з однієї смуги на іншу.

Знак «Стоп» — дорожній знак, що вказує водіям на необхідність повністю зупинитися.

Зона безпеки пішоходів — ділянка, в'їзд на яку заборонено водіям для забезпечення безпечного простору для людей подалі від транспортного потоку.

Зчеплення — контакт шин із дорожнім покриттям.

Інтенсивність руху — кількість транспортних засобів на дорозі.

Іспит на перевірку навичок — оцінювання, що визначає, наскільки особа здатна виконувати практичні завдання з водіння, як-от паркування та маневрування.

Іспит на рівень знань — перевірка знань правил дорожнього руху, дорожніх знаків та іншої важливої інформації, необхідної для безпечного водіння.

Керування в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння — керування транспортним засобом під впливом алкоголю, наркотиків або інших речовин, що впливають на свідомість і координацію.

Керування кермом методом плавного перехоплення керма — техніка повороту керма, за якої руки переміщуються по керму, не схрещуючись між собою.

Керування однією рукою — водіння автомобіля з використанням лише однієї руки для повороту керма.

Кілька пасажирів — ситуація, коли двоє або більше осіб перебувають у транспортному засобі під час його руху.

Кільцева розв'язка — кругове перехрестя, що регулює рух на перетині доріг; також відоме як транспортне кільце.

Крен транспортного засобу — кут нахилу передньої або задньої частини транспортного засобу.

Круїз-контроль або контроль швидкості — система в автомобілі, яка автоматично підтримує задану швидкість без необхідності постійно тиснути на педаль газу.

Кутове паркування — спосіб паркування автомобіля під кутом до бордюру, а не паралельно до нього.

Маневри транспортного засобу — дії, що виконуються під час керування, як-от поворот або зупинка.



Місце зупинки — точка, у якій транспортний засіб повністю зупиняється.

Недостатня керованість — ситуація, коли транспортний засіб повертає менше, ніж очікує водій.

Неповнолітній — особа, яка за законом ще не вважається повнолітньою (зазвичай молодша за 18 років).

Нерегульоване перехрестя — перехрестя без світлофорів і дорожніх знаків.

Нерезидент — особа, яка не проживає постійно в певному місці (наприклад, у місті або штаті).

Номерний знак — металева або пластикова пластина з буквено-цифровим кодом, закріплена на передній і задній частинах транспортного засобу, що використовується для його ідентифікації правоохоронними органами й іншими учасниками дорожнього руху.

Обгін — рух із проїздом повз інший транспортний засіб, що рухається у попутному напрямку.

Обмеження швидкості — максимально дозволені законом швидкості руху на дорогах.

Один із батьків або опікун — повнолітня особа, що несе юридичну відповідальність за піклування про неповнолітнього.

Опорні точки — лінії на дорозі або об'єкти поруч із транспортним засобом, що допомагають визначити його положення на дорозі.

Орієнтування в обстановці — ваша здатність повністю усвідомлювати оточення під час водіння, що допомагає приймати безпечні рішення на дорозі.

Особа — сукупність відомостей, що визначають, ким є людина, зокрема її ім'я, дата народження та інші персональні дані.

Паралельне паркування — спосіб паркування автомобіля між двома транспортними засобами вздовж бордюру.

Перевірка зору — тест, який оцінює, наскільки добре ви бачите та в якому стані перебувають ваші очі.

Периферійний зір — здатність бачити об'єкти з боків під час погляду прямо перед собою.

Перпендикулярне паркування — паркування під прямим кутом до бордюру.



Пішохід — особа, яка йде пішки по дорозі або поблизу неї.

Планування поїздки або маршруту — підготовка маршруту для подорожі.

Поворот — зміна напрямку руху під час керування транспортним засобом.

Поворотники — це миготливі вогні спереду та ззаду транспортного засобу, які сигналізують про намір водія повернути ліворуч, праворуч або змінити смугу руху.

Погодні умови — характеристики поточної погоди.

Порушення правил дорожнього руху — правопорушення, скоєне під час руху транспортного засобу, за яке передбачено штраф.

Правила дорожнього руху — норми, що регулюють порядок керування транспортними засобами на дорогах.

Право переваги — законне право рухатися першим у потоці транспорту (наприклад, перший транспортний засіб, що зупинився на перехресті, має право переваги).

Проактивність — дія або реакція на ситуацію, яку передбачено заздалегідь.

Реактивність — реагування на ситуацію в міру її виникнення.

Реєстр близнюків (Twin registry) — перелік імен близнюків і деякої інформації про них, що часто використовується в дослідженнях.

Реєстрація в системі військового обліку (Selective Service registration) — взяття на облік осіб чоловічої статі при народженні віком від 18 до 25 років для можливого призову до армії в разі загальнонаціональної надзвичайної ситуації.

Реєстрація виборця (Voter registration) — документ, що підтверджує, що мешканець зареєструвався для участі в місцевих і національних виборах.

Реєстрація транспортного засобу (Vehicle registration) — офіційна документація, що підтверджує право власності на транспортний засіб.

Ризик — імовірність настання небажаної або несприятливої події.

Рискання — бічні коливання транспортного засобу.

Рух впритул — їзда на надто малій відстані позаду транспортного засобу, що рухається попереду.



Рух заднім ходом — керування транспортним засобом у зворотному напрямку.

Свідоцтво про право власності (Certificate of ownership) — документ, що підтверджує, хто є власником транспортного засобу або судна.

Світлофор — сигнальний пристрій, що регулює рух транспорту на перехрестях.

Сигналізація повороту — використання покажчиків повороту для позначення своїх намірів іншим водіям.

Системи захисту пасажирів — елементи безпеки в транспортних засобах, як-от подушки безпеки та ремені безпеки.

Сільськогосподарський дозвіл — дозвіл, що надається особі віком до 18 років на керування тракторами й іншими транспортними засобами, які використовуються в сільському господарстві.

Складні перехрестя — перехрестя з декількома смугами руху або нестандартною схемою організації дорожнього руху.

Сліпа зона, сліпа пляма, мертва зона — ділянки навколо транспортного засобу, у яких огляд водія обмежений і він не може бачити інші автомобілі.

Сп'яніння внаслідок вживання кількох наркотичних речовин — одночасне використання двох і більше видів наркотичних засобів або психоактивних речовин.

Справа водія — запис, що відображає історію водіння конкретної особи, зокрема правопорушення чи участь у зіткненнях.

Сприйняття небезпеки — здатність розпізнавати та своєчасно реагувати на потенційні загрози під час водіння.

Стандартні кольори знаків — кольори, що використовуються на дорожніх знаках для передавання певних значень.

Стоп-сигнали — червоні вогні на задній частині транспортного засобу, які вмикаються під час натискання на педаль гальма, сигналізуючи іншим водіям про уповільнення або зупинку автомобіля.

Страхування транспортного засобу — покриття, яке допомагає сплатити збитки чи травми, спричинені дорожньо-транспортними пригодами.

Транспортний потік — рух транспортних засобів по дорогах.



Участь у зіткненні — факт перебування особи або транспортного засобу серед учасників зіткнення чи аварії.

Фари — освітлювальні пристрої на передній частині транспортного засобу, що освітлюють дорогу попереду, а також дозволяють водієві бачити та бути видимим в умовах недостатнього освітлення або вночі.

Фінансова відповідальність — обов'язок відшкодувати збитки або покрити витрати в разі завдання шкоди чи пошкодження майна.

Форми дорожніх знаків — різні контури знаків, що мають певне значення.

Шиповані шини — зимові шини з металевими вставками (шипамі), які використовуються для руху по зледенілих дорогах.

ABS (Anti-lock Braking System, антиблокувальна система гальмування) — функція безпеки транспортного засобу, яка допомагає зберігати керованість і забезпечує безпечне гальмування.

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems, вдосконалені системи допомоги водієві) — технологія безпеки автомобіля, яка втручається в керування, попереджає водія або надає йому допомогу.

Department of Licensing (DOL) — державне агентство, що видає посвідчення водія, посвідчення особи, реєстраційні номерні знаки, а також реєструє транспортні засоби й судна.

DUI (Driving under the influence, водіння в нетверезому стані) — водіння транспортного засобу в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

HOV (High Occupancy Vehicle, смуга для транспортних засобів із високим рівнем завантаженості) — смуга, зарезервована для автомобілів, у яких перебуває двоє або більше осіб.

ID (Identification, посвідчення особи) — документ, що містить особисті дані, як-от ім'я, дата народження або фотографія.

License Express — онлайн-сервіс, за допомогою якого можна поновити водійське посвідчення, реєстраційні наліпки на транспортний засіб, ліцензію на ведення бізнесу або повідомити про продаж транспортного засобу. Ви можете скористатися сервісом License Express за адресою: secure.dol.wa.gov.

VST (Vehicle Safety Technology, технології безпеки транспортних засобів) — функції транспортного засобу, які використовують датчики або камери для попередження, допомоги чи автоматичного втручання з метою гарантування безпечного водіння.



ДОСТУПНІСТЬ ТА УМОВИ ДЛЯ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ

За запитом DOL надає обґрунтовану допомогу тим клієнтам, яким вона потрібна, щоб отримати доступ до наших установ і послуг.

- Якщо вам потрібні особливі умови для осіб з інвалідністю для отримання доступу до наших програм, установ або послуг, зателефонуйте за номером 360-902-3900 або зверніться за допомогою до працівників наших територіальних ліцензійних відділень. Якщо ви не змогли отримати спеціальні умови для осіб з інвалідністю або бажаєте подати скаргу з питань дотримання вимог ADA (Americans with Disabilities Act, Закон про захист громадян США з інвалідністю), зверніться до нашого менеджера з дотримання вимог ADA (ADA Compliance Manager) за адресою ada@dol.wa.gov.
- Якщо вам потрібна допомога іншою мовою, напишіть до нашої групи з мовної підтримки (Language Access) за адресою languageaccess@dol.wa.gov.
- Якщо ви вважаєте, що під час отримання послуг від DOL до вас було застосовано дискримінацію на підставі належності до захищеної групи, визначеної в розділі VI Закону про громадянські права (Civil Rights Act) 1964 року, зверніться до нашого координатора з питань дотримання громадянських прав (Civil Rights Compliance Coordinator) за адресою CivilRtsCoord@dol.wa.gov.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Посібник водія штату Washington не є юридичним документом і не призначений для використання в суді. Цей посібник не може слугувати підставою для юридичних позовів або дій. Правила дорожнього руху в містах, населених пунктах та округах можуть виходити за межі законів штату, але не мають їм суперечити. Якщо вас цікавлять конкретні закони, що стосуються керування автомобілями та видачі водійських посвідчень, зверніться до розділу 46 RCW (Revised Code of Washington, Зводу кодексу штату Washington із поправками) Транспортні засоби (Motor Vehicles).

Матеріали цього посібника призначені для освітніх або дослідницьких цілей. Якщо не зазначено інше, усі матеріали захищені авторським правом і належать Department of Licensing (DOL) штату Washington. Комерційне або політичне використання цього матеріалу заборонене без письмової згоди DOL. Якщо у вас є пропозиція або запитання щодо наданої інформації чи ситуації, яка не описана в цьому посібнику, надішліть повідомлення за адресою електронної пошти tse@dol.wa.gov.

Ця робота охороняється законодавством США про авторське право (U.S. Copyright Law). Авторські права на цю роботу належать Department of Licensing (DOL) штату Washington.

© Department of Licensing (DOL) штату Washington, 2025.
Усі права захищено.