

모든 Washington 주민의 생활과 업무, 운전 및 번영을 지원합니다.

WASHINGTON 운전자 안내서



모든 서비스를
이용하세요!



스캔하기



WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF
LICENSING

dol.wa.gov

공항에서 내 신분증이 통과될까요?

REAL ID

준비되셨나요?



리얼아이디(REAL ID)는 국내
항공 여행을 승인받거나 일부 연방
시설을 이용하기 위해 운전면허증과
신분증이 특정 보안 기준을
충족하도록 요구하는 법입니다.
표준 운전면허증과 신분증은
이 기준을 충족하지 않습니다.

강화된 면허증과 신분증은 여러
REAL ID 준수 옵션 중 하나입니다.
필요한 것을 갖추셨나요?



QR 코드를 스캔하거나 dol.wa.gov/real-id을 방문하여 확인하십시오.

주법

차선 변경 및 서행



모든 사람이
안전하게 귀가할
수 있습니다.

주법

차선
변경
및
서행



현장 전후 200피트에서 차선을
변경하십시오.

게시된 속도 제한보다 10마일만
낮게 감속하십시오.

자동차 추돌 사고는 미국 젊은 운전자의
사망과 부상의 주요 원인입니다.

추돌의 위험성에 대한 이해

대상 연령: 16~25



젖은 도로

경험 부족

안전벨트 미착용

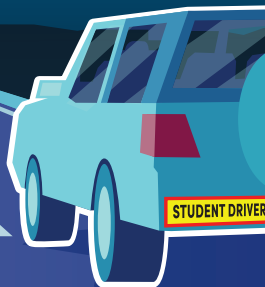
야간 운전

속도 | 피로

약물 및 알코올

청소년 동승자

부주의 운전



- 매년 미국 교통사고 사망자는 몇 명일까요?
- Washington 주의 교통사고 사망자 목표는 무엇이어야 할까요?



**TARGET
ZERO**

520-402 (R/4/25)
한국어 (Korean)



WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF
LICENSING

dol.wa.gov

Washington Driver Guide | 520-402 | for Foreign (Korean) | R/A 25



여기는 Washington

서론

내용

모든 고객을 위한 형평성

연락처 정보

1 | 면허증

운전면허를 딸 결심 1.0

WA 배정 번호(WDL 번호) 1.1

License Express 1.2

면허 및 차량 사무소 1.3

Washington 주 거주자 1.4

신규 거주자 1.5

18세 이상 신규 거주자 1.5

16~17세 신규 거주자 1.5

신분 1.5

노숙자를 위한 도움 1.5

신원 확인 및 운전면허증 1.6

REAL ID 1.7

개인 운전면허증 취득 1.8

연수 허가증 1.8

개인 운전면허증 취득: 16~17세 1.8

개인 운전면허증 취득: 18세 이상 1.8

중간 운전면허증 1.8

농업 허가증 1.8

조기 경고 서한 1.8

건강	1.9
시력 검사	1.9
장기 기증	1.9
의료 지정	1.9
인증	1.10
고령 운전자	1.11
개인 운전면허 시험	1.12
두 가지 시험	1.12
시험 응시	1.12
운전 교육	1.13
18세 이상	1.13
신규 운전자의 보호자	1.14
면허증 유지	1.15
운전면허증 교체	1.15
운전면허증 갱신	1.15
만료된 면허증	1.15
운전 권한 상실	1.15
알코올, 마약, 총기 위반	1.15
음주 및 약물 운전 (DUI)	1.15
주류개봉금지법	1.15
추가 서비스	1.16
주소 또는 이름 변경	1.16
유권자 등록	1.16
선택적 복무 등록	1.16
쌍둥이 등기부	1.16

2 | 자동차

차량 서비스	2.0
소유권 증서	2.0
등록	2.0
차량 주소	2.0

판매 신고	2.1
개인과 개인	2.1
대리점과 개인	2.1
차량 번호판	2.2
필수 보험	2.3
차량 정보	2.4
기능	2.4
조정	2.4
차량 안전 기술	2.4
차량 정비	2.5
타이어	2.5
자동차 유리	2.5
전조등	2.5
브레이크 등	2.5
방향 지시등	2.5
수신호	2.5
비상등	2.5
운전석	2.5
승차자 보호	2.6
안전벨트 및 승차자 보호	2.6
유아용 카시트	2.6
에어백	2.6
조종법	2.7
핸드 투 핸드 조종법	2.7
핸드 오버 핸드 조종법	2.7
원 핸드 조종법	2.7
제동	2.8
제동압	2.8
잠금 방지 제동 시스템	2.8
가속	2.9

무게 균형	2.10
피치.....	2.10
롤.....	2.10
요.....	2.10
자동차 기준점	2.11
사각지대	2.12
다른 차량의 사각지대	2.13
관찰 스캔.....	2.13
외출 전	2.14

3 | 운전자

운전하는 사람	3.0
건강.....	3.0
신체 건강.....	3.0
시력.....	3.0
야간 시력.....	3.0
청력.....	3.0
장애 운전	3.1
알코올과 운전.....	3.1
대마초와 운전.....	3.1
약물과 운전.....	3.1
복합 약물 사용과 운전.....	3.1
피로 및 졸음 운전.....	3.1
정신 건강.....	3.1
난폭 운전.....	3.1
레이싱 및 가두 시위.....	3.1
보복 운전.....	3.1
보복 운전을 당한 경우.....	3.1
보복 운전의 피해자인 경우.....	3.1
보복 운전 신고.....	3.1

도로에서의 정보에 입각한 결정.....	3.2
정보에 입각한 결정이 중요한 이유	3.2
올바른 결정	3.2
도로에서의 문제 해결	3.3
부주의 운전 방지	3.4
Washington 주의 부주의 운전 관련 법	3.4
현명한 운전자.....	3.5
집중	3.5
시각적 검색 및 스캔.....	3.5
존중과 책임	3.6
교통 조언.....	3.6
쓰레기	3.6
환경	3.6
자기 평가.....	3.6

4 | 도로

인식과 협력	4.0
사람들과의 공유	4.1
스쿨버스와와의 공유.....	4.2
버스 뒤에 있을 때.....	4.2
버스 앞에 있을 때.....	4.2
 시내버스와의 공유.....	4.3
대형 차량과의 공유.....	4.4
제설차	4.4
오토바이와의 공유.....	4.5
뒤따르기	4.5
차선	4.5
턴	4.5
노면	4.5
등	4.5

자전거 이용자와의 공유 4.6

일반 지침 4.6

자전거 이용자 추월 4.6

자전거 전용 차선 4.6

열차와의 공유 4.7

중요한 안전 사항 4.7

도움 요청 시 4.7

경철도 4.7

농업용 차량과의 공유 4.8

구급차와의 공유 4.9

도로 규칙

교통법 4.10

일반 운전 지침 4.10

교통 통제 장치 4.10

미등 또는 방향 지시등 고장 4.10

교통 신호등 4.11

고속도로 램프 미터 4.11

표지판 4.12

일반 표지판 4.12

공사 구간 표지판 4.12

서비스 표지판 4.12

레크리에이션 표지판 4.12

행선지 표지판 4.12

기타 교통 표지판 4.12

일반 교차로 4.13

턴 4.14

U턴 4.14

기타 교차로 4.15

로터리	4.15
분기형 다이아몬드	4.15
무통제 교차로	4.15

도로 표시..... 4.16

차선	4.16
다인승 차량/카풀	4.16
가변 차선.....	4.16
전용 차로.....	4.16
유료 도로.....	4.16
기타 도로 표시	4.16

구역..... 4.17

어린이 보호 구역	4.17
공사 구역.....	4.17
비상 구역.....	4.17

주차..... 4.18

일반 주차 규칙	4.18
직각 주차와 일자 주차.....	4.18
평행 주차.....	4.18
경사로 주차	4.18
장애인 전용 주차	4.18
전기차 충전소 주차.....	4.18

수송..... 4.19

견인.....	4.19
짐 고정.....	4.19
동물	4.19

해안..... 4.20

페리.....	4.20
해변.....	4.20



5 | 위험

운전의 위험성	5.0
위험 인식.....	5.0
위험 요소 인지	5.0
상황 인지.....	5.0
위험 요소 관리	5.0
속도.....	5.1
과속.....	5.1
속도 제한.....	5.1
조건에 맞는 속도 조정.....	5.1
장소.....	5.2
합류.....	5.3
지퍼 합류.....	5.3
시간.....	5.4
초 세기.....	5.4
다가오는 차량 앞에서 턴.....	5.4
초점.....	5.5
주의.....	5.5
가시 범위.....	5.5
이동 경로.....	5.5
시선.....	5.5
정보 수집.....	5.5
도로 및 주행 조건	5.6
야간 운전.....	5.6
커브.....	5.6
미끄러운 도로	5.6
미끄러짐.....	5.6
수막 현상.....	5.6

차량 고장..... 5.7

타이어..... 5.7

동력..... 5.7

전조등..... 5.7

엑셀러레이터..... 5.7

위험 통신..... 5.8

충돌..... 5.9

차량 충돌..... 5.9

사고 신고..... 5.9

부상 신고..... 5.9

911 전화..... 5.9

송전선..... 5.9

사고 목격..... 5.9

응급 키트..... 5.9

법 집행..... 5.10

단속 걸림..... 5.10

교통 위반 딱지..... 5.10

참고 자료

결론

- 용어 사전
- 접근성 및 숙박 시설
- 고지 사항

여기는 Washington

이 안내서는 다음과 같은 공통의 Washington 가치를 반영합니다.

- 우리는 도로 규칙을 준수하여 자신과 타인을 보호합니다.
- 우리는 취약한 도로 사용자에게 주의합니다.
- 우리를 주의를 기울이고, 목적으로 침착하게 운전합니다.
- 우리는 모든 사람이 안전하게 목적지에 도착하기를 바랍니다.



내용

Washington 주 Department of Licensing(DOL)이 공식의 Washington 주 운전자 안내서(Washington State Driver Guide)를 발행합니다.

이 안내서는 많은 Washington 법률을 참조하여 법에 명시되어 있지 않을 수 있는 안전 지침을 제공합니다. 모든 정보는 발행 시점 기준으로 최대한 정확한 내용입니다. 그러나 Washington 입법부 (Washington Legislature) 의 가장 최근 변경 사항이 안내서에 반영되어 있지 않을 수 있습니다. 이 안내서의 최신 버전은 DOL 웹사이트 dol.wa.gov에서 확인하실 수 있습니다.

모든 고객을 위한 형평성

Department of Licensing(DOL)은 다양성, 형평성, 포용성, 신뢰, 존중이라는 가치를 통해 소속감의 문화를 구축하기 위해 최선을 다하고 있습니다. DOL은 고객에게 최대한 공평한 접근권을 제공하고 장벽을 제거합니다. DOL은 고객의 요청이 있는 경우, 우리 시설과 서비스를 이용할 수 있도록 합리적인 편의를 제공합니다. 또한 주요 언어가 영어가 아닌 고객께는 언어 서비스를 제공합니다. DOL은 PEAR(Pro-Equity Anti-Racism, 평등 지지 인종차별 반대)을 위해 노력합니다. DOL은 지역사회의 의견을 반영하는 서비스 환경을 조성하고자 협력하는 지역사회 파트너, 직원 및 리더들로 구성된 강력하고 활동적인 PEAR 팀을 보유하고 있습니다. 편의 서비스 및 접근성에 대한 자세한 내용은 안내서의 마지막 페이지를 참조하십시오.

연락처 정보 | DOL.WA.GOV



운전면허 고객 서비스:

360-902-3900

자동차 면허 고객 서비스:

360-902-3770



Facebook.com/WashingtonDOL



Instagram.com/wa_licensing



LinkedIn.com/company/Washington-state-department-of-licensing



Threads.net/@wa_licensing



X.com/WA_DOL



Youtube.com/WALicensing

제|장 면허증

1



1.0 | 운전면허를 딸 결심

운전자가 되는 것은 특권이자 책임을 지는 일이기도 합니다. 우리는 자신의 인생에 있어 많은 시간을 운전하는 데 사용하게 됩니다. 시간을 들여 운전 지식과 능력을 개발하세요. 그렇게 하면 건강한 습관을 형성하고 평생 운전하기 위한 기반을 마련하는 데 도움이 될 것입니다.

1.1 | WA 배정 번호(WDL 번호)

모든 Washington 면허증, 허가증, 신분증에는 Washington 번호가 배정되어 있습니다. 그러한 번호는 본인에게만 속하는 것입니다. 보통 WDL이라는 문자로 시작합니다.

1.2 | LICENSE EXPRESS

WDL 번호가 없다면 운전면허사무소(Driver Licensing Office)에서 발급받거나 License Express 새 고객 계정을 생성하여 받을 수 있습니다. License Express 많은 DOL 서비스를 이용할 수 있는 안전한 웹사이트입니다. License Express 링크는 dol.wa.gov 홈페이지에서 확인하실 수 있습니다. 기억하기 쉬운 사용자 이름과 비밀번호로 가입합니다. 신규 운전자는 자신의 계정을 설정해야 합니다. 다른 사람의 계정을 사용하여 서비스를 받을 수 없습니다. 계정은 자신의 것이어야 합니다.

License Express 할 수 있는 항목은 다음과 같습니다.

- 운전면허사무소 방문 예약하기
- 연수 허가증 사전 신청
- 운전실기시험(Driving Skills Exam) 예약
- 운전 면허증 갱신
- 자동차 스티커(등록태그) 관리
- 주소 업데이트

WDL 번호를 잊어버리셨거나 License Express 계정에 대한 문의 사항이 있으신 경우, 360-902-3900번으로 DOL 운전면허 고객 서비스에 문의하십시오.

1.3 | 면허 및 차량 사무소

운전면허사무소 직원이 면허증 또는 신분증 발급을 도와드릴 수 있습니다. 자동차 면허 및 등록에 관한 도움을 받으려면 자동차 면허 사무소를 방문하십시오. 필요한 서비스에 맞는 사무소로 문의하십시오.

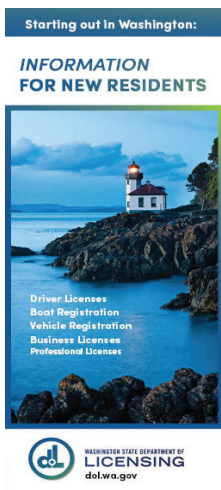


1.4 | WASHINGTON 주 거주자

다음 항목 중 하나라도 해당된다면 Washington 주 거주자입니다.

- 직접 사용을 위해 Washington에 거주지가 있음.
- Washington에서 투표할 수 있도록 등록되어 있음.
- 연방 세금이나 주 세금을 위해 Washington 주소를 사용함.
- Washington 공공 지원 프로그램 중 하나에 따른 혜택을 받음.
- Washington 주에서 학교를 다니고 있으며 Washington 거주자로서 학비를 내고 있거나, Washington 주의 공립학교에 다니는 자녀의 양육 부모임.
- 어느 부동산에도 영구적으로 소속되어 있지 않은 모터 홈이나 선박에 거주하고 있으며 이전에 Washington 주에 거주했으며 다른 주에 영구 거주지가 없음.

1.5 | 신규 거주자



18세 이상 신규 거주자

다른 주에서 면허를 취득한 신규 거주자는 30일 안에 Washington 주 운전면허증을 취득해야 합니다. 타주 면허가 만료된 경우, Washington 주 면허증을 받기 전에 운전필기시험 (Driving Knowledge Exam)과 운전실기시험에 모두 통과해야 합니다. 일부 면허증은 재시험을 볼 필요 없이 이전할 수 있습니다. 본인의 상황과 관련된 시험 정보를 보려면 dol.wa.gov에서 운전자 **training and testing**(교육 및 시험)을 검색하십시오.

16~17세 신규 거주자

18세 미만이며 타주의 면허증을 소지한 경우, Washington 중간운전면허증을 신청해야 합니다. DOL이 귀하의 타주 운전자 교육을 승인하고 귀하가 6개월 이상 연수 허가증을 보유했는지 확인해야 합니다. 운전자 교육 과정을 Washington 주로 이전하는 것에 관한 문의 사항이 있는 경우, 운전자학원프로그램(tse@dol.wa.gov)으로 이메일을 보내주십시오.

신분

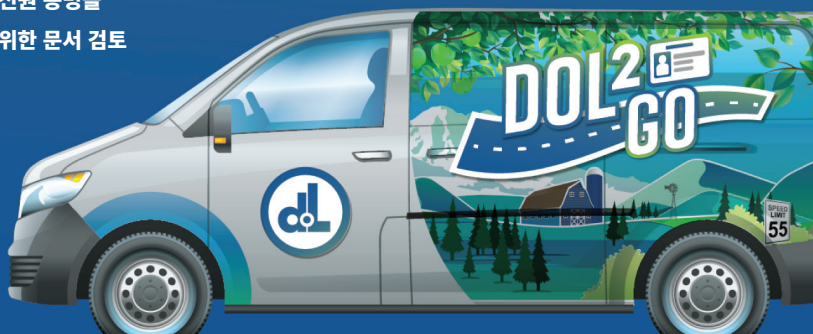
연수 허가증, 운전면허증 또는 신분증을 받으려면 신분을 증명하는 문서를 제공해야 합니다.

- 필요한 문서를 보려면 dol.wa.gov에서 **신분 요건 책자 (identification requirements brochure)**를 검색하십시오.
- 필요한 모든 서류의 원본을 운전면허사무소로 가져오십시오.



서비스

- 강화된 운전면허증을 포함한 첫 Washington 주 운전면허증 또는 신분증
- 타주 이전
- 운전면허증, 허가증, 신분증 갱신
- 운전자 기록
- 복원 서한
- 신원 증명을 위한 문서 검토



노숙자를 위한 도움

노숙자인 경우 무료 신분증이나 요금 할인 신분증을 받을 수 있습니다. 공공 지원을 받는 분들 역시 할인된 비용으로 신분증을 받을 수 있습니다. 도움을 받으려면 DSHS(Department of Social and Health Services, 지역 보건사회부) 커뮤니티 서비스 사무소에 문의하십시오. dshs.wa.gov에서 사무소 찾기를 사용해 지역 서비스를 찾으실 수 있습니다.

1.6 | 신원 확인 및 운전면허증

표준 운전면허증 및 신분증



신원 확인



자동차 운전(운전면허증만 해당)



국내 항공 여행



해외 항공 여행



육로 또는 해상을 통한 국경선 통과



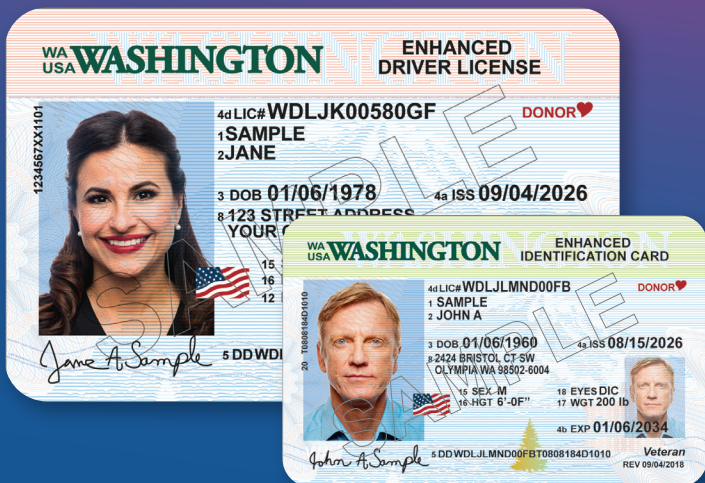
연방 시설 이용



리얼아이디(REAL ID) 표준 충족

1.6 | 신원 확인 및 운전면허증

강화된 운전면허증 및 신분증



신원 확인



자동차 운전(운전면허증만 해당)



국내 항공 여행



해외 항공 여행



육로 또는 해상을 통한 국경선 통과
(캐나다, 멕시코, 카리브해 지역)



연방 시설 이용



리얼아이디(REAL ID) 표준 충족

1.7 | 리얼아이디

리얼아이디는 하나의 법이며, 실제 신분증이 아닙니다.

강화된 운전면허증 또는 신분증은 리얼아이디 요건을 충족하는 여러 가지 옵션 중 하나입니다. 표준 운전면허증은 더 이상 공항 보안 검색대, 미국 국경 통과, 보안 연방 건물 출입에 허용되는 신분증이 아닙니다.

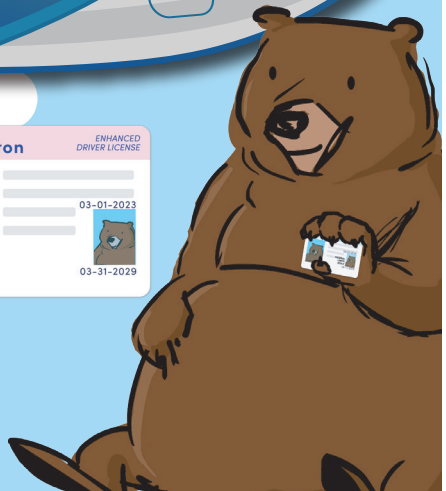
관련 정보 영상과 어떤 ID가 필요한지 판단할 수 있는 퀴즈, 리얼아이디에 관한 자세한 사항은 REALIDwa.com에서 확인하십시오.

다음을 방문하여 여행을 위한 신분증을 준비하세요.

REALIDwa.com



REALID





1.8 | 개인 운전면허증 취득

연수 허가증

연수 허가증을 신청하기 전에 WDL 번호가 있어야 합니다.

운전 교육 과정에 등록한 경우

15세부터 허가를 신청할 수 있습니다. 과정이 시작되기 1~10일 전에 운전면허사무소에서 또는 온라인으로 신청하십시오. 기록 보관을 위해 운전 학교에 WDL 번호를 제공할 준비를 합니다.

운전 교육 과정에 등록하지 않은 경우

15세 6개월이 지난 후에 필기 시험을 볼 수 있습니다. 시험에 통과하면 허가를 얻게 됩니다. 그러나 실기 시험을 보고 면허증을 취득하려면 18세가 될 때까지 기다려야 합니다.

허가는 1년 동안 유효합니다(유료로 갱신 가능). 필기 시험 점수는 2년 동안 유효합니다. 실기 시험을 보기 위해 너무 오래 기다리다 보면, 필기 시험을 다시 보아야 할 수 있습니다.

Washington 거주자를 위한 신분증, 면허증, 인증서는 다양합니다.

개인 운전면허증의 취득:

16~17세

첫 운전면허증을 취득하려면 다음 조건을 충족해야 합니다.

- 최소 6개월의 연수 허가증을 보유해야 함.
- 16세 이상의 Washington 거주자여야 함.
- 승인된 운전학원에서 교통 안전 과정을 이수해야 함.
- 다른 주에서 이수한 교통안전 과정이 Washington 주의 최소 요건 (수업 30시간, 운전 연수 6시간)을 충족해야 함.
- 운전필기시험과 운전실기시험을 모두 통과해야 함.
- 운전 경력이 3년 이상인 면허 소지 운전자와 함께 최소 40시간의 주간 운전과 10시간의 야간 운전을 이수해야 함. (부모, 보호자 또는 책임을 맡은 성인이 이를 입증해야 합니다.)
- 면허증을 신청하기 전 6개월 동안 교통 위반이나 유죄 판결이 없어야 함.
- 연수 허가증으로 운전하는 동안 음주나 약물 위반이 없어야 함.
- 장기, 눈, 조직 기증자로 등록할지 여부를 결정해야 함.

면허증을 직접 발급받으려면 다음을 수행해야 합니다.

- 운전면허사무소 방문을 예약. 이를 위해 License Express 를 이용하거나 360-902-3900번으로 DOL 면허고객서비스에 전화하시면 됩니다.
- 부모 또는 보호자와 함께 면허사무소를 방문하여 부모승인서 (Parental Authorization Form)에 서명해야 함. 이 양식은 신청 권한을 부여하고, 50시간 이상의 운전 경험이 있음을 증명하며, 지난 6개월 동안 교통 위반이 없었음을 확인해 줍니다. 부모 또는 보호자가 신분증을 제시하고 귀하와의 관계를 입증해야 함. 성이 다른 경우, 관계를 입증하는 문서를 가져오십시오.

- 운전 학원에서 과정 이수와 시험 점수를 입력할 때까지 기다려야 함.
각 시험에 통과하면 운전 학원이 24시간 안에 시스템에 점수를 입력해야 합니다. 운전 학원이 영구 폐원하여 도움이 필요한 경우, 운전학원프로그램 (tse@dol.wa.gov)으로 이메일을 보내십시오.
- 사회보장번호를 제공하거나, 없는 경우 신고서에 서명해야 함.
- 신분증을 제시해야 함.
- 시력 검사에 통과해야 함.
- 사진 찍기.
- 면허증 비용 지불.

사무소를 나서기 전에, 45일 동안 유효한 임시 면허증을 받게 됩니다.
정식 면허증은 우편으로 발송됩니다.

온라인으로 면허증을 발급받으려면 다음을 수행해야 합니다.

- 사진이 있는 Washington 주 연수 허가증이 있어야 함.
- 부모 또는 보호자의 허락을 받아야 함.
- 운전 학원에서 과정 이수와 시험 점수를 입력했는지 확인해야 함.
- 면허증 비용을 지불해야 함.
- 영수증 출력. (이것은 임시 면허증입니다. 사진이 포함되어 있지 않으므로 신분증으로 유효하지 않습니다.)

정식 면허증에는 연수 허가증이나 Washington 주 신분증과 동일한 사진이 들어갑니다.

개인 운전면허증 취득: 18세 이상

18세 이상이라면, 다음 네 가지 방법으로 첫 Washington 주 운전면허증을 받을 수 있습니다. 할 수 있는 것:

- 1. 다른 주의 면허증을 이전.
- 2. 필기 시험과 실기 시험을 통과.
- 3. 필기 시험을 통과하고 허가증을 받고 운전 경력이 5년 이상인 면허 소지 운전자와 함께 운전 연습을 한 다음, 실기 시험을 통과.
- 4. 시험 면제를 받아 허가증을 받고 운전 교육 과정을 수강한 다음, 과정을 이수한 후 필기 시험과 실기 시험을 통과.

중간 운전면허증

16~17세의 Washington 주 청소년은 무제한 운전면허증을 받기 전에, 1) 연수 허가증과 2) 중간 운전면허증이라는 두 가지 제한된 면허 단계를 거칩니다. 중간 운전면허증으로 운전하려면 다음 법률을 따라야 합니다.

제한	발급일부터 6개월까지	6개월부터 18세 또는 1년까지 (둘 중 더 먼저 도래하는 시점)
동승자	직계 가족을 제외한 20세 미만 동승자는 탑승할 수 없음	직계 가족을 제외한 20세 미만 동승자가 3명 이상 탑승할 수 없음
운전 시간	부모, 보호자 또는 25세 이상의 면허 소지 운전자가 동승한 경우를 제외하고, 새벽 1시에서 5시 사이에 운전할 수 없음	1년간 안전 운전한 후 야간 제한이 만료됨

또한 중간 면허법은 핸드프리 기술을 사용하더라도 운전하는 동안 휴대전화 및 무선 통신 기기의 사용을 제한합니다. 긴급 상황을 신고하기 위해서만 휴대전화를 사용할 수 있습니다.

교통 위반 및 과실 충돌에 대한 처벌은 다음과 같습니다.

위반	처벌
1회	18세까지 현재 제한 사항 적용.
2회	6개월 동안 또는 18세가 될 때까지 (둘 중 더 먼저 도래하는 시점) 면허 정지.
3회	18세가 될 때까지 면허 정지.

예외

- **농업용.** 중간 운전면허증 소지자는 농업 목적을 위해 동승자와 함께 언제든지 운전할 수 있습니다.
- **1년 간의 안전한 운전.** 중간 운전면허증 소지자는 충돌 사고에 연루되거나 교통 위반을 범하지 않은 경우 동승자와 함께 언제든지 운전할 수 있습니다.

18세가 되었을 때 새 면허증을 취득할 필요가 없습니다. 중간 운전면허증 제한이 자동으로 해제됩니다. 면허증을 갱신할 때까지 기다렸다가 업데이트된 실물 운전면허증을 받을 수 있습니다.

농업 허가증

농업 허가증은 18세 미만 운전자가 농장업을 위해 특정 지역 내에서 운전할 수 있도록 허용합니다. 청소년 농업 허가증에 대한 최소 연령 요건은 없습니다.

농업 허가증이 연수 허가증을 대응할 수는 없습니다. 첫 운전면허증을 취득하기 전에, 여전히 연수 허가증을 받고 모든 운전 연수 요건을 충족해야 합니다. 농업 허가증이 첫 Washington 운전면허증 취득 요건을 면제하지 않습니다.

조기 경고 공문

DOL은 첫 주행 위반을 받은 18~21세의 모든 운전자에게 공문을 발송합니다. 운전자의 추돌 가능성은 첫 위반을 받은 후 두 배가 됩니다. 중간 운전면허증 소지자의 부모와 보호자 역시 위반 또는 추돌 후 유사한 공문을 받게 됩니다. 공문의 목적은 어린 운전자가 지속적인 위반에 관한 위험성을 인지하고 재범을 줄이도록 돕는 것입니다.

1.9 | 건강

시력 검사

DOL은 면허증을 발급하기 전에 시력을 확인합니다. 교정 안경이나 콘택트 렌즈를 사용하는 경우, 그런 내용이 면허증에 기록됩니다.

- 운전하는 동안 항상 안경이나 콘택트 렌즈를 착용해야 합니다.
- 안과 의사에게 정기적으로 눈 검사를 받아야 합니다.

장기 기증

면허증을 받을 때 장기 기증자가 되고 싶은지 질문을 받게 됩니다. 기증자가 되기로 한다면, 기증자 하트 기호 ❤️가 면허증에 표시되며, 귀하의 정보가 기증자 등록부에 전달됩니다.

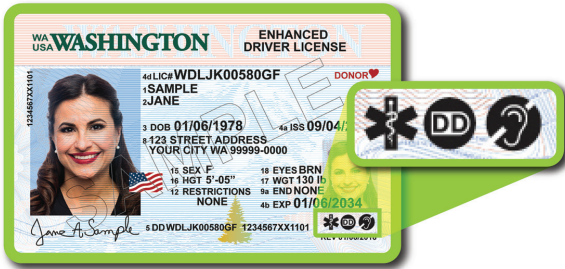


자세한 내용은 LifeCenter Northwest(lcnw.org)에 문의하거나 등록부 웹사이트 donatelifetoday.com를 방문하십시오.

의료 지정

장애 및 의료 상태 지정을 운전면허증이나 신분증에 추가하거나 삭제할 수 있습니다. 응급 시, 이러한 지정은 응급 구조원에게 귀하의 의사 소통 방식 또는 건강 응급 상황에 영향을 미칠 수 있는 상태에 대한 정보를 제공할 수 있습니다.

다음 지정 중 하나 이상을 기록에 추가할 수 있습니다.



발달
장애



청각 장애
또는 난청



의료적
알림



1.10 | 인증

오토바이나 상용차를 운전하려면 개인 운전면허증에 추가 인증을 받아야 합니다. 자세한 내용은 dol.wa.gov에서 **인증(endorsement)** 을 검색하고 원하는 유형으로 스크롤하여 확인하실 수 있습니다.

1.11 | 고령 운전자

운전 능력에 관한 결정은 나이에만 근거를 두어서는 안 됩니다. 그러나, 시력, 체력, 반사 신경의 변화는 안전 문제를 야기할 수 있습니다. 나이와 관련한 변화를 정확하게 평가함으로써 도로에서 안전을 유지하기 위해 운전 습관을 바꾸거나 다른 종류의 교통 수단을 선택할 수 있습니다.

시력, 체력, 주의력, 갑작스러운 변화에 빠르게 반응하는 능력 등의 변화를 인지했다면, 이러한 변화가 안전 운전 능력에 어떤 영향을 미칠 수 있는지를 이해하는 것이 중요합니다. 우아하게 나이들면서 안전하게 운전하기(Driving Safely While Aging Gracefully)는 USAA 교육재단(USAA Educational Foundation), 미국 도로교통안전국(National Highway Traffic Safety Administration), AARP(American Association of Retired Persons, 미국은퇴자협회)가 개발한 자료입니다. 이 자료는 경고 신호를 인지하는 데 도움이 될 수 있으며, 안전한 운전자로 남기 위해 할 수 있는 일에 관한 유용한 팁을 제공합니다. 안내서를 다운로드하려면 [nhtsa.gov](https://www.nhtsa.gov)를 방문하여 홈페이지 상단 검색창에서 **안전하게 운전하기(driving safely)**를 검색하십시오.

1.12 | 개인 운전면허 시험

두 가지 시험

면허 소지 운전자가 되려면 두 가지 시험에 통과해야 합니다.

운전필기시험

- 운전필기시험은 Washington 주의 도로 규칙에 대한 이해도를 평가합니다.
- 먼저 필기시험에 통과한 후 운전실기시험을 볼 수 있습니다.
- 필기시험에 통과하면 2년 안에 실기시험을 끝마쳐야 합니다.

운전실기시험

- 운전실기시험은 Washington 주의 도로 규칙을 적용하는 능력을 평가합니다.

- 시험 중에 차량에 탑승할 수 있는 사람은 귀하와 시험관뿐입니다. 도우미 동물과 수화 통역사는 예외로 합니다.
- 운전 시험에는 합법적으로 인가되어 등록된 차량을 사용해야 합니다. 차량은 현재 유효한 책임 보험증(보험 계약자의 이름이나 차량 설명 표시)이 있어야 하며 안전한 운행 상태여야 합니다. 브레이크등, 신호등, 안전벨트가 작동해야 합니다. 시험이 시작되기 전에 시험관이 모든 요건을 확인합니다.



시험 응시

두 가지 방법으로 운전 면허 시험에 응시할 수 있습니다.

- dol.wa.gov에서 승인된 운전학원(**approved driver training school**)을 검색하여 운전학원 시험장소를 확인합니다.
- License Express에서 운전면허사무소 방문을 예약합니다.



1.13 | 운전 교육

18세 미만 신규 운전자를 위한 과정을 제공하도록 인증된 운전 학원에는 면허 소지 강사의 **교실 강의**와 **운전 교육**이 있습니다.

학원 옵션에는 사설 운전 학원과 선별된 학군이 포함됩니다. 인증된 학원 및 서비스에 관한 지도는 dol.wa.gov에서 **운전학원(driver training school)**을 검색하여 확인하실 수 있습니다.

18세 이상

운전자 교육 과정을 이수하지 않은 18세 이상 운전자는 추돌 위험이 증가합니다. 이를 해결하기 위해 일부 운전 학원에서는 18세 이상 신규 운전자를 위한 성인 교통 안전 과정도 제공합니다. 초보 운전자, 미국에 처음 온 사람 또는 재교육자로서 이러한 수업을 들을 수 있습니다. 적절한 교육과 기술 복습은 모든 연령대에 적합합니다.

1.14 | 신규 운전자의 보호자

경험이 많은 운전 멘토는 신규 운전자에게 큰 도움이 될 수 있습니다. 안전한 운전 습관 제시와 분명한 의사소통은 멘토가 어린 운전자의 학습에 관여할 수 있는 두 가지 방법입니다.

18세 미만 학생을 위한 운전자 교육 과정은 부모 오리엔테이션 수업을 제공해야 합니다. 이 수업에 참여하면 멘토가 프로그램에 익숙해지고 40시간의 주간 운전 및 10시간의 야간 운전 요건을 더 자세히 설명할 수 있습니다.

추가 자료는 dol.wa.gov에서 **청소년 안전 운전 동의(teen safe driving agreement)**를 검색하여 확인하실 수 있습니다.

1.15 | 면허증 유지

운전면허증 교체

면허증을 분실, 도난, 파손했거나 판독할 수 없는 경우 dol.wa.gov에서 온라인으로 교체 신청을 할 수 있습니다. 운전 면허 사무소에서 직접 사본을 요청할 수도 있습니다.

운전면허증 갱신

- 만료일은 면허증 하단 근처에 표기되어 있습니다. 만료되기 최대 1년 전부터 면허증을 갱신할 수 있습니다.
- License Express 통해 온라인으로, 또는 운전자 면허 사무소에서 갱신하십시오.

만료된 면허증

- 면허증이 만료된 후 갱신하는 경우 추가 수수료를 지불해야 할 수 있습니다.
- 면허증이 8년 이상 만료된 경우 실기 및 필기 시험을 다시 보아야 합니다.

운전 권한 상실

운전을 한다는 것은 큰 책임을 동반합니다. 항상 안전하게 운전해야 합니다.

운전자는 다음 항목을 포함한 여러 가지 이유로 운전 권한을 상실할 수 있습니다.

- 중간 면허증 제한 위반
- 알코올, 마약, 총기 소지 미성년자
- 주행 위반 누적
- 정지 또는 취소된 면허로 운전
- 법 집행 기관으로부터 도주
- 음주 운전
- 레이싱 또는 난폭 운전
- 건설 근로자 또는 응급 구조원을 위험에 빠트림
- 미해결 교통 위반 소환장 누적
- 차량 폭행, 차량 살인, 뺑소니 행위
- 자동차 관련 중범죄 행위
- 무보험 운전
- 역량 평가 불합격

자세한 내용을 보려면 dol.wa.gov에서 **면허정지(license suspensions)**를 검색하십시오.

알코올, 마약, 총기 위반

알코올, 마약, 총기 범죄를 저지른 미성년자는 17세까지 면허가 연기될 위험이 있습니다.

다시 운전면허증을 받을 수 있는 자격이 되면, 이미 응시했던 경우라도 운전필기시험과 실기시험을 보아야 합니다. 또한 일반적인 시험 및 면허 수수료에 더해 재발급 수수료를 지급해야 합니다. 18세 미만인 경우 부모 또는 보호자의 동의도 있어야 합니다.

음주 및 약물 운전(DUI)

Washington 주에서 음주 운전 또는 약물 운전은 불법입니다(RCW(Revised Code of Washington, 개정 워싱턴 법) 46.61.502. 음주 및 약물 운전은 생명을 위협하며 법적 결과가 따릅니다.



DUI(Driving Under the Influence, 음주 및 약물 운전)는 주차된 차량의 조작에도 적용됩니다(RCW 46.61.503). 차량의 엔진이나 작동을 조작할 능력이 있다면, 차량을 물리적으로 제어하는 것으로 간주합니다. **묵시적동의법**

(Implied Consent Law) (RCW 46.20.308)에 따라, Washington 주에서 운전하는 모든 사람은 경찰관이 음주 운전 또는 약물 운전이라고 의심하는 경우 검사를 받는 것에 동의합니다.

혈중알코올농도(BAC)

BAC(Blood Alcohol Content, 혈중알코올농도) 검사는 체내 알코올 양을 측정합니다. 21세 이상 운전자의 경우, BAC가 0.08% 이상이면 DUI로 간주하고 법적 결과가 따를 수 있습니다. 21세 미만 운전자는 BAC 0.02%에서 동일한 결과를 초래합니다.

테트라히드로칸나비놀(THC) 대마초 농도

THC(Tetrahydrocannabinol, 테트라히드로칸나비놀) 검사는 체내 THC 양을 측정합니다. 21세 이상 운전자의 경우 혈액 1밀리리터당 활성 THC가 5나노그램 이상이면 DUI로 간주하고 법적 결과가 따를 수 있습니다. 21세 미만 운전자는 혈액 1밀리리터당 활성 THC가 0나노그램을 초과하면 동일한 결과를 초래합니다.

검사를 거부하는 경우 90~730일 동안 또는 21세가 될 때까지(둘 중 더 나중에 도래하는 시점) 운전 권한을 상실할 수 있습니다. 정지 기간은 위반 횟수를 포함한 많은 요인에 따라 다릅니다.

성인(21세 이상)	미성년자(21세 미만)
BAC 0.08% 이상	BAC 0.02% 이상
THC 5.00ng 이상	THC 0.00ng 초과

**경험 많은 운전자라도 술을 마시거나 약물을 사용한 후에는
안전하게 운전할 수 없습니다. 이런 상황에서는 절대
운전하지 않기로 선택함으로써 생명을 구하십시오!**

알코올 및 약물 관련 범죄는 평생 운전 기록에 남습니다. DUI로 체포되는 경우
면허 상실, 무거운 벌금, 형사 처벌, 징역, 보험료 인상 등의 심한 처벌을 받습니다.

유죄 판결에는 또한 다음 항목이 포함될 수 있습니다.

- 90일~4년 동안 운전 권한 정지
- 보호관찰 면허
- 음주운전 시동잠금장치
- 금전적 책임 입증
- 알코올 평가 및 치료 보고서
- 면허 재신청, 필기 및 실기 시험 재응시, 재발급 수수료 지급

주류개봉금지법

주류개봉금지법(Open Container Law) 따라 도로 위 차량에 탑승한 사람의
다음과 같은 행위는 교통 위반입니다.

- 술을 마시거나 대마초를 하는 행위.
- 개봉되었거나 밀봉이 뜯겼거나 일부 소비된 알코올 용기 또는 대마초
제품을 소지하는 행위.
- 알코올 또는 대마초를 라벨이 없거나 잘못 표시된 용기에 숨기는 행위.

개봉된 알코올 및 대마초 제품은 트렁크 또는 트럭 적재함으로만 운송할 수 있습니다. 알코올 또는 대마초 용기는 운전자의 손이 닿는 수납함에 보관할 수 없습니다.

1.16 | 추가 서비스

주소 또는 이름 변경

주소가 변경된 경우 변경 10일 이내에 License Express 정보를 업데이트하십시오. 이름 변경은 운전 면허 사무소에서 해야 합니다.

유권자 등록

국무장관(Secretary of State) 웹사이트 sos.wa.gov에서 또는 운전 면허 사무소에서 면허증을 받을 때 유권자 등록을 할 수 있습니다. 16~17세 거주자는 운전면허증이나 신분증을 신청할 때 유권자로 사전 등록할 수 있습니다.

선택적 복무 등록

면허증이나 신분증을 신청할 때 미국 징병국(United States Selective Service System)에 등록할 수 있습니다. Washington 주 법무장관실(Office of the Attorney General) 웹사이트 atg.wa.gov에서 자세한 내용을 확인하실 수 있습니다.

쌍둥이 등기부

면허증을 신청할 때 쌍둥이인지에 대한 질문을 받습니다. Washington 주 쌍둥이 등기부(Twin Registry)는 연구 참여에 관심이 있는 쌍둥이를 위한 것입니다. 대학에서 Department of Licensing에 쌍둥이로 확인된 사람들에게 연락할 수 있습니다. 문의 사항이 있는 경우 wstwinregistry.org를 방문하십시오.

2



제2장 자동차



2.0 | 차량 서비스

면허를 소지한 운전자라면 도로 규칙을 따라야 합니다. 또한 운전하고 있는 차량의 요건을 이해해야 합니다. 차량을 유지하는 데 필요한 다양한 서비스를 License Express에서 확인할 수 있습니다. License Express 링크는 dol.wa.gov 홈페이지 상단 우측에서 확인할 수 있습니다. (직접 주소는 secure.dol.wa.gov/home입니다.) 차량 면허 사무소를 방문하여 직접 업무를 처리할 수도 있습니다.

소유권 증서 (타이틀)

Department of Licensing은 대부분의 차량에 대해 소유권 증서 (Certificate of Ownership) 를 발급합니다. 소유권 증서에는 차량의 등록된 법적 소유자, VIN(Vehicle Identification Number, 차량 식별 번호), 은행 정보(대출이 있는 경우)가 표시됩니다. 이것은 매우 중요한 문서입니다! 자동차 안이 아닌, 안전한 장소에 보관하십시오.

등록

모든 차량은 Department of Licensing에 등록해야 합니다. Washington에서 자동차를 등록하려면 법적으로 면제되지 않는 한, 운전면허증에 있어야 합니다. 예외를 주장할 수 있는 고객은 차량등록 운전면허증 면제 (Vehicle Registration Driver License Exemption) 양식을 작성할 수 있습니다. 신규 거주자는 30일 안에 자동차 등록을 완료해야 합니다. 다른 주에서 구매한 차량은 즉시 Washington에 등록해야 합니다.

자동차를 등록하는 데 필요한 항목:

- 소유권 증서 (타이틀)
(차량의 소유권 증서를 분실한 경우, 발급한 주에 교체를 요청하십시오.)
- 모든 등록 소유자에 대한 Washington 운전면허증

탭(자동차 스티커)을 갱신하면 매년 새로운 등록 문서가 제공됩니다. 각 새 등록 문서에 서명하고 차량에 보관하십시오.



차량 주소

운전면허증의 주소를 변경해도 차량 주소는 변경되지 않습니다.
License Express를 통해 온라인으로 또는 차량 면허 사무소에서
직접 주소를 변경할 수 있습니다.

2.1 | 판매 신고

개인 간

차량을 판매, 거래, 선물 또는 폐기하는 경우, 5일 안에 차량판매신고서 (Vehicle Report of Sale)를 제출합니다. 차량에서 번호판을 제거하고 수수료를 지불하고 차량 면허 사무소에 판매 신고서를 제출하거나 dol.wa.gov에서 **report of sale**(판매 신고)을 검색하십시오. 판매 신고로 소유권이 이전되지는 않습니다. 차량을 판매할 때 소유자가 소유권 증서에 서명하고 날짜를 기입한 다음, 매수자에게 제공해야 합니다. 구매자는 벌금이 발생하지 않도록 15일 이내에 면허 사무소에 서명된 소유권 증서를 제출하여 소유권을 이전해야 합니다.

대리점과 개인 간

딜러가 차량을 판매하는 경우, 대리점에서 대신 판매 신고서를 제출할 수 있지만 의무는 아닙니다. 본인이 직접 판매 신고서를 제출하는 것이 가장 좋습니다.





2.2 | 차량 번호판

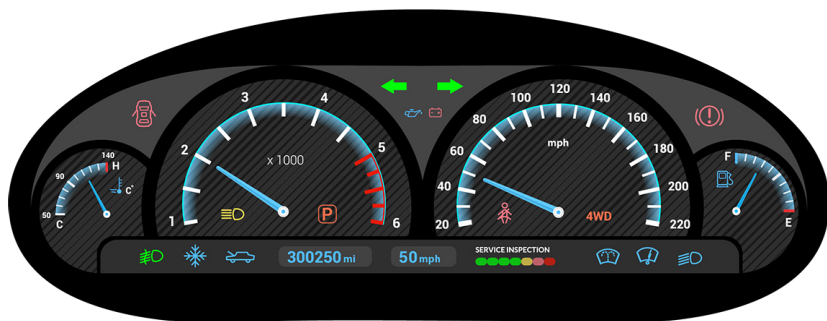
Washington에 등록된 자동차의 전면과 후면에는 번호판이 분명하게 표시되어야 합니다. 번호판은 깨끗하고 쉽게 판독할 수 있어야 합니다. 번호판에 프레임이 있는 것은 허용되지만, 번호판의 문자나 숫자, 탭(자동차 스티커)을 가리는 것은 불법입니다.

2.3 | 필수 보험

보험증서를 소지하거나 차량에 보관해야 합니다. Washington 주에서는 책임보험에 가입하고 증서를 소지해야 합니다. 증서에 포함되어야 하는 내용은 다음과 같습니다.

- 한 명만 부상당하거나 사망한 충돌 사고에서 한 사람의 신체 부상이나 사망에 대해 \$25,000 이상의 보상금 지급
- 한 충돌 사고에서 두 명 이상의 신체적 부상이나 사망에 대해 \$50,000 이상의 보상금 지급
- 한 충돌 사고에서 타인의 부상이나 재산 훼손에 대해 \$10,000 이상의 보상금 지급

2.4 | 차량 정보



각 차량에는 고유한 특성이 있습니다. 차량마다 크기, 엔진, 안전장치, 부속품, 기술, 취급 특성이 다릅니다. 어떤 차량을 운전하든, 차량에 대한 설명서를 읽는 것이 중요합니다. 기본 차량 구성 요소를 익히는 데 시간을 투자하십시오.

기능

차량에 탑승하는 순간, 자동 변속기인지 수동 변속기인지 알 수 있습니다. 각 변속기를 조작하려면 익숙해져야 하고 연습이 필요합니다. 차량 고유의 시스템, 장치, 게이지, 계기를 이해하기 위해 사용 설명서를 읽으십시오. 운전하기 전에 차량의 메커니즘을 익히면 도로에 집중할 수 있습니다.

조정

차량에 탑승할 때마다 안전, 제어, 편안함을 충족하기 위해서는 조정을 해야 합니다. 잘 보이도록 핸들, 시트, 미러를 조정합니다. 페달과 계기에 쉽게 닿을 수 있어야 합니다.



차량 안전 기술

자동차 산업의 혁신과 진보로 인간의 실수와 안전하지 않은 행동의 부정적인 결과를 줄이는 데 도움이 되는 안전 시스템이 발달하게 되었습니다. VST(Vehicle Safety Technology, 차량 안전 기술)와 ADAS(Advanced Driver Assistance Systems, 첨단 운전자 지원 시스템)는 충돌 사고를 예방하여 사고의 영향을 줄입니다. 이러한 시스템은 운전자의 반응 시간을 향상시키는 사전 경고나 추가 경고를 제공할 수 있습니다. 이는 기존의 건전한 운전 습관을 대체하는 것이 아니라 보조하기 위한 것입니다. 운전자는 여전히 차량 조작에 전적인 책임이 있습니다.

VST와 ADAS를 사용하더라도 시스템으로는 한계가 있으므로, 여전히 위험 인식 기술과 도로 규칙에 대한 지식을 활용해야 합니다. 예를 들어, 이러한 시스템은 사각지대에 차량이 있는 경우 알릴 수 있지만, 두 차선 너머에서 합류하려고 하는 차량이 있는지는 감지할 수 없습니다. 또한, 귀하 차량의 감지 기술로는 차량 근처에서 걷거나 달리거나 무언가 타고 있는 사람의 존재를 인식하지 못할 수 있습니다. 주법에 따라 양보하는 것은 운전자의 책임입니다. 또한 센서가 더러워지거나 도로 표시가 희미해져 기술이 제대로 작동하기가 어려울 수 있습니다.

운전하는 차량의 기능과 기술을 잘 알고 있는 것이 중요합니다. 날씨가 너무 심각하여 알림이 방해가 되지 않는 한, 기능들을 켜 두십시오. 이 기능들을 효과적으로 사용할 수 있어야 합니다. 차량의 안전 기술에 대해 더 자세히 알려면 차량 설명서를 읽거나 자동차 대리점에 문의하거나 mycardoeswhat.org를 방문하십시오.



VST 및 ADAS의 핵심 구성 요소 및 기능은 다음과 같습니다.

- 1. 충돌 방지 시스템.** 장애물을 감지하고 충돌을 예방하기 위해 경고합니다. 여기에는 AEB(Automatic Emergency Braking, 자동 비상 제동), 전방 충돌 경고, 차선 이탈 경고 등의 기능이 포함됩니다.
- 2. ACC(Adaptive Cruise Control, 어댑티브 크루즈 컨트롤).** 설정 속도를 유지하되 앞 차와의 거리에 따라 조정하여 안전한 차간 거리를 보장합니다. ACC는 지속적으로 속도를 조정할 필요를 줄여 장시간 운전 시 편안함을 높입니다.
- 3. 차선 유지 지원.** 차선 표시를 모니터링하여 차량이 차선을 벗어날 경우 핸들을 조작하거나 경고를 보냅니다. 이 기능 역시 의도하지 않은 차선 이탈을 예방하여 안전성을 높입니다.
- 4. 사각지대 감지.** 센서를 사용하여 차량의 사각지대를 모니터링하고 인접 차선에 차량이 있는 경우 운전자에게 경고합니다. 이 기능은 차선 변경 중 충돌 위험을 줄이기 위한 것이기도 합니다.
- 5. 주차 지원.** 센서와 카메라를 활용하여 시각 또는 청각 안내를 통해 주차를 돕습니다. 이에는 자동 평행 주차와 같은 기능이 포함될 수 있습니다.
- 6. 교통 표지판 인식.** 카메라로 교통 표지판을 식별 및 해석하여 관련 정보를 운전자에게 표시합니다. 이 기능은 속도 제한 및 기타 도로 규정을 계속 인지하는 데 도움이 됩니다.
- 7. 운전자 모니터링 시스템.** 운전자의 행동을 모니터링하고 졸음이나 부주의한 징후가 감지되면 경고를 보냅니다. 이 기능은 운전자의 주의력을 향상시켜 안전성을 높입니다.
- 8. 후측방 접근 차량 경고.** 주차 공간에서 후진할 때와 같이, 측면에서 접근하는 차량을 운전자에게 경고합니다. 이 기능은 시야가 제한된 상황에서의 충돌 위험을 감소시킵니다.



9. **자동 하이빔 제어.** 전방 교통 상황과 주변 조건에 따라 전조등 밝기를 조절합니다. 이 기능은 다른 운전자에게 불편함을 주지 않으면서도 가시성을 향상시킵니다.
10. **충돌 완화 시스템.** 충돌을 피할 수 없는 경우 영향을 최소화합니다. 이 기능은 충돌 방지를 넘어 충돌 전 안전벨트 조임, 충돌 후 제동 등과 같은 기능을 포함할 수 있습니다.

기술이 운전자를 도울 수는 있지만, 그렇다고 운전 집중해야 할 필요가 없어지는 것은 아닙니다. 운전자는 운전하는 차량의 VST 및 ADAS 기능을 잘 알아두어야 하지만, 여전히 의식적인 운전 습관에 따라 운전해야 합니다.



2.5 | 차량 정비

차량이 운전하기에 안전한지 확인하는 것은 운전자의 책임입니다. 사소한 문제가 더 비싸고 더 위험한 큰 문제로 변하는 것은 종종 일어나는 일이므로, 차량의 경고에 유의하십시오. 권장되는 정기 점검에 대해서는 차량 사용설명서를 참조하고, 표시등이 켜졌다면 조치를 취합니다.

타이어

타이어 트레드	마모된 타이어는 도로가 젖은 경우 미끄러질 수 있습니다. 트레드는 2/32 인치 이상이어야 합니다.
타이어 압력	타이어 압력이 낮으면 자동차 핸들링과 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어의 적절한 팽창 압력은 운전석 문 가장자리의 타이어 및 적재 정보(Tire and Loading Information) 라벨이나 사용 설명서에서 확인할 수 있습니다.

자동차 유리

- 앞 유리 và 창문 안팎을 깨끗하게 유지합니다.
- 유리창 세척액을 가득 채웁니다.
- 운전하기 전에 모든 창 의 눈, 얼음 또는 서리를 완전히 제거합니다.
- 거울에 물건을 걸거나 시야를 차단하는 판박이나 물건으로 창을 가리지 마십시오.
- 와이퍼 교체는 차량 제조업체의 권장 사항을 따릅니다.





뒤 운전자가 예상할 수 없었던 곳에서 자신이 정지하거나 속도를 낮추는 경우, 브레이크 페달을 3~4회 빠르게 밟아 알립니다.



전조등

Washington 주법에 따라 운전자는 해가 진 후 30분부터 해가 뜨기 30분 전까지 전조등을 켜야 합니다. 다음 상황에 전조등을 켜고 기억하는 것이 더 쉬울 수 있습니다.

- 항상
- 어두울 때
- 비나 눈이 오거나 안개 또는 연기가 자욱할 때

전조등은 시야에 도움이 되지만 사람들이 차량을 확인하는 데에도 유용합니다!

일부 차량은 시동을 걸 때 주간 주행등이 켜집니다. 그러나, 주간 주행등은 전조등만큼 밝지 않으며 미등을 활성화하지 않습니다.

모든 등이 깨끗하고 밝으며, 올바른 방향을 가리키고 적절하게 작동하는지 확인하십시오. 계기판에 'lamp out(등 꺼짐)' 기호가 표시되면 전구를 교체할 시기입니다.



가로등이 없는 한산한 도로에서는 하이빔을 사용할 수 있지만, 다음 경우에는 일반 전조등으로 전환해야 합니다.

- 다가오는 차량 앞 500 피트
- 300 피트 뒤에 있을 때

브레이크등

브레이크등은 뒤 운전자에게 속도를 줄이고 멈출 준비를 하도록 알려줍니다. 브레이크 등은 적색이며 100 피트 떨어진 곳에서도 분명하게 보여야 합니다.

브레이크 등이 작동하지 않는 경우 수신호를 사용합니다. 왼팔을 운전석 창문 밖으로 내밀고 손가락으로 땅을 가리키세요. 이 수신호는 뒤 차량에 속도를 줄이고 멈출 준비를 하도록 알리는 것입니다.

방향 지시등

주변에 다른 사람이 보이지 않을 때도 방향을 바꾸기 전에 항상 신호를 보내는 습관을 들입니다.

- 이동하기 100 피트 전에 신호를 보냅니다.
- 방향을 바꾼 후에는 신호 깜박임을 멈춥니다.



수신호

하나 또는 두 개의 신호가 작동하지 않는 경우 수신호를 사용해 다른 운전자들에게 자신을 무엇을 하려고 하는지 알려줍니다.

정지

왼팔을 운전석 창문으로 내밉니다. 손가락으로 땅을 가리킵니다. 이 수신호는 뒤 운전자에게 속도를 줄이고 멈출 준비를 하도록 알립니다.

좌회전

왼팔을 운전석 창문으로 내밉니다. 손가락으로 왼쪽을 똑바로 가리킵니다.

우회전

왼팔을 운전석 창문으로 내밉니다. 팔을 구부려 손가락으로 하늘을 가리킵니다.

비상등

차량이 오작동하거나 비상 정지를 해야 하는 경우, 깜박이는 비상등을 켭니다. 이 수신호는 다른 운전자에게 귀하의 상황을 알려 안전하게 돌아가도록 합니다.

운전석

- 시트를 조절하여 앞 유리 밖이 선명하게 보이고 페달에 쉽게 닿을 수 있도록 합니다.
- 등받이를 조절하여 편안하게 똑바로 앉을 수 있도록 합니다. 에어백 공간이 남도록 가슴이 핸들에서 10 인치 이상 떨어져야 합니다.
- 핸들을 조정하여 팔꿈치를 부드럽게 구부린 상태로 핸들을 잡을 수 있도록 합니다.
- 머리 받침대가 귀와 평평하게 하여 목뼈 손상을 예방합니다.

다른 사람이 운전한 후 운전석에 앉을 때는 항상 편안하고 안전하도록 조절합니다.



2.6 | 승차자 보호

안전벨트 및 승차자 보호

올바른 안전벨트 착용은 자신을 보호하는 가장 효과적인 방법입니다. 안전벨트를 착용하면 충돌 사고 시 치명적인 부상 위험이 현저하게 떨어집니다. 항상 안전벨트를 착용하고 모든 동승자가 안전벨트, 어린이 안전장치 또는 부스터 시트를 올바르게 사용하고 있는지 확인합니다.



안전벨트 착용!



안전벨트가 가슴 중앙을 가로질러야 합니다. 안전벨트를 등 뒤나 팔 아래에 착용하지 마십시오. 어깨 벨트는 어깨와 가슴을 감싸며 놓여야 하며 목이나 얼굴을 지나서는 안 됩니다. 허리 벨트는 복부 아래에서 엉덩이를 단단하고 포근하게 고정해야 합니다.

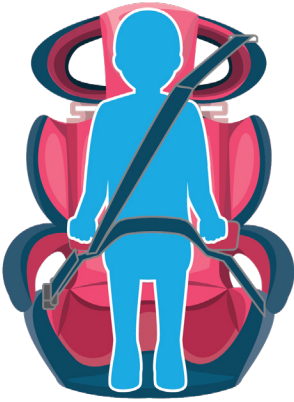
움직이는 차량에서는 모든 사람이 안전벨트를 착용하거나 인증받은 어린이 안전장치를 단단히 고정해야 합니다.

안전벨트를 착용하지 않거나 어린이 안전장치를 사용하지 않은 채 운전 또는 탑승하는 것은 불법입니다. RCW(Revised Code of Washington, 개정 워싱턴 법) 46.61.687 및 RCW 46.61.688

안전벨트가 꼬이지 않았으며 허리 벨트가 허벅지 상단에 놓여 있고 몸쪽 끈이 어깨 중앙을 가로질러 내려오는지 확인합니다. 무릎이 시트 가장자리에서 구부러져야 하며 발이 바닥에 닿고 머리 받침대가 귀와 일직선이 되어야 합니다.



유아용 카시트



어린이와 여행할 때마다 아이의 연령과 사이즈에 맞는 시트를 사용하여 어린이 승객을 보호합니다.

어린이 보호 장치는 연방 자동차 안전 표준(Federal Motor Vehicle Safety Standard)을 준수해야 하며, 차량 및 어린이 보호 장치 제조업체 지침에 따라 차량에 고정되어야 합니다.

인증받은 어린이 승객 안전 기술자가 어린이 보호 장치의 설치를 확인할 수 있습니다.

자세한 내용 및 안전 점검 위치는 wacarseats.com에서 확인하십시오.

어린이는 가장 안전한 각 단계의 보호 장치를 유지해야 합니다.



후방형

2세까지의 어린이는 후방형 카시트에 탑승해야 합니다.

연령: 출생~2세





전방형

2~4세는 후방형 또는 전방형 벨트가 있는 카시트에 탑승해야 합니다.

연령: 2~4세



부스터

4세 이상은 차량의 허리 벨트와 어깨 벨트가 적절하게 맞을 때까지(보통 8~12세) 카시트나 부스터 시트에 탑승해야 합니다.

연령 및 사이즈: 4세의 경우 4피트 9인치



안전벨트

안전벨트를 착용할 수 있는 키와 연령의 모든 승차자는 잘 맞는 벨트를 착용해야 합니다.

사이즈: 4피트 9인치 이상

에어백

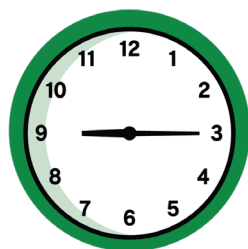
에어백과 안전벨트는 충돌 시 승차자를 보호합니다. 에어백이 터질 때 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심각한 부상이나 사망 위험이 있습니다. 또한 13세 미만 어린이가 앞좌석에 탑승해서는 안 되는 이유가 에어백 때문입니다. 에어백이 터지면 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



2.7 | 핸들 조종법



핸들 상단 바깥쪽에 손을 놓습니다. 이렇게 하면 핸들을 가장 잘 제어할 수 있습니다.



핸들이 시계라고 생각해 보십시오. 각 시간은 핸들을 잡는 위치를 나타냅니다. 위 그림에서 운전자의 손은 9시와 3시에 있습니다.

부드럽고 연속적으로 핸들을 제어할 수 있는 세 가지 회전 방식이 있습니다.



핸드 투 핸드 조종법(당기기/밀기)

이 방법을 사용할 때 손은 9시와 3시 또는 10시와 2시에 있어야 합니다.



회전할 때 이 손의 위치를 유지합니다. 이 그림에서 운전자는 왼손으로 당기고 오른손으로 밀고 있습니다.



손이 핸들 위로 교차되지 않으므로 에어백이 터질 때 얼굴이나, 팔의 부상 가능성이 더 적습니다.



핸들에서 손을 절대 떼지 않고 각 손을 양쪽에 놓습니다. 한 손으로 핸들을 잡고 조종합니다. 다른 손은 미끄러지듯 움직이며 조종하는 손의 반대편에 있습니다.



핸들에서 손을 절대 떼지 않고 각 손을 양쪽에 놓습니다. 한 손으로 핸들을 잡고 조종합니다. 다른 손은 미끄러지듯 움직이며 조종하는 손의 반대편에 있습니다.



핸드 오버 핸드 조종법



저속으로 회전할 때나 시야가 제한되었을 때, 교차로에서, 주차할 때 또는 차가 미끄러질 때 이 방법을 사용합니다.



이 방법을 사용할 때 손은 9시와 3시 또는 10시와 2시에서 시작해야 합니다.



회전할 때 한 팔을 다른 팔 위로 가로질러 핸들을 잡고 알맞게 당깁니다.



회전할 때 한 팔을 다른 팔 위로 가로질러 핸들을 잡고 알맞게 당깁니다.



부드럽게 회전이 끝나면 핸들을 똑바로 합니다.



원 핸드 조종법



핸들에서 손을 뺄어야 하는 차량 제어 장치(와이퍼, 점멸등, 등)를 조작하거나 후진할 때 원 핸드 조종법을 사용합니다.

후진 시 차량의 균형과 핸들 제어를 위해 핸들에 한 손을 놓아두는 것이 중요합니다.

차량을 후진할 때에만 손을 12시 위치에 두는 것이 좋습니다. 이 상황에서는 몸을 돌려 뒤 이동 경로를 확인합니다.

2.8 | 제동

좋은 차량 핸들링은 항상 속도와 공간을 정확하고 매끄럽게 관리하는 능력에 달려 있습니다.

제동압

필요한 제동압 정도를 결정하는 것은 중요한 기술입니다. 계속 연습하고 운전하는 차량에 더욱 익숙해지다 보면 이 기술이 발달할 것입니다. 제동 수준은 네 가지입니다.

1. 가볍게
2. 중간으로
3. 확실하게
4. 비상으로



가벼운 제동과 중간 제동만을 사용하는 것이 이상적이지만, 필요한 경우 언제든지 확실한 제동이나 비상 제동을 사용할 수 있습니다. 제동을 걸었을 때, 무릎에 쏙고 싶지 않은 물 한 컵이 있다고 생각해 보십시오.

자신의 뒤에 있는 사람들도 염두에 두어야 합니다. 불필요한 확실한 제동이나 비상 제동은 매끄럽게 정지하길 기대하고 있던 뒤 운전자를 놀라게 할 수 있습니다.

잠금 방지 제동 시스템

차량의 ABS(Antilock Brake System, 잠금 방지 제동 시스템)은 운전자가 비상 제동 상황에서 차량을 조종할 수 있도록 하여 중요한 안전상의 이점을 제공합니다. ABS는 정지거리를 줄이지는 않지만 운전자가 차량을 더 잘 제어하도록 합니다. 이 기능이 작동하면 차량이 약간 흔들리는 것을 느낄 수 있습니다.

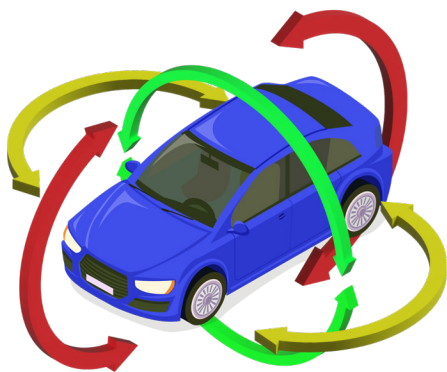
넓고 한적하고 포장된 공간에서 확실한 제동이나 비상 제동을 연습해 보시기 바랍니다. 브레이크를 세게 밟으면 ABS를 통해 바퀴가 잠기지 않도록 하는 것을 느낄 수 있습니다.

2.9 | 가속

부드럽게 운전하려면 다양한 가속 수준에 익숙해지고 편안해져야 합니다. 가다 서기를 반복하는 교통 정체 상황에서는 브레이크 페달에서 발을 떼는 것이 유일한 가속일 수 있습니다. 위험을 피하기 위해 빠르게 가속해야 하는 때도 있습니다. 가속 기술도 제동 기술과 같습니다. 무릎에 물 한 컵이 있다고 생각하고 쏙지 않고 가속해 보십시오.



2.10 | 무게 균형



차량이 움직이기 시작할 때 균형이 약간 변하는 것은 당연합니다. 차량의 안정성을 유지하기 위해 타이어 간 무게의 균형을 고르게 유지하십시오. 정기 점검, 올바른 타이어 공기압, 얼라인먼트 점검이 도움이 될 것입니다.



피치

손을 탁자 위에 평평하게 놓습니다. 손가락을 들어 올려 손목에 증가하는 압력을 느껴 보십시오. 이제 손가락을 탁자 위에 놓고 손목을 들어 올리십시오. 이 전방 및 후방 움직임을 피치라고 합니다(여기서는 화살표로 표시).

가속하면 차량의 무게가 뒤로 이동하여 차량 뒤쪽의 압력이 증가합니다. 갑자기 정지하면 무게가 앞으로 이동하여 차량 앞쪽의 압력이 증가합니다.



롤

손을 탁자 위에 평평하게 놓습니다. 손을 회전하여 새끼손가락이 탁자에 끼이고 엄지손톱이 하늘을 향하도록 합니다. 이제 반대로 하여 엄지가 탁자에 놓이도록 합니다. 차량의 이 좌우 움직임을 롤이라고 합니다(위 그림에서 화살표로 표시).

좌회전할 때는 원심력으로 무게가 차량의 바깥쪽 또는 오른쪽으로 이동합니다. 차체가 한쪽으로 굴러갑니다.



요

손을 탁자 위에 평평하게 놓습니다. 손가락을 왼쪽으로 움직여 손목이 오른쪽으로 움직이도록 합니다. 이제 탁자에서 손을 흔들듯이 앞뒤로 움직입니다. 이를 요라고 합니다(위 그림에서 화살표로 표시).

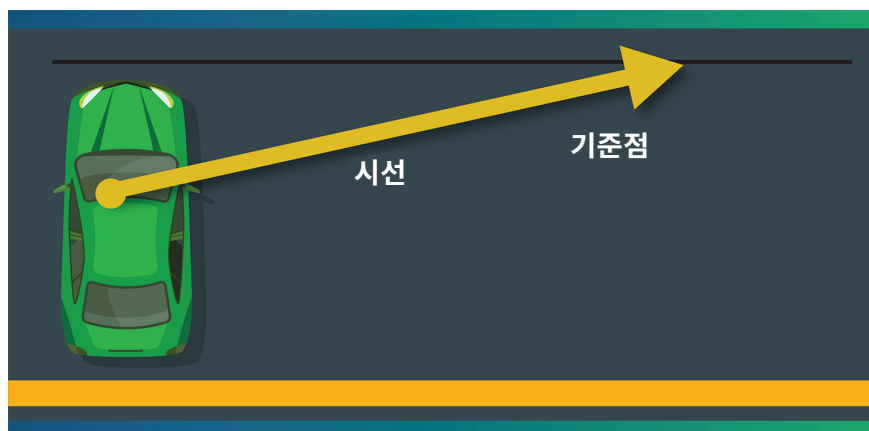
핸들을 좌우로 급격하게 돌리면 차량의 앞뒤가 완벽하게 정렬되지 않습니다. 앞바퀴는 조종하고 있는 방향으로 회전하는 반면, 뒷바퀴는 약간 미끄러져 지그재그로 움직일 수 있습니다.

2.11 | 차량 기준점

기준점은 운전하고 있는 차량과 이동하고 있는 도로에 따라 다릅니다. 자동차 기준점을 잘 알면 주차, 회전, 후진, 정지할 때 거리를 판단하는 데 도움이 됩니다.

자동차 기준점의 예:

- 왼쪽 전조등
- 후드 중앙
- 사이드미러
- 뒤 범퍼



교차로에서 정지선이 사이드미러 아래에 있을 때 정지하면 정지선에서 약 3인치 내지 6인치 떨어져 있는 것입니다. 이 기준점은 차량의 앞쪽 끝 위치를 파악하는 데 도움이 됩니다.



차선 위치를 파악하려면 후드 중앙이 차선 표시와 일직선인지 확인합니다.
일직선이라면 차선 가장자리에서 약 3인치 내지 6인치 떨어져 있는 것입니다.

2.12 | 사각지대

사각지대는 운전석에서 보이지 않는 차량 주변 지역입니다. 이 지역은 다른 차량이나 오토바이 운전자, 자전거 이용자를 완전히 숨기기 때문에 위험합니다. 사각지대에 있는 모든 것을 인지하는 것은 운전자의 책임입니다.

사각지대를 줄일 수 있는 한 가지 방법은 거울 조정입니다.

1. 몸을 늘리지 않고 뒷유리 밖을 볼 수 있도록 백미러를 조정합니다.
2. 사각지대를 최소화하기 위해 사이드미러를 조정하는 방법에는 기본 방법과 개선된 방법이 있습니다. 어느 쪽이든 차량 주변 공간 전체를 눈으로 확인해야 합니다. 머리, 목, 몸을 움직여 사각지대를 분명하게 두 눈으로 확인할 수 있도록 합니다. 참고 사항: 살펴보기 위해 머리를 돌릴 때 핸들을 똑바로 유지합니다.
3. 일부 차량 안전 기술 시스템에는 사각지대에 누군가 있을 때 경고하는 기능이 있습니다. 유용한 지원 기능이지만 직접 눈으로 확인하는 습관을 기르십시오.

2.13 | 다른 차량의 사각지대

주변을 계속 인지하기 위해
규칙적으로 다음 항목을
확인합니다.

1. 전방
2. 백미러(후방거울)
- 3+4. 사이드미러
- 5+6. 어깨 너머



관찰 스캔

다른 차량의 사각지대도 인지해야 합니다. 이 구역에서 벗어나도록 최선을 다합니다. 운전자가 귀하를 명확하게 볼 수 있도록 속도를 높이거나 낮출 수 있습니다.

버스, 모터 홈, 상용차와 같은 대형 차량에 특히 주의합니다. 이런 차량은 사각지대가 더 크며, '노존'이라고도 합니다. 이 구역에서 이동하는 어떤 차량도 없어야 하기 때문입니다.

대형 차량 주변을 이동할 때는 신중하게 주의를 기울입니다. 중요:
대형 차량의 거울이 보이지 않으면 운전자가 귀하를 볼 수 없습니다.





유의

주변에서 일어나는 모든 일에 주의해야 합니다. 운전 상황의 변화를 거울을 통해 계속 확인합니다.

최적화

최대한 사각지대가 없도록 거울을 조정합니다. 운전할 때마다 거울을 다시 확인합니다.



2.14 | 외출 전

운전을 하려고 할 때 좋은 루틴은 다음과 같습니다.

1. **차량 외관 확인.** 타이어에 이물질이 있거나 해당 구역에 깨진 유리가 있거나 차량 아래에서 액체가 새고 있습니까? 다른 장애물이나 어린이, 반려동물, 날씨 관련 장애물이 있습니까?
2. **차량 내부 확인.** 계기판에 경고가 표시되어 있습니까? 모든 창문에 장애물이 없습니까? 느슨한 물건이 안전하게 고정되어 있습니까?
3. **모든 내부 조정 확인.** 거울이 적절한 각도로 맞추어져 있습니까? 시트와 핸들이 올바른 위치에 있습니까? 안전벨트를 착용했습니까? 휴대전화가 음소거되어 치워져 있습니까?
4. **본인 점검.** 건강하고 정신이 맑습니까? 운전에 집중할 준비가 되어 있습니까? 운전 중에 현명한 선택을 할 수 있도록 감정을 통제하고 있습니까?





제3장 운전자



3.0 | 운전하는 사람

운전자 여러분은 다양한 차량, 도로, 사람들로 이루어진 공동체의 일원입니다. 이 공동체의 조화는 운전자가 주변 환경 및 서로와 안전하고 책임감 있게 소통하는 데 달려 있습니다. 다양한 개인적 요소가 운전에는 영향을 미치지만, 대부분의 사람은 같은 목표를 가지고 있습니다. 바로, 목적지에 안전하게 도착하는 것입니다.

좋은 운전자가 되려면 다음이 필요합니다.

1. 자신과 타인, 그리고 공동체에 미치는 영향을 염두에 두어야 합니다.
2. 도로 교통 법규를 책임감 있게 준수해야 합니다.
3. 자신의 차량이 작동하는 방식과 차지하는 공간에 대해 잘 알고 있어야 합니다.
4. 인내심을 갖고, 침착해야 합니다.

운전자로서의 장기적인 성공은 여러분이 배우는 과정에서 형성하는 습관에 달려 있습니다. 연습할 때는 목적을 가지고 하십시오. 항상 어깨 너머로 뒤를 살펴 사각지대를 확인하는 것처럼, 현명하고 안전한 습관을 길러 저절로 행동할 수 있도록 하십시오. 이렇게 하면 끊임없이 변하는 운전 환경에 더 집중할 수 있게 됩니다. 처음에는 부담스러울 수 있지만, 운전 경험이 많아질수록 더 나은 운전자가 될 것입니다.

건강

운전을 하려면 신체적으로 또는 정신적으로 건강해야 합니다.

일상적인 스트레스 요인은 쉽게 건강에 영향을 미칠 수 있습니다. 심한 감기는 정신적 처리 과정을 느리게 하고 몸에 통증을 일으킬 수 있습니다. 두통이나 어깨의 긴장은 차량을 다루는 능력을 감소시킬 수 있습니다. 스트레스는 운전 중 현명한 결정을 내리는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 다양한 건강 질환이 운전에는 영향을 미칠 수 있습니다. 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 건강 질환에 대해 우려하는 경우, 담당 의사와 상담하십시오.



차의 시동을 걸기 전에 잠시 자신의 상태를 확인해 보십시오. 현명한 의사 결정, 자기 통제, 상황 인식이 가능할-정도로 건강한 상태입니까? 몇 번 깊게 숨을 쉬고 운전에 집중하십시오. 몸이 좋지 않지만 어딘가 가야 한다면, 다른 사람에게 운전을 부탁하십시오.

신체 건강

신체 건강이 최우선입니다. 이는 안전하고 효과적인 운전자가 될 수 있는 능력에 직접적인 영향을 미칩니다. 운전대를 잡기 전에 건강 상태가 좋고, **알코올이나 다른 약물로 인한 영향이 없음을 확인하십시오.**

시력

좋은 시력은 안전한 운전에 매우 중요하므로, 법적으로 운전면허를 취득하기 전에 시력 검사를 통과해야 합니다. 선명하게 보이지 않으면 교통 위험을 식별하고 문제에 대응하는 데 어려움을 겪을 수 있습니다. 잘 보는 능력은 안전한 운전에 매우 중요합니다.

교정 렌즈 착용이 필요한 경우:

- 운전할 때는 항상 교정 렌즈를 착용하십시오.
- 밤에는 어두운 색이나 착색된 교정 렌즈의 사용을 피하십시오.

시력의 중요한 측면은 다음과 같습니다.

- **주변 시야.** 앞을 보면서도 결눈질로 차량이나 다른 잠재적인 위험을 발견할 수 있습니다.
- **거리 및 속도 판단.** 잘 볼 수 있으면 다른 차량, 보행자, 그리고 다른 위험 요소와의 거리를 판단하는 데 도움이 됩니다.



야간 시력

어두운 곳에서 운전할 때, 마주 오는 차량 전조등의 눈부심 때문에 신경이 쓰이는 경우가 있습니다. 야간에 잘 보이지 않으면 불필요하게 운전하지 말고, 운전할 때는 매우 조심하십시오.

- 전조등이 켜져 있는지 확인하십시오.
- 마주 오는 차량의 눈부심을 피하려면 도로의 오른쪽 가장자리를 주시하고 이를 조향 가이드로 사용하십시오.
- 전조등이 올바르게 조준되어 있는지 확인하십시오. 잘못 조준된 전조등은 다른 운전자의 시야를 방해하고, 본인이 도로를 확인할 수 있는 능력에 지장을 줍니다.
- 속도를 줄이고, 앞 차와의 거리를 늘리십시오. 전조등으로 비춰지는 밝은 범위 내에서 멈출 수 있어야 합니다.

청각

경적, 사이렌 또는 타이어 소리 등은 방향을 제시하거나 위험을 경고하는 역할을 할 수 있습니다. 시력과 마찬가지로, 청력 문제도 서서히 진행될 수 있으므로 발견하기 어려운 경우가 종종 있습니다. 청각 장애가 있거나 청력이 떨어지는 운전자는 시각에 더 의존하고 더 경계심을 가지고 운전하는 방식으로 적응할 수 있습니다.

음성을 전달하거나 소음을 차단하는 이어버드, 이어폰, 헤드폰 또는 헤드셋을 착용한 채로 운전하는 것은 법에 위반됩니다.

워싱턴 행정법(Washington Administrative Code) 규정 204-10-045를 준수하는 경우, 한쪽 귀에 핸즈프리 장치를 사용할 수 있습니다.

중요: 연수 허가증이나 중간 면허증이 있는 경우, 핸즈프리 장치라도 운전 중에는 휴대전화나 기타 모바일 전자 기기를 사용할 수 없습니다.



무사히 도착!

저도요! ❤️❤️❤️

저도 도착했어요. 멋진 밤이었어요

안전하게 귀가하세요.
운전하기 전에 음주운전을
하지 않도록 계획하세요.



TOGETHER
WE GET
THERE



3.1 | 장애 운전

장애 운전은 어떤 것으로 인해 똑바로 생각하거나 빠르게 반응하거나 차량을 제어하는 데 어려움을 겪을 때 발생합니다. 여기에는 음주, 약물 또는 피로 등이 포함됩니다. 이 모든 것은 운전자와 승객, 그리고 도로에 있는 다른 사람들을 위험에 빠뜨릴 수 있습니다.

알코올이나 약물에 취한 상태로 장애 운전을 할 경우 처벌은 매우 엄격합니다. 높은 벌금, 보험료 인상, 면허 정지 또는 취소, 심지어 징역형까지 받을 수 있습니다.

경험 많은 운전자라도 술을 마시거나 약물을 사용한 후에는 안전하게 운전할 수 없습니다. 이런 상황에서는 절대 운전하지 않기로 선택하는 것이 자신과 타인의 생명을 구하는 길입니다.

알코올과 운전

알코올은 장애 운전 사고와 관련된 가장 흔한 장애 물질입니다. 다른 사람의 장애 운전 행동에 주의하고 그들과 충분한 거리를 두십시오.

알코올은 운전자에게 다음과 같은 영향을 미칠 수 있습니다.

- 편안함과 졸음.
- 흐린 시야 또는 제한된 시력.
- 반응 시간, 집중력 및 주위를 살피는 능력 감소.
- 발생하는 일에 대해 이해하기 어려움.
- 차선 유지, 다른 차량 피하기와 같은 여러 작업을 동시에 수행하기 어려움.
- 도로교통법규를 준수할 수 없음.
- 위험한 운전 행동을 초래할 수 있는 자신감 과잉.



유의 사항:

- 장애 물질을 섭취한 경우, 어떤 차량이라도 운전하지 않습니다.
- 종류나 양에 상관없이 장애 물질을 섭취한 운전자와 동승하지 않습니다.
- 친구나 가족이 술을 마시거나 약물을 사용했다면 그들이 운전하지 않도록 합니다.
- 술을 마시지 않은 채 운전할 수 있도록 계획합니다.

대마초와 운전

대마초, THC(Tetrahydrocannabinol, 테트라히드로칸나비놀), 기타 대마 제품(식용, 패치, 전자담배, 킥제, 바르는 제품)의 오락용 사용은 21세 이상에게 합법이지만, 대마를 이용한 후 운전하는 것은 모든 연령대에서 불법입니다.

운전할 때 안전한 대마의 양은 없습니다.

연구에 따르면 대마는 다음과 같이 다양한 방식으로 운전자를 방해할 수 있습니다.

- 주의력, 반응 시간, 그리고 협응력 감소
- 차량 조작 능력 감소
- 느린 반응 시간
- 거리 판단 능력 저하
- 졸음 증가
- 운동 협응 능력 상실
- 정신적 및 신체적 기능 저하



약물과 운전

알코올이나 약물의 영향을 받는 방식이 한 가지만 있는 것은 아닙니다.

장애 운전은 일반적으로 알코올, 대마 또는 불법 약물 사용과 관련이 있습니다. 하지만 합법적으로 구입하거나 흔히 사용되는 일반 의약품 및 처방약도 운전자의 안전한 운전 능력에 영향을 줄 수 있습니다.

- 합법적인 약물이라고 해서 운전 중 사용이 안전하다는 뜻은 아닙니다.
- 장애 운전은 범죄 행위입니다. 약물이 처방받은 것이든, 일반 의약품이든, 소매점에서 구입한 것이든, 불법 물질로 간주되는 것이든 상관이 없습니다.

두통, 감기 또는 알레르기 치료를 위한 일반 의약품은 졸음을 유발할 수 있으며, 이는 운전에 영향을 미칠 수 있습니다. 알코올처럼 처방약은 반사 신경, 판단력, 시력, 각성 상태에 영향을 미칠 수 있습니다.

처음으로 처방약을 복용하기 시작했거나 새로운 처방약을 복용하기 시작했거나 현재 약물의 용량을 늘려 복용하기 시작했다면, 운전하지 마십시오. 판단력, 협응력, 반응 시간에 미치는 영향을 파악할 때까지 기다립니다. 의사 또는 약사와 상담하십시오. 운전하기 전 모든 경고 문구를 확인하십시오. ‘중장비 운전’에 대한 경고에는 차량 운전도 포함됩니다.

일부 약품은 단독으로는 영향을 미치지 않을 수 있지만, 2차 약품이나 알코올과 함께 복용하면 심각한 장애를 일으킬 수 있습니다. 많은 약물이 알코올의 영향을 배가시키거나 다른 부작용을 일으킵니다. 알코올과 약품을 동시에 복용하기 전에 약품의 경고 사항을 읽거나 약사와 상담하십시오.



복합 약물 사용과 운전

복합 약물 사용은 한 종류 이상의 약물을 혼합하거나 복용하는 것입니다. 알코올, 대마, 기타 약물을 혼합하면 단일 약물 사용보다 더 큰 영향을 미칠 수 있습니다. 여기에는 알코올, 대마, 불법 약물, 처방약, 일반 의약품, 기타 비규제 약물 및 흡입제와 같은 물질이 포함될 수 있습니다. 복합 약물 사용은 치명적인 사고와 관련된 가장 흔한 장애입니다.

복합 약물 사용의 효과는 사람마다 차이가 있으며, 약물의 양, 사용 빈도, 복용 방법에 따라 다릅니다. 복합 약물 사용은 과다 복용, 정신 건강 문제, 위험한 행동, 심각한 부상, 충돌 사고의 가능성을 높일 수 있습니다.

피로 및 졸음 운전

피로는 신체적 또는 정신적 긴장, 반복적인 업무, 질병 또는 수면 부족에 따라 발생합니다. 알코올 및 약물과 마찬가지로, 피로는 시력과 판단력을 저하시킵니다.

졸음 운전은 각성 상태, 주의력, 반응 시간, 판단력, 의사 결정 능력에 영향을 미칩니다. 피로한 상태에서 운전을 하면 운전 중 잠이 들어 부상이나 사망 사고가 발생할 위험이 있습니다.

피로의 몇 가지 징후는 다음과 같습니다. **이런 경우 차를 세우고 휴식을 취하십시오.**

- 집중하기 어렵거나 지난 몇 마일을 운전한 기억이 나지 않음.
- 눈을 자주 깜박이거나 눈꺼풀이 무거움.
- 고개를 들고 있기가 어려움.
- 출구나 교통 표지판을 놓침.
- 불안하거나 짜증이 나거나 공격적이 됨.
- 차선을 벗어나거나 방향을 바꾸거나 앞 차에 너무 바짝 붙거나 요철에 부딪힘.





다른 운전자와 함께 이동하고 있다면 교대합니다. 혼자 이동하는 중에 피로를 느끼기 시작하면 도로 옆에 차를 세우고 20분간 잠깐 수면을 취합니다. 차를 멈추고 수면을 취하는 것이 사고를 일으킬 위험을 감수하는 것보다 낫습니다.

운전하기 전:

- 적절한 수면을 취합니다. 대부분의 사람은 정신을 차리기 위해 7~9시간 자야 합니다.
- 장거리 운전 중에는 100마일 또는 2시간마다 정차할 계획을 세웁니다.
- 걷고 신선한 공기를 마시고 물을 마십니다. 충분한 휴식 시간을 계산하여 이동 계획을 세웁니다.
- 정신을 차리고 문제를 주시하고 운전을 교대할 수 있도록 동행자와 함께 합니다.

정신 건강

감정은 운전에 영향을 미칠 수 있습니다. 기분이 행동에 영향을 미치는 방식을 이해하면 더 나은 결정을 할 수 있습니다.

예를 들어 운전할 때 걱정거리가 있다면 걱정 때문에 정신이 집중되어 가속 페달을 너무 세게 밟을 수 있습니다. 기분(걱정)은 행동(더 빠르게 운전)을 변화시킵니다.



운전을 하기 전에 진정하고 스트레스를 해소하는 몇 가지 기술은 다음과 같습니다. 주차된 차 안에 앉아 해볼 수 있습니다.

1. 코로 숨을 들이마시고 뜨거운 국을 식히듯이 내쉽니다.
2. 1부터 20까지 천천히 세거나 100부터 3씩 건너뛰어 거꾸로 셉니다 (100, 97, 94, 91, 88...). 머릿속에 다른 모든 것은 조용하게 하고 숫자에만 집중합니다.
3. 이동에 충분한 시간을 배정합니다. 자신과 타인에게 인내심을 갖습니다.

정서 인식은 도로에서 인내심과 타인에 대한 존중을 촉진하며, 더 안전한 운전 행동을 길러줍니다.

난폭 운전

난폭 운전은 교통 위반 사항입니다.

난폭 운전은 운전자가 의도적으로 사람이나 재산을 위협하게 하는 어떤 행동을 하는 것입니다.

다음 행동은 난폭 운전으로 간주됩니다.

- 운전 중 다른 사람이나 재산에 해를 끼칠 위험이 있는 행동.
- 다른 사람이 자신을 보호해야 하는 의도적인 행동.

난폭 운전과 관련된 행동은 다음을 포함합니다.

- 속도 위반.
- 꼬리 물기.
- 안전하지 않은 차선 변경.
- 부적절한 신호 사용.
- 교통 통제 장치에 따르지 않음.
- 도로를 따라 걷거나 자전거를 탄 사람에게 너무 가까이 운전.



운전에 집중하십시오. 난폭 운전을 하지 않도록 주의합니다. 인내심을 가지고 다른 도로 사용자에게 너그럽게 대합니다.

레이싱 및 가두 시위

거리 레이싱 및 무단 가두 시위는 매우 위험하기 때문에 처벌 강도가 높습니다. 이는 운전자뿐만 아니라 거리 레이싱을 선동하거나 돕는 모든 사람에게 적용될 수 있습니다. 책임이 있는 가담자는 벌금, 징역형, 차량 압수 위험에 처할 수 있습니다.

보복 운전

보복 운전은 형사 범죄입니다.

보복 운전은 도로에서 발생한 어떤 일에 분노하여 차량이나 다른 무기로 폭력 행위를 일으키는 반응입니다. 보복 운전은 한 차량의 운전자나 동승자가 다른 운전자나 동승자, 도로를 이용하는 사람을 향해 발생할 수 있습니다.

보복 운전의 원인은 스트레스, 빡빡한 일정, 교통 체증, 운전 이외의 불만 등 매우 다양합니다. 충분한 시간을 두고 이동하고, 차 주변으로 안전한 여유 공간을 확보하며, 다른 사람에게 자해를 베풀지 않습니다.



보복 운전을 하는 경우

다음과 같은 경우, 보복 운전이라고 생각할 수 있습니다.

- 도로 위 다른 사람을 향한 강한 반감이나 폭력에 대한 생각.
- 도로 위 다른 사람에 대한 반감을 차량 동승자에게 구두로 표현.
- 자신이 동의하지 않는 교통안전 법규를 준수하지 않음.
- 꼬리 물기.
- 속도 위반.
- 차량 사이를 누비며 빠져나감.
- 신호등을 지나기 위해 속도를 높임.
- 차선을 변경하기 위해 차량 사이에 끼어들기.
- 경적을 과도하게 사용.
- 마주 오는 차량에 전조등을 과도하게 비춤.
- 뒷차 운전자가 너무 가까이 따라오지 못하도록 브레이크를 밟음.
- 추월 후 다른 운전자에게 따끔한 맛을 보여주기 위해 속도를 늦춤.

보복 운전의 피해자인 경우

주변의 다른 운전자가 화를 내며 행동하거나 반응하는 것을 목격하는 경우, 물리적 및 정신적으로 그 상황과 거리를 둡니다.

- 심호흡을 하고 비켜줍니다.
- 공격적인 과속, 경적, 손짓을 피합니다.
- 도로를 주시합니다.
- 다른 운전자가 따라오거나 괴롭힌다고 느낀다면 다른 사람이 있는 곳으로 운전합니다. 필요한 경우 경찰에 신고합니다.



보복 운전 신고

911에 전화하여 벌어지고 있는 보복 운전 사건을 즉시 신고합니다.

보복 운전 및 난폭 운전 사고를 줄이는 것은 Washington 주 순찰대의 (Washington State Patrol) 중요한 업무입니다. 주 경찰관 및 기타 법 집행 기관은 항상 난폭 운전의 주의를 기울이는 동시에, Washington 주의 교통 안전을 개선하기 위한 조치를 취합니다.

난폭 운전을 목격하거나 난폭 운전의 피해자가 된 경우, 911에 전화하여 다음 정보를 제공하십시오.

- 차량을 마지막으로 목격한 장소
- 차량 번호(아는 경우)
- 이동 방향
- 도로 또는 고속도로
- 차량 색상
- 관련 무기(해당하는 경우)
- 발생한 일에 대한 요약
- 사건에서의 역할(피해자 또는 목격자)

3.2 | 도로에서의 정보에 입각한 결정

안전하고 책임 있는 운전자가 되려면 도로 규칙을 아는 것만으로는 부족합니다. 운전 중 마주치는 모든 상황에서 정보에 입각한 결정이 필요합니다. 여러분은 알게 모르게 매일 수천 가지의 결정을 합니다. 일부 가장 중요한 결정은 운전을 할 때 하게 됩니다.



정보에 입각한 결정이 중요한 이유

차선 변경부터 고속도로 진입까지 운전 중 하는 모든 행동은 결정입니다.

정보에 입각한 결정을 내리려면 행동하기 전에 관련된 모든 요소를 고려해야 합니다. 이는 자신과 타인을 위한 더욱 원활하고 안전한 운전으로 이어집니다.

정보에 입각한 결정의 역할은 다음과 같습니다.

1. **인지력 증가.** 정보에 입각한 결정을 하려면 주변 상황을 끊임없이 분석해야 합니다. 이로써 전반적인 상황 인지가 개선됩니다.
2. **책임 있는 운전 촉진.** 선택에 대한 결과를 이해하면 책임 있는 행동을 할 수 있습니다. 또한 다른 도로 사용자를 존중하게 됩니다.
3. **충돌 사고 감소.** 잠재적인 문제를 예측하면 충돌 위험을 감소시키는 데 도움이 됩니다.

정보에 입각한 결정은 다음 요소의 영향을 받습니다.

- 교통 법규에 대한 지식.
- 안전한 운전 연습 경험.
- 연령 및 두뇌 개발에 따른 능력.

10대 운전자는 판단 및 의사 결정을 담당하는 뇌 부분이 아직 발달 중이라는 사실을 기억해야 합니다. 즉, 10대는 위험을 감수하거나 상황을 오판하기가 더 쉽습니다. 모든 운전자는 속도 및 사회적 압력보다 안전에 초점을 맞춘 결정을 최우선으로 해야 합니다. 특히 10대의 경우 더욱 그렇습니다.

고령 운전자는 나이가 들면서 신체적, 정신적 능력이 변한다는 사실을 인지해야 합니다. 이들은 차량 충돌에서 심각한 부상을 입기가 더 쉬울 수 있지만, 대부분이 노년에도 안전하고 유능한 운전자로 남습니다. 연령이나 경험에 상관없이, 모든 운전자는 운전할 때마다 계속 집중하고 몰입해야 합니다.



올바른 결정

올바른 결정은 정보에 입각한 결정입니다. 올바른 결정을 하려면 주변 상황을 인지해야 합니다.

1. 미래를 확인하여 정보를 수집합니다. 결정에 영향을 미칠 수 있는 주변 사람을 포함한 전체 상황을 인지합니다. 하려는 행동을 다른 사람에게 알려 이들이 여러분의 의도를 파악하고 준비할 수 있도록 합니다.
2. 위험이 있을 때 차량이 적절한 도로 위치에 적절한 속도로 정지하도록 차량을 준비합니다.
3. 운전하기 전에 최종 확인합니다.

이 방식은 변화가 필요한 모든 상황에 적용할 수 있습니다. 항상 인지하고 예측하고 원활하게 운전할 수 있도록 해야 합니다.

3.3 | 도로에서의 문제 해결

예상하지 못한 상황이 생기는 것은 불가피하며, 이러한 상황에 대응하려면 문제를 해결해야 합니다. 도로에서의 문제를 해결하려면 다음과 같은 신중한 변화가 필요할 가능성이 높습니다.

- 속도 수정.
- 위험을 줄이거나 피하기 위해 차선 위치 조정.
- 상황을 재평가하기 위해 안전한 곳에 도착하도록 방향이나 이동 경로 수정.

도로 위 다른 사람이 놀라지 않도록 합니다. 문제를 일으키지 않도록 다른 운전자에게 여러분의 의도를 전달합니다.



주변에 반응하면서 다양한 도구를 사용해 선제적 결정을 내릴 수 있습니다.
한 가지 도구가 OODA 루프입니다. 모든 상황이 다른 상황으로 이어지는
루프(고리 형태)입니다.



1. **Observe(관찰).** 상황을 관찰합니다. 변한 것은 무엇입니까? 방향을
튼 차량이나 갑작스러운 장애물, 교통 흐름의 변화가 있습니까?
2. **Orient(방향 설정).** 지식과 경험을 활용해 변화가 의미하는 것을
이해합니다. 이 변화가 자신과 타인의 안전에 어떤 영향을 미칩니까?
상황을 유지하면 어떤 잠재적인 위험이 있습니까? 상황을 수정하면
어떤 기회가 있습니까?
3. **Decide(결정).** 관찰과 이해를 토대로 가장 안전한 행동 방침을
정합니다. 속도를 줄이거나 차선을 변경하거나 의도를 알려야 합니까?
4. **Act(실행).** 원활하고 단호하게 선택한 행동을 실행합니다. 다른 사람이
여러분의 의도를 이해하도록 분명한 의사소통이 중요합니다.

경험이 쌓이면 OODA 루프를 쉽게 활용할 수 있을 것입니다. 그러나 운전할
때는 많은 변수가 있습니다. 항상 경계하고 대비해야 합니다.



3.4 | 부주의 운전 방지



부주의 운전은 도로 위나 근처의 모든 사람에게 위험이 되는 심각한 문제입니다. 이것은 안전한 운전에 필요한 기술, 인지력, 판단력에 방해가 됩니다. 차량 안팎의 방해 요소는 적절하게 반응하고 운전하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다.

방해 요소의 형태와 규모는 다양합니다.

- **차량 안.** 휴대전화, 음식 섭취, 라디오 조정, 동승자와의 상호 작용.
- **차량 밖.** 광고판, 충돌, 타인의 행동.
- **신체적 방해 요소.** 피로, 불편함, 신체적 장애.
- **정신적 방해 요소.** 공상, 걱정, 격한 감정.



부주의 운전자는 다음과 같이 행동할 가능성이 높습니다.

- 차선 이탈.
- 과속 또는 너무 느린 운전.
- 신호등, 정지 표지판, 오토바이 운전자, 자전거 운전자, 보행자를 보지 못함.
- 차선에 있는 다른 차량이나 자전거 운전자에게 너무 가까이 다가감.

부주의 운전을 피하기 위한 전략:

- 미리 계획합니다.
- 휴대전화를 멀리 둡니다.
- 주의 깊게 관찰합니다.

도로를 계속 주시하면 다음 행동이 가능합니다.

- 더욱 빠르게 반응합니다.
- 더 나은 결정을 합니다.
- 상황을 더 잘 인지합니다.
- 스트레스와 피로가 감소합니다.

WASHINGTON 주의 부주의 운전 관련법

부주의 운전은 운전이라는 주요 용무에서 주의를 빼앗는 모든 활동입니다. 모든 방해 요소는 운전자, 동승자, 보행자를 비롯해 도로를 공유하는 다른 사람을 위험에 빠뜨립니다.

Washington 주에는 부주의 운전에 대한 엄격한 법률이 있습니다. 운전하는 동안 전자 기기(휴대전화, 태블릿 또는 게임 기기 등)를 휴대할 수 없습니다. 이는 연령이나 경험에 상관없이 모든 운전자에게 적용됩니다. 핸드프리 기기를 사용하는 것은 허용되지만, 눈과 정신을 도로에 집중하지 않는 것은 여전히 위험할 수 있습니다. 휴대전화의 알림, 밝은 불빛, 시각적 신호는 모두 중대한 방해 요소입니다. 방해 요소가 운전에 어떤 영향을 미치는지 인지하십시오.



부주의 운전법 위반으로 경찰관이 딱지를 발부할 수 있습니다. 또한 무거운 벌금이 부과됩니다. 첫 위반 이후의 벌금은 두 배가 될 수 있습니다.

운전은 무거운 책임입니다. 도로에 집중하고 부주의 운전을 하지 않도록 해결책을 모색하십시오. ‘모두가 그렇게 하는 것’ 같지만 사실은 그렇지 않습니다. 여러분의 결정이 자신과 타인을 안전하게 지켜줄 것입니다.

3.5 | 현명한 운전자

현명한 운전자는 다음과 같습니다.

- 차량 안팎에서 발생하는 일을 **인지**합니다.
- 차량 연료, 브레이크, 조종, 위치를 **제어**할 수 있습니다.
- 신호 전달 및 매끄러운 이동으로 다른 사람이 **예측**할 수 있도록 합니다.
- **신중**하게 결정합니다.
- 운전 기술을 학습하고 사용할 때 **계획**적입니다.

집중

초보 운전자라면 자신의 차량, 도로 규칙, 위험, 다량 차량, 표지판, 도로 표시, 보행자, 자전거 운전자 등, 주의해야 하는 사항이 압도적으로 많습니다. 현명한 운전자는 균형 있게 주의를 기울이는 방법을 찾습니다.

- **주의 전환.** 한 곳에서 다른 곳으로 빠르게 주의를 전환하는 경우.
- **주의 분산.** 동시에 여러 가지 일을 수행하는 경우.
- **주의 집중.** 뇌 전체를 한 가지 일에 집중하는 경우.
- **주의 지속.** 오랫동안 주의를 기울여야 하는 경우.



주의를 집중하는 데 도움이 되는 사항은 다음과 같습니다.

- 차량 내 방해 요소를 제거합니다.
- 충분히 휴식합니다.
- 전자 기기를 치우고 소리가 나지 않도록 합니다.
- 차량에 탑승하는 동승자 및 애완동물의 수를 제한합니다.
- 운전 중에는 여러 가지 일을 하지 않습니다.



시각적 검색 및 스캔

시각적 검색은 눈으로 주변을 적극적으로 확인하는 것을 말합니다. 스캔은 차량 주변을 최대한 많이 볼 수 있도록 머리, 목, 신체를 움직이는 것도 포함합니다. 검색과 스캔은 차량 안팎의 항상 변화하는 주변 환경을 인지하는 주의 집중 기술에 도움이 됩니다. 이렇게 정보를 수집하여 현명한 결정을 내릴 수 있습니다.

지속적인 시각적 검색을 통해 안전하게 운전할 수 있습니다. 효과적으로 검색하고 스캔할 수 있는 속도로 이동하십시오.



전방 스캔

급한 제동이나 갑작스러운 턴을 피하려면 다음 사항을 주시해야 합니다.

- 피해야 하는 교통 상황이나 보행자, 자전거 운전자, 다른 차량을 가릴 수 있는 방해물.
- 주차된 차량 내부, 아래, 주변의 다리, 바퀴, 그림자, 움직임.
- 앞 차량 너머에서 발생하고 있는 일.

전방을 주시하면 잠재적 상황을 예측하고 필요한 경우, 정지하거나 방향을 바꿀 수 있도록 준비할 수 있습니다.

측면 스캔

- 교차로에 접근할 때는 좌우에서 다가오는 차량, 보행자, 자전거 운전자에 유의합니다.
- 도로를 건너고 있을 수 있는 보행자 및 자전거 운전자를 살핍니다.
- 나뭇잎이나 다른 물체가 측면 시야를 가리는 경우, 도로를 건너려고 하는 사람 및 잠재적 위험을 확인하기 위해 움직임에 유의합니다.
- 턴 하기 전에 사이드 미러를 확인하고 어깨 너머로 옆을 지나거나 길을 건너려는 자전거 운전자 또는 보행자를 확인합니다.

후방 스캔

전방 및 측면 교통을 주시하는 것에 더해, 후방 교통을 확인합니다. 차선을 변경하거나 자전거 전용 도로를 건너거나 속도를 늦추거나 후진하거나 길거나 가파른 언덕을 내려갈 때는 뒤에 있는 차량 및 자전거 운전자를 반드시 확인합니다.

교통 체증이 심할 때는 더 자주 확인합니다. 누군가가 너무 가까이 따라오거나 너무 빨리 다가오는 것을 알고 있다면 이에 대처할 수 있습니다(차량 변경, 브레이크 밟기, 속도 올리기, 속도 내리기 등).



3.6 | 존중과 책임

안전하고 존중하며 책임 있는 운전자 행동을 확인하고 실천합니다.

- 차량에 탑승한 모든 사람이 안전 보호 장치를 착용하도록 합니다.
- 운전 zu 적합한 상태여야 합니다.
- 다른 사람에게 공감합니다.
- 다른 도로 사용자의 공간을 존중합니다.
- 잘못에 상관없이 갈등을 피합니다.
- 도로 환경에 주의합니다.

교통 조언

교통 조언은 현재 또는 앞으로의 교통 상황, 사건 또는 도로 폐쇄에 관해 운전자에게 제공되는 알림 또는 경보입니다. 이 조언은 교통 공무원, 교통 관리 센터 또는 내비게이션 앱에서 제공합니다.

이동 경로에 대해 정보에 입각한 결정을 내리는 데 도움이 될 교통 조언을 확인하십시오. 이를 통해 잠재적인 지체나 위험을 피할 수 있습니다. 교통 조언은 전자 도로 표지판, 소셜 미디어, 라디오 방송, 교통 웹사이트, 모바일 앱을 비롯해 다양한 방식으로 제공됩니다.

쓰레기

쓰레기는 단순히 보기 싫은 것이 아닙니다. 도로를 이용하는 사람들에게 안전 위험을 초래하기도 합니다. 도로 위 쓰레기는 사고를 유발할 수 있습니다. 가연성 쓰레기나 타는 쓰레기는 산불을 유발하여 환경을 훼손하고 사망자를 초래할 수 있습니다. 이러한 이유로 Washington 주에서는 쓰레기 투기에 대한 벌금을 매우 과중하게 부과합니다. 운전자와 동승자는 휴대하고 있는 물품을 안전하게 지키고 쓰레기를 적절하게 버릴 책임이 있습니다.



쓰레기 투기 및 불법 투기에 대해 Washington 주 법률은 벌금 부과부터 시작합니다. 많은 도시와 카운티에는 주법과 다른 지역 조례가 있습니다. 지역 쓰레기 단속에 관한 정보 및 해당 지역에 적용되는 법률을 확인하려면 지역 경찰서, 보안관 사무실, 시 또는 카운티 서기에게 문의하십시오.

환경

운전이 환경에 영향을 미치는 방식

특히 차고에서 주차되어 있는 차량의 시동을 끄지 않으면 일산화탄소와 같은 치명적일 수 있는 유해 가스가 방출됩니다. 엔진의 공회전 역시 대기 오염을 가중시킵니다.

다음과 같은 작은 변화를 통해 차량 배기 가스를 줄일 수 있습니다.

- 잠시 주차한 경우 엔진을 끕니다.
- 더 많은 연료가 사용되는 과속이나 급정거 대신 매끄럽게 운전합니다.
- 연비를 높이기 위해 타이어 압력을 적절하게 유지합니다.
- 도로 위 차량 수를 줄이기 위해 가능하다면 카풀하거나 대중교통을 이용합니다.

운전이 환경에 미치는 영향

대부분의 차량 제조업체는 배기 가스 감소, 연료 효율성, 교통 흐름 개선을 위한 안전 기능을 통해 탄소 발자국을 줄이고자 노력합니다. 효율적인 경로를 계획하고 다른 사람과 카풀하면 이러한 노력을 지원할 수 있을 뿐만 아니라 경제적 이익도 얻을 수 있습니다. Washington의 친환경 자동차법(Clean Car Law)에 따라 2009년 이후 제작된 차량은 등록, 허가, 판매 이전에 엄격한 청정 대기 기준을 충족해야 합니다.

차량이나 차량 부품을 폐기해야 하는 경우, 차량 폐기 재활용 센터에 문의하여 환경을 고려한 방식으로 처리하는 데 도움을 받을 수 있습니다.



자기 평가

자기 평가는 책임 있는 운전자가 되는 빠르고 쉽고 중요한 부분입니다.

이 평가는 운전 중이나 운전 후 시행할 수 있습니다. 스스로에게 다음 질문을 해 보십시오.

- 나를 놀라게 한 것이 있었는가?
- 내가 누군가를 놀라게 했는가?
- 내 운전이 합법적이고 능숙하며 매끄러웠는가?
- 다음에 수정해야 할 사항이 있는가?

운전이 끝날 때마다 자신의 운전 기술을 정기적으로 검토하면 운전 실력 향상에 도움이 될 뿐만 아니라 발달된 기술을 유지하는 데에도 유용합니다. 기술은 시간이 지나면서 저하되므로 정기적으로 평가하여 최상의 운전 실력을 유지할 수 있습니다.

기술을 생생하게 유지하기 위해 다음을 확인합니다.

- 운전 기술 변화에 기여하는 요인.
- 운전 습관의 변화.
- 교통 법규의 변화.
- 차량 기술의 변화 및 발전.
- 운전과 관련한 평생 학습 기회.



4

제4장 도로



4.0 | 인식과 협력

사람들이 Washington 도로를 이용하는 이유를 생각해 보신다면, 그것은 가족을 방문하거나 아픈 자녀를 병원에 데려가거나 힘든 일과를 끝내고 집에 돌아가기 위해서일 것입니다. Washington 도로는 우리와 같은 사람들이 이용하는 곳으로, 도로망은 이용하는 사람들의 협력과 이해에 의존합니다. 우리는 다른 사람이 도로 규칙을 알고 따르기를 기대합니다. 다른 사람도 나 자신에게 똑같은 것을 기대합니다.

때로는 도로가 혼잡할 수 있습니다. 예를 들어, 도로가 공사 중이거나 차량, 트럭, 오토바이, 자전거 이용자, 보행자로 붐빌 수 있습니다. 그럴 때일수록 더욱 인내심을 가지고 신중해져야 합니다. 인생은 힘들 수 있고 대부분의 사람이 최선을 다하고 있다는 사실을 기억한다면, 도로를 주행하는 일이 보다 쉽게 느껴질 수 있습니다.

핵심은 타인에 대한 예의와 존중, 그리고 인식입니다. 우리의 관심과 배려가 누군가를 또는 나 자신을 심각한 부상이나 사망으로부터 구할 수 있습니다.

4.1 | 사람들과의 공유

항상 보행자에게 양보하십시오.

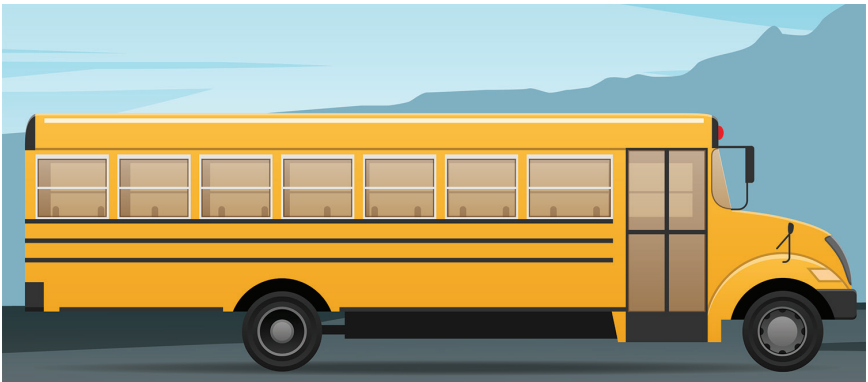
보행자와 자전거 이용자는 **도로 표시 여부에 상관없이** 횡단보도와 교차로에서 우선 통행권을 갖습니다.

- 보행자가 자신이 서 있는 차선과 한 개의 차선을 더 지날 때까지 **기다린** 다음 주행하십시오. 보행자가 휠체어나 지팡이, 안내견, 기타 보조동물을 사용하고 있는 경우, 이들이 길을 완전히 건널 때까지 기다린 후 주행합니다.
- 보행자나 자전거 이용자를 추월하기 위해 반대 차선으로 운전하지 **마십시오**.

다음과 같은 사람을 조심하십시오.

- 건물이나 차 뒤에 있는 사람, 등을 보이고 있는 보행자, 모자나 우산을 쓰고 있는 사람 등 **나를 볼 수 없는 사람**.
- 어린이, 배달원, 도로 작업자, 휴대전화를 사용하거나 헤드폰을 착용하고 있는 보행자 등 **주의가 산만한 사람**.
- 여행객, 지도를 따라가거나 새로운 위치를 찾고 있는 사람 등 **혼란스러워할 수 있는 사람**.
- 지팡이나 보조 동물, **휠체어를 사용하고 있는 사람**. 보조동물을 방해하는 것은 불법입니다. 경적을 울리지 마십시오. 경적을 울리면 동물이나 보행자를 혼란스럽게 하거나 겁먹게 할 수 있습니다.

4.2 | 스쿨버스의 공유



스쿨버스를 타고 내리는 것은 잠재적으로 위험한 상황입니다.

취학 연령대 아이들이 항상 예측을 하거나 위험을 인식하는 것은 아닙니다. 아이들이 스쿨버스를 타고 내릴 때는 배려하고 조심해야 합니다. 인내심을 가지고 속도 제한 및 스쿨버스 신호를 따릅니다.

스쿨버스 라이트는 신호등과 같습니다. 빨간색은 정차, 노란색은 주의 또는 감속을 의미합니다.



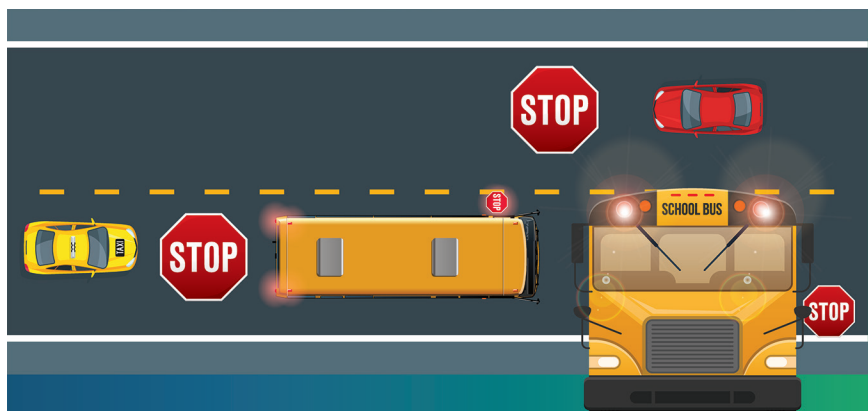
버스 뒤에 있을 때

빨간 라이트가 깜박일 때 추월하는 것은 불법입니다.

점멸등을 켜고 있는 스쿨버스를 절대 추월하지 마십시오. 라이트와 표지판은 아이들이 근처에 있으며 버스를 타거나 내릴 것임을 알려줍니다.

- 버스와 같은 방향으로 주행하는 모든 운전자는 빨간 라이트가 깜박이고 정지 표지판이 펼쳐질 때 정지해야 합니다.
- 스쿨버스를 추월하기 위해 중앙 회전 차선을 이용하지 마십시오. 모든 회전 차선의 운전자가 정지해야 합니다.
- 점멸등이 꺼지고 표지판이 접히고 금속 막대가 버스 앞 범퍼로 돌아오면 가도 괜찮습니다.
- 점멸등이 꺼진 후에도 아이들이 지나가는 것을 잘 살펴보십시오.





버스 앞과 마주하고 있을 때

2차선 도로에서

빨간 라이트가 깜박이고 정지 표지판이 펼쳐지면 모든 차량이 정지해야 합니다. 점멸등이 꺼지고 표지판이 접힌 다음 금속 막대가 버스 앞 범퍼로 돌아오면 반대 방향으로 다시 주행해도 괜찮습니다.



다차선 도로에서

- 빨간 라이트가 깜박이고 정지 표지판이 펼쳐지면 버스 뒤에서 운전하는 운전자는 정지해야 합니다.
- **다음과 같은 경우** 버스와 반대 방향으로 주행하던 운전자는 빨간 라이트가 깜박이거나 정지 표지판이 펼쳐질 때 정지할 필요가 없습니다.
 - 세 개 이상의 차선이 있는 경우.
 - 차선이 중앙분리대나 벽으로 구분된 경우.





4.3 | 시내버스와의 공유

같은 방향으로 주행하는 시내버스가 신호를 보내면서 도로로 진입하는 경우 양보합니다.

4.4 | 대형 차량과의 공유

대형 트럭 및 버스와 안전하게 도로를 공유하려면 그러한 차량의 특별한 제한 사항에 대해 알고 있어야 합니다. 대형 차량 주변에서 운전할 때는 더 많은 시간과 공간이 필요합니다. 도로에서 대형 차량에 가까이 있다면 다음 사항에 특별히 주의하십시오.

가시성. 대형 차량을 따라갈 때는 앞의 도로를 넓게 볼 수 있도록 차간 거리를 조절합니다.

사각지대. 대형 차량 가까이에 있어서 운전자의 미러가 보이지 않는다면, 그 운전자는 당신을 볼 수 없는 것입니다. 대형 차량의 양쪽에는 운전자가 당신을 볼 수 없는 사각지대가 있습니다. 너무 오랫동안 대형 차량과 나란히 주행하지 마십시오.

정차. 대형 차량은 소형 차량만큼 빨리 정차할 수 없습니다. 시속 55mph로 주행하는 적재된 트럭이 완전히 정차하는 데에는 450피트가 필요합니다. 충분한 간격을 두지 않고 끼어드는 것은 모두에게 위험합니다.



합류. 대형 차량 앞에서 도로에 진입할 때는 백미러에 대형 차량의 전조등이 모두 분명하게 보일 때까지 기다렸다가 합류해야 합니다. 합류 후에는 다른 운전자에게 영향을 최대한 적게 줄 수 있도록 교통 흐름을 유지합니다.

회전 공간. 대형 차량이 무언가에 부딪히지 않고 회전하려면 차선이 하나 이상 더 필요할 수 있습니다. 그런 차량은 로터리에서도 두개 차선의 공간이 필요합니다. 대형 차량 운전자가 회전을 할 때 대형 차량을 추월하지 마십시오. 이는 대형 차량 관련 충돌 사고에서 가장 빈번한 원인입니다. 인내심을 가지고 대형 차량이 회전을 완료할 때까지 기다린 후 주행하십시오.

위험 물질. 운전하는 가운데, 위험 물질을 운반하고 있다는 표시가 있는 차량이 있다면 그에 유의해야 합니다. 가능하면 그 근처에서 운전하지 마십시오.

길고 가파른 경사. 대형 차량은 가파른 도로를 올라가거나 내려갈 때 천천히 주행합니다. 우측 차선에는 느리게 가는 차량이 있을 수 있다는 점을 생각하십시오.

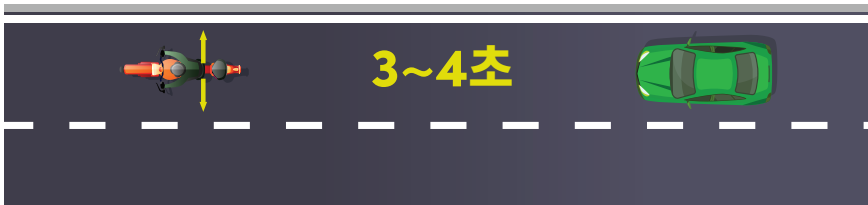


제설차

눈 제거 장비 근처에서 운전할 때 주의하십시오. 제설차가 도로에서 눈을 퍼 올리면 눈보라와 같은 상황이 발생할 수 있습니다. 이 때문에 너무 가까이 따라가는 운전자는 가시성이 나빠질 수 있습니다.

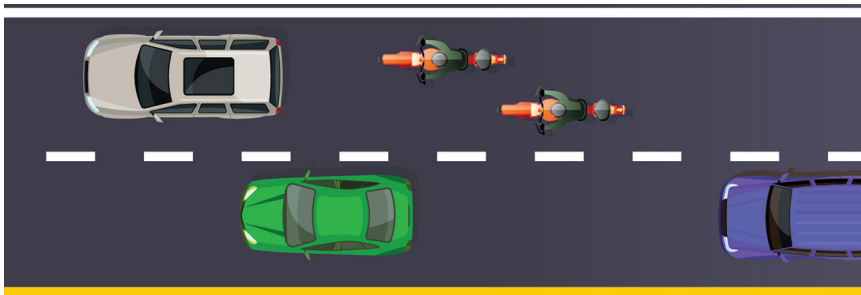
4.5 | 오토바이와의 공유

오토바이 운전자에게는 다른 도로 사용자와 동일한 권리와 책임이 있습니다. 오토바이 운전자는 동일한 교통법을 따릅니다. 그러나 오토바이는 소형 차량이므로 더욱 취약하고 보기가 어렵습니다. 오토바이를 확인하고 주의하는 습관을 가지는 게 좋습니다.



따라가기

오토바이를 따라갈 때는 앞에 정지할 공간을 충분히 남겨둡니다. 비상시 안전하게 정지할 충분한 시간이 있어야 합니다. 기상 조건과 미끄러운 표면은 오토바이 운전자에게 심각한 문제가 될 수 있습니다. 비가 오거나 도로 표면이 미끄러운 경우에는 훨씬 더 많은 공간을 둡니다.



차선

오토바이 운전자들은 도로 위의 물체를 피하고, 더 잘 보고 잘 보이기 위해서 차선 내에서 위치를 계속 변경합니다. 이들은 다른 모든 차량과 동일한 차선 폭을 누릴 자격이 있습니다. 차선이 넓고 오토바이 운전자가 한쪽으로 쏠려서 운전하고 있다고 하더라도, 오토바이 운전자와 나란히 동일 차선으로 이동하지 마십시오.



회전

오토바이 운전자는 사각지대에 가려지거나 놓치는 경우가 종종 있습니다. 사각지대에 아무도 없는지 어깨 너머로 확인하십시오. 예를 들어 우회전을 할 때 좌측을 보고 우측을 보고 다시 좌측을 확인합니다. 두 번 확인하면 생명을 구할 수 있습니다. 오토바이 앞 차선으로 진입하거나 마주 오는 오토바이 앞에서 회전하는 운전자는 오토바이를 보지 못할 수 있습니다. 마주 오는 오토바이의 속도를 잘못 판단할 수도 있습니다.

노면

오토바이 운전자는 자갈, 파편, 포장도로 이음새, 작은 동물, 움푹 패인 곳, 맨홀 덮개 등과 같이 일반 운전자들에게 영향이 없는 울퉁불퉁한 노면과 불규칙성 때문에 속도나 차선 위치를 변경해야 할 수 있습니다. 오토바이 운전자가 할 것 같은 변경을 예측해 보십시오.

라이트

자신의 라이트. 내 차량의 방향 지시등과 브레이크등을 알아차릴 수 있도록 오토바이 운전자에게 충분한 시간을 주도록 하십시오.

오토바이 운전자의 라이트. 오토바이 운전자는 속도를 늦출 때 브레이크가 아닌 스로틀을 사용할 수 있으므로 브레이크등이 보이지 않을 수 있습니다. 또한 자동으로 꺼지는 방향 지시등이 없는 오토바이도 있습니다. 오토바이와 함께 운전할 때는 경계하고 주의를 기울여야 합니다. 오토바이 운전에 관한 자세한 내용은 [visit dol.wa.gov](http://visit.dol.wa.gov)에서 **motorcycle operator manual**(오토바이 운전자 설명서)을 검색하십시오.

4.6 | 자전거 이용자와의 공유

자전거 이용자에게는 차량 운전자와 동일한 권리와 의무, 책임이 있습니다. 오토바이와 마찬가지로, 자전거는 작고 잘 보이지 않으므로 자전거 운전자는 차에 치여 심각한 부상을 입거나 사망할 위험이 높습니다.



일반 지침

- 코너를 돌거나 진입로에 들어설 때 횡단보도나 인도에 있는 자전거 이용자를 잘 살핍니다.
- 교차로에서는 차량에게 하듯이 자전거 이용자에게 양보합니다.
- 자전거 이용자와 차선을 공유할 수 없습니다. 법적으로 자전거 이용자는 차선 전체를 사용할 수 있으며 다른 운전자에게 가장 잘 보이는 위치에서 주행할 수 있습니다. 자전거 이용자 뒤에서 운전할 때는 적어도 3피트의 공간을 남겨둡니다.
- 횡단보도에 있는 자전거 이용자는 보행자로 간주합니다. 표시가 있거나 없거나, 횡단보도와 교차로 모두에서 양보해야 합니다.

자전거 이용자 추월

- 자전거 이용자에게 안전할 때까지는 추월하지 마십시오.
- 같은 방향으로 두 차선이 있다면 옆 차선으로 이동합니다. 각 방향으로 한 차선만 있다면 마주 오는 차량이 없을 때 다른 차선으로 진입합니다. 자전거 이용자와 차량의 가장 넓은 부분 사이에 3피트 이상 남겨둡니다. (자전거 이용자는 운전자가 볼 수 없는 위험을 피하기 위해 위치를 바꿔야 할 수 있음을 기억하십시오.)
- 자전거 이용자를 추월하기 위해 마주 오는 차량 쪽으로 넘어가지 마십시오.
- 자전거 이용자의 왼편으로 천천히 추월하고 마주 오는 차량으로는 절대로 넘어가지 않습니다.
- 차선으로 돌아가기 전에 자전거 이용자가 없는지 확인합니다. 너무 빨리 이동하면 자전거 이용자가 위험에 처할 수 있습니다.
- 회전하기 전에 교차로에 자전거 이용자가 없는지 확인하십시오. 우회전을 하려 한다면 회전하기 직전에 자전거 이용자를 추월하지 않아야 합니다.



자전거 전용 도로

- 자전거 전용 도로에 주의하십시오. 일반적으로 녹색으로 칠해져 있고 흰색 실선을 사용하며 자전거 기호가 표시되어 있습니다. 자전거 전용 도로 표시의 길이는 다양하지만, 표시가 계속되는 것처럼 운전해야 합니다.
- 자전거 전용 도로를 돌거나 건너 연석 근처에 주차하는 경우에만 자전거 전용 도로를 지나갑니다.
- 주차한 후와 문을 열기 전에 자전거 이용자가 있는지 모든 방향을 세심하게 살핍니다.

자전거 운전에 관한 자세한 내용은 wsdot.wa.gov에서 **bicycling and walking**(자전거 타기와 걷기)을 검색하십시오.

4.7 | 열차와의 공유

철로는 세심한 주의를 기울여야 합니다.



지정된 건널목에서만 철로를 가로질러 운전하십시오. 안전 표지판, 깜박이는 등, 건널목 차단문을 찾습니다. 철도 건널목에서 빨간불이 깜박이면 기차가 다가오고 있다는 뜻이므로, 차단문 밖에 있어야 합니다.

열차에 항상 우선 통행권이 있습니다. 열차는 무거우며, 저속으로 이동하고 있다 하더라도 빨리 정차할 수 없습니다. 열차가 완전히 정차하게 되기까지 1마일이 걸릴 수 있습니다.

열차 건널목에서 불이 깜박이고 벨이 울리면 차단문이 내려가는지 여부에 상관없이 정지해야 합니다. 절대 차단문 주변에서 운전하지 마십시오.

다음과 같은 경우, 건널목의 가장 가까운 레일에서 15~50피트 떨어져 정차합니다.

- 신호가 깜박임.
- 건널목 차단문이 내려가고 있거나 이미 닫혔음.
- 신호수가 정지하라는 신호를 보내고 있음.
- 열차가 즉각적인 위험을 초래할 만큼 매우 가깝게 다가오고 있음.
- 열차의 경적 소리가 들림.
- 정지 표지판이 올라가 있음.

빨간불이 깜박이지 않고 다른 모든 경고 신호가 꺼지면 이동할 수 있습니다.

중요한 안전 사항

선로를 가로질러 열차를 피하려고 하지 마십시오.

경고가 켜지는 즉시 정지해야 합니다.

선로에 정차하지 마십시오.

차량이 건널목에 갇히면 모두 즉시 밖으로 나가십시오.

경고 신호를 무시하지 마십시오.

열차가 보이지 않더라도 신호를 믿으십시오. 열차는 보이는 것보다 더 가까이, 더 조용히, 더 빠르게 이동할 수 있습니다. 열차는 어느 방향에서도 올 수 있으며, 모든 선로에서 운행될 수 있습니다.

도움 요청 시



철로 위나 근처에 무언가 있다면 파란색과 흰색 비상 알림 시스템(Emergency Notification System) 표지판에 있는 번호로 전화하십시오. 건널목 ID 번호를 운행 관리원에게 제공하십시오. 자신의 위치와 상황에 대한 세부 정보를 알려줍니다. 표지판이 없습니까? 911로 전화하십시오.

경전철

Sound Transit의 Link 경전철 노선은 Washington의 장기적 교통망의 중요한 요소입니다. 철도역과 노선 근처에서 운전하는 몇 가지 지침은 다음과 같습니다.

- 모든 표지판과 도로 표시에 주의합니다.
- 다가오는 경전철을 경계하고 살핍니다.
- 자신의 차량과 경전철 사이에 적어도 차 한 대 길이(이상)를 남겨둡니다.
- 선로에 차량을 정차하거나 주차하거나 차를 방치하지 않습니다. 경전철이 지나갈 수 있는 충분한 공간을 두고 주차합니다.

4.8 | 농업용 차량과의 공유

25mph 이하로 달리도록 설계된 농업 및 농장용 차량은 후방에 삼각 표지판이나 엠블럼이 있습니다. 서행하는 차량을 만나면 다음 내용을 기억하십시오.

- 인내심을 가지고 속도를 늦춥니다.
- 충분한 공간을 두고, 추월할 때 주의합니다.

농업용 차량을 추월해야 하는데 같은 방향으로 두 차선이 있는 경우, 옆 차선으로 이동합니다. 각 방향으로 한 차선만 있는 경우, 마주 오는 차량을 살피고 조심스럽게 지나갑니다. 추월할 때 차량의 가장 넓은 부분과 농업용 차량 사이에 3피트 이상의 공간이 있어야 합니다.

4.9 | 구급차와의 공유

**라이트나 사이렌을 사용하는 소방차, 구급차,
경찰차는 항상 우선 통행권을 갖습니다.**

신호를 보거나 듣자마자 차량을 도로 우측에 세우고 정차합니다. 긴급 차량이 지나갈 때까지 기다린 후 신호를 보내고 도로에 다시 진입합니다. 전에 주행하고 있던 순서대로 도로에 다시 진입해야 합니다. 긴급 차량이 지나갈 때까지 기다린 후 신호를 보내고 도로에 다시 진입합니다. 전에 주행하고 있던 순서대로 도로에 다시 진입해야 합니다. 오른쪽으로 이동하면 긴급 차량 운전자가 업무를 수행하고 생명을 구하는 데 도움이 될 수 있습니다!

도로규칙

4.10 | 교통법

교통법은 사람들을 안전하게 하기 위해 설계되었습니다. 도로를 이용할 때 모두가 준수하기로 동의하는 규칙을 세움으로써 교통사고를 방지합니다. 교통법은 도로 시스템을 원활하게 유지하기 위해 존재합니다.

대부분의 경우, 교통법의 기본 원칙은 그대로 유지됩니다. 그러나, 교통법은 개정될 수 있습니다. 온라인에서 **RCW 46.61**(Revised Code of Washington 46.61, Washington 개정법 46.61)을 검색하면 가장 최신 도로규칙을 확인할 수 있습니다. 운전하는 동안에는 가장 최신 도로규칙을 숙지하는 것은 개인의 책임입니다.

일반 운전 지침

Washington 주의 운전자로서 다음의 일반 운전 지침을 염두에 두는 것이 좋습니다.

- 도로의 오른쪽에서 주행합니다. 일시적으로 왼쪽에서 주행할 수 있는 유일한 경우는 2차선 도로에서 다른 차량을 안전하고 합법적으로 추월하는 때입니다.
- **추월을 제외하고는 오른쪽 주행을 유지합니다.** 같은 방향으로 차선이 여러 개인 경우, 오른쪽 차선으로 주행합니다. 왼쪽 차선을 이용해 더 느린 차량을 추월합니다.
- 추월을 위해 왼쪽 차선을 이용하는 경우에도 속도 제한법을 준수합니다.
- 카풀 차선은 추월 차선이 아닙니다.
- 추월하기 위해 도로의 갓길을 이용해서는 안 됩니다. 경찰관이나 표지판의 지시가 없는 한, 갓길에서 주행해서는 안 됩니다.
- 이동 차선을 막지 않아야 합니다. 정차해야 하는 경우, 안전하게 차를 세울 수 있을 때까지 계속 주행합니다.



- 전방향으로 주행합니다. 회전할 위치나 출구를 놓치더라도 도로에서 역주행하지 마십시오. 갓길이나 고속도로에서 후진하는 것은 불법입니다.
- Washington 고속도로에서 히치하이킹을 하거나 히치하이커를 태우지 마십시오. 불법이며 위험한 행위입니다.

교통 통제 장치

교통 통제 장치는 운전자, 자전거 이용자, 보행자에게 더 안전한 도로와 고속도로를 만들기 위해 교통 흐름을 통제하는 신호, 표지판, 도로 표시를 말합니다. 모든 신호, 표지판, 도로 표시를 살피고 준수하는 것은 개인의 책임입니다.

특별한 상황에서는, 법 집행기관, 건설 노동자, 유지보수 직원, 학교 건널목 안전 관리원 등이 교통을 안내할 수 있습니다. 이들은 교통 신호를 무시할 수 있으며, 이들의 명령이나 지시를 따라야 합니다.

신호등 또는 신호 고장

교통 신호가 작동하지 않으면, 교차로를 포웨이정지 교차로처럼 취급합니다. 완전히 정차합니다. 오른쪽에서 오는 차량에 양보합니다. 안전할 때 조심스럽게 전진합니다.

4.11 | 교통 신호등



적색 고정

정지합니다. 신호등이 녹색으로 바뀌고 교차로에 차량이나 보행자가 없을 때까지 기다린 후 전진합니다.

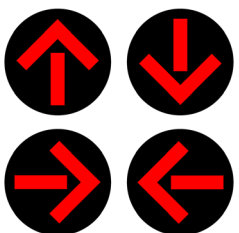
적색 신호등에서 완전히 정지한 후, “no turn on red”(적신호 시 회전 금지) 표지판이 보이지 않고 교통에 진입할 충분한 공간이 있다면 우회전할 수 있습니다.

적색 신호등에서 완전히 정지한 후, “no turn on red”(적신호 시 회전 금지) 표지판이 보이지 않고 교통에 진입할 충분한 공간이 있다면 일방통행로로 좌회전할 수 있습니다.



적색 점멸

정지합니다. 깜박이는 적색 신호등은 정지 표지판과 같은 기능을 합니다. 완전히 정지한 다음, 자신의 차례에 이동합니다.



적색 화살표

정지합니다. 적색 화살표는 화살표 방향으로 주행할 수 없다는 뜻입니다.



황색 고정

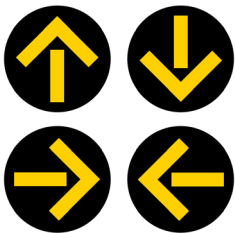
속도를 늦춥니다. 신호등이 적색으로 바뀐다는 뜻입니다. 황색 신호등을 보면 속도를 늦추고 정지할 준비를 합니다. 황색 신호등이 켜질 때 교차로에 있다면 표시된 속도로 교차로를 통과합니다.

신호등이 황색일 때, 교차로에 진입하거나 교차로부터 벗어나기 위해 표시된 속도 제한 이상으로 가속할 수 없습니다.



황색 점멸

속도를 늦춥니다. 깜박이는 황색 신호등은 양보 표지판과 같은 뜻입니다. 교차로를 무통제 교차로라고 생각하십시오. 우선 통행권이 있을 때 전진합니다.



황색 화살표

속도를 늦춥니다. 황색 화살표는 신호등이 곧 적색으로 바뀐다는 뜻입니다. 정차할 준비를 하고 마주 오는 차량에 우선 통행권을 줍니다.





녹색 고정

전진하되, 다음 사항을 확인합니다.

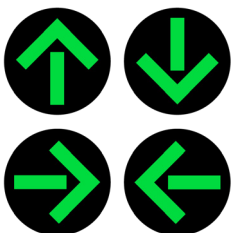
- 교차로가 빌 때까지 기다립니다.
- 법에 따라 긴급 차량에게 양보합니다.
- 보행자에게 양보합니다.

녹색 신호등에서 좌회전할 때는 다가오는 차량에 양보합니다. 마주 오는 교통에 우선 통행권이 있습니다. 접근 중인 교통이 잘 보이는 곳에 잠시 멈춘 다음, 교통이 끊길 때 안전하게 회전합니다.



녹색 점멸

Washington 주에는 깜박이는 녹색 신호등이 없습니다. 그러나 캐나다 Canada British Columbia에서는 보행자가 건너기를 기다리고 있다는 경고로 이 신호등을 사용할 수 있습니다.



녹색 화살표

화살표 방향으로 주행합니다. 녹색 화살표는 해당 방향으로 주행하도록 우선 통행권을 제공합니다. 화살표가 녹색인 동안에는 마주 오는 차량, 가로지르는 차량, 보행자가 없어야 합니다.



고속도로 진입로 미터기

진입로 미터기는 일반 신호등과 같은 역할을 합니다. 라이트가 적색인 경우, 흰색 정지선에 정차합니다. 신호가 녹색으로 바뀌면 진입 차선을 따라 주행할 수 있습니다.

4.12 | 표지판

교통 표지판은 교통 규칙, 위험, 도로 방향, 도로 서비스 위치를 알려줍니다. 표지판의 모양과 색상, 기호, 문구는 제공하는 정보 유형에 대한 단서를 제공합니다.

적색	금지 또는 제한 행동	
주황색	공사 및 유지보수 경고	
황색	일반적이고 예상치 못한 도로 상태 경고	
형광 연두색	학교, 보행자, 자전거 활동 경고	
흰색	단속	
녹색	안내 또는 방향 정보	
청색	운전자 서비스 안내	
갈색	공공 휴양 지역, 문화 및 역사 지역 확인	



일반 표지판



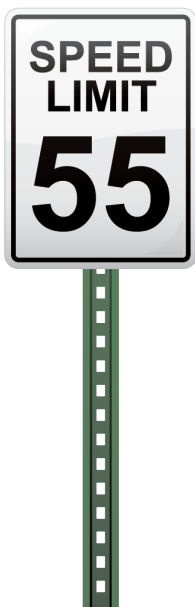
정지

정지 표지판은 선, 횡단보도 또는 코너에서 정차해야 한다는 뜻입니다. 모든 방향에서 교차하는 차량 및 보행자를 살피고 우선 통행권에게 양보합니다.



양보

양보 표지판은 속도를 늦추고 우선 통행권이 있는 차량이 먼저 지나가도록 해야 한다는 뜻입니다.



속도 제한

이 표지판은 허용되는 최대 안전 속도와 필요한 최소 안전 속도를 알려줍니다.

- 최대 속도 제한은 이상적인 조건에 대한 것입니다. 도로가 미끄럽거나 안개로 인해 잘 보이지 않는 상황 등의 도로 상태에 따라, 필요한 경우 속도를 줄이십시오. 게시된 속도 제한에 따라 운전하더라도 도로 상태에 비해 너무 빠르게 주행하는 경우 딱지가 발부될 수 있습니다.
- 일부 도로에는 최소 속도 제한이 있습니다. 다른 운전자에게 위험하지 않도록 이 속도 이상으로 주행해야 합니다.



우측통행

이 표지판은 다른 차량을 추월하는 경우가 아니면 우측 차선을 유지해야 한다는 것을 알려줍니다.





자동 교통안전 카메라

이 카메라는 다음과 같은 경우 이미지를 자동으로 기록합니다.

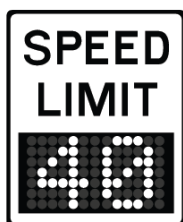
- 적색 고정 신호등에서 정차하지 않음.
- 선로 건널목 신호에서 정차하지 않음.
- 어린이 보호 구역에서 속도 제한을 초과함.

교통 카메라가 있는 모든 장소는 분명하게 표시되어 있습니다. 이러한 장소에서의 속도위반 딱지는 차량 소유자에게 우편으로 발송됩니다.



속도 경고

이 표지판은 잠재적인 위험이나 도로 상태(종종 커브나 회전)를 위해 속도를 변경하는 것이 좋다는 것을 나타냅니다. 모든 요소(도로, 날씨, 교통 등)를 고려하여 적절하게 속도를 조절하고 속도 경고 제한을 준수하십시오.



가변 속도 제한 및 사전 알림

이 디지털 표지판은 변하는 속도 제한을 표시하여 교통 흐름을 분산하기 위한 것입니다. 디지털 사전 알림 표지판 역시 전체 차선을 빠르게 닫고, 운전자가 정체된 교통 구간에 도착하기 전에 경고 정보를 제공할 수 있습니다.



일방통행

이 표지판은 교통 흐름이 화살표 방향으로만 진행되는 곳을 알려줍니다. 일방통행 도로에서 잘못된 방향으로 주행하지 마십시오.





금지

일부 규제 표지판에는 적색 원과 기호 위에 적색 슬래시가 있습니다. 이 표지판은 좌회전, 우회전, 유턴 등과 같은 특정 행동이 금지되는 것을 나타냅니다.



진입 금지

원 안에 흰색 수평선이 있는 사각형 표지판은 해당 방향에서 도로로 진입할 수 없다는 뜻입니다.



잘못된 길

이 표지판은 잘못된 방향으로 주행하고 있음을 알려주며, 정면충돌을 방지하기 위한 것입니다. 정지하고 즉시 차를 돌리십시오.



추월 금지 및 안전하게 추월

이 표지판은 추월이 허용되지 않는 곳을 알려줍니다. 경사로, 커브, 교차로, 다른 차량이 도로에 진입할 수 있는 기타 위치 등과 같이 잠재적인 위험이 있는 곳에서 이 표지판을 볼 수 있습니다. 추월이 안전할 때 알려주는 표지판과 차선 표시도 있습니다.



공용 중앙 차선 좌회전 전용

이 표지판은 어느 방향에서든 좌회전 차량을 위해 차선이 확보되어 있음을 나타내며, 교통을 위해 통과하거나 다른 차량을 추월하기 위해 사용해서는 안 되는 곳을 나타냅니다. 도로에 화살표가 그려져 있는 경우가 많습니다.





로터리

이 표지판은 로터리 진입로를 표시합니다. 또한 로터리에는 양보, 보행자 경고, 방향 화살표 표지판이 있을 수 있습니다.

공사 구역 표지판



공사, 유지보수 또는 긴급 작업 표지판은 도로 근처에서 사람들이 작업하고 있음을 경고합니다. 운전자, 보행자, 자전거 이용자는 모든 고속도로 공사 인력, 황색 라이트를 깜박이는 차량, 고속도로 공사 또는 유지보수 구역 내 장비에 양보해야 합니다. 작업자가 있을 때 공사 구역에서 주행하면서 저지른 위반에 대해서는 벌금이 두 배로 부과됩니다.

서비스 표지판



서비스 표지판은 병원, 전기 차량 충전소, 휴게소 등의 다양한 서비스 장소를 표시합니다.



레크리에이션 표지판



레크리에이션 표지판은 하이킹 코스, 피크닉 공간, 스키장 등의 지역 명소를 표시합니다.

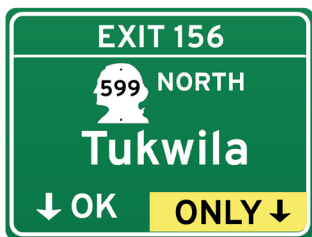
행선지 표지판

행선지 표지판은 도시, 공항, 주 경계와 같은 다양한 위치 또는 국립 공원, 역사 지역, 박물관과 같은 특별 지역으로 가는 방향과 거리를 표시합니다.

노선 번호 표지판의 모양과 색상은 인터스테이트(주간), 주, 시, 카운티 도로의 유형을 나타냅니다.



도시 마일 수



선택적 출구
및 출구 전용



고속도로 표지판

기타 교통 표지판

일부 Washington 주 표지판은 다음과 같습니다. 시 및 카운티 표지판을 포함한 모든 표지판을 알아두어야 합니다.



적신호 시 회전 금지



차로 이용 통제



마일 표지



어린이 보호 구역
속도 제한



전방에서 감속 주행



선로 교차로(인터섹션)



교차로



커브길



사슴 출몰



경사로



차 높이 제한



합류



합류 도로



추월 금지 구역



보행자 횡단보도



S자형 커브



학교 앞 횡단보도



측면 도로



전방 신호등



미끄럼 주의



비포장 갓길



일단 정지



급커브



양방향 통행



추가 차선(우측으로부터,
합류 필요 없음)



자전거 이용자
사전 경고



전방에 좁은
도로 또는 다리



원형 교차로



좌회전 35mph 권장



분할 고속도로(도로) 시작



분할 고속도로(도로) 종료



서행 차량



구불구불한 도로



권장 속도



체인 권장



경철도



급커브 주의



철도 건널목



교통 방향



쓰나미 위험 구역



국유 림



화산 대피 경로

4.13 | 일반 교차로

교차로(인터섹션)는 둘 이상의 도로가 만나는 곳입니다. 교차 도로, 로터리, 회전 교차로, 갓길, 차도, 쇼핑센터, 주차장 입구 등 교차로 유형은 다양합니다. 모든 교차로는 표시 여부에 상관없이 법적으로 횡단보도입니다. 각 교차로 유형에는 현명한 의사 결정, 신중한 행동, 자신과 타인에 대한 인식이 필요합니다.

교차로에 진입하기 전:

- 정지하고 교차로에 있는 보행자 및 차량에 양보합니다.
- 각 방향을 여러 번 살핍니다.
- 사이드미러와 어깨 너머로 자전거 이용자, 오토바이 운전자 또는 보행자가 경로에 들어오지 않는지 확인합니다.
- 새로운 차선이나 도로로 진입할 때 따라야 하는 도로 표시를 찾아봅니다.
- 교차로에 진입하기 전에 지나가는 차량을 분명하게 볼 수 있는지 확인합니다. 정지선에 정차했지만 교차 도로의 시야가 차단된 경우, 보일 때까지 천천히 앞으로 움직입니다. 이렇게 하면 귀하가 상대를 보기 전에 상대 운전자가 귀하의 차량 전면을 볼 수 있습니다. 그렇게 하면, 상대 운전자가 속도를 줄이고 필요한 경우 경적을 울릴 수 있게 됩니다.
- 교차로를 막지 않고 지나가거나 회전할 수 있는 충분한 공간이 있어야 합니다.

특히 쇼핑센터, 주차장, 공사 구역, 붐비는 인도, 놀이터, 공원, 학교 운동장 근처에 있는 경우 교차로 주변 지역 전체를 둘러보는 것이 매우 중요합니다.

우선 통행권

우선 통행권 규칙은 교차로를 통과하는 차량 순서를 결정합니다. 법률은 우선 통행권을 양보(포기)해야 하는 당사자를 결정합니다.

포웨이(사거리) 일단 정지

정지 표지판으로 통제하는 교차로에 접근할 때는 다음 규칙이 적용됩니다.

- 먼저 도착한 차량이 먼저 갑니다.
- 두 번째로 도착한 차량이 두 번째로 갑니다.
- 두 차량이 거의 동시에 도착한 경우 우측에 있는 차량에 양보합니다.
- 좌회전하는 차량은 직진이나 우회전하는 차량에 우선 통행권을 양보해야 합니다.

투웨이(양방향) 일단 정지

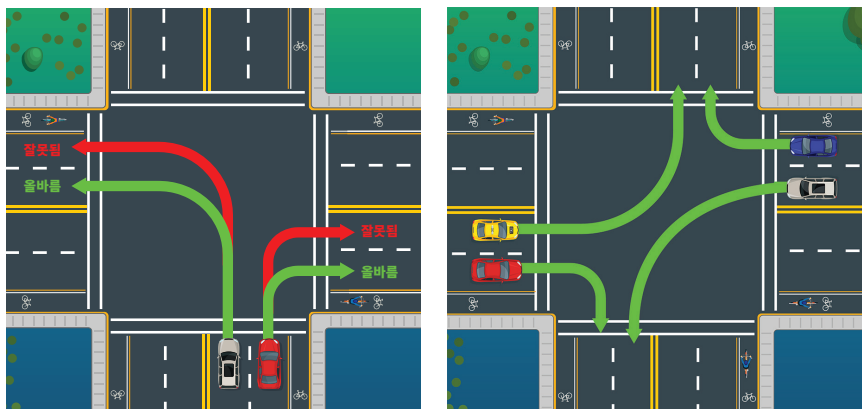
회전하는 차량은 직진하는 차량에 양보해야 합니다. 직진하는 차량에 우선 통행권이 있습니다.

4.14 | 회전

교차로에서 좌회전이나 우회전을 하는 경우, 주 법에 의하면, 자신이 오고 있던 방향에서 가장 가까운 차선으로 회전해야 합니다.

둘 이상의 회전 차선이 있는 경우 본래 차선을 유지한 채 회전합니다.
회전하면서 다른 차선으로 들어가지 않도록 주의해서 회전해야 합니다.

회전을 마치면 필요에 따라 다른 차선으로 변경할 수 있습니다.



마주 오는 차량을 가로질러 좌회전하거나 우회전하기 최소 100피트 전에 방향 지시등을 켭니다. 그런 다음, 안전하게 들어갈 기회를 살핍니다. 회전하려고 하는 거리의 경로를 따라 차량, 보행자, 자전거 이용자가 있거나 다가오고 있는지 확인합니다.

회전하기 전, 뒤에 자전거 이용자가 있는지 확인하고 양보합니다.

자전거 이용자가 생각하는 것보다 빠르게 다가오고 있을 수도 있습니다.
안전하게 회전할 시간을 갖도록 합니다.



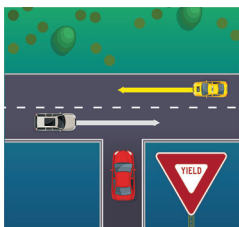
유턴

차를 돌려야 하는 경우 유턴이 허용되는지 여부를 나타내는 표지판을 찾습니다. 유턴하기 전, 모든 방향을 분명하게 볼 수 있어야 합니다. 시야를 확보하기 어려운 커브나 경사로 꼭대기에 접근할 때는 유턴을 하지 않습니다. Washington에서는 유턴 금지 표지판이 게시되어 있지 않다면 일반적으로 유턴이 허용됩니다.



십자형 교차로

십자형 교차로는 둘 이상의 차선이 각 방향으로 주행하는 포웨이(사거리) 나들목입니다. 교통 신호등, 거리 표지판, 도로상 기호 등이 표시될 수 있습니다. 십자형 교차로의 우선 통행권 법규를 파악하고 적용하십시오.



T자형 교차로

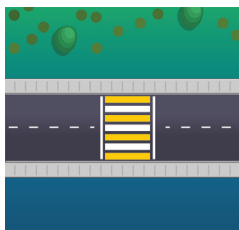
T자형 교차로는 도로가 끝나고 관통 도로와 교차하는 삼거리 나들목입니다. 일부 T자형 교차로에는 통행하는 차량에 우선 통행권이 있음을 알리는 양보 표지판 또는 정지 표지판이 있습니다.



Y자형 교차로

Y자형 교차로는 작은 도로가 더 큰 경로와 연결되는 곳입니다. 작은 도로가 큰 도로와 연결되는 곳에 정지 표지판이 있을 수 있습니다. 큰 도로의 차량에 우선 통행권이 있습니다.





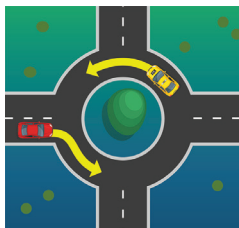
중간 건널목

도로 중간에 있는 횡단보도입니다. 표시된 횡단보도에서 보행자에게 **항상** 우선 통행권이 있습니다.

운전자는 정지 표지판의 유무에 상관없이 보행자와 자전거 이용자가 횡단보도를 건널 수 있도록 정지해야 합니다.

4.15 | 기타 교차로

회전 교차로(미니로터리)



회전 교차로는 도색되거나 솟아오른 중앙 섬 주변으로 교통이 반시계 방향으로 흐르는 교차로입니다. 이러한 유형의 교차로에는 접근하는 모든 차량이나 일부 차량에 대한 정지 또는 양보 표지판이 있을 수 있습니다. 사거리, 삼거리, 양방향 교차로에서 찾아볼 수 있습니다. 다른 교차로에서와 동일한 우선 통행권 규칙을 적용합니다.

회전 교차로는 승용차를 위한 것으로, 소방차, 버스, 배달 트럭과 같은 대형 차량은 쉽게 이용할 수 없습니다. 대형 차량에 충분한 공간을 제공하고, 이들 차량이 원을 통과하려면 시계 방향으로 주행해야 할 수도 있다는 점에 유의하십시오.



로터리(환상교차로)

로터리는 환상 교차로서, 다가오는 모든 차량이 진입 시 양보하며 순서대로 중앙 섬 주변을 반시계 방향으로 주행합니다.

로터리는 승용차, 소방차, 버스, 배달 차량, 화물 트럭, 자전거 이용자, 보행자를 포함한 다양한 사용자를 위해 고안되었습니다.



로터리의 중앙 섬 주변에는 화물차 턱이 있을 수 있습니다. 화물차 턱은 대형 차량을 위한 것입니다. 대형 차량이 교차로에 접근하여 통과할 때 화물차 턱과 양쪽 차선을 지날 수 있으므로 충분한 공간을 제공하십시오.

자전거는 보행자나 차량으로서 로터리를 이동할 수 있습니다. 차량으로서 이동하는 자전거 이용자는 운전자에게 잘 보이도록 차선 가운데로 주행해야 합니다.

로터리 운전 방법

1. 로터리에 접근할 때는 속도를 늦춥니다. 로터리 주행 속도는 15~25mph입니다.
2. 로터리에 접근하면서 차선을 선택합니다. 차선 선택 표지판에는 우회전, 직진, 좌회전 시 이용하는 차선이 표시되어 있습니다. 차선을 선택하고 나면 로터리를 빠져나갈 때까지 해당 차선을 유지합니다.
3. 로터리에 진입하거나 빠져나갈 때 횡단보도에 보행자나 자전거 이용자가 있으면 정지합니다.
4. 로터리 내의 모든 교통에 양보합니다. 왼쪽을 살피고 이미 로터리에 있는 모든 교통에 양보합니다. 이들에게 우선 통행권이 있습니다. 교통의 끊김이 확인되면 진입하여 출구까지 계속 주행합니다. 트럭은 충분한 공간이 필요하며 두 차선을 모두 사용할 수 있으므로 트럭 뒤에서는 안전거리를 유지합니다.
5. 오른쪽 로터리로 진입하여 반시계 방향으로 주행하고 차선을 유지합니다.
6. 원하는 도로로 빠져나갑니다.
7. 긴급 차량이 접근하면 다른 교차로에서와 같이 로터리를 지나 차를 세웁니다.





분기형 다이아몬드 교차로

분기형 다이아몬드 교차로는 Washington의 새로운 교차로 유형입니다. 교통이 도로 반대편으로 가로지를 수 있도록 설계되었습니다. 반대 방향으로 주행하는 차선을 가로지르기 때문에 이상해 보일 수 있습니다. 이 교차로는 차량이 좌회전(고속도로 진입/진출 차선)을 더 효과적으로 할 수 있습니다. 또한 차량이 길을 가로지르는 지점 수를 줄여 충돌 위험을 감소시킵니다. 분기형 다이아몬드 교차로는 마주 오는 교통에 대한 좌회전을 없애 교통 흐름을 개선하고 혼잡을 줄입니다.

예상 사항

- 차선 이동. 분기점에 접근하면 도로 왼쪽으로 건너가도록 안내됩니다. 도로 반대편으로 주행하게 되므로 처음에는 이상하게 느낄 수 있지만, 분명한 표시와 신호를 따르면 됩니다.
- 자유 흐름 좌회전. 주요 장점은 마주 오는 교통에 정지하거나 양보하지 않고 고속도로에서 좌회전할 수 있다는 점입니다.
- 정상 복구. 고가 도로나 지하도를 건너면 도로의 오른쪽으로 다시 건너가도록 안내됩니다.

해야 할 일

- 표지판과 도로 표시에 주의하십시오. 이를 통해 차선 이동과 회전을 알려줍니다.
- 고속도로에서 좌회전할 때 마주 오는 교통을 걱정하지 마십시오. 마주 오는 차량과 충돌하지 않도록 설계되었습니다.
- 항상 경계하고 안전한 속도로 운전하십시오. 교통 흐름이 개선되더라도 주변을 계속 인지하는 것이 중요합니다.

무통제 교차로

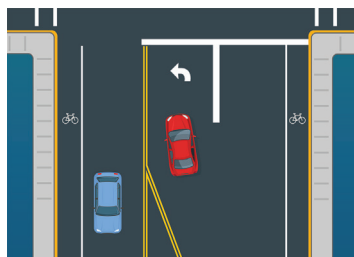
무통제 교차로에는 표지판이 없지만 일반적인 우선 통행권 규칙이 적용됩니다. 이 교차로는 일반적으로 지역 도로와 거리에서 찾아볼 수 있습니다. 무통제 교차로에 진입할 때 다음 항목에 해당한다면 우선 통행권을 양보해야 합니다.

- 차량이 이미 교차로에 있음.
- 보조 도로에서 주 고속도로로 진입하거나 가로질러 지나감.
- 비포장도로에서 포장도로로 진입함.
- 좌회전하려고 하는데 차량이 반대 방향에서 접근하고 있음.

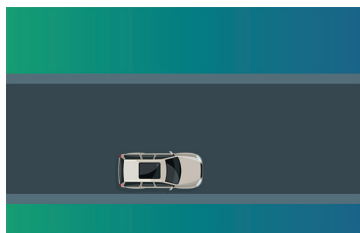
4.16 | 도로 표시

도로 표시는 방향이나 경고를 제시하기 위해 도로상에 도색된 선, 화살표, 문구 또는 기호입니다. 차선을 구분하기 위해 사용됩니다. 도로 표시는 다른 차량을 추월하거나 차선을 변경할 수 있는 지점을 나타냅니다. 회전 시 이용할 차선을 표시하고 보행자 보도를 정의하며 표지판이나 교통 신호등에 대해 정지해야 하는 지점을 나타냅니다.

차선

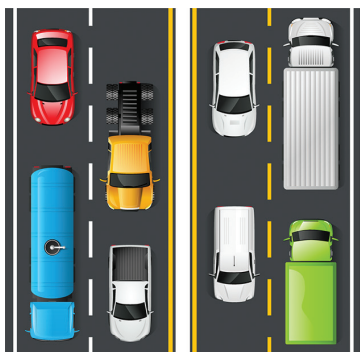


흰색 실선은 도로 가장자리를 표시하고 자전거 도로를 다른 도로와 구분합니다.



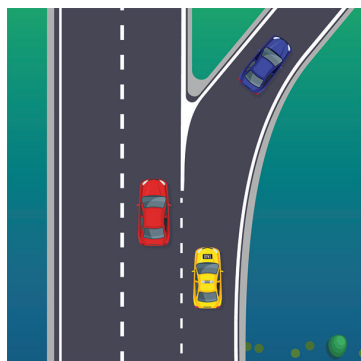
도로에 어떤 표시도 없다면 최대한 안전하게 우측에 가까이 주행합니다.



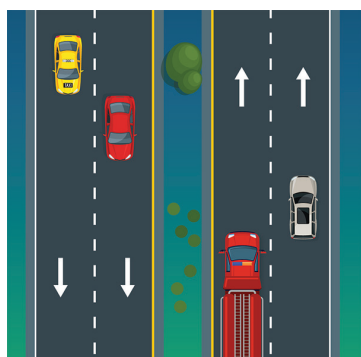


차선을 구분하거나 도로 중앙을 표시한 흰색과 황색 선은 교통이 한 방향 또는 양방향으로 이동하는 것을 알려줍니다.

황색 선은 반대 방향과 교통을 분리합니다. 흰색 선은 같은 방향으로 이동하는 차선을 구분합니다.

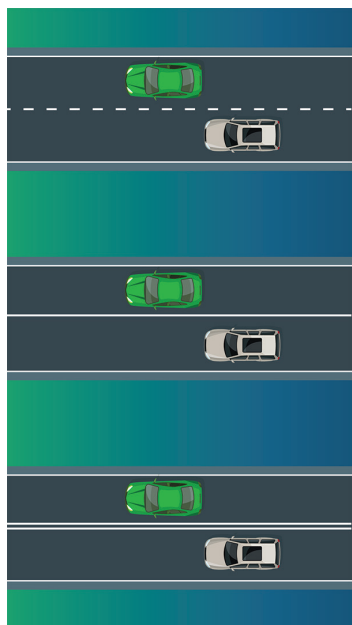


짧은 점선으로 된 흰색 선은 차선이 끝난다는 뜻입니다. 합류하거나 빠져나가야 합니다. 안전하다면 점선을 넘어갈 수 있습니다.



중앙선은 둘 이상의 도로를 구분합니다. 빈 공간이거나 시멘트 칸막이, 줄무늬가 있는 18인치 고형 황색 포장 표시일 수 있습니다. 중앙선 내에서, 중앙선 위로, 또는 중앙선을 가로질러 운전하는 것은 불법입니다.





차선 간 흰색 점선은 안전한 경우 차선을 변경하기 위해 넘을 수 있다는 뜻입니다.

흰색 실선은 특별한 상황으로 차선을 변경해야 하는 경우가 아니면 차선을 유지해야 한다는 뜻입니다.

이중 실선은 차선 간 장벽입니다. 이중 실선을 넘는 것은 불법입니다.



황색 점선은 양방향, 2차선 도로의 중앙을 표시합니다. 안전한 경우 마주 오는 차선을 이용해 다른 차량을 추월할 수 있습니다.

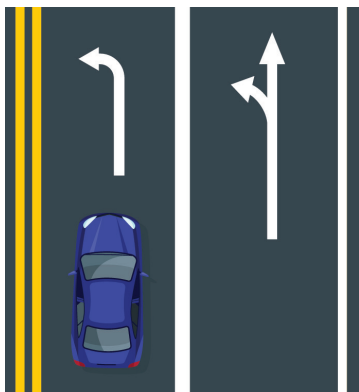
황색 실선은 도로 가장자리 또는 추월 금지 구역을 나타낼 수 있습니다. 다른 차량을 추월하기 위해 황색 실선을 넘지 마십시오.

황색 이중 중앙 실선은 양방향 도로의 중앙을 표시합니다. 황색 이중 실선이 있는 도로에서는 어느 방향에서든 추월할 수 없습니다.

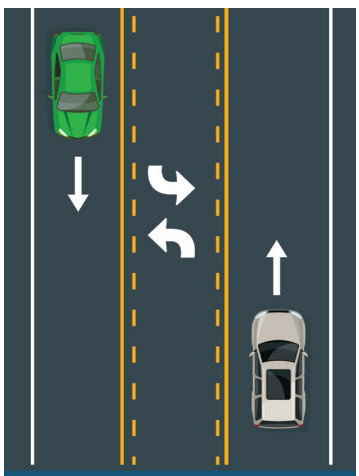




황색 실선과 황색 점선 역시 양방향 도로의 중앙을 표시합니다. 황색 실선이 주행하는 도로 쪽에 있는 경우 추월할 수 없습니다. 점선이 주행하는 도로 쪽에 있는 경우 안전할 때 추월할 수 있습니다.



회전 차선은 보통 큰 교차로에 있습니다. 이러한 차선을 나타내는 표지판과 도로 표시가 있습니다. 화살표 신호등이 이러한 차선을 통제하는 데 도움이 될 수 있습니다. 일단 회전 차선에 진입하면 **반드시** 회전해야 합니다.



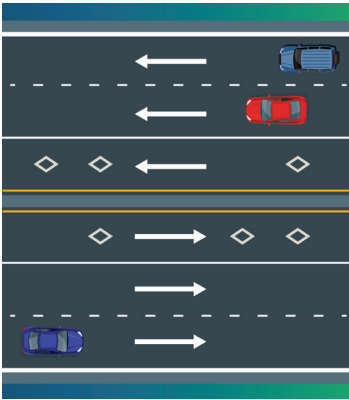
주행하는 도로 쪽에 있는 황색 실선을 건너 중앙 차선에 끼어둘 수 있습니다. 이 차선에는 좌회전 화살표 표시가 있습니다.

이러한 공용 중앙 차선은 어느 방향에서든 좌회전하거나 도로로 진입하는(또는 허용되는 경우 유턴) 차량을 위한 차선입니다.

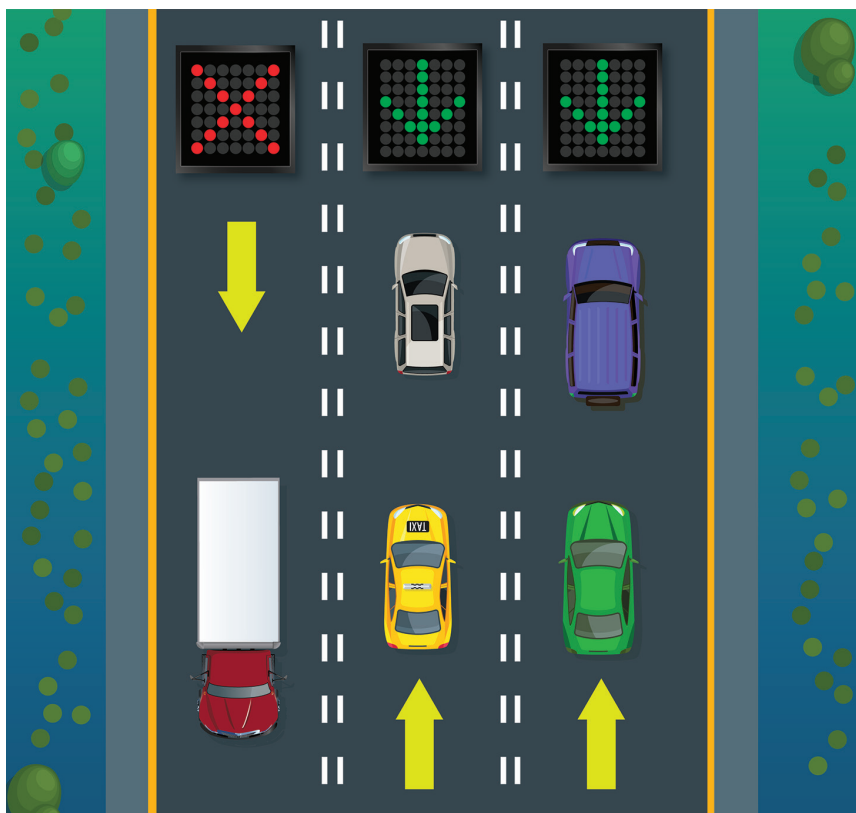
다른 방향에서 오는 차량도 같은 회전 차선을 이용할 권리가 있으므로 이러한 차량을 주시하십시오.

이러한 차선은 추월을 위해 사용해서는 안 됩니다. 중앙 차선에서 300피트 이상 주행해서는 안 됩니다.

다인승 차량/카풀



HOV(High Occupancy Vehicle, 다인승 차량) 차선은 카풀, 밴풀, 버스를 위한 것입니다. HOV 차선은 표지판과 포장도로에 있는 다이아몬드 기호로 식별합니다. 이 차선은 흰색 실선으로 고속도로의 다른 차선과 구분됩니다. HOV 차선에서 주행하려면 차량이 표지판에 게시된 인원수 요건을 충족해야 합니다. 오토바이도 HOV 차선을 사용할 수 있습니다.



가변 차선

가변 차선은 급행 차선과 마찬가지로 추가 수용이 필요한 경우 하나 이상 차선의 이동 방향을 전환하여 교통 혼잡을 해결하도록 돕습니다. 가변 차선은 일반적으로 일일 통근 패턴을 반영한 정기적이고 고정된 일정에 따라 운영됩니다. 또한 주요 이벤트나 사고에 따라 활성화될 수 있습니다.

가변 차선은 보통 이중 흰색 점선으로 표시됩니다. 가변 차선에서 운전하기 전에 머리 위 표지판을 확인하십시오. 녹색 화살표는 차선을 이용할 수 있다는 뜻이며, 적색 X는 이용할 수 없다는 뜻입니다. 고정된 황색 X는 차선 방향이 바뀌고 있다는 뜻이며, 안전해지면 즉시 차선을 벗어나야 합니다.



전용 차로

전용 차로는 차선을 특별한 용도로 사용한다는 것을 나타내는 표지판 또는 도로 표시로 표시합니다. 예를 들어, 버스 전용 차선은 버스만 사용하는 것입니다.

유료 도로

급행 유료 도로와 다인승 유료 도로는 버스, 밴풀, 카풀, 오토바이를 위해 무료 고속 주행을 제공하지만, 개인 운전자가 더 빠른 이동을 위해 통행료를 지불하고 차선을 이용할 수도 있습니다.

자세한 내용은 wsdot.wa.gov에서 **toll roads**(유료 도로)를 검색하십시오.



Good To Go! 계정을 이용하는 것은 Washington에서 통행료를 지불하는 최고의 방법입니다. Good To Go! 계정은 주의 모든 유료 도로에서 돈을 절약해 주며, 자동 결제의 편리함을 제공합니다.

Good To Go! 계정에 관한 자세한 내용은 mygoodtogo.com을 방문하십시오.

기타 도로 표시



횡단보도는 보행자와 자전거 이용자가 길을 건너는 안전한 방법을 제공합니다.
횡단보도에 있거나 횡단보도에 들어서려는 사람에게 양보해야 합니다.

교차로를 지나거나 회전할 때 보행자 및 자전거 이용자에 주의하는 습관을 들이십시오.

어떤 횡단보도에는 횡단보도를 건너는 보행자에 의해 활성화되는 도로 자체의 라이트가 있을 수 있습니다. 이 등이 깜박이면 양보해야 합니다.

모든 횡단보도가 표시되는 것은 아닙니다! 모든 교차로는 횡단보도 표시의 유무에 상관없이 법적으로 횡단보도로 정의됩니다.





자전거 전용 도로는 흰색 실선과 자전거 기호로 표시됩니다.

어떤 자전거 전용 도로는 두 개의 흰색 실선과 그 사이의 십자 대각선으로 구성된 버퍼를 사용해 인접한 주행 차선과 분리되어 있습니다. 이 버퍼는 자전거 전용 도로의 일부로 간주되며, 안전한 것을 확인한 후 합법적인 회전을 하는 경우가 아니면 들어가서는 안 됩니다.

일부 자전거 전용 도로는 차량 진입 방지 말뚝, 기둥, 화분과 같은 방법을 사용해 지나가는 차량으로부터 물리적으로 분리됩니다.



정지선은 정지 표지판이나 신호에 나타납니다. 차량이 정지선이나 횡단보도(있는 경우)에 도착하기 전에 정지해야 합니다.

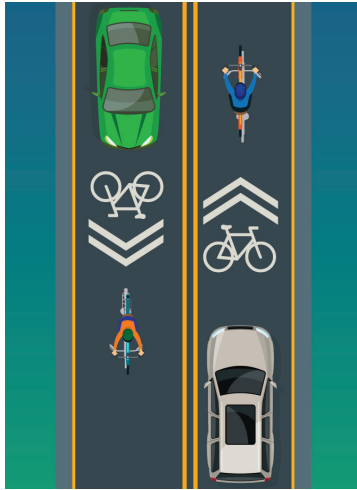


소방 도로는 보통 적색 줄무늬나 적색 연석으로 표시됩니다. 소방 도로에 주차하거나 정차하지 마십시오. 일부 지역에서는 구조차의 통행로를 확보하기 위해 소방서 앞 도로가 소방 도로로 표시됩니다.





항색 줄무늬는 운전할 수 없는
곳을 나타냅니다.

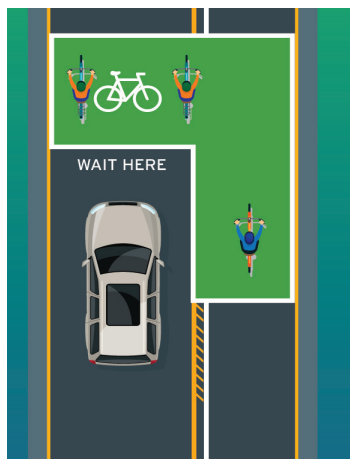


쉐로우는 차량 차선을 자전거와
공유하는 것을 나타내기 위해
사용하는 표시입니다.

쉐로우 표시가 보이면 자전거를
타는 사람을 주의하십시오.
서행하고, 추월할 때는 3피트
이상의 공간을 제공합니다.

자전거는 쉐로우 표시에 맞추어
정렬해야 하며 화살표가 가리키는
방향으로 주행해야 합니다.



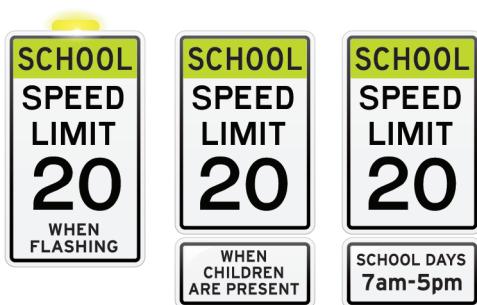


자전거 박스

신호등이 녹색으로 바뀌면 자전거 이용자가 먼저 교차로를 건너 교차로 반대편에 있는 자전거 전용 도로로 진입합니다. 자전거 박스 근처에서는 적신호 시 우회전할 수 없습니다. 자전거 박스가 빌 때까지 흰색 선 뒤에서 대기합니다.

자전거는 교차로에서 차량 앞에 정렬해야 합니다.

4.17 | 구역



어린이 보호 구역(스쿨 존)

어린이 보호 구역은 학교 건물이나 운동장 주변 도로를 뜻합니다. 이 구역은 표지판, 도로 표시, 점멸등으로 표시될 수 있습니다.

어린이 보호 구역 속도 제한은 20mph입니다. 그 이상의 속도는 치명적인 충돌 위험이 있기 때문입니다. 20mph 속도 제한이 적용되는 시점을 명시하는 표지판을 볼 수 있습니다.

학생들이 방과후 활동, 스포츠팀 활동 등에 참여하거나 방과 후 운동장을 사용하고 있을 수 있습니다. 따라서 학교 근처에서 운전할 때는 서행하고 조심해야 합니다. 아이들의 위험을 줄이기 위한 모든 노력에는 시간을 들이고 주의를 기울일 가치가 있습니다.



공사 구역

공사 구역은 도로 보수 작업이나 건설이 이루어지는 구간입니다. 차선 폐쇄, 우회, 이동 장비가 포함될 수 있습니다.

차량이 빠르게 지나가는 동안 이용객의 안전을 위해 일하는 작업자들을 인지하십시오. 공사 구역의 인부는 안전한 작업 환경이 필요한 부모, 파트너, 형제자매, 친구입니다.

이 작업자의 안전을 위해 우리가 할 일을 해야 합니다.

- 공사 구역에 접근할 때는 표지판, 원뿔형 교통 표지, 통, 대형 차량, 작업자에 주의합니다.
- 산만하게 하는 요인을 없애고 집중하십시오. 음악을 줄이고 대화를 잠시 멈춥니다.
- 작업자가 없더라도 공사 구역에서는 항상 속도를 줄입니다. 차선이 좁아지고 도로가 거칠면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 주행 간격을 늘리고 주변 교통을 주시하고 정지할 준비를 하십시오.



- 야간에 공사 구역을 지나 운전할 때는 작업자가 보이든 보이지 않든 주의를 더 기울입니다.
- 가능하면 작업자와 건설 차량을 위한 공간을 확보하도록 이동합니다.
- End Road Work(도로 공사 종료) 표지판이 보일 때까지 게시된 공사 구역 표지판을 주시합니다.
- 늦어질 것을 예상하고 계획하여, 목적지에 제시간에 도착할 수 있도록 일찍 출발합니다.
- 가능하면 공사 구역을 피하기 위해 다른 경로를 이용합니다.



비상 구역

비상 구역은 즉각적인 주의가 필요한 도로변 상황에 대응할 수 있도록 하기 위해 만들어졌습니다. 이러한 상황으로는 사고, 차량 고장, 곤경에 처한 사람이 있습니다. 이는 계획되지 않은 상황으로, 모든 도로 사용자의 배려와 인내가 필요합니다.



비상 구역에는 비상 조명이나 표지판이 있을 수 있지만, 도로변 비상대응 차량은 점멸등을 사용합니다. 점멸등을 깜박이는 도로변 비상대응 차량이 보이는 즉시, 다음과 같이 행동해야 합니다.

1. 가장 먼 차선으로 **이동**한다.
2. 게시된 속도 제한보다 최소 10mph 이상 **감속**한다. 비상 구역에서는 절대로 50mph보다 빠르게 운전하지 않는다.

도로변 비상대응 차량에는 견인 트럭, 고체 폐기물 트럭, 사고 대응 차량, 고속도로 관리 차량, 공익 사업체의 차량, 경찰용 차량, 소방차, 구급차 등이 포함됩니다.

최대한 빨리 도로변 작업자를 위한 안전한 공간을 확보해 줍니다. 작업자가 다른 사람을 돕는 동안 우리 자신이 작업자를 도울 수 있는 방법입니다.

4.18 | 주차

일반 주차 규칙

운전자에게는 주차된 차량이 다른 사람에게 위협을 주지 않도록 할 책임이 있습니다.

지정된 구역에만 주차하십시오. 주자를 금지하거나 제한하는 표지판을 확인합니다. 유색 연석 표시는 주차 제한 사항을 나타낼 수 있습니다. 운전자에게는 주차된 차량이 다른 사람에게 위협을 주지 않도록 할 책임이 있습니다.

주차하지 말아야 할 곳:

- 교차로.
- 횡단보도, 인도, 자전거 전용 도로.
- 교통 신호등, 정지 표지판, 양보 표지판에서 30피트 이내.



- 진입로, 골목, 개인 도로에서 5피트 이내.
- 도로 반대편에 있는 소방서 진입로에서 75피트 이내.
- 보행자 안전 구역에서 20피트 이내.
- 철로.
- 선로 건널목에서 50피트 이내.
- 공사 구역.
- 이미 주차된 차량 옆(이중 주차).
- 고속도로 갓길(비상 상태 제외).
- 다리, 고가도로, 터널, 지하도.
- 마주 오는 차량을 향해 하는 주차.
- 연석에서 12인치 이상 떨어져 하는 주차.
- 주차 금지 표지판이 있는 곳.
- 소화전에서 15피트 이내.

표지판이나 도색된 연석은 다른 주차 제한 사항을 나타낼 수 있습니다.

- 흰색은 짧은 정차만을 허용한다는 뜻입니다.
- 황색 또는 적색은 적재 구역 또는 기타 제한 사항을 나타냅니다.

주차 브레이크 작동

항상, 특히 경사로에서는 주차 브레이크를 작동합니다.

문을 열기 전 교통 확인

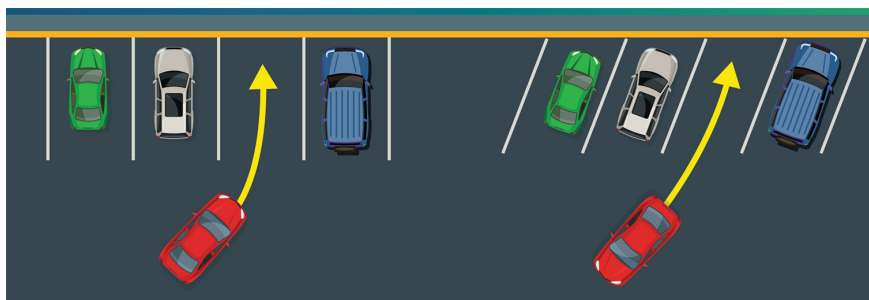
- 백미러와 사이드미러를 확인합니다.
- 문에서 가장 멀리 있는 손으로 문을 엽니다. 이것을 ‘더치 리치(Dutch Reach)’ 방법이라고 합니다. 이 방법은 몸을 강제로 돌리게 되어 다가오는 자전거 이용자를 볼 수 있습니다. 또한 차량 문을 너무 빨리 열지 않게 됩니다. 이를 통해 자전거 이용자를 보호하고, 다가오는 차량으로 인해 문이 손상되지 않을 수 있습니다.

성인, 어린이, 동물의 적절한 하차 확인

- 시동이 켜진 상태에서 16세 미만의 아동을 주차된 차량에 방치하는 것은 범죄입니다.
- 12세 미만의 어린이를 주차된 차량에 방치하는 것은 범죄입니다.
- 과도한 열, 추위, 환기 부족, 필요한 물 부족으로 인해 동물이 다치거나 사망할 수 있는 경우, 동물을 차량에 방치하는 것은 범죄입니다.
- 가까운 곳에서 차량에 접근할 수 있는 사람이 아무도 없는 경우, 법 집행 기관은 어린이 또는 동물의 건강과 안전을 보호하기 위해 합리적인 방법으로 이들을 즉시 차에서 꺼낼 권한이 있습니다. 법적 또는 안전상의 이유로 어린이 또는 동물을 차에서 꺼내야 하는 경우, 경찰관이나 경찰관을 고용한 기관은 차량 손상에 대해 책임을 지지 않습니다.

키를 이용해 문 잠금

문을 잠그면 절도를 예방하고 원치 않는 침입자로부터 차량을 보호합니다.



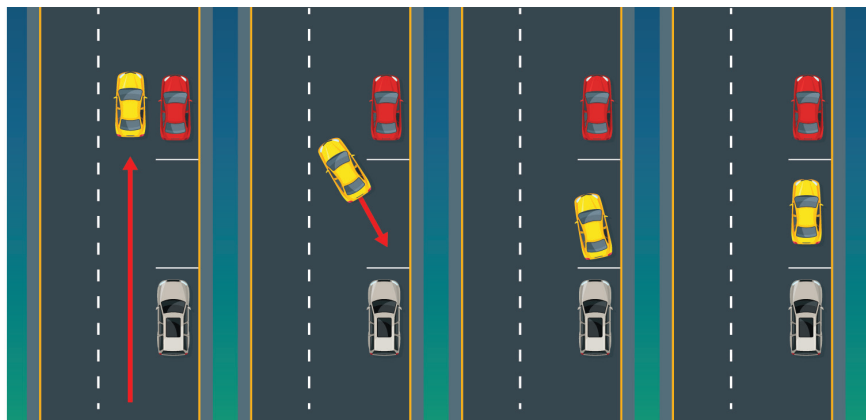
직각 주차와 대각선 주차

직각 또는 대각선 주차 공간 진입

1. 주차하려는 공간을 확인하고 교통을 확인합니다.
2. 회전한다는 신호를 보냅니다.
3. 차량이 공간 가운데에 도달할 때까지 적절하게 좌우로 핸들을 돌리면서 천천히 전진합니다.
4. 도색된 선 사이 가운데에 차량을 맞춥니다.
5. 주차 공간 앞으로 이동하여 정차하고 차량을 잠급니다.

직각 또는 대각선 주차 공간에서 나가기

1. 모든 방향의 교통을 확인합니다.
2. 계속 교통을 확인하면서 범퍼가 옆에 주차된 차량을 지날 때까지 직진합니다.
3. 차량을 움직이려는 방향으로 재빨리 핸들을 돌립니다.
4. 주차 공간을 비우고 정차합니다. 부드럽게 가속하고 바퀴가 똑바르게 되도록 조중하면서 전진합니다.



평행 주차

평행 주차 공간 진입

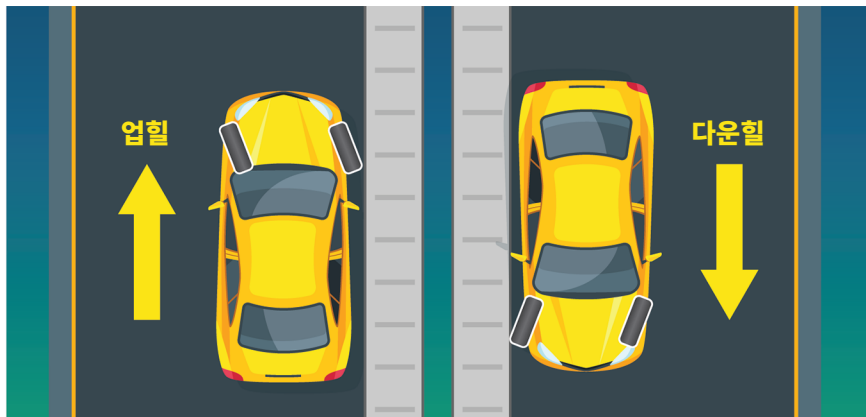
1. 주차할 공간을 확인하고 교통과 신호를 확인합니다.
2. 후진하면서 차량이 이동할 방향을 봅니다.
3. 앞 범퍼가 앞에 주차된 차량의 뒤 범퍼와 일직선이 될 때까지 천천히 후진합니다.
4. 핸들을 재빨리 돌려 주차 공간으로 천천히 후진합니다.
5. 차량이 주차 공간의 가운데에 맞춰질 때까지 핸들을 빠르게 돌립니다.
6. 뒤차의 범퍼에 닿기 전에 정지합니다.
7. 주차 공간에서 차량을 조정하려면 전진합니다. 차량이 연석에서 12인치 이상 떨어지지 않도록 합니다.

평행 주차 공간에서 나가기

1. 모든 방향의 교통을 확인하고 브레이크에 발을 올려놓고 후진으로 전환하여 뒤차를 향해 최대한 후진합니다.
2. 교통과 신호를 확인합니다.
3. 차선 안으로 조종하면서 천천히 전진합니다.



4. 차량의 앞 범퍼가 앞차를 지나갈 것입니다. 그렇지 않으면 후진하여 핸들을 조정합니다.
5. 앞문이 앞에 주차된 차량의 뒤 범퍼를 지날 때 가장 가까운 차선으로 전진합니다.



경사로 주차

경사로에 주차할 때는 항상 주차 브레이크 작동

차량이 도로로 굴러가지 않도록 해야 합니다. 도로 가장자리 쪽으로 바퀴를 돌리면 주차 브레이크가 고장 나더라도 조금 더 안전해집니다.

경사로 위를 향함

연석이 높은 경사로에서는 앞바퀴 후면이 연석에 닿을 때까지 핸들을 연석으로부터 먼 쪽으로 돌립니다. 차량이 굴러가기 시작하더라도, 차가 연석을 향해 거꾸로 굴러갑니다. 연석이 낮거나 둥근 경사로에서는 연석을 향해 핸들을 돌리면 주차 브레이크가 고장 난 경우에도 차량이 도로에서 멀리 굴러갈 것이므로 더 안전해집니다.

경사로 아래를 향함

앞바퀴 전면이 연석에 닿을 때까지 핸들을 연석 쪽으로 돌립니다. 차량이 굴러가기 시작하더라도, 차가 연석을 향해 앞으로 굴러갑니다.

연석이 없는 경우

핸들과 타이어를 도로 가장자리 쪽으로 돌립니다. 이렇게 하면 차량이 굴러가더라도, 교통의 흐름으로부터 먼 쪽으로 굴러가게 됩니다.

장애인 전용 주차



장애인 주차 번호판이나 장애인 주차 플래카드가 있는 차량을 위해 마련된 주차 구역이 있습니다. 접근 통로라고 하는 전용 공간 옆 흰색 줄무늬 구역은 비워두어야 합니다. 필요한 플래카드를 제시하지 않고 장애인 주차 구역에 주차하거나 접근 통로를 막으면 벌금이 부과될 수 있습니다.

보행 능력을 제한하거나 손상시키는 장애가 있는 경우, 임시 또는 영구 장애인 주차 권한을 신청할 수 있습니다.

시야를 가리므로 운전 중에는 주차 플래카드를 백미러에 걸어두지 마십시오.

주차 권한을 신청하려면 의사가 **개인용 장애인 주차 신청서**(Disabled Parking Application for Individuals) 양식을 작성해야 합니다. 양식은 dol.wa.gov에서 확인할 수 있습니다.



전기차 충전소 주차



차량이 충전 장비에 연결되지 않은 경우 전기차 충전소에 차량을 주차하는 것은 불법입니다.

4.19 | 수송

견인

보트, 트레일러, 캠핑용 자동차 등을 견인하는 경우, 모든 제조업체의 계약, 주 법, 연방 기준을 준수할 책임이 있습니다. 다음 사항과 관련한 모든 지침을 파악하고 준수해야 합니다.

- 무게 제한.
- 차량 제한 사항.
- 견인 케이블 및 미등 연결 장치.
- 주 브레이크.
- 라이선스 및 문서.

짐 고정

짐을 고정하지 않고 운전하는 것은 위법일 뿐만 아니라 매우 위험합니다. 묶여 있지 않은 물품이 공중에 방출되거나 미끄러지거나 이동하거나 도로로 떨어져 충돌 사고를 야기하지 않도록 짐을 고정합니다.

차량이나 트레일러에 짐을 고정하려면:

- 밧줄, 그물 또는 끈으로 모든 물품을 묶습니다.
- 대형 물품은 차량이나 트레일러에 직접 묶습니다.
- 안전하고 확실하게 운반할 수 있는 물품만을 차량이나 트레일러에 싣습니다.

동물

- 동물이 뛰어오르거나 떨어지지 않도록 하는 보호구나 울타리 없이 차량 밖(트럭 뒤칸 등)에서 동물을 운송하는 것은 불법입니다.
- Washington의 동물 학대 방지법(Prevention of Cruelty to Animals Laws)에 따라, 동물이나 공공 안전에 위험을 초래하는 방식으로 동물을 운송하는 것은 경범죄입니다. 어떤 이유로든 구금되면, 경찰관이 차량 내의 동물에 대한 책임을 맡을 수 있습니다. 동물이 경찰의 관리하에 들어가면, 동물을 찾아가기 전에 수수료를 지불해야 합니다.
- 차량을 안전하게 운전하는 데 있어 집중력을 방해하는 어떤 활동이든 하는 것은 불법입니다. 차량 안에 동물을 풀어놓거나 운전자의 무릎에 두고 운전하는 것은 잠재적인 방해 요소입니다.



페리

주 마린 하이웨이 시스템이라고도 하는 Washington 주 페리(Washington State Ferries)는 Washington 고속도로망의 일부입니다. 도로망의 일부로 간주되어, 도로의 모든 규칙이 적용됩니다.

페리 터미널에 가까워지면 지정된 페리 차선으로 안내하는 표지판을 볼 수 있습니다. 이미 줄을 서 있는 다른 차량 뒤에 정차합니다. 끼어들기는 벌금이 부과될 수 있는 교통 위반입니다. 주거 지역에 있는 페리 이용 차선에 있다면, 주거용 차도나 교차로를 막지 않아야 합니다.

자전거 이용자는 대부분의 페리에 우선적으로 탑승할 수 있으며, 자동차 앞에 자전거 대기 구역이 마련되어 있습니다. 자전거 이용자는 페리 이용 차선에서 대기하고 있는 차량을 지나칠 수 있습니다. Washington 주 페리 시스템이나 요금 및 일정에 관한 자세한 내용은 wsdot.wa.gov를 방문하여 **ferries**(페리)를 검색하십시오.

해변

Grays Harbor 카운티와 Pacific 카운티의 해변에서만 운전이 허용됩니다. 해변은 주 고속도로로 간주되어 모든 운전법이 적용됩니다. 속도 제한은 25mph이며, 보행자와 자전거 이용자에게 항상 우선 통행권이 있습니다.

표시된 해변 접근로를 통해서만 차량을 가지고 해변에 진입할 수 있으며 단단하게 다져진 모래에서만 운전할 수 있습니다. 일부 지역 및 상황에서 해변 운전을 금지하는 표지판에 주의하십시오.



제5장 위험



5.0 | 운전의 위험성

운전에는 심각한 위험과 결과가 따릅니다. 나 자신도 실수를 하고 주변 운전자도 실수를 합니다. 위험은 항상 존재하지만, 안전 운전을 통해 사고 가능성을 줄일 수 있습니다.

위험을 헤쳐나가는 데에는 인지하고 예측하여 매끄럽고 능숙하게 운전하는 것이 필수적입니다. 사고 없이 잘 운전하려면 안전한 운전 습관을 기본 운전 스타일로서 의도적으로 개발하여 사용해야 합니다.

치명적인 충돌 사고의 공통 요인

- 속도
- 장애
- 부주의
- 산만한 동승자
- 경험 부족*

*Washington에서 차량 충돌 사고는 16~25세 사망의 주된 원인입니다. 이 연령대는 치명적이고 심각한 부상을 가져오는 충돌 사고에 더욱 취약합니다.

위험 인식

위험 인식은 도로에 존재하는 위험과 잠재적인 위험을 식별하는 능력입니다. 이 능력은 사고를 피하기 위해 행동을 변경해야 할 것들을 인식하는 데 도움이 됩니다. 위험 인식에는 다른 도로 사용자, 기상 조건, 잠재적인 방해 요소를 염두에 두는 것이 포함됩니다.

위험 인식은 주변에서 발생하는 일과 다음에 발생할 수 있는 일을 이해하는 것에 달려 있습니다.

- 계속 주변을 살피십시오. 앞, 뒤, 옆에서 발생하고 있는 일을 인지하고 있어야 합니다. 주변 시야와 미러를 사용할 수 있습니다.



- 앞차와의 간격을 충분히 두어 앞 도로에서 발생하고 있는 일을 확인하십시오.
- 행동 변화가 필요한 위험을 발견한 후, 뒤를 확인하십시오. 뒤에서 발생하고 있는 일이 의사 결정에 영향을 미칠 수 있습니다.

위험을 완전히 없애는 것은 불가능합니다. 그러나, 위험을 식별하고 적절하게 운전을 변경함으로써 위험을 피하거나 최소화할 수 있는 방법을 배울 수 있습니다.

위험 요소 인지

위험 요소 인지는 도로의 잠재적인 위험을 살펴서 문제가 되기 전에 식별하는 능력입니다. 이 기술은 안전 운전에서 중요하며 충돌을 예방하는 데 도움이 됩니다. 위험 요소 인지에는 다음이 필요합니다.

- 주의력.
- 빠른 의사 결정.
- 변하는 상황에 적절하게 반응하는 능력.

위험 요소는 행동을 변경해야 하는 모든 것입니다.

운전할 때는 항상 위험 요소를 살피거나 이에 대응해야 합니다.

위험 요소로 인해 속도나 방향을 변경해야 할 수 있습니다.

- 위험 요소는 도로로 뛰어드는 아이와 같은 즉각적인 위험일 수도 있고, 도로에 버려진 캔, 가까워지는 속도제한 표지판, 진입로 접근과 같은 덜 심각한 것일 수도 있습니다.
- 위험 요소는 정적일 수도 있고 동적일 수도 있습니다.
- 동시에 둘 이상의 위험 요소가 있을 수도 있습니다. 가장 긴급하게 대응해야 하는 위험을 판단하는 것은 운전자의 책임입니다.

안전한 결정을 내릴 시간이 더 많도록, 위험 요소에 접근할 때 천천히 운전하십시오.



상황 인지

상황 인지는 주변에서 발생하는 모든 일을 관찰하여 그다음으로 대비해야 하는 것을 예측하는 것입니다. 계속 상황을 인지해야 합니다.

자신의 행동에 의해 영향을 받을 수 있는 사람과 자신의 의도를 알아야 하는 사람을 알 필요가 있습니다. 자신의 결정에 가장 많은 영향을 받을 수 있는 사람은 뒤차 운전자입니다.

위험 요소 관리

도로에서 마주치는 상황은 무수히 많습니다. 각 상황을 예측하거나 계획하기란 어려운 일입니다. 대신, 위험 요소에 대응하는 신뢰할 수 있는 통상적 방법을 개발하여 다음과 같이 행동해야 합니다.

- **계획.** 주변을 살펴 발생하고 있는 일을 파악합니다. 뒤에서 발생하고 있는 일을 확인하기 위해 백미러도 살핍니다. 변경하려는 행동이 안전한지 결정합니다.
- **의사 전달.** 계획한 내용을 다른 사람에게 알립니다. 지시등을 사용해 모든 사람이 나 자신의 의도를 잘 파악하도록 합니다.
- **확인.** 브레이크를 세게 밟지 않고도 변경을 가할 수 있는 적합한 공간을 확보할 수 있도록 차량 위치와 속도를 맞춥니다. 보행자와 자전거 이용자가 있지 않은지 미러를 다시 확인하고 어깨 너머로 살핍니다. 같은 곳으로 이동하려고 하는 다른 운전자가 있지 않은지 확인합니다.
- **실행.** 변경을 시도할 때는 부드럽고 원만하게 실행합니다. 다른 사람을 놀라게 하지 않습니다. 필요한 경우, 계획을 바꿀 대비를 합니다.
- **평가.** 자신의 운전을 어떻게 실행했는지 생각해 봅니다. 다음번 운전을 위해 자신의 통상적 행태를 조절해야 하는지 확인합니다.



아무리 급하더라도 과속은 하지 않는 게 좋습니다. 과속은 도로 위 모든 사람을 위험에 빠뜨립니다. 자신과 당신을 아끼는 사람들, 함께 도로를 사용하는 다른 사람과 그 가족을 보호하기 위해 표시된 속도제한을 준수하십시오.

표시된 속도제한을 따르는 것은 법규를 준수하는 것 이상의 의미를 갖습니다. 아무리 급하더라도 과속은 하지 않는 게 좋습니다. 과속은 도로 위 모든 사람을 위험에 빠뜨립니다. 안전을 우선으로 두고, 통제할 수 있고 위험 요소에 대응할 수 있는 속도로 운전합니다.

과속

속도제한을 초과하여 운전하면 운전자 자신의 자동차와 다른 사람, 운전자 자신에게 해를 끼칠 수 있습니다. 과속은 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- **안전벨트의 효과를 감소시킬 수 있습니다.** 안전벨트는 충돌 사고 시 탑승자를 보호하기 위한 것이지만, 높은 속도에서는 그 효과가 감소합니다.
- **위험 요소를 시각적으로 살피는 능력을 제한할 수 있습니다.** 더 빨리 운전하면 보행자, 자전거 이용자, 기타 차량과 같은 앞 도로의 잠재적인 위험을 살필 시간이 줄어듭니다.
- **차량 통제력과 마찰력 제어를 감소시킬 수 있습니다.** 고속 주행은 특히 비나 눈과 같은 악조건에서 차량을 제어하는 것을 더 어렵게 만듭니다. 이런 상황에서는 차량이 미끄러지거나 통제력을 완전히 상실할 수 있습니다.
- **정지 거리가 더 길어질 수 있습니다.** 고속 주행 중에는 차량을 정지하는데 시간이 더 오래 걸립니다. 그러므로 급제동이 필요한 경우, 충돌의 위험이 증가합니다.
- **주행 경로를 파악하여 필요한 변경을 실행할 시간이 줄어듭니다.** 과속하면 커브, 교차로, 장애물 등과 같은 도로의 변화에 대응할 시간이 줄어듭니다.
- **충돌 사고 시 부상의 심각도를 높일 수 있습니다.** 충돌 사고 시 충격 강도는 속도에 따라 증가하므로, 더 심각한 부상이나 사망으로 이어집니다.



속도제한

속도제한은 이상적인 조건에서의 합법적인 최대 속도를 나타냅니다. Washington 법에 따르면 운전자는 현 도로 상황에서 안전한 속도로 운전해야 합니다. 즉, 상황이 나쁘면 속도를 줄여야 합니다. 속도제한 이하로 운전할 수 있지만, 이를 초과하는 것은 불법입니다.

**운전자에게는 표시된 속도제한에 상관없이 항상
안전한 속도로 운전할 책임이 있습니다.**

조건에 맞는 속도 조정

과속은 위험하며 불필요한 위험입니다. 늦게 도착하는 것이 아예 도착하지 못하는 것보다 낫습니다. 다음과 같은 상황에서는 속도를 줄이십시오.

- 가시성이 제한되는 급커브길 또는 경사로
- 눈, 비, 얼음으로 인한 미끄러운 도로
- 보행자, 어린이, 자전거 이용자, 동물이 있는 영역
- 쇼핑센터, 주차장, 유동 인구가 많은 영역
- 심한 교통 혼잡
- 좁은 다리 및 터널
- 주거 지역

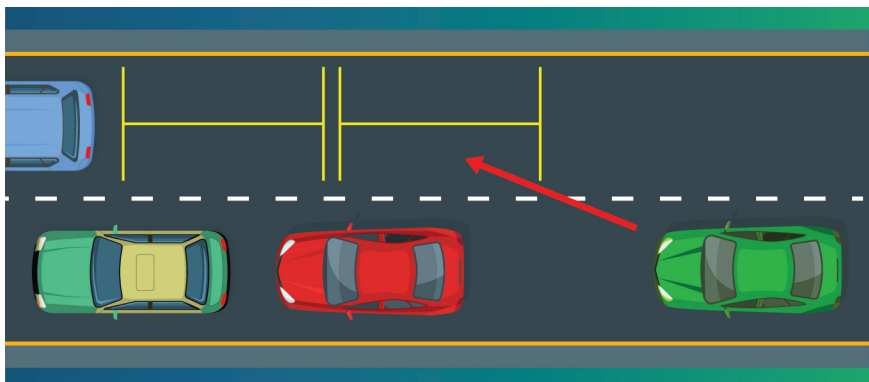


5.2 | 공간

운전할 때 공간을 판단하는 것은 중요한 기술입니다. 능숙해지기까지는 시간과 연습이 필요할 수 있으므로, 초보 운전자일수록 더 큰 위험에 처할 수 있습니다. 거리나 시간으로 공간을 판단할 수 있지만, 도로에서의 자신의 위치를 계속 판단해야 합니다. 운전할 때 주변 공간을 충분히 확보할 수 있도록 하십시오.

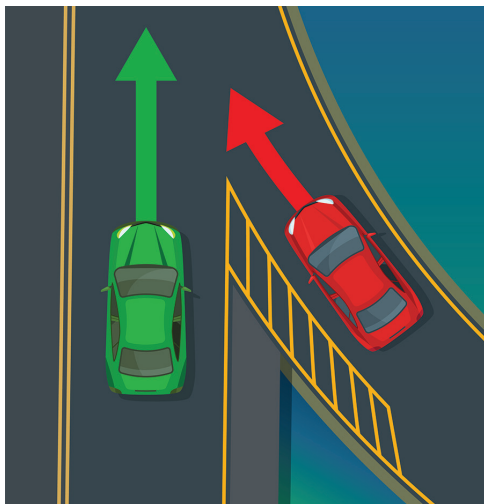
차량 주변에 충분한 공간을 확보하면 위험을 줄이고 필요한 경우 대체 경로를 결정할 시간을 확보할 수 있습니다. 또한 이동 경로에 문제가 있는 경우에 조치를 취할 수 있는 추가 공간이 생깁니다.

다른 차량 근처에서 운전하는 경우, 차량 길이의 최소 두 배만큼 앞차와 거리를 두는 것이 중요합니다. 합류할 때는 위험 요소 안전 루틴을 안전하게 적용하여 **계획, 의사 전달, 확인, 실행, 평가**할 수 있는 충분한 공간을 두십시오.



5.3 | 합류

합류할 때는 주변 사람이 방향을 바꾸거나 속도를 줄이거나 정지하지 않아도 되는 충분한 공간을 두고 진입합니다. 너무 작은 공간으로 합류하는 것은 위험할 수 있습니다. 특히 앞차 운전자가 정지하거나 속도를 줄여야 하는 경우에는 더 그렇습니다.



이미 주간(인터스테이트) 고속도로에 있는 운전자가 우선 통행권이 있으므로, 합류할 공간을 만들려면 속도를 더 빠르거나 느리게 조정해야 할 수 있습니다. 주간 고속도로에서 전체 진입 차선, 방향 지시등, 미러를 활용해 안전한 공간으로 합류합니다.

지퍼형 합류

차선 폐쇄로 인해 교통이 천천히 이동하거나 정지한 경우, 원활하고 효과적으로 합류하는 것이 중요합니다. 지퍼형 합류에는 다음과 같은 이점이 있습니다.

- 교통 흐름을 60%까지 향상시킵니다.
- 예측 가능한 합류 패턴을 만들어 갑작스러운 차선 변경으로 인한 충돌 위험을 줄입니다.
- 긴 줄에 대한 좌절감을 없애고 새치기하려는 유혹을 피하는 데 도움이 됩니다.



지퍼형 합류 방법:

- **차선을 유지합니다.** 지정된 합류 지점에 도달할 때까지 계속 두 차선을 모두 이용합니다.
- **번갈아 합니다.** 지퍼 이가 서로 합쳐지듯이 다른 차선의 차량과 번갈아가며 합류합니다.
- **예의를 지킵니다.** 끝나는 차선의 차량 한 대가 앞에서 합류하도록 한 다음, 열린 차선으로 합류합니다.
- **속도를 유지합니다.** 열린 차선의 교통 속도에 맞추어 일정한 속도로 계속 합류합니다.

5.4 | 시간

위험을 줄이기 위해 교통을 평가하고 이동할 시간을 충분히 확보하십시오. 전방 도로의 잠재적인 위험 요소를 살필 수 있는 아이 리드 타임(eye-lead time)과 같은 기술을 사용할 수 있습니다. 아이 리드 타임은 방어 운전의 중요한 부분입니다. 이 기술은 위험 요소를 확인하고 분석하고 이에 대응할 시간을 제공합니다. 최대한 멀리 전방과 측면을 살핍니다. 미러를 사용해 뒤를 살핍니다. 위험 요소를 일찍 식별할수록 이에 대비할 시간이 많아지며 주변 사람들이 자신의 변화에 맞게 조정할 시간도 많아집니다. 이를 선제적 운전 방식이라고 합니다. 위험을 피하기 위해 자신의 반응에만 의존하는 것보다 위험성이 적습니다.

초 단위로 세기

이 간단한 연습을 통해 짧은 시간 동안 차량이 이동할 공간을 판단하는 연습을 해 봅니다.

1. 차량에서 15초 앞에 있다고 생각되는 도로 표지판이나 전신주와 같은 표지물을 선택합니다.
2. 표지물에 도착할 때까지 초를 셉니다.

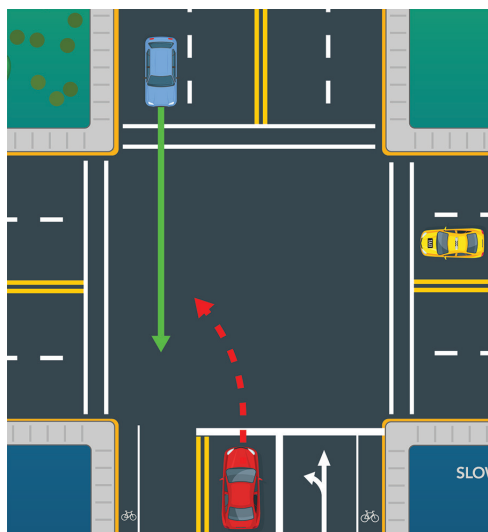


초를 세기 전에 추측하는 것은 차량이 몇 초 동안 이동할 거리를 정확하게 예상하는 능력을 기르는 데 도움이 됩니다. 이 방법을 계속 연습하면 정확성이 높아질 것입니다.

이는 장애물 주변과 예측할 수 없는 교통 상황에서 정차하거나 움직일 시간을 갖는 데 중요합니다. 충분한 시간을 두고 시간이 있으면 운행 시 자신의 결정을 평가하고 그 우선순위를 정할 수 있습니다. 이는 공황과 충동적인 대응을 줄이는 데 도움이 됩니다.

다가오는 차량 앞에서의 회전

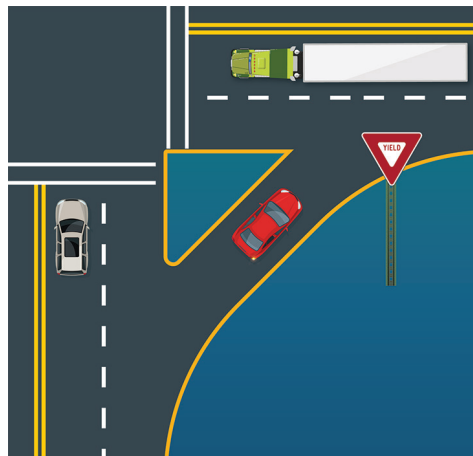
경험이 쌓이면 나아지겠지만, 차량들이 마주 올 때 회전하는 시간이 얼마나 있는지 판단하기가 어려울 수 있습니다. 시간을 많이 갖는 것이 시간이 부족한 것보다 낫습니다.



다가오는 차량에 우선 통행권이 있다는 것을 기억하십시오. 마주 오는 차량이 나무와 같은 도로 측면의 표지물을 지나는 것을 보고, 회전하려는 도로가 비워질 때까지 걸리는 시간을 셀 수 있습니다.

이 시간대를 활용하여 다음 차량이 같은 거리를 이동하는 데 걸리는 시간을 예상합니다. 그러면 안전하게 회전하기에 시간이 충분한 때를 파악할 수 있습니다.





지나가는 차량들 사이로 회전해 들어가는 것도 비슷합니다. 진입하려는 교통 흐름에 영향을 주지 않고 회전하려면 시간이 필요합니다. 회전하고 나서 다가오는 차량들의 속도에 맞추려면 충분한 시간이 필요합니다.

5.5 | 집중

집중하는 것은 도로의 안전과 인식을 우선시하는 데 도움이 됩니다.

- **정신을 온전히 쏟습니다.** 운전애 완전히 몰입하여 집중합니다. 휴대전화나 차량 내 엔터테인먼트 시스템과 같은 방해 요소를 끕니다.
- **대비합니다.** 전방 도로를 살펴 위험 요소를 예측합니다. 주변을 계속 인식합니다.
- **선제적으로 행동합니다.** 도로 상황, 날씨, 교통에 따라 속도와 운전 행동을 조정합니다.

주의

안전 운전을 위해서는 전폭적인 주의가 필요합니다. 뇌는 한 번에 한 가지에만 집중할 수 있습니다. 운전할 때는 최대한 운전애 주의를 기울이십시오. 정신적 주의와 시각적 집중을 함께 사용합니다. 주의는 도로에서 가장 귀중한 요소입니다.

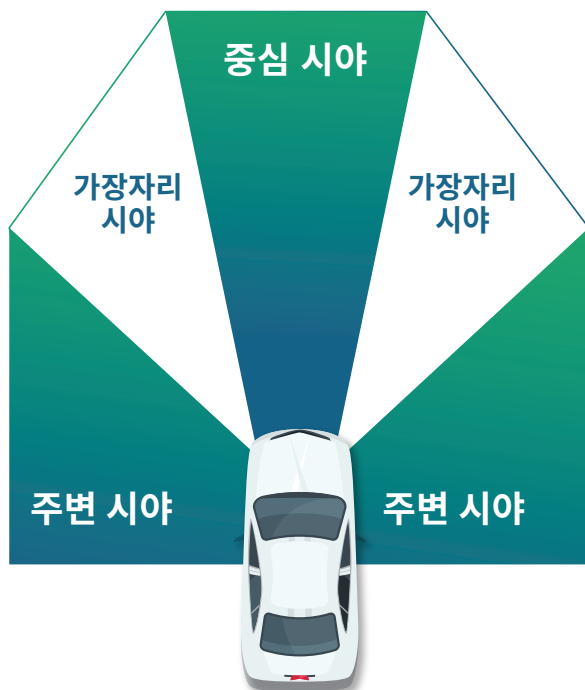
내부와 외부의 방해 요소를 제거하십시오. 단 몇 초라도 부주의는 엄청난 결과를 가져올 수 있습니다. 계속 집중하고 방해 요소를 피함으로써 충돌 사고에 연루되는 위험을 크게 줄일 수 있습니다.



시야

운전 중에는 세 가지 유형의 시야를 활용하게 됩니다. 속도가 빠르면 각 유형의 시야 품질이 저하됩니다.

1. **중심 시야**로 정면에 있는 세부 정보를 확인할 수 있습니다. 중심 시야는 이러한 글을 읽는 데 사용하는 시야입니다.
2. **가장자리 시야**는 운전자 안내서 페이지의 가장자리를 보기 위해 사용하는 시야입니다. 볼 수는 있지만 크게 집중하지 않을 수 있습니다.
3. **주변 시야**는 단어에 대한 집중을 흐트러뜨리지 않으면서 측면을 볼 수 있는 시야입니다. 주변 시야는 자신이 있는 방의 벽이나 나 자신을 지나서 걸어가는 사람일 수 있습니다.



이동 경로

이동 경로는 한 장소에서 다른 곳으로 가기 위해 운전하는 경로 또는 코스입니다.

어느 지점에 가서는 경로를 변경해야 할 가능성이 큼니다. 위험 요소나 기상 조건 때문에, 또는 새로운 방향으로 이동해야 하기 때문에 조정이 필요할 수 있습니다. 새로운 목표 영역과 의도한 이동 경로를 시각화해야 합니다.

자신이 현재 있는 위치와 가고자 하는 위치 사이에서 시각적 집중과 정신적 주의를 계속 이동시키는 것이 운전의 큰 부분을 차지합니다.



시선

가고자 하는 영역을 선택하고 나면, 시선은 나 자신과 그 목표 사이에 있습니다. 이동 경로와 시선 사이에서 시각적, 정신적 주의를 빠르고 반복적으로 전환하게 됩니다. 다음 항목 중에서 시각적 집중과 정신적 주의를 나눠 보십시오.

- 이동 경로
- 시선

- 의도한 목표 영역
- 현재 및 잠재적 위험 요소
- 차량(내부와 외부)
- 다른 도로 사용자
- 나 자신

정보 수집

의도적 집중과 적극적 주의는 운전하는 동안 현명한 결정에 필요한 정보를 수집하는 데 도움이 됩니다. 특히 처음 운전을 배울 때 이동 경로와 시선을 살피는 것은 버거울 수도 있는 지속적인 과정입니다. 계속 경계하고 방해 요소를 최소화하는 습관과 통상적 방법을 형성함으로써 성공할 준비를 하십시오.

5.6 | 도로 및 주행 조건

속도제한을 준수하고 도로 상황에 맞게 조정하는 것은 운전의 일부입니다. 예를 들어, 급커브 전이나 도로가 미끄러울 때, 도로에 물이 있을 때는 차량에 대한 제어력을 유지하기 위해 속도를 줄입니다. 위험 요소 인식, 의사 결정, 현명한 선택은 다양한 상황에서 얼마나 안전하게 이동하는가에 큰 영향을 미칩니다.

야간 운전

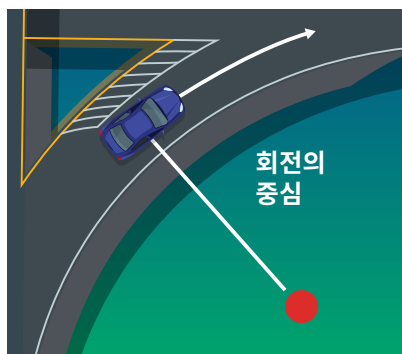
밤에는 보기가 더 어려우므로 다음과 같이 해야 합니다.

- 전조등 불빛 내에서(보통 400피트) 정차할 수 있는 속도로 운전합니다.
- 마주 오는 차량이 없을 때마다 하이빔을 사용합니다. 다가오는 차량이 있으면 일반 전조등으로 다시 전환합니다.
- 다른 차량을 따라갈 때는 일반 전조등을 사용합니다.
- 마주 오는 전조등을 직접 바라보지 않습니다. 차량 앞 도로를 계속 주시합니다.

- 전조등 빛 너머로 탐색합니다. 도로에서 어두운 형태나 그림자를 찾습니다.
- 때때로 도로 경계를 찾고 측면에서 발생할 수 있는 위험 요소를 발견하기 위해 측면을 훑어봅니다.
- 밤이나 흐린 날 운전할 때는 선글라스나 색상 렌즈를 착용하지 않습니다. 착색 또는 색상 렌즈는 시야를 감소시킵니다.
- 야간 운전 상황이나 야간에 익숙하지 않은 도로를 운전할 때는 주행 간격을 늘립니다.

하이빔을 켜 차량이 다가오면 전조등에 방해받지 않도록 도로의 우측을 바라봅니다.

커브길



커브길을 운전하려면 도로를 인식하고 차량을 제어해야 합니다. 원활한 조종과 현명한 운전 습관이 있으면 도로 위치와 균형을 어느 정도 제어할 수 있습니다. 통제를 벗어나는 운동 법칙 역시 도로 위치와 균형에 영향을 미칩니다.



커브 접근

- **속도에 주의합니다.** 커브길에 진입하기 전에 속도를 줄입니다. 그렇게 하면 마찰력을 유지하여 미끄러지거나 도로에서 이탈하는 것을 예방합니다. 오르막 커브에서는 가속이 더 필요하고, 내리막 커브에서는 제동이 더 필요할 수 있습니다.
- **전방을 주시합니다.** 전방 도로를 살펴 커브의 급격함과 길이를 예측합니다. 이는 적절한 속도와 핸들 조종을 결정하는 데 도움이 됩니다.
- **최선의 차선 위치를 선택합니다.** 커브에 접근하면 약간 차선 바깥쪽으로 차를 운전합니다. 그렇게 하면 움직이는 공간을 더 확보할 수 있으며, 커브 주변의 가시성이 개선됩니다.

커브길에서

- **일정한 속도를 유지합니다.** 커브에서는 갑작스러운 제동이나 가속을 피합니다. 차량의 균형이 깨지고 제어력을 상실할 수 있습니다.
- **부드럽게 운전합니다.** 커브를 따라 매끄럽고 점진적으로 운전합니다. 차량이 미끄러질 수 있으므로 오버스티어링(과도한 핸들조작)이나 덜컥거리는 움직임을 피합니다.
- **조정할 준비를 합니다.** 도로 상황, 가시성, 다른 운전자의 행동에 따라 속도나 조향을 조정할 준비를 합니다.

커브길에서 나가기

- **점진적으로 가속합니다.** 커브를 빠져나오면서 원하는 속도까지 다시 부드럽게 가속합니다. 이렇게 하면 안정성을 유지하고 매끄럽게 직선 주행으로 전환하는 데 도움이 됩니다.
- **미러를 확인합니다.** 미러를 살펴 필요한 경우 합류하거나 차선을 변경할 적절한 공간이 있는지 확인합니다.



운동의 법칙

곡선 도로를 주행할 때는 차량에 영향을 미치는 힘을 이해하고 제어력을 유지하기 위해 운전을 조정하는 것이 중요합니다.

- **롤(roll)과 요(yaw).** 롤은 회전하는 동안 차량의 기울기에 영향을 미치며, 요는 좌우 움직임에 영향을 미칩니다. 롤과 요 모두 제어력을 유지하는 데 중요합니다. 속도와 조향을 조정하면 커브를 주행하면서 롤과 요의 균형을 맞추는 데 도움이 될 수 있습니다.
- **추진력.** 직선을 주행할 때 차량은 해당 방향으로 추진력을 갖습니다. 그러나 커브길에 진입하면 차량의 방향과 추진력을 변경해야 합니다.
- **관성.** 커브에서 차량은 계속 직선으로 움직이도록 약간의 마찰력을 행사합니다. 핸들을 갑자기 돌리면 관성에 의해 차량이 직선으로 움직이려고 합니다. 그러므로 매끄럽게 회전하려면 조심스럽게 조종해야 합니다.
- **운동 에너지.** 속도가 높으면 많은 에너지가 생성되어 정차하거나 방향을 변경하는 데 더 많은 시간과 공간이 필요합니다. 커브길에서 속도를 낮추면 차량의 운동 에너지가 낮아지기 때문에, 마찰력이나 제어력을 잃지 않고 회전하는 데 도움이 됩니다.
- **마찰력.** 마찰력은 타이어와 도로 사이의 힘입니다. 마찰력은 차량이 노면에 밀착하도록 해줍니다. 마찰력이 클수록 타이어가 도로에 더 잘 밀착할 수 있습니다. 이는 속도를 줄이거나 속도를 올리거나 안전하게 회전하는 데 도움이 됩니다. 눈, 비, 얼음으로 인해 미끄러운 도로는 커브길의 마찰력을 크게 줄입니다. 이런 상황에서는 훨씬 더 속도를 줄이고 갑작스럽게 움직이지 않도록 합니다.



미끄러운 도로



Washington 날씨로 인해 미끄러운 도로가 생길 수 있습니다. 눈, 비, 진눈깨비는 도로의 위험성을 높입니다. 도로가 미끄러우면 상황에 맞게 운전을 조정해야 하며, 표시된 속도제한 이하로 주행해야 할 수 있습니다.

더운 날 비가 오기 시작하면 처음 몇 분 동안은 도로가 매우 미끄러울 수 있습니다. 열 때문에 아스팔트의 기름이 노면으로 올라옵니다. 기름이 씻겨 나갈 때까지 도로가 미끄럽습니다.



눈이 내린 도로에서는 주행 간격을 더 크게 하고 속도를 크게 줄여야 합니다.

- 필요한 경우 스노우 타이어 또는 체인을 사용합니다.
- 겨울에는 타이어에 체인을 추가하거나 스톱 타이어로 교체하여 마찰력을 높일 수 있습니다.

최대한 빙판길을 피합니다. 빙판길을 운전해야 한다면, 속도를 줄이고 차량 주변으로 여분의 공간을 남겨둡니다.

- 춥고 습한 날에는 그늘진 곳에 빙판이 있을 수 있습니다.
- 고가도로 및 다른 유형의 다리는 나머지 도로가 그렇지 않더라도 빙판이 있을 수 있습니다.
- 영하의 온도가 0도에 가깝게 따뜻해지면 얼음이 녹아 젖을 수 있습니다. 이 경우, 도로가 더욱 미끄러워집니다.
- **살얼음**은 운전자가 보기 어려운 얇은 얼음 코팅을 말합니다. 얼음이 보이지 않더라도 0도 또는 영하의 온도에서 운전할 때는 주의하십시오. 많은 운전자가 살얼음 위에서 차량의 제어력을 상실하여 사고가 발생합니다.

미끄러짐

타이어가 더 이상 노면에 밀착할 수 없으면 미끄러짐이 발생합니다. 속도가 높고 도로가 미끄러우면 갑자기 회전하거나 정차할 때 미끄러질 가능성이 높습니다. 미끄러질 때는 차량을 제어할 수 없으므로, 처음부터 미끄러지지 않도록 하는 것이 가장 좋습니다.

미끄러지면 다음과 같이 행동합니다.

1. **가속 페달에서 발을 뺍니다.**
2. **브레이크를 밟거나 반복해서 누릅니다.** 안티록(antilock)식 브레이크는 바퀴 회전을 제어하여 더 빨리 속도를 줄이는 데 도움이 됩니다. 또한 운전자가 계속 차량을 조종할 수 있도록 해줍니다. 안티록식 브레이크가 없는 경우 브레이크 페달을 급하게 밟으면 더 미끄러질 수 있습니다.
3. **차량이 움직이는 같은 방향으로 핸들을 조종합니다.**
4. **계속해서 핸들 방향을 변경해 나갑니다.** 타이어가 마찰력을 회복하고 조종하는 방향으로 나아갈 때까지 핸들을 조정합니다.
5. **상황을 평가합니다.** 제어력을 얻은 후 도로 상황을 고려하여 필요한 경우 운전 양태를 조정합니다.



수막 현상

수막 현상은 타이어와 노면 사이에 물이 많아질 때 발생합니다. 이 현상은 타이어가 마찰력을 잃고 미끄러지게 합니다. 차량이 떠 있거나 미끄러지는 것처럼 느껴지며 제어하기가 어려워집니다. 수막 현상을 방지하는 최선의 방법은 도로가 젖었을 때 속도를 줄이는 것입니다.

수막 현상이 있으면 다음과 같이 행동하는 것이 중요합니다.

1. **가속 페달에서 발을 뗍니다.**
2. **부드럽게 브레이크를 밟습니다.** 안티록식 브레이크는 차량이 도로와 다시 밀착하는 데 도움이 됩니다. 안티록식 브레이크가 없는 경우 브레이크 페달을 강제로 밟으면 수막 현상이 심해질 수 있습니다.
3. **핸들을 일정하게 유지합니다.** 핸들을 과도하게 꺾거나 갑자기 움직이지 않도록 합니다.
4. **원하는 방향을 바라봅니다.** 도로에 계속 집중하면서 타이어가 마찰력을 회복할 때까지 차분하게 기다립니다.
5. **상황을 평가합니다.** 제어력을 얻은 후 도로 상황을 고려하여 필요한 경우 운전 양태를 조정합니다.



5.7 | 차량 고장

도로에서 차량에 문제가 생기면 다음 팁을 기억하십시오.

- 차를 최대한 교통에서 먼 도로로 뺍니다.
- 다른 운전자가 차량을 명확히 볼 수 있는 곳에 정차합니다. 경사로나 커브 주변에 정차하지 않도록 합니다.
- 비상등과 전조등을 켭니다.
- 차량에서 200~300피트 뒤에 비상 불꽃신호기를 설치하여 다른 도로 사용자에게 경고합니다.
- 비상 불꽃신호기나 다른 경고 장치가 없는 경우 안전한 곳에 서서 차량 주변 교통에 팔을 흔들립니다.
- 비상 상황을 알리기 위해 후드를 올리거나 안테나, 사이드 미러, 문 손잡이에 흰 천을 묶습니다.

타이어

타이어에 펑크가 나거나 갑자기 바람이 빠지는 경우:

- 핸들을 단단히 쥐고 차량이 계속 직진하도록 합니다.
- 점차 속도를 줄입니다. 가속 페달에서 발을 뗍니다.
- 브레이크를 밟지 않습니다. 차량이 스스로 느려지도록 하고, 필요한 경우 부드럽게 브레이크를 밟습니다.
- 가능하면 안전한 곳에서 도로를 벗어나 비상등을 켭니다. 타이어를 교체할 안전한 곳으로 갈 수 없는 경우, 위험 경고등을 켜고 차량 안에 머무르며 도움을 요청합니다.
- 타이어를 수리하거나 교체합니다.



동력

운전하는 동안 엔진이 꺼지는 경우:

- 계속 핸들을 꼭 잡습니다. 핸들을 돌리는 것이 어렵게 느껴지겠지만, 할 수 있습니다.
- 대피 경로를 살핍니다. 브레이크를 세게 밟지 않습니다. 대신 페달을 일정한 압력으로 누르고 속도를 줄인 다음, 도로를 벗어납니다.
- 정차하고 엔진을 재시작해 봅니다. 안 된다면 후드를 들어 올리고 위험 경고등을 켵니다. 도움을 요청합니다.

전조등

전조등이 갑자기 나가는 경우:

- 위험 경고등이나 방향 지시등, 안개등이 있는 경우 켵니다.
- 최대한 빨리 도로에서 벗어납니다.

가속 페달

차량이 계속 더 빠르게 주행하는 경우:

- 도로를 주시합니다.
- 빠르게 중립으로 전환합니다.
- 안전할 때 도로에서 벗어납니다.
- 엔진을 끕니다.

5.8 | 위험 통신

위험은 도시와 시골, 고속도로, 시골길, 주차장, 진입로 등 어디에나 있습니다. 현재의 위험과 잠재적인 위험을 모두 파악해야 합니다. 위험이 있다는 것을 다른 사람에게 알려야 할 때가 있을 수 있습니다. 상황에 따라 라이트, 경적, 수신호를 신중하게 사용할 수 있지만, 다른 도로 사용자와 소통하는 효과적인 방법이 될 수 있습니다.





5.9 | 충돌

모든 운전자는 비상 상황에 처할 가능성이 있습니다. 아무리 조심하더라도, 문제를 야기할 상황에 처할 수 있습니다. 모든 운전자는 충돌을 예방할 책임이 있습니다. 때로는 회피 기동을 사용해야 하지만, 기본적으로 물리학 법칙을 이해하는 것이 충돌을 피하는 데 도움이 될 수 있습니다. 아무리 숙련된 운전자라도 충돌에 연루될 수 있습니다.

충돌에는 일반적으로 세 가지 원인이 있습니다.

1. 너무 빠른 속도
2. 너무 작은 공간
3. 상황 인지 불충분

차량 충돌

- 차를 몰아 자리를 떠나지 마십시오. 누군가 부상을 당하거나 사망한다면 911에 전화합니다. 법 집행 기관에 알려야 합니다.
- 차량을 충돌 지역과 최대한 가까운 도로 측면으로 이동합니다.
- 차선에 서 있거나 걷지 마십시오. 다른 차량에 부딪힐 수 있습니다.



- 도로 플레이어나 다른 경고 장치를 사용해 다른 운전자에게 충돌을 알립니다.
- 파괴된 차량의 시동을 끕니다.
- 파괴된 차량 주변에서 흡연하지 않습니다. 연료가 유출되었을 수 있으며, 화재는 정말 위험합니다.
- 주차된 차량과 충돌한 경우 소유자를 찾아야 합니다. 찾을 수 없다면 쉽게 볼 수 있는 곳에 메모를 남깁니다. 충돌 날짜와 시간, 연락처 정보를 적습니다.

사고 신고

충돌 후에는 사고를 보고하는 데 도움이 될 정보를 수집합니다.

- 관련된 다른 사람으로부터 정보를 수집합니다. 또한 자신의 정보를 공유해야 합니다. 다음 정보를 교환합니다.
 - 이름, 연락처 정보, 운전면허증 번호
 - 보험회사 이름과 보험 번호
- 차량 손상에 대한 사진이나 동영상을 촬영합니다.
- 요청을 받을 경우, 경찰이나 다른 비상 공무원에게 정보를 제공합니다.
- 법 집행관이 대신 하지 않는 경우 사고 후 4일 이내에 충돌 보고서 양식을 제출합니다. 이 양식은 주 법에 따라 필수입니다. dol.wa.gov에서 **collision report form**(충돌 보고서 양식)을 검색하십시오.

부상 신고

부상은 사고 후 스트레스를 가중시킬 수 있습니다. 침착함을 유지하고 자신의 상황을 파악한 다음, 다른 사람을 돕기 위해 최선을 다합니다.

- 911에 전화합니다.
- 화재가 난 차량 안에 있거나 즉각적인 위험에 처해 있지 않는 한, 부상자를 이동시키지 않습니다.



- 아직 건지 못하거나 말하지 못하는 사람을 돕습니다. 호흡을 확인한 다음, 출혈을 확인합니다.
- 출혈이 보이는 경우 다음 단계를 따릅니다.
 - 손으로 압박합니다.
 - 밴드/드레싱을 사용합니다.
 - 지혈대를 씌웁니다.
- 부상자에게 마실 것을 주지 않습니다. 물도 안 됩니다.
- 부상자를 따뜻하게 하고 쇼크 상태가 되지 않도록 담요나 외투로 덮습니다.

911 전화

자동차 사고 시 긴급 도움을 받기 위해 911에 전화하는 것이 중요합니다.
기억할 사항:

1. **침착함을 유지합니다.** 침착하려고 노력합니다. 그렇게 해야 긴급 신고 접수 요원에게 분명하고 정확한 정보를 제공하는 데 도움이 됩니다.
2. **상황을 평가합니다.** 사고의 심각성과 자신 또는 타인의 부상을 재빨리 판단합니다.

911 접수 요원과 대화할 때는 다음과 같이 해야 합니다.

1. **위치를 제공합니다.** 접수 요원에게 가까운 지형지물이나 마일 표지를 포함한 위치를 분명하게 명시합니다.
위치가 확실하지 않다면 응급 구조원이 자신을 찾을 수 있도록 최대한 자세한 정보를 제공합니다.
2. **상황을 설명합니다.** 사고 차량 수, 손상, 부상 등을 포함한 간략한 사고 설명을 제공합니다.
3. **접수 요원의 지시에 따릅니다.** 접수 요원이 상황을 평가하고 지침을 주기 위해 질문을 할 수 있습니다.



4. **세부 정보를 제공합니다.** 필요한 경우 더 자세한 정보를 제공할 준비를 합니다. 이 세부 정보에는 차량 유형, 차량 번호판 번호, 위험 요소 등이 포함될 수 있습니다.
5. **전화를 끊지 않습니다.** 구조대가 도착할 때까지 접수 요원과 계속 통화합니다.

송전선 접촉

송전선이 차량에 닿은 경우 차에서 내리지 마십시오.

충돌에 송전선이 포함된 경우 특별 예방 조치를 취해야 합니다. 엔진을 끄고 911에 전화한 후, 응급 구조원이 도착할 때까지 차 안에 머뭅니다. 송전선이 언제 어떻게 충전되었는지 여부를 알 수 없지만, 모두 가압된 상태라고 가정해야 합니다.

실수로 송전선 위로 주행하는 경우 즉시 정차합니다. 전진하거나 후진하면 감전될 위험이 있습니다. 911에 전화한 후 나와도 안전하다는 말을 들을 때까지 차 안에 머뭅니다.

송전선이 차량 위로 떨어지거나 변압기 상자에 부딪힌 경우, 차 안에 남아 911에 전화합니다. 차량 주변 지면도 가압되었을 수 있습니다. 가능하면 사람들이 적어도 35피트 떨어져 있도록 합니다.

차량이 송전선과 접촉하여 화재가 나는 경우, 차량에서 대피해야 합니다. 차량이 없는 곳으로 뛰어내리는 것이 매우 중요합니다. 문을 열고 의자 가장자리에 걸터앉습니다. 팔을 옆구리에 붙이고 차량에서 뛰어내립니다. 차량을 건드리지 않도록 주의합니다. 양발이 함께 착지해야 합니다. 감전되지 않도록 안전한 곳까지 35피트 멀리 이동합니다. 안전하다는 안내가 있을 때까지는, 소지품을 찾기 위해 차 안으로 들어가지 않습니다.



사고 목적

- 응급 구조원을 막지 않습니다.
- 경찰, 소방관, 현장 교통을 지시할 권한이 있는 다른 사람의 지시를 따릅니다.
- 현장을 지날 때 운전 집중하여 응급 구조원과 사고 현장에 있는 사람들이 안전하도록 합니다. 현장을 보기 위해 속도를 줄이면 교통 혼잡이 발생합니다.

응급 키트

차량에 응급 키트를 두는 것이 좋습니다. 비상시를 대비해 갖춰야 하는 물품은 다음과 같습니다.

- ☐ 구급상자
- ☐ 손전등
- ☐ 담요
- ☐ 물
- ☐ 점프 리드(자동차배터리충전용케이블)
- ☐ 공구 키트 또는 다용도 공구
- ☐ 예비 휴대전화 충전기 또는 전력원
- ☐ 스페어 타이어, 휠 렌치, 잭
- ☐ 반사성 삼각표지판 또는 도로 플레어(조명탄)

중요한 번호(가족 구성원, 보험 제공자)의 종이 사본을 보관하는 것이 좋습니다. 종이 사본은 휴대전화 배터리가 다 되어 다른 전화로 전화해야 할 때 유용합니다.



5.10 | 법 집행

Washington 도로는 경찰과 주 당국이 관리합니다. 주행하는 내내 주, 카운티 또는 지역 법 집행관 및 응급 구조원과 마주칠 수 있습니다.



단속 정차

운전자를 정지시키려는 경찰차는 점멸등이나 사이렌을 켭니다. 법 집행관이 차를 세운다면 다음 내용을 기억하십시오.



1. 방향 지시등을 사용해 도로 우측으로 안전하게 차를 이동합니다.



2. 엔진과 라디오와 같은 오디오 장치를 끕니다.



3. 경찰관이 내리도록 지시하지 않는 한, 차 안에 머뭅니다.





4. 야간에 차를 세우는 경우 실내등을 켭니다. 경찰관이 더 잘 보이도록 조사등을 사용할 수 있습니다.



5. 두 손을 핸들 위에 둡니다.



6. 경찰관이 운전자나 동승자에게 하는 모든 지시를 따릅니다.

경찰관이 차량 측면으로 다가올 수 있습니다. 경찰관이 차량으로 다가온다면 다음 내용을 기억하십시오.

1. 경찰관과 대화할 수 있도록 창문을 내립니다.
2. 차 안에 무기가 있는지 여부를 경찰관이 즉시 알 수 있도록 합니다.
3. 운전면허증이나 차량 등록증을 꺼내기 전에 경찰관의 지시를 기다립니다.

차를 세운 경찰관은 보통 다음과 같이 행동합니다.

- 차를 정지시킨 이유를 설명합니다.
- 다음 사항을 요구합니다.
 - 운전면허증(Driver license)
 - 보험증명서(Proof of insurance)
 - 차량등록증(Vehicle registration)

이 문서를 꺼내기 전에 경찰관에게 문서의 위치를 알립니다.

- 경찰관이 취하려는 조치(경고 또는 딱지 발급, 체포 등)를 설명합니다
경찰관이 조치를 설명하지 않는 경우, 설명을 요청할 수 있습니다.

경찰관에게 정중하게 질문할 수 있습니다. 경찰관의 결정이나 조치에 동의하지 않는 경우, 경찰관과 논쟁하여 시간을 지체하지 마십시오. 법원에서 그 결정에 이의를 제기할 수 있습니다.



경찰관이 부적절하게 행동했거나 이들의 행동과 관련해 질문이 있는 경우 경찰서에 전화하거나 연락하여 상관을 요청할 수 있습니다. 단속에 걸린 후 최대한 빨리 이렇게 하는 것이 좋습니다.

교통 위반 딱지

위반 딱지를 받으면 여기에 서명해야 합니다. 그것이 유죄를 인정하는 것은 아닙니다. 그러나 위반 딱지에 서명하는 것을 거부하면 체포될 수 있습니다.

운전 권한이 정지되지 않으려면 15일 이내에 딱지 뒷면의 지침에 따라야 합니다. 정지된 면허증으로 운전하면 차량을 빼앗기거나 체포될 수 있습니다.



결론

Washington 도로는 주 전체의 모든 지역사회를 연결합니다.

사람들은 이 도로를 이용해 출근하고 제품을 배달하며 태평양 북서부의 아름다움을 탐험합니다.

현명한 운전 습관은 안전하고 즐거운 운전 경험의 기초입니다.

좋은 운전자는 다음과 같이 행동합니다.

- **경계합니다.** 항상 주변과 잠재적 위험 요소를 인식합니다.
- **안전벨트를 착용합니다.** 모든 주행에서 안전벨트를 적절히 착용합니다.
- **침착합니다.** 운전 중 공격적인 행동을 피하고 감정을 관리합니다.
- **집중합니다.** 방해 요소를 없애고 운전에 집중합니다.
- **온전한 정신을 유지합니다.** 절대 알코올이나 약물의 영향을 받은 상태에서 운전하지 않습니다.

경험이 자신감을 만듭니다. 그러나 너무 자만하지 않도록 주의하십시오. 법규, 자동차, 운전 상황이 변함에 따라 운전에는 지속적인 학습과 적응이 필요합니다.

Washington의 공동 운전 사회에 오신 것을 환영합니다.

모두에게 안전한 도로를 위해 함께 노력합시다.



용어 사전

Department of Licensing(DOL): 운전면허증, 신분증, 번호판, 차량 및 보트 등록증을 발급하는 주정부 기관.

License Express: 운전자의 면허증, 자동차 스티커, 사업자 등록증을 갱신하거나 차량 판매 시 신고할 수 있는 온라인 서비스. Secure.dol.wa.gov에서 License Express 링크를 확인하실 수 있습니다.

가시성: 주변 물체를 볼 수 있는 정도.

과실 충돌: 충돌이 발생했을 때, 한 운전자가 그 사고를 일으킨 것에 대부분의 책임이 있는 것으로 판단되는 것.

교통 신호: 교차로에서 교통 흐름을 제어하는 등.

교통 통제 장치: 교통을 규제하기 위해 사용되는 표지판, 신호, 표시.

교통 표지판 모양: 구체적인 의미가 있는 표지판의 다양한 모양.

교통 합류: 이미 이동 중인 교통으로 진입함.

교통 흐름: 도로에서 차량이 움직이는 방식.

교통: 도로 위를 이동하는 차량.

교통량: 도로 위 교통량.

교통법: 도로에서 차량의 운행 방식을 규정하는 규칙.

균형잡힌 무게 중심: 안정성 유지를 위해 차량 내에서 무게 중심이 고르게 분포된 상태.

금전적 책임: 손해가 발생한 경우 금전적 대가를 치를 책임이 있음.

기본 교차로: 도로가 직각으로 만나는 표준 교차로.

기상 조건: 날씨의 상태.

기준점: 도로 위 위치를 파악하는 데 도움이 되는 도로 위 선 또는 차량 근처 물체.

꼬리 물기: 앞차를 너무 가깝게 따라 가는 것.

난폭 운전: 과속이나 꼬리 물기와 같이 화를 내거나 위험하거나 조급해 하는 운전 행태.

농업용 운전 허가: 18세 미만 운전자가 트랙터 및 농업에 사용되는 기타 차량을 운전할 수 있게 하는 허가.

대각선 주차: 평행하게 주차하는 것 대신에 연석에 대각선으로 주차.

대응적: 보이는 상황에 대응.

로터리: 원형 교차점이라고도 하며, 교차로에서 교통을 통제하는 원형 장애물.

마찰력 상실: 타이어와 도로 사이의 접지력 감소.

마찰력: 타이어와 도로 표면 간 접지력.

무통제 교차로: 교통 신호나 표지판이 없는 교차로.

묵시적 동의법(Implied consent law): 음주 운전이 의심되는 경우 운전자가 음주측정기 검사와 같은 특정 검사에 따르도록 의무화하는 법.

미끄러짐: 차량이 통제 불능으로 미끄러지게 되는 마찰력 상실.

방문객: 잠시 또는 제한된 시간 동안 그 장소에 있는 사람.

방향 지시등: 좌회전이나 우회전, 차선 변경에 대한 운전자의 의사를 나타내는 차량 전면과 후면의 깜박이는 등.

보행자 안전 구역: 사람들이 차량을 벗어나 안전한 공간을 확보하도록 운전자가 갈 수 없는 지역.

보행자: 도로 위나 그 근처를 걷는 사람.



복잡한 교차로: 차선이 여러 개이거나 교통 패턴이 특이한 교차로.

복합 약물 사용: 한 종류 이상의 약물을 동시에 섭취 또는 사용.

부모 또는 보호자: 미성년자를 돌볼 의무가 있는 법적 성인.

부스터 시트: 카시트가 맞지 않을 정도로 너무 작아 일반 안전벨트를 제대로 착용할 수 없는 아동을 위해 제작된 특수 시트.

부주의 운전: 운전 중 휴대전화를 사용하거나 다른 작업을 하는 등, 운전에 집중하지 않는 운전 행태.

분기점: 2개 이상의 도로가 연결되는 곳.

브레이크 고장: 차량 브레이크가 제대로 작동하지 않는 상황.

브레이크등: 운전자가 브레이크 페달을 밟을 때 차량 속도를 늦추거나 정지하고 있다는 신호를 다른 운전자에게 보내기 위해 켜지는 차량 후면의 적색등.

비거주자: 도시나 주와 같은 특정 장소에 상시적으로 거주하지 않는 사람.

비상등: 차량 근처에서 다른 운전자 및 보행자가 주의를 기울이도록 표시하는 차량 전면과 후면에 있는 표시등.

사각지대: 운전자의 시야가 가려져 다른 차량을 볼 수 없는 차량 주변 영역.

상황 인지: 운전하는 동안 주변을 완전히 인식하여 안전한 운전 결정에 도움이 되는 능력.

선제적: 예상되는 상황에 대응.

선택적 복무 등록: 여기에 가입하면 출생 시 남성인 18~25세 사람은 국가 비상사태 시 군에 징집될 수 있다.

소유권 증서(Certificate of ownership): 차량 또는 선박의 소유자를 나타내는 문서.



속도 제한: 도로에 허용된 최대 법적 속도.

수막 현상: 젖은 도로에서 차량이 마찰력을 잃고 미끄러지는 현상.

스터드 타이어: 언 도로에서 운전하기 위해 사용할 수 있는, 스톨드라 불리는 금속 조각이 있는 겨울용 타이어.

승차자 보호 시스템: 에어백, 안전벨트와 같은 차량 내 안전 기능.

시각적 탐색: 현재 또는 잠재적 위험을 의도적으로 찾음.

시력 검사: 얼마나 잘 볼 수 있는지, 눈이 건강한지 여부를 확인하는 검사.

신분증(ID): 이름, 생년월일, 사진과 같은 개인 정보가 있는 문서.

신원: 이름, 생년월일, 기타 개인 정보를 포함한 한 사람의 정보.

신호 표시: 방향 지시등을 사용해 다른 운전자에게 의사를 표시.

실기시험: 주차, 조종 등 실제 운전을 할 수 있는 능력을 판단하는 평가.

쌍둥이 등기부(Twin registry): 조사용으로 사용되는 쌍둥이 이름 및 관련 정보의 목록.

언더스티어: 운전자가 의도한 만큼 차량이 턴하지 않는 것.

DUI(Driving under the influence, 영향을 받는 상태에서의 운전): 알코올이나 약물로 인해 정상이 아닌 상태에서 차량을 운행하는 것.

요: 차량의 좌우 움직임.

우선 통행권: 교통 체증 시 먼저 이동할 법적 권리. 예를 들어 교차로에 가장 먼저 정차한 차량이 우선 통행권이 있다.

운전 기록: 위반이나 충돌 사고를 포함한 한 사람의 운전 이력.

운전면허 사무소(Driver licensing office): 면허와 관련된 고객 서비스를 제공하는 장소.

원핸드 조종법: 한 손으로 하는 핸들 조작방법.



위험 요소 인지: 운전하는 동안 잠재적인 위험을 인식하고 이에 반응하는 능력.

위험: 나쁜 일이 일어날 가능성.

유권자 등록: 주민이 지방 및 전국 선거에서 투표할 수 있도록 등록한 시기를 나타내는 문서.

유아용 카시트 또는 어린이 안전장치: 충돌 시 차량 내 아동의 안전을 위한 특수 좌석.

이동 또는 경로 계획: 이동을 위한 경로 계획.

자동차 면허 사무소: 차량 인증서, 자동차 스티커, 등록 도움을 위해 방문하는 곳.

자동차 보험: 충돌로 인한 손해 또는 부상에 대해 보상하는 보장.

ABS(Anti-lock Braking System 잠김 방지 브레이크 시스템): 운전자가 제동을 유지하고 안전하게 정지할 수 있도록 하는 차량 안전 기능.

장기 기증자: 이식이 필요한 다른 사람의 생명을 구하기 위해 사망 후 자신의 장기를 기증하는 데 동의한 사람.

장애 운전: 알코올, 약물 또는 판단 및 신체 조정 능력에 영향을 미치는 기타 물질의 영향을 받은 상태에서의 차량 운행.

전방형 시트: 차량 앞쪽을 향하도록 배치된 차량 시트 유형으로, 후방형 시트가 맞지 않는 아동에게 적합.

전조등: 저조도 조건이나 야간에 운전자가 볼 수 있고 상대방도 볼 수 있도록 앞 도로를 비추는 차량 전면에 있는 등.

정지 거리: 운전자가 브레이크를 밟은 순간부터 차량이 정지할 때까지 이동한 거리.

정지 위치: 차량이 정지하게 되는 위치.

정지 표지판: 운전자가 완전히 정지해야 함을 표시하는 표지판.



주류 개봉 금지법(Open container law): 음주 운전을 예방하기 위해 운전자와 동승자가 차량 내에서 주류 용기를 여는 것을 금지하는 법.

주변 시야: 정면을 바라보면서 옆으로 물체를 봄.

주행 위반: 차량을 주행하는 동안 법률을 위반하여 발급되는 티켓.

지혈대: 출혈 제어에 도움이 되는 단단한 랩핑.

직각 주차: 연석에 직각으로 주차.

차량 기동: 턴이나 정지와 같이 운전 중 하는 행동.

차량 등록: 차량의 소유권을 증명하는 공식 문서.

차량 번호판: 법 집행기관 및 기타 기관에서 차량을 확인할 수 있도록 차량 전면과 후면에 부착하는, 숫자와 문자가 적힌 금속판 또는 플라스틱판.

VST(Vehicle Safety Technology, 차량 안전 기술): 안전한 운전을 위해 센서나 카메라를 사용해 개입, 경고 또는 지원하는 차량 기능.

차량 피치: 차량 전면 또는 후면 각도.

차량의 롤: 차량의 좌우 움직임.

차선 변경: 한 차선에서 다른 차선으로 이동.

ADAS(Advanced Driver Assistance Systems, 첨단 운전자 지원 시스템): 운전자에게 개입 또는 경고를 하거나, 운전자를 지원하는 차량 안전 기술.

청소년: 법률상 아직 어른으로 간주되지 않는 사람으로, 보통 18세 미만.

추월: 다른 차량을 지나서 감.

충돌 또는 사고: 두 대 이상의 차량 또는 물체가 서로 부딪치는 상황.

충돌 사고 연루: 충돌 또는 사고에 얽히게 되는 것.

카풀: 2명 이상이 한 차량으로 이동하는 상황.



크루즈 컨트롤 또는 속도 제어: 운전자가 가속 페달을 밟을 필요 없이, 설정된 속도를 유지하는 차량 내 시스템.

타이어 펑크: 운전 중 타이어 공기압의 갑작스러운 손실.

턴: 운전 중 방향 전환.

평행 주차: 연석을 따라 두 대의 차량 사이에 하는 주차.

표준 표지판 색상: 구체적인 의미를 전달하기 위해 교통 표지판에 사용되는 색상.

피로: 매우 피곤한 상태.

필기시험: 운전 규칙, 표지판, 기타 안전 운전에 필요한 중요한 정보의 이해도를 평가하는 시험.

핸드 투 핸드 조종법: 손을 교차하지 않고 핸들 주변으로 손을 움직이는 기법.

후진: 차량을 역방향으로 운전함.

HOV(High Occupancy Vehicle, 다인승 전용차선): 2명 이상이 탑승한 카풀 차량을 위한 차선.



접근성 및 편의 제공

DOL은 고객의 요청이 있는 경우, 우리 시설과 서비스를 이용할 수 있도록 합리적인 편의를 제공합니다.

- 프로그램, 시설 또는 서비스를 이용하기 위해 편의가 필요한 경우, 360-902-3900번으로 전화하거나 지역 면허 사무소 직원이 도움을 드릴 수 있습니다. 편의를 받을 수 없거나 ADA(Americans with Disabilities Act, 미국장애인법)상 불편 사항이 있는 경우, ada@dol.wa.gov로 ADA 규정 준수 관리자(ADA Compliance Manager)에게 문의하십시오.
- 영어 이외의 언어 지원이 필요한 경우, languageaccess@dol.wa.gov로 언어 지원팀(Language Access)에 문의하십시오.
- 1964년 민권법(Civil Rights Act of 1964)제6조에 명시된 보호 그룹을 기준으로 DOL의 서비스를 받는 과정에서 차별을 받았다고 생각하는 경우, CivilRtsCoord@dol.wa.gov로 시민권 준법 준수 전담관(Civil Rights Compliance Coordinator)에게 연락해 주십시오.

면책 선언

Washington 주 운전자 안내서는 법적 권한이 아니며 법원에서 사용하기 위한 것이 아닙니다. 이 안내서는 법적 청구 또는 소송의 근거로 사용할 수 없습니다. 시, 타운 및 카운티의 교통 규정은 주법의 범위를 넘을 수 있지만 상충할 수는 없습니다. 자동차 작동 및 운전면허와 관련된 특정 법률에 관심이 있는 경우 RCW(Revised Code of Washington, 워싱턴 개정법)제 46조 자동차(Motor Vehicles)를 참조하십시오.

이 안내서 내 자료는 교육 또는 연구 목적으로 작성되었습니다. 달리 인정되지 않는 한, 모든 내용은 Washington 주 Department of Licensing(DOL)의 저작권 보호를 받는 자산입니다. DOL의 서면 동의 없는 자료의 상업적 또는 정치적 사용은 금지됩니다. 이 안내서에 제공된 정보 또는 다루지 않은 상황에 관한 제안이나 질문은 tse@dol.wa.gov로 이메일을 보내주십시오.

이 문서는 미국 저작권법(U.S. Copyright Law)의 보호를 받습니다. Washington 주 Department of Licensing(DOL)은 이 문서의 저작권을 소유합니다.

© 2025년 저작권, 워싱턴주 면허국 모든 권리 보유.