

Washington के हर निवासी को जीने, काम करने, ड्राइव करने और आगे बढ़ने में मदद करना।

WASHINGTON ड्राइवर गाइड (DRIVER GUIDE)



सभी सेवाओं
के लिए!

मुझे स्कैन करें



WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF
LICENSING

dol.wa.gov

क्या आपका आईडी एयरपोर्ट पर मान्य होगा?

REALID

क्या आप तैयार हैं?



REAL ID एक कानून है जिसके अनुसार ड्राइवर लाइसेंस और आईडी को कुछ सुरक्षा मानकों पर खरा उतरना ज़रूरी है, ताकि उन्हें घरेलू हवाई यात्रा या कुछ संघीय सुविधाओं को एक्सेस करने के लिए मान्य माना जा सके। स्टैंडर्ड ड्राइवर लाइसेंस (**Standard driver licenses**) और आईडी क्वालिफ़ाई नहीं करते हैं।

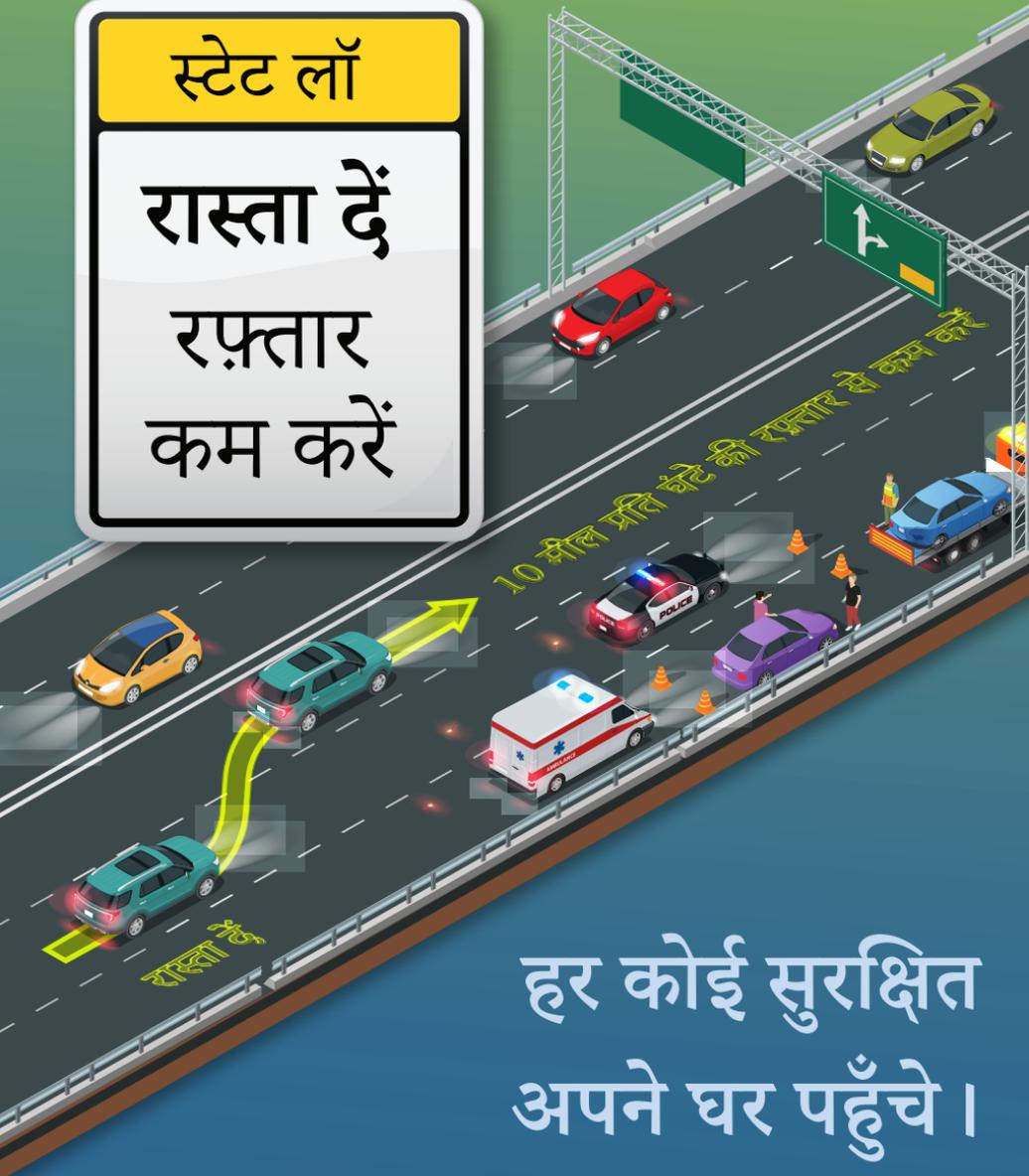
एन्हांसड लाइसेंस (**Enhanced licenses**) और आईडी, **REAL ID** के मानकों के हिसाब से दिए जाने वाले कई विकल्पों में से एक हैं। क्या आपको जो चाहिए था, वो मिल गया?



जानने के लिए **QR** कोड स्कैन करें या dol.wa.gov/real-id पर जाएँ।

स्टेट लॉ

रास्ता दें
रफ़्तार
कम करें



हर कोई सुरक्षित
अपने घर पहुँचे ।

स्टेट लॉ

रास्ता दें
रफ़्तार
कम करें



घटना स्थल से **200 फ़ीट** पहले
और बाद में साइड हो जाएँ ।
रफ़्तार को तय स्पीड लिमिट से
10 मील प्रति घंटा कम करें ।

America में कार दुर्घटनाएँ युवा ड्राइवरों के मौत और चोट का एक प्रमुख कारण हैं।

टक्कर के जोखिमों को जानें
इस उम्र के लोगों के लिए
16 से 25

गीली सड़क

अनुभवहीन

बिना सीटबेल्ट के

रात में ड्राइविंग

रफ़्तार | थकावट

ड्रग्स और शराब

किशोर उम्र के सवारी

कहीं और ध्यान देकर ड्राइव करना

- अमेरिका की सड़कों पर हर साल कितने लोगों की मौत होती है?
- **Washington** का सड़क दुर्घटना से होने वाली मौत का लक्ष्य क्या होना चाहिए?



**TARGET
ZERO**

520-391 (N/6/25)
हिंदी (Hindi)



WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF
LICENSING

dol.wa.gov

हम हैं Washington

परिचय

विषय-वस्तु

सभी ग्राहकों के लिए समानता

संपर्क जानकारी

1 | लाइसेंस

डाइव करने का फ़ैसला लेना	1.0
असाइन किया गया WA नंबर (WDL नंबर (Washington Driver License number))	1.1
License Express	1.2
लाइसेंसिंग एवं व्हीकल ऑफ़िस (Licensing and vehicle offices)	1.3
Washington राज्य के निवासी	1.4
नए निवासी	1.5
18 साल से ज़्यादा उम्र के नए निवासी	1.5
नए निवासी: 16-17 साल की उम्र के	1.5
आपकी पहचान	1.5
बेघर लोगों के लिए सहायता	1.5
पहचान पत्र और डाइवर लाइसेंस	1.6
REAL ID	1.7
पर्सनल डाइवर लाइसेंस प्राप्त करना	1.8
इंस्ट्रक्शन परमिट	1.8
अपना पर्सनल डाइवर लाइसेंस प्राप्त करना: उम्र 16 से 17 साल	1.8
अपना पर्सनल डाइवर लाइसेंस प्राप्त करना: उम्र 18 साल से ज़्यादा	1.8
इंटरमीडिएट डाइवर लाइसेंस (Intermediate driver license)	1.8

एथ्रीकल्वरल परमिट	1.8
शुरुआती चेतावनी पत्र	1.8
स्वास्थ्य	1.9
आँखों की जाँच	1.9
अंगदाता	1.9
चिकित्सीय पहचान	1.9
एंडोर्समेंट	1.10
उम्रदराज़ ड्राइवर	1.11
पर्सनल ड्राइवर लाइसेंस से जुड़ी परीक्षाएँ	1.12
दो परीक्षाएँ	1.12
परीक्षाओं में भाग लेना	1.12
ड्राइवर प्रशिक्षण शिक्षा	1.13
18 साल से ज़्यादा उम्र	1.13
नए ड्राइवरों के अभिभावकों के लिए	1.14
आपके लाइसेंस का रखरखाव करना	1.15
आपके ड्राइवर लाइसेंस को बदलना	1.15
आपके ड्राइवर लाइसेंस को रिन्यू करना	1.15
एक्सपायर हो चुका लाइसेंस	1.15
ड्राइविंग से जुड़े अपने विशेष अधिकार खोना	1.15
शराब, ड्रग्स और हथियारों से संबंधित उल्लंघन	1.15
नशे में ड्राइविंग करना (DUI (Driving under the influence))	1.15
ओपन कंटेनर कानून (Open container law)	1.15
अतिरिक्त सेवाएँ	1.16
पता या नाम बदलना	1.16
वोटर रजिस्ट्रेशन (Voter registration)	1.16
सेलेक्टिव सर्विस (Selective service) रजिस्ट्रेशन	1.16
ट्विन रजिस्ट्री (Twin registry)	1.16

वाहन संबंधी सेवाएँ	2.0
स्वामित्व प्रमाण पत्र (Certificate of ownership) (टाइटल)	2.0
रजिस्ट्रेशन	2.0
वाहन का पता	2.0
Report of sale (बिक्री की रिपोर्ट)	2.1
व्यक्ति से व्यक्ति	2.1
डीलरशिप से व्यक्ति	2.1
वाहन का नंबर प्लेट	2.2
आवश्यक बीमा	2.3
अपने वाहन को जानें	2.4
फ़ंक्शन	2.4
एडजस्टमेंट	2.4
वाहन सुरक्षा तकनीक	2.4
वाहन का रखरखाव	2.5
टायर	2.5
वाहन में लगे शीशे	2.5
हेडलाइट	2.5
ब्रेक लाइट	2.5
टर्न सिग्नल	2.5
हैंड सिग्नल	2.5
खतरे की चेतावनी देने वाले लाइट	2.5
ड्राइवर की सीट	2.5
सवारी की सुरक्षा	2.6
सीट बेल्ट और सवारी की सुरक्षा	2.6
बच्चे की सीट	2.6
एयरबैग	2.6
स्टीयरिंग	2.7
हैंड-टू-हैंड स्टीयरिंग	2.7

हैंड-ओवर-हैंड स्टीयरिंग	2.7
वन-हैंड स्टीयरिंग	2.7
ब्रेकिंग	2.8
ब्रेकिंग प्रेशर	2.8
एंटीलॉक ब्रेकिंग सिस्टम	2.8
एक्सीलरेट करना	2.9
संतुलित वज़न	2.10
पिच	2.10
रॉल	2.10
यॉ	2.10
वाहन के रेफरेंस पॉइंट	2.11
आपके ब्लाइंड ज़ोन	2.12
दूसरे वाहनों के ब्लाइंड ज़ोन	2.13
बारीकी से चारों तरफ देखना	2.13
शुरू करने से पहले	2.13

3 | ड्राइवर

जब आप स्टीयरिंग व्हील थामे हों.....	3.0
स्वास्थ्य	3.0
शारीरिक स्वास्थ्य	3.0
दृष्टि	3.0
रात में देखना	3.0
सुनना	3.0
खराब ढंग से ड्राइव करना	3.1
शराब के नशे में गाड़ी चलाना.....	3.1
गांजे के नशे में गाड़ी चलाना	3.1
दवा खाकर गाड़ी चलाना	3.1
एक साथ कई तरह के नशे का सेवन करके गाड़ी चलाना	3.1
थकावट और नींद में गाड़ी चलाना	3.1

मानसिक स्वास्थ्य	3.1
आक्रामक ड्राइविंग	3.1
रेसिंग और सड़क पर प्रदर्शन	3.1
रोड रेज	3.1
अगर आप रोड रेज का अनुभव कर रहे हैं	3.1
अगर आप रोड रेज का शिकार हुए हैं	3.1
रोड रेज की रिपोर्ट करना	3.1
सड़क पर सोचे-समझे फैसले लेना	3.2
सोचे-समझे फैसले क्यों मायने रखते हैं.....	3.2
सही फैसले लेना	3.2
सड़क पर समस्या का समाधान करना	3.3
कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाने से बचना	3.4
Washington के 'कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाने' से जुड़े कानून	3.4
समझदार ड्राइवर	3.5
ध्यान देते हैं	3.5
बारीकी से चारों तरफ देखते और खोजबीन करते हैं	3.5
सम्मान और ज़िम्मेदारी	3.6
ट्रैफ़िक संबंधी आधिकारिक घोषणाएँ	3.6
कचरा	3.6
पर्यावरण	3.6
स्व-मूल्यांकन	3.6

4 | सड़क

जागरूकता और सहयोग	4.0
लोगों से साझा करना	4.1
स्कूल बसों से साझा करना	4.2
जब आप बस के पीछे हों	4.2
जब आप बस के सामने हों.....	4.2
ट्रांज़िट बसों से साझा करना	4.3

बड़े वाहनों से साझा करना	4.4
सोप्लो	4.4
मोटरसाइकिलों से साझा करना	4.5
फ़ॉलो करना	4.5
लेन	4.5
मुड़ना	4.5
सड़क की सतह	4.5
लाइट	4.5
साइकिल सवारों से साझा करना	4.6
जनरल गाइडेंस	4.6
साइकिल सवार को पार करना	4.6
बाइक लेन	4.6
ट्रेन के साथ सड़क को साझा करना	4.7
सुरक्षा संबंधी ज़रूरी रिमाइंडर	4.7
मदद के लिए कब कॉल करें	4.7
लाइट रेल	4.7
कृषि संबंधी वाहनों से साझा करना	4.8
आपातकालीन वाहनों से साझा करना	4.9

सड़क पर चलने के नियम

ट्रैफिक से जुड़े कानून	4.10
जनरल ड्राइविंग गाइडेंस	4.10
ट्रैफिक कंट्रोल डिवाइस	4.10
टूटी हुई लाइट या सिग्नल	4.10
ट्रैफिक लाइट सिग्नल	4.11
फ्री-वे रैम्प मीटर	4.11
संकेत	4.12
सामान्य संकेत	4.12
वर्क ज़ोन के संकेत	4.12

सर्विस संबंधी संकेत	4.12
मनोरंजन संबंधी संकेत	4.12
डेस्टिनेशन संबंधी संकेत	4.12
ट्रैफ़िक के अन्य संकेत	4.12
आम चौराहे	4.13
मुड़ना	4.14
यू-टर्न	4.14
अन्य चौराहे	4.15
गोलंबर	4.15
डायवर्ज़िंग डायमंड्स	4.15
अनियंत्रित चौराहा	4.15
सड़क पर मौजूद निशान	4.16
लेन	4.16
HOV, (High Occupancy Vehicle, ज़्यादा सवारी वाले वाहन) /	
कारपूल	4.16
रिवर्सिबल लेन	4.16
रिज़र्व्ड लेन	4.16
टोल लेन	4.16
सड़क पर मौजूद अन्य निशान	4.16
ज़ोन	4.17
स्कूल ज़ोन	4.17
वर्क ज़ोन	4.17
इमरजेंसी ज़ोन	4.17
पार्किंग	4.18
पार्किंग से जुड़े सामान्य नियम	4.18
लंबवत और तिरछा पार्किंग	4.18
समानांतर पार्किंग	4.18
ढलान पर पार्किंग	4.18
विकलांग लोगों के लिए रिज़र्व्ड पार्किंग	4.18
इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन पार्किंग	4.18

ट्रांसपोर्ट करना	4.19
टोइंग	4.19
सामान ठीक से बांधना	4.19
पशु	4.19
नौवहन	4.20
फ़ेरी	4.20
समुद्र तट	4.20

5 | जोखिम

झड़विंग के खतरे.....	5.0
जोखिम के प्रति जागरूकता	5.0
खतरनाक सामान या स्थिति की बोध	5.0
स्थिति के प्रति जागरूकता	5.0
खतरनाक सामान या स्थिति का प्रबंधन	5.0
रफ़्तार	5.1
ज़रूरत से ज्यादा रफ़्तार	5.1
गति सीमा	5.1
स्थिति के हिसाब से रफ़्तार बदलना	5.1
जगह	5.2
मर्ज़िग	5.3
ज़िपर मर्ज़िग	5.3
समय	5.4
सेकंड की गिनती	5.4
आने वाले वाहनों के सामने मोड़ना	5.4
फ़ोकस	5.5
सतर्कता	5.5
देखने का दायरा	5.5
यात्रा का मार्ग	5.5
देखने की दिशा	5.5
जानकारी इकट्ठा करना	5.5

सड़क और ड्राइविंग की स्थिति	5.6
रात में ड्राइविंग	5.6
घुमावदार रास्ते	5.6
फिसलन वाली सड़क	5.6
फिसलना	5.6
हाइड्रोप्लेनिंग	5.6
वाहन में खराबी	5.7
टायर	5.7
पावर	5.7
हेडलाइट	5.7
एक्सीलरेटर	5.7
बातचीत करने से जुड़े जोखिम	5.8
टक्कर	5.9
वाहन का दुर्घटनाग्रस्त होना	5.9
दुर्घटना की रिपोर्ट करना	5.9
चोट की रिपोर्ट करना	5.9
911 पर कॉल करना	5.9
बिजली के तारों से टकराना	5.9
दुर्घटना घटते देखना	5.9
इमरजेंसी किट	5.9
कानून लागू करने वाली एजेंसियाँ	5.10
वाहन का रोका जाना	5.10
चालान कटना	5.10

संसाधन

निष्कर्ष

शब्दावली

सुलभता और सुविधा व्यवस्थाएँ

अस्वीकरण

हम हैं Washington

यह गाइड Washington के लोगों के साझा मूल्यों को दर्शाती है:

- हम सड़क के नियमों को मानकर, खुद का और दूसरों का ध्यान रखते हैं।
- हम सड़क पर चलने वाले असुरक्षित लोगों के प्रति सावधानी बरतते हैं।
- हम गाड़ी चलाते वक्त ध्यान केंद्रित रखते हैं, सोच-समझ कर फ़ैसले लेते हैं और दिमाग को शांत रखते हैं।
- हम चाहते हैं कि हर कोई अपनी मंज़िल तक सुरक्षित पहुँचे।



विषय-वस्तु

Washington State Department of Licensing (DOL) आधिकारिक Washington स्टेट ड्राइवर गाइड (Washington State Driver Guide) प्रकाशित करता है। इस गाइड में Washington की कई क़ानूनी बातों का ज़िक्र है और इसमें कुछ ऐसे सुरक्षा सुझाव भी दिए गए हैं जो शायद क़ानून में न लिखे हों। प्रकाशन के समय सारी जानकारी को जितना हो सके उतना सही रखा गया है। हालाँकि, ऐसा हो सकता है कि इस गाइड में Washington विधानसभा (Washington Legislature) द्वारा किए गए ताज़ा बदलाव शामिल न किए गए हों। आप इस गाइड का सबसे ताज़ा संस्करण DOL की वेबसाइट पर पा सकते हैं: dol.wa.gov.

सभी ग्राहकों के लिए समानता

Department of Licensing (DOL) अपने मूल्यों: विविधता, समानता, समावेशन, विश्वास और सम्मान के ज़रिए एक ऐसी संस्कृति बनाने के लिए प्रतिबद्ध है, जहाँ लोग एक-दूसरे के साथ जुड़ा हुआ महसूस करें। जहाँ भी संभव हो, हम अपने ग्राहकों के लिए समान अवसर मुहैया कराते हैं और रुकावटों को दूर करते हैं। हम उन ग्राहकों को अनुरोध पर उचित सुविधाएँ मुहैया कराते हैं, जिन्हें हमारे सुविधा-केंद्रों और सेवाओं को एक्सेस करने के लिए उनकी ज़रूरत पड़ती है। हम उन ग्राहकों को भाषा संबंधी सेवाओं की पेशकश करते हैं, जिनकी मुख्य भाषा अंग्रेज़ी नहीं है। DOL, PEAR (Pro-Equity Anti-Racism, समानता के पक्ष में, नस्लवाद के खिलाफ़) के प्रति प्रतिबद्ध है। यह एजेंसी एक मज़बूत और सक्रिय PEAR टीम के साथ काम करती है, जिसमें कम्युनिटी पार्टनर, कर्मचारी और लीडर शामिल हैं। ये मिलकर ऐसा माहौल बनाने की कोशिश करते हैं जो लोगों की ज़रूरतों और सुझावों को समझे और उसी के अनुसार सेवाएँ दे। सुविधाओं और पहुँच से जुड़ी ज़्यादा जानकारी के लिए, कृपया गाइड का आखिरी पेज देखें।

संपर्क जानकारी | [DOL.WA.GOV](https://www.dol.wa.gov)



ड्राइवर लाइसेंसिंग ग्राहक सेवा:
360-902-3900

व्हीकल लाइसेंसिंग ग्राहक सेवा:
360-902-3770



[Facebook.com/WashingtonDOL](https://www.facebook.com/WashingtonDOL)



[Instagram.com/wa_licensing](https://www.instagram.com/wa_licensing)



[LinkedIn.com/company/Washington-state-department-of-licensing](https://www.linkedin.com/company/Washington-state-department-of-licensing)



[Threads.net/@wa_licensing](https://www.threads.net/@wa_licensing)



[X.com/WA_DOL](https://www.x.com/WA_DOL)



[Youtube.com/WALicensing](https://www.youtube.com/WALicensing)

चैप्टर / लाइसेंस

1



1.0 | ड्राइव करने का फ़ैसला लेना

ड्राइवर बनना सौभाग्य की बात भी है और ज़िम्मेदारी की भी। यह एक ऐसी चीज़ है जो लगभग ज़िंदगी भर आपके साथ रहती है। ड्राइविंग से जुड़ी जानकारी पाने और कौशल सीखने के लिए समय निकालें। ये चीज़ें आपको अच्छी आदतें अपनाने में मदद करेंगी और ज़िंदगी भर आपकी ड्राइविंग के लिए मज़बूत नींव बनाएँगी।

1.1 | असाइन किया गया WA नंबर, WDL (WASHINGTON DRIVER LICENSE, WASHINGTON ड्राइवर लाइसेंस) नंबर

हर Washington लाइसेंस, परमिट और आईडी कार्ड पर Washington का एक असाइन किया गया नंबर होता है। यह नंबर सिर्फ आपके लिए होता है। यह नंबर अक्सर WDL अक्षरों से शुरू होता है।

1.2 | LICENSE EXPRESS

अगर आपके पास WDL नंबर नहीं है, तो आप इसे ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफ़िस (driver licensing office) से ले सकते हैं या License Express पर नया ग्राहक अकाउंट बनाकर भी पा सकते हैं। License Express एक सुरक्षित वेबसाइट है, जहाँ आप DOL की कई सेवाओं को एक्सेस कर सकते हैं। License Express का लिंक आपको dol.wa.gov की होमपेज पर मिल जाएगा। ऐसा यूज़रनेम और पासवर्ड बनाएँ जो आपको आसानी से याद रहे। नए ड्राइवरों को अपना खुद का अकाउंट बनाना होगा। आप किसी और का अकाउंट इस्तेमाल करके अपने लिए सेवाएँ नहीं ले सकते। अकाउंट आपका खुद का होना चाहिए।

License Express में, आप ये कर सकते हैं:

- ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफ़िस में अपॉइंटमेंट ले सकते हैं।
- एक इंस्ट्रक्शन परमिट के लिए पहले से ही आवेदन कर सकते हैं।
- अपने ड्राइविंग स्किल्स की परीक्षा के लिए समय तय कर सकते हैं।
- अपने ड्राइवर लाइसेंस को रिन्यू कर सकते हैं।
- अपने वाहन के टैब (रजिस्ट्रेशन स्टीकर) को मैनेज कर सकते हैं।
- अपना पता अपडेट कर सकते हैं।

अगर आपको अपना WDL नंबर याद नहीं है या अपने License Express अकाउंट को लेकर कोई सवाल है, तो DOL ड्राइवर लाइसेंसिंग ग्राहक सेवा को 360-902-3900 पर कॉल करें।

1.3 | लाइसेंसिंग एवं व्हीकल ऑफिस (LICENSING AND VEHICLE OFFICES)

ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफिस के स्टाफ ड्राइवर लाइसेंस या आईडी कार्ड लेने में आपकी मदद कर सकते हैं। वाहन से जुड़ी लाइसेंसिंग और रजिस्ट्रेशन में मदद के लिए व्हीकल लाइसेंसिंग ऑफिस (vehicle licensing office) जाएँ। जिस सेवा की आपको ज़रूरत है, उसके लिए सही ऑफिस से संपर्क करना सुनिश्चित करें।



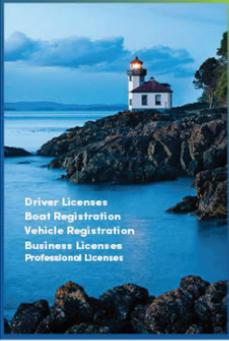
1.4 | WASHINGTON राज्य के निवासी

अगर इनमें से कोई भी बात सही हो, तो आप Washington के निवासी हैं:

- **Washington** में आपके पास व्यक्तिगत उपयोग के लिए एक रिहायशी आवास है।
- **Washington** की मतदाता-सूची में आपका नाम रजिस्टर्ड हैं।
- आप संघीय या राज्य सरकार द्वारा लगाए जाने वाले करों के लिए **Washington** का पता उपयोग करते हैं।
- आप **Washington** के किसी सार्वजनिक सहायता कार्यक्रम के तहत लाभ प्राप्त करते हैं।
- आप इस राज्य में पढ़ाई कर रहे हैं और **Washington** के निवासी के रूप में व्यूशन के लिए भुगतान कर रहे हैं या आप एक कस्टोडियल पेरेंट हैं और आपका बच्चा इस राज्य के पब्लिक स्कूल में पढ़ाई कर रहा है।
- आप किसी ऐसे मोटर होम या जहाज में रहते हैं जो किसी भी संपत्ति से स्थायी रूप से जुड़ा हुआ नहीं है, पहले **Washington** में रहते थे और किसी और राज्य में आपका स्थायी आवास नहीं है।

Starting out in Washington:

INFORMATION FOR NEW RESIDENTS



18 साल से ज़्यादा उम्र के नए निवासी

जो लोग किसी और राज्य से आकर Washington में नए निवासी बने हैं और जिनके पास पहले से ड्राइवर लाइसेंस है, उन्हें 30 दिनों के अंदर Washington स्टेट का ड्राइवर लाइसेंस लेना होता है। अगर आपका दूसरे राज्य का लाइसेंस एक्सपायर हो गया है, तो Washington का लाइसेंस पाने से पहले आपको ड्राइविंग संबंधी नॉलेज़ की परीक्षा और ड्राइविंग स्किल्स की परीक्षा, दोनों पास करनी होगी। कुछ लाइसेंस ऐसे होते हैं जिन्हें आप दोबारा परीक्षा दिए बिना ही ट्रांसफ़र कर सकते हैं। आपकी खास स्थिति से जुड़ी परीक्षा की जानकारी के लिए dol.wa.gov पर जाकर **driver training and testing** (ड्राइवर ट्रेनिंग और टेस्टिंग) सर्च करें।

नए निवासी: 16 से 17 साल की उम्र के

अगर आपकी उम्र 18 साल से कम है और आपके पास किसी दूसरे राज्य का लाइसेंस है, तो आपको Washington इंटरमीडिएट ड्राइवर लाइसेंस (Intermediate Driver License) के लिए आवेदन करना होगा। DOL को दूसरे राज्य के लिए ड्राइवर संबंधी आपकी एजुकेशन को मंजूरी देनी होगी और यह भी जाँचना होगा कि आपने कम से कम 6 महीने तक इंस्ट्रक्शन परमिट रखा था। अगर अपना ड्राइवर ट्रेनिंग कोर्सवर्क Washington में ट्रांसफ़र करने को लेकर आपका कोई सवाल है, तो कृपया tse@dol.wa.gov पर ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल प्रोग्राम (driver training school program) को ईमेल करें।

आपकी पहचान

इंस्ट्रक्शन परमिट, ड्राइवर लाइसेंस या आईडेंटिफ़िकेशन कार्ड पाने के लिए आपको अपनी पहचान साबित करने वाले दस्तावेज़ देने होंगे।

- आपको जो दस्तावेज़ चाहिए, उन्हें देखने के लिए dol.wa.gov पर **identification requirements brochure** (पहचान से जुड़ी आवश्यकताएँ) ब्रोशर सर्च करें।
- ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफ़िस में अपने साथ सभी ज़रूरी दस्तावेज़ों की ओरिज़िनल कॉपी लाएँ।

DOL2 GO

सेवाएँ

- पहली बार के लिए **Washington** ड्राइवर लाइसेंस या आईडी कार्ड, जिसमें एन्हांस्ड (**enhanced**) भी शामिल है
- दूसरे राज्य के ट्रांसफर
- ड्राइवर लाइसेंस, परमिट या आईडी कार्ड के रिन्यूअल
- ड्राइवर संबंधी रिकॉर्ड
- पुनः बहाली पत्र
- पहचान के प्रमाण के लिए दस्तावेज़ का रिव्यू

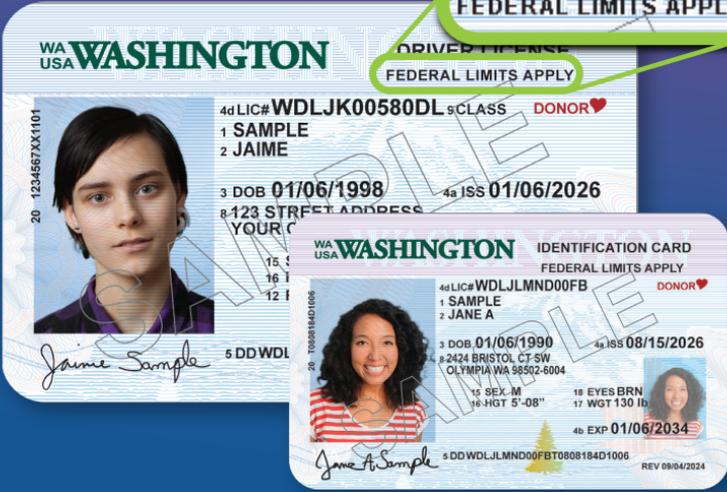


बेघर लोगों के लिए सहायता

अगर आप बेघर हैं, तो आप बिना किसी शुल्क के या कम शुल्क वाली आईडी प्राप्त करने के योग्य हैं। जो लोग सार्वजनिक सहायता प्राप्त कर रहे हैं, वे भी कम लागत में आईडी कार्ड प्राप्त करने के योग्य हो सकते हैं। सहायता पाने के लिए, अपने स्थानीय DSHS (Department of Social and Health Services, सामाजिक और स्वास्थ्य सेवाएँ विभाग) के कम्युनिटी सर्विसेज़ ऑफ़िस (community services office) से संपर्क करें। dshs.wa.gov पर जाएँ और ऑफ़िस लोकेटर का उपयोग करके स्थानीय सेवाएँ ढूँढ़ें।

1.6 | पहचान पत्र और ड्राइवर लाइसेंस

स्टैंडर्ड ड्राइवर लाइसेंस और आईडी (Standard Driver License and ID)



पहचान पत्र



मोटर वाहन चलाना (केवल ड्राइवर लाइसेंस)



घरेलू हवाई याला



अंतरराष्ट्रीय हवाई याला



ज़मीन या समुद्र से अंतरराष्ट्रीय सीमा पार करना



संघीय सुविधा-केंद्रों की एक्सेस



REAL ID के मानकों को पूरा करता है

एन्हांस्ड ड्राइवर लाइसेंस और आईडी (Enhanced Driver License and ID)



पहचान पत्र



मोटर वाहन चलाना (केवल ड्राइवर लाइसेंस)



घरेलू हवाई यात्रा



अंतरराष्ट्रीय हवाई यात्रा



ज़मीन या समुद्र से अंतरराष्ट्रीय सीमा पार करना
(Canada, Mexico, Caribbean)



संघीय सुविधा-केंद्रों की एक्सेस



REAL ID के मानकों को पूरा करता है

1.7 | REAL ID

REAL ID एक कानून है, न कि एक असली आईडी कार्ड।

एक एन्हांस्ड ड्राइवर लाइसेंस (enhanced driver license) या आईडी उन कई विकल्पों में से एक है जो REAL ID की शर्तों को पूरा करता है। स्टैंडर्ड ड्राइवर लाइसेंस (Standard driver licenses) अब हवाई अड्डे की सुरक्षा जाँच, U.S. की सीमा पार करने या सुरक्षित संघीय भवनों में प्रवेश करने के लिए पहचान के स्वीकृत प्रमाण के रूप में स्वीकार नहीं किए जाएँगे।

REALIDwa.com पर जाकर जानकारी देने वाले वीडियो देखें, यह जानने के लिए एक क्लिक में भाग लें कि आपको कौन-सी आईडी चाहिए और REAL ID के बारे में और जानें।

आपकी आईडी ट्रैवल के लिए यहाँ तैयार मिलेगी

REALIDwa.com



REALID



1.8 | पर्सनल ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना

इंस्ट्रक्शन परमिट

इंस्ट्रक्शन परमिट के लिए आवेदन करने से पहले आपके पास एक WDL नंबर होना चाहिए।

अगर आप किसी ड्राइवर ट्रेनिंग कोर्स में दाखिला ले रहे हैं,

तो आप 15 साल की उम्र से ही परमिट के लिए आवेदन कर सकते हैं। अपना कोर्स शुरू होने से 1 से 10 दिन पहले, ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफिस में जाकर या ऑनलाइन परमिट के लिए आवेदन करें। ड्राइविंग स्कूल को रिकॉर्ड के लिए अपना WDL नंबर देने के लिए तैयार रहें।

अगर आप किसी ड्राइवर ट्रेनिंग कोर्स में दाखिला नहीं ले रहे हैं,

तो आप 15 साल 6 महीने की उम्र पूरी होने के बाद नॉलेज़ वाली परीक्षा दे सकते हैं। पास होने पर आपको अपना परमिट मिल जाएगा। हालाँकि, आपको ड्राइविंग स्किल्स की परीक्षा देने और लाइसेंस पाने के लिए 18 साल का होने तक इंतज़ार करना होगा।

आपके परमिट की वैधता 1 साल की होती है (और इसे फ्रीस चुकाकर रिन्यू किया जा सकता है)।

आपके नॉलेज़ की परीक्षा का स्कोर 2 साल तक वैध रहता है। अगर आप ड्राइविंग स्किल्स की परीक्षा देने में बहुत देर कर देते हैं, तो आपको नॉलेज़ की परीक्षा दोबारा देनी पड़ सकती है।

Washington के निवासियों के लिए कई तरह के आईडी कार्ड, लाइसेंस और एंडोर्समेंट उपलब्ध हैं।



अपना पर्सनल ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना: उम्र 16 से 17 साल

अपना पहला ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करने के लिए, आपको ये करना होगा:

- कम से कम **6** महीने का अपना इंस्ट्रक्शन परमिट रखना होगा।
- कम से कम **16** साल की उम्र होनी चाहिए और **Washington** का निवासी होना चाहिए।
- किसी स्वीकृत ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल से ट्रैफिक सेफ्टी कोर्स पूरा करना होगा।
- सुनिश्चित करना होगा कि दूसरे राज्य में पूरा किया गया ट्रैफिक सेफ्टी कोर्स **Washington** की न्यूनतम आवश्यकता (**30** घंटे की क्लासरूम और **6** घंटे का वाहन चलाने का प्रशिक्षण) को पूरा करता हो।
- ड्राइविंग नॉलेज़ की परीक्षा और ड्राइविंग स्किल्स की परीक्षा दोनों पास करनी होगी।
- एक लाइसेंस प्राप्त ड्राइवर के साथ जिनके पास **3** साल या उससे अधिक का अनुभव हो, दिन में कम से कम **40** घंटे की ड्राइविंग और रात में कम से कम **10** घंटे की ड्राइविंग पूरी करनी होगी। (माता-पिता, अभिभावक या ज़िम्मेदार वयस्क को इसे सत्यापित करना होगा।)
- लाइसेंस के लिए आवेदन करने से **6** महीने पहले तक आप न तो किसी ट्रैफिक उल्लंघन में शामिल हुए हों और न ही आप पर आपराधिक मुकदमा चला हो।
- अपने इंस्ट्रक्शन परमिट के साथ ड्राइविंग करते समय शराब या ड्रग से संबंधित कोई भी अपराध नहीं हुआ हो।
- फ़ैसला लेना होगा कि क्या आप अंग, आँख और ऊतक दाता के रूप में रजिस्टर कराना चाहते हैं या नहीं।

अपना लाइसेंस व्यक्तिगत रूप से प्राप्त करने के लिए, आपको ये करना होगा:

- ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफ़िस में अपॉइंटमेंट ले सकते हैं। आप यह **License Express** के ज़रिए या **DOL** लाइसेंसिंग ग्राहक सेवा को **360-902-3900** पर कॉल करके कर सकते हैं।
- लाइसेंसिंग ऑफ़िस में अपने माता-पिता या अभिभावक को साथ लाना होगा, ताकि वे पैरेंटल ऑथोराइजेशन फ़ॉर्म (**parental authorization form**) पर हस्ताक्षर कर सकें। इस फ़ॉर्म के ज़रिए आप आवेदन कर सकते हैं, यह प्रमाणित करता है कि आपके पास कम से कम **50** घंटे का ड्राइविंग अनुभव है और यह पुष्टि करता है कि आपने पिछले **6** महीनों में कोई ट्रैफिक उल्लंघन या अपराध नहीं किए हैं। आपके माता-पिता या अभिभावक को अपनी पहचान और आपके साथ अपने संबंध का प्रमाण दिखाना होगा। अगर आपके और उनके अंतिम नाम अलग हैं, तो वे दस्तावेज़ लाएं जो आपके संबंध को प्रमाणित करें।
- आपको इस बात के लिए इंतज़ार करना होगा कि आपका ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल कोर्स पूरा

होने की जानकारी और परीक्षा के स्कोर दर्ज करे। हर एक परीक्षा पास करने के बाद, आपके ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल को **24** घंटे के भीतर आपके स्कोर सिस्टम में दर्ज करने होते हैं। अगर आपका ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल हमेशा के लिए बंद हो गया है और आपको सहायता चाहिए, तो **tse@dol.wa.gov** पर ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल प्रोग्राम को ईमेल करें।

- अपना सोशल सिक्योरिटी नंबर देना होगा या अगर आपके पास सोशल सिक्योरिटी नंबर नहीं है, तो एक घोषणा पत्र पर हस्ताक्षर करना होगा।
- पहचान पत्र दिखाना होगा।
- आँखों की जाँच पास करनी होगी।
- अपनी फ़ोटो खिंचवानी होगी।
- लाइसेंस के लिए ज़रूरी फ़ीस का भुगतान करना होगा।

ऑफ़िस से निकलने से पहले आपको एक अस्थायी लाइसेंस मिलेगा, जो 45 दिनों के लिए वैध होगा। आपका आधिकारिक लाइसेंस आपको डाक द्वारा भेजा जाएगा।

अपना लाइसेंस ऑनलाइन प्राप्त करने के लिए, आपको ये करना होगा:

- आपके पास **Washington** का फ़ोटो वाला एक इंस्ट्रक्शन परमिट होना चाहिए।
- अपने माता-पिता या अभिभावक से अनुमति लेनी होगी।
- आपको पक्का करना होगा कि आपके ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल ने कोर्स पूरा होने की जानकारी और परीक्षा के स्कोर दर्ज कर दिए हैं।
- लाइसेंस के लिए ज़रूरी फ़ीस का भुगतान करना होगा।
- रसीद की प्रिंट लेनी होगी। (यह आपका अस्थायी लाइसेंस है। इसमें आपकी फ़ोटो नहीं होती है, इसलिए यह पहचान पत्र के लिए वैध नहीं होता है।)

आपके आधिकारिक लाइसेंस में वही फ़ोटो होगी जो आपके इंस्ट्रक्शन परमिट या Washington आईडी कार्ड में थी।

अपना पर्सनल ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना: उम्र 18 साल से ज़्यादा

अगर आपकी उम्र 18 साल या उससे ज़्यादा है, तो आपके पास Washington ड्राइवर लाइसेंस पाने के चार विकल्प होंगे। आप ये कर सकते हैं:

1. किसी दूसरे राज्य से अपना लाइसेंस ट्रांसफ़र कर सकते हैं।
2. नॉलेज़ और स्किल्स की परीक्षाएँ पास कर सकते हैं।
3. नॉलेज़ की परीक्षा पास करें, एक परमिट लें, फिर एक ऐसे लाइसेंसधारी ड्राइवर के साथ प्रैक्टिस करें जिसके पास 5 साल या उससे ज़्यादा का अनुभव हो और फिर स्किल्स की परीक्षा पास करें।
4. अपना परमिट ले सकें और परीक्षा भी न देनी पड़े, इसके लिए एक ड्राइवर ट्रेनिंग कोर्स करें और कोर्स पूरा करने के बाद नॉलेज़ और स्किल्स की परीक्षा पास करें।

इंटरमीडिएट ड्राइवर लाइसेंस

Washington में रहने वाले 16 और 17 साल के किशोर लाइसेंसिंग के दो सीमित चरणों से गुजरते हैं, जिनके बाद उन्हें एक बिना प्रतिबंध वाला ड्राइवर लाइसेंस मिलता है: 1) इंस्ट्रक्शन परमिट और 2) इंटरमीडिएट ड्राइवर लाइसेंस। इंटरमीडिएट ड्राइवर लाइसेंस के साथ ड्राइविंग करने का मतलब है कि आपको नीचे दिए गए नियमों का पालन करना होगा।

प्रतिबंध	जारी करने की तारीख से लेकर 6 महीने तक	6 महीने से लेकर 18 साल की उम्र या एक साल तक (जो भी पहले हो)
सवारी	20 साल से कम उम्र का कोई भी सवारी नहीं, सिवाय परिवार के करीबी सदस्य के	20 साल से कम उम्र के 3 से ज़्यादा सवारी नहीं, सिवाय परिवार के करीबी सदस्य के
ड्राइविंग के घंटे	रात 1 बजे से सुबह 5 बजे के बीच ड्राइविंग नहीं की जा सकती, जब तक कि माता-पिता, अभिभावक या कम से कम 25 साल की उम्र का लाइसेंसधारी ड्राइवर साथ न हो।	एक साल की सुरक्षित ड्राइविंग के बाद रात में ड्राइविंग पर प्रतिबंध समाप्त हो जाते हैं।

इंटरमीडिएट लाइसेंस से जुड़े कानून (Intermediate license laws) के तहत, जब आप ड्राइव कर रहे हों, तब सेल फ़ोन और वायरलेस कम्युनिकेशन डिवाइस का उपयोग भी प्रतिबंधित है, चाहे उनमें हैंड्स-फ्री तकनीक ही क्यों न हो। आप केवल इमरजेंसी की रिपोर्ट करने के लिए अपने फ़ोन का उपयोग कर सकते हैं।

ट्रैफिक संबंधी उल्लंघनों के लिए और टक्कर के ज़िम्मेदार होने पर दंड नीचे सूचीबद्ध हैं।

उल्लंघन	दंड
पहला	मौजूदा प्रतिबंध तब तक लागू रहते हैं जब तक आप 18 साल के नहीं हो जाते।
दूसरा	लाइसेंस 6 महीने के लिए या जब तक आप 18 साल के नहीं हो जाते, जो भी पहले हो, निरस्त किया जाता है।
तीसरा	लाइसेंस तब तक निरस्त रहता है, जब तक आप 18 साल के नहीं हो जाते।

छूट

- **कृषि से जुड़े उद्देश्य**। इंटरमीडिएट ड्राइवर लाइसेंसधारी कृषि से जुड़े उद्देश्य के लिए सवारी के साथ किसी भी समय ड्राइव कर सकते हैं।
- **एक साल की सुरक्षित ड्राइविंग**। अगर इंटरमीडिएट ड्राइवर लाइसेंसधारी ने कोई एक्सीडेंट नहीं किया है और कोई ट्रैफिक नियम नहीं तोड़ा है, तो वे सवारी के साथ किसी भी समय ड्राइव कर सकते हैं।

18 साल के होने पर आपको नया लाइसेंस लेने की ज़रूरत नहीं पड़ती। इंटरमीडिएट ड्राइवर लाइसेंस पर लगे प्रतिबंध अपने आप हट जाते हैं। आप चाहें तो अपने ड्राइवर लाइसेंस की अपडेटेड फिज़िकल कॉपी लेने के लिए अपना लाइसेंस रिन्यू करवाने तक इंतज़ार कर सकते हैं।

एग्रीकल्चरल परमिट

एग्रीकल्चरल परमिट 18 साल से कम उम्र के ड्राइवरों को खेती से जुड़े काम के लिए, एक तय इलाके के अंदर ड्राइव करने की अनुमति देता है। जुवेनाइल एग्रीकल्चरल परमिट के लिए कोई न्यूनतम उम्र की शर्त नहीं होती।

एग्रीकल्चरल परमिट, एक इंस्ट्रक्शन परमिट की जगह नहीं ले सकता। आपको अभी भी इंस्ट्रक्शन परमिट लेना ही होगा और ड्राइविंग प्रैक्टिस की सभी शर्तें पूरी करनी होंगी, तभी आप अपना पहला ड्राइवर लाइसेंस ले सकते हैं। एग्रीकल्चरल परमिट से आपको पहला Washington ड्राइवर लाइसेंस पाने की ज़रूरी शर्तों में कोई छूट नहीं मिलती।

शुरुआती चेतावनी पत्र

DOL उन सभी ड्राइवरों को चिट्ठी भेजता है जिनकी उम्र 18 से 21 साल के बीच है और जिन्होंने पहली बार ट्रैफ़िक नियम तोड़ा है। किसी ड्राइवर द्वारा पहली बार नियम तोड़ने के बाद, उनके द्वारा एक्सीडेंट होने की संभावना दोगुनी हो जाती है। इंटरमीडिएट ड्राइवर लाइसेंसधारियों के माता-पिता और अभिभावकों को भी नियम तोड़ने या एक्सीडेंट होने के बाद ऐसी ही चिट्ठियाँ मिलती हैं। चिट्ठी का उद्देश्य युवा ड्राइवरों को बार-बार उल्लंघन करने से जुड़े खतरों का एहसास दिलाना और बार-बार दोहराए जाने वाले अपराधों को कम करना है।

1.9 | स्वास्थ्य

आँखों की जाँच

DOL, लाइसेंस जारी करने से पहले आपकी आँखों की जाँच करेगा। अगर आप पावर वाले चश्मे या कॉन्टैक्ट लेंस का उपयोग करते हैं, तो यह आपके लाइसेंस पर दर्ज किया जाएगा।

- ड्राइव करते समय हमेशा अपने चश्मे या कॉन्टैक्ट लेंस पहनना न भूलें।
- आँखों के डॉक्टर से अपने आँखों की नियमित जाँच करवाते रहें।

अंगदाता

जब आप अपना लाइसेंस प्राप्त करेंगे, तो आपसे पूछा जाएगा कि क्या आप अंगदाता बनना चाहते हैं या नहीं। अगर आप अंग दान करना चुनते हैं, तो डोनर हार्ट वाला चिह्न  आपके लाइसेंस पर दिखाई देगा और आपकी जानकारी डोनर रजिस्ट्री को दी जाएगी।

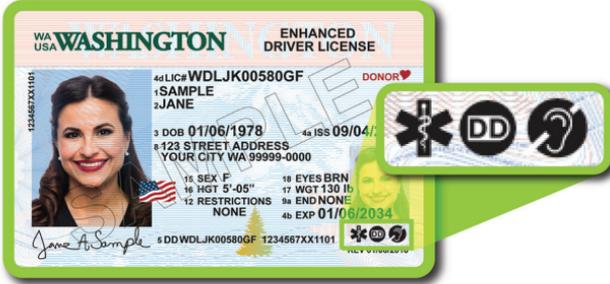


अधिक जानकारी के लिए, Icnw.org पर **LifeCenter Northwest** से संपर्क करें या डोनर रजिस्ट्री की वेबसाइट donatelifetoday.com पर जाएँ।

चिकित्सीय पहचान

आपके पास अपने ड्राइवर लाइसेंस या आईडी कार्ड पर दिव्यांगता और चिकित्सीय पहचान जोड़ने या हटाने का विकल्प है। इमरजेंसी में, ये पहचान चिह्न पहले रेस्पॉन्डर्स को यह जानकारी देते हैं कि आप किस तरह से बातचीत करते हैं या उन्हें यह बताते हैं कि आपको ऐसी बीमारियाँ हैं जो हेल्थ इमरजेंसी पर असर डाल सकती हैं।

आप नीचे दिए गए एक या एक से अधिक पहचान चिह्न को अपने रिकॉर्ड में जोड़ सकते हैं।



विकासात्मक विकलांगता



बधिर या सुनने में कठिनाई



मेडिकल अलर्ट



1.10 | एंडोर्समेंट

मोटरसाइकिल या कॉमर्शियल मोटर वाहन चलाने के लिए, आपको अपने पर्सनल ड्राइवर लाइसेंस में एक अतिरिक्त एंडोर्समेंट जोड़वाना होगा। अधिक जानकारी के लिए, dol.wa.gov पर **endorsement (एंडोर्समेंट)** शब्द से सर्च करें और जिस प्रकार का एंडोर्समेंट आप चाहते हैं, उस तक स्क्रॉल करें।

1.11 | उम्रदराज़ ड्राइवर

आपकी ड्राइविंग क्षमता से जुड़े फैसले केवल उम्र के आधार पर तय नहीं होने चाहिए। हालाँकि, देखने की क्षमता, शारीरिक फिटनेस और प्रतिक्रिया देने की क्षमता में बदलाव सुरक्षा को लेकर चिंताएँ पैदा कर सकती हैं। उम्र से जुड़े बदलावों का सही तरीके से अंदाज़ा लगा कर, आप अपनी ड्राइविंग से जुड़ी आदतों को बदल सकते हैं ताकि सड़क पर सुरक्षित रहें या परिवहन के अन्य साधनों का चुनाव कर सकें।

अगर आपने अपनी देखने की क्षमता, शारीरिक फिटनेस, सतर्कता या अचानक हुए बदलावों पर जल्दी प्रतिक्रिया देने की क्षमता में बदलाव महसूस किया है, तो यह समझना ज़रूरी है कि ये बदलाव आपकी सुरक्षित रूप से ड्राइव करने की क्षमता पर कैसे असर डाल सकते हैं। “गियर उम्र का हो या गाड़ी का-सुरक्षा और सम्मान के साथ आगे बढ़ाएँ (Driving Safely While Aging Gracefully)” एक संसाधन है जिसे USAA (United Services Automobile Association educational foundation, यूनाइटेड सर्विसेज़ ऑटोमोबाइल एसोसिएशन एजुकेशनल फ़ाउंडेशन) Educational Foundation, नेशनल हाईवे ट्रैफ़िक सेफ़्टी एडमिनिस्ट्रेशन (National Highway Traffic Safety Administration) और AARP (American Association of Retired Persons, अमेरिकन एसोसिएशन ऑफ़ रिटायर्ड पर्सन्स) द्वारा विकसित किया गया है। इस संसाधन से आपको चेतावनी संकेतों को पहचानने में मदद मिल सकती है और यह इस बारे में सुझाव देता है कि आप सड़क पर सुरक्षित ड्राइवर बने रहने के लिए क्या कर सकते हैं। गाइड डाउनलोड करने के लिए, nhtsa.gov पर जाएँ और होमपेज के सबसे ऊपर मौजूद सर्च बार में **driving safely** (ड्राइविंग सेफ़्टी) सर्च करें।

1.12 | पर्सनल ड्राइवर लाइसेंस से जुड़ी परीक्षाएँ

दो परीक्षाएँ

एक लाइसेंस प्राप्त ड्राइवर बनने से पहले, आपको दो परीक्षाएँ पास करनी होंगी।

ड्राइविंग नॉलेज़ की परीक्षा

- ड्राइविंग नॉलेज़ की परीक्षा में यह जाँचा जाता है कि आप Washington के सड़क के नियमों को कितनी अच्छी तरह समझते हैं।
- आपको पहले नॉलेज़ की परीक्षा पास करनी होगी, उसके बाद ही आप ड्राइविंग स्किल्स की परीक्षा दे सकते हैं।
- नॉलेज़ की परीक्षा पास करने के बाद ड्राइविंग स्किल्स की परीक्षा पास करने के लिए आपके पास दो साल का समय होगा।

ड्राइविंग स्किल्स की परीक्षा

- ड्राइविंग स्किल्स की परीक्षा में यह जाँचा जाता है कि आप Washington के सड़क के नियमों को व्यवहार में कितनी अच्छी तरह लागू कर सकते हैं।
- परीक्षा के दौरान वाहन में केवल आप और परीक्षक ही रह सकते हैं। हम सिर्फ सेवा देने वाले पशुओं और सांकेतिक भाषा के अनुवादकों को साथ लाने की इजाज़त देते हैं।
- ड्राइविंग की परीक्षा देने के लिए आपके वाहन का कानूनी रूप से लाइसेंस और रजिस्ट्रेशन होना ज़रूरी है। वाहन के लिए मौजूदा लायबिलिटी इंश्योरेंस का प्रमाण होना चाहिए (जिसमें पॉलिसी होल्डर का नाम या वाहन की जानकारी हो) साथ ही वाहन सुरक्षित तरीके से चलने वाला होना चाहिए। ब्रेक लाइट, सिग्नल लाइट और सीट बेल्ट को सही तरीके से काम करना चाहिए। आपका परीक्षक परीक्षा शुरू होने से पहले सभी ज़रूरी चीज़ों की जाँच करेगा।



परीक्षाओं में भाग लेना

आप ड्राइवर लाइसेंस की परीक्षा दो तरीके से दे सकते हैं।

- ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल की परीक्षा स्थल खोजने के लिए dol.wa.gov पर **approved driver training school** (स्वीकृत ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल) सर्च करें।
- License Express में ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफिस में अपॉइंटमेंट शेड्यूल करें।



1.13 | ड्राइवर ट्रेनिंग एजुकेशन

18 साल से कम उम्र के नए ड्राइवरों को क्लासरूम इंस्ट्रक्शन और वाहन चलाने की ट्रेनिंग देने के लिए, स्वीकृत ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूलों द्वारा लाइसेंसधारी इंस्ट्रक्टर उपलब्ध करवाया जाएगा।

स्कूल के विकल्पों में प्राइवेट ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल और कुछ चुनिंदा स्कूल जिला शामिल हैं। स्वीकृत स्कूलों की लोकेशन और उनकी सेवाओं को आप dol.wa.gov पर **driver training school** (ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल) सर्च करके पा सकते हैं।

18 साल से ज़्यादा उम्र के

18 साल से ज़्यादा उम्र के ड्राइवरों को, जिन्होंने ड्राइवर ट्रेनिंग कोर्स पूरा नहीं किया है, दुर्घटना का खतरा ज़्यादा होता है। इससे निपटने के लिए, कुछ ड्राइवर ट्रेनिंग स्कूल 18 साल से ज़्यादा उम्र के नए ड्राइवरों के लिए एडल्ट ट्रैफ़िक सेफ़्टी कोर्स (adult traffic safety courses) की भी पेशकश करते हैं। आप इन क्लासों को एक नौसिखिए ड्राइवर के रूप में, United States में नए आने वाले व्यक्ति के तौर पर या फिर रीफ़्रेशर के तौर पर ज्वाइन कर सकते हैं। उचित ट्रेनिंग और स्किल का सही-सही अंदाज़ा लगाना सभी उम्र के लोगों के लिए फ़ायदेमंद होता है।

1.14 | नए ड्राइवरों के अभिभावकों के लिए

ड्राइव करने वाले अनुभवी मेंटर्स नए ड्राइवरों के लिए एक बेहतरीन रिसोर्स हो सकते हैं। सुरक्षित ड्राइविंग का सही तरीका दिखाना और साफ-साफ बात करना, ये दो ऐसे तरीके हैं जिनसे मेंटर्स किसी नए ड्राइवर को सीखने में मदद कर सकते हैं।

18 साल से कम उम्र के स्टूडेंट्स के लिए बने ड्राइवर ट्रेनिंग कोर्स में माता-पिता को एक ओरिएंटेशन क्लास देना ज़रूरी होता है। इन सेशन में शामिल होने से मेंटर्स को पूरे प्रोग्राम की जानकारी मिलेगी और ये भी अच्छे से समझाया जाएगा कि दिन में 40 घंटे और रात में 10 घंटे की ड्राइविंग क्यों ज़रूरी है।

और भी जानकारी के लिए, आप dol.wa.gov पर **teen safe driving agreement** (टीन सेफ़ ड्राइविंग एग्रीमेंट) सर्च कर सकते हैं।

1.15 | आपके लाइसेंस का रखरखाव करना

आपके ड्राइवर लाइसेंस को बदलना

अगर आपका लाइसेंस खो गया है, चोरी हो गया है, नष्ट हो गया है या पढ़ने लायक नहीं रहा है, तो आप dol.wa.gov पर इसे बदलने के लिए ऑनलाइन आवेदन कर सकते हैं। आप ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफ़िस जाकर भी ड्रुप्लीकेट लाइसेंस के लिए आवेदन कर सकते हैं।

आपके ड्राइवर लाइसेंस को रिन्यू करना

- आपके लाइसेंस के एक्सपायर होने की तारीख नीचे की तरफ पाई जा सकती है। आप अपना लाइसेंस इसके एक्सपायर होने से एक साल पहले तक रिन्यू करवा सकते हैं।
- आप License Express के ज़रिए ऑनलाइन या ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफ़िस जाकर रिन्यू करवा सकते हैं।

एक्सपायर हो चुका लाइसेंस

- अगर आप अपना लाइसेंस एक्सपायर होने के बाद रिन्यू करते हैं, तो आपको अतिरिक्त फ़ीस देनी पड़ सकती है।
- अगर आपका लाइसेंस 8 साल या उससे ज़्यादा समय से एक्सपायर है, तो आपको फिर से स्किल्स और नॉलेज़ वाली परीक्षा देनी होगी।

ड्राइविंग से जुड़े अपने विशेष अधिकार खोना

ड्राइविंग एक बड़ी ज़िम्मेदारी का काम है। आपको हमेशा सुरक्षित तरीके से ड्राइव करना होगा। ड्राइवर्स कई वजहों से ड्राइविंग का विशेष अधिकार खो सकते हैं, जिनमें नीचे दी गई बातें शामिल हैं।

- इंटरमीडिएट लाइसेंस के प्रतिबंधों का उल्लंघन करना
- नाबालिग होकर शराब, ड्रग्स या हथियार रखना
- ड्राइव करते हुए कई सारे ट्रैफ़िक नियमों को तोड़ना
- निलंबित या निरस्त लाइसेंस के साथ ड्राइव करना
- कानून लागू करने वाले अधिकारियों से भागना
- नशे में ड्राइविंग करना
- रेसिंग करना या लापरवाही से ड्राइव करना
- निर्माण या आपातकालीन कर्मों को खतरे में डालना
- कई सारे ट्रैफ़िक चालानों का भुगतान न करना
- वाहन से हमला करना, वाहन से हत्या करना या टक्कर मारकर भाग जाना
- मोटर वाहन से जुड़ा कोई अपराध करना
- बिना इंश्योरेंस के ड्राइव करना
- कंपिटेंसी जांच में फ़ेल होना

अधिक जानकारी के लिए, dol.wa.gov पर लाइसेंस निलंबन (**license suspensions**) के बारे में सर्च करें।

शराब, ड्रग्स और हथियारों से संबंधित उल्लंघन

ऐसे नाबालिग जो शराब, ड्रग्स या हथियार से जुड़ा अपराध करते हैं, उन्हें अपना लाइसेंस पाने के लिए 17 साल की उम्र के होने तक का इंतज़ार करना पड़ सकता है।

अपना ड्राइवर लाइसेंस वापस पाने के योग्य होने पर आपको ड्राइविंग नॉलेज़ और स्किल्स की परीक्षा देनी होगी (भले ही आपने पहले ही ये परीक्षा दे दी हो)। साथ ही, आपको सामान्य परीक्षण और लाइसेंसिंग फ़ीस के अलावा फिर से लाइसेंस जारी करने की फ़ीस भी चुकानी होगी। अगर आप 18 साल से कम उम्र के हैं, तो आपको माता-पिता या अभिभावक की सहमति भी चाहिए होगी।

DUI (DRIVING UNDER THE INFLUENCE, नशे में ड्राइविंग करना)

Washington में शराब या ड्रग्स के नशे में ड्राइव करना गैर-कानूनी है (RCW, (Revised Code of Washington, Washington की संशोधित संहिता) 46.61.502)। शराब या ड्रग्स के नशे में ड्राइव करने के जानलेवा और कानूनी परिणाम हो सकते हैं।



DUI का मतलब सिर्फ ड्राइव करने से नहीं है, बल्कि यह वाहन को नियंत्रित करने पर भी लागू होता है, भले ही वह पार्क की हुई हो (RCW 46.61.503)। अगर आपके पास वाहन के इंजन को या चलाने को कंट्रोल करने की क्षमता है, तो यह माना जाएगा कि आप वाहन को फ़िज़िकली कंट्रोल कर रहे हैं।

निहित सहमति कानून (The Implied Consent

Law) (RCW 46.20.308) के तहत, Washington में ड्राइव करने वाला हर व्यक्ति यह मानता है कि अगर किसी अधिकारी को इस बात का शक है कि वे शराब या ड्रग्स के नशे में हैं, तो उन्हें टेस्ट के लिए सहमत होना होगा।

BAC (Blood Alcohol Concentration, ब्लड अल्कोहल कंसंट्रेशन)

BAC टेस्ट यह मापता है कि आपके शरीर में अल्कोहल की कितनी मात्रा मौजूद है। 21 साल और उससे ज़्यादा उम्र के ड्राइवर्स के लिए, अगर BAC .08% या उससे ज़्यादा पाया जाता है, तो इसे DUI माना जाता है और इसके कानूनी परिणाम हो सकते हैं। 21 साल से कम उम्र के ड्राइवर्स के लिए, अगर उनका BAC 0.02% पाया जाता है, तो इसके भी वही कानूनी परिणाम हो सकते हैं।

THC (Tetrahydrocannabinol, टेट्राहाइड्रोकेनाबिनोल) कैनाबिस कंसंट्रेशन

THC टेस्ट यह मापता है कि आपके शरीर में THC की कितनी मात्रा मौजूद है। 21 साल और उससे ज़्यादा उम्र के ड्राइवर्स के लिए, अगर उनके खून में प्रति मिलीलीटर 5 नैनोग्राम से ज़्यादा एक्टिव THC पाया जाता है, तो इसे DUI माना जाता है और इसके कानूनी परिणाम हो सकते हैं। 21 साल से कम उम्र के ड्राइवर्स के लिए, अगर उनके खून में प्रति मिलीलीटर 0 नैनोग्राम से ज़्यादा सक्रिय THC पाया जाता है, तो इसके भी वही कानूनी परिणाम हो सकते हैं।

अगर आप टेस्ट करवाने से मना करते हैं, तो आप 90 से 730 दिनों तक के लिए या जब तक आप 21 साल के नहीं हो जाते, जो भी ज़्यादा समय का हो, तब तक के लिए ड्राइव करने का अधिकार खो सकते हैं। आपके निलंबन की अवधि कई कारकों पर निर्भर करती है, जिसमें आपने कितने उल्लंघन किए हैं, शामिल हैं।

वयस्क (21 साल और इससे ज़्यादा उम्र के)	नाबालिग (21 साल से कम उम्र के)
0.08% या इससे ज़्यादा का BAC	0.02% या इससे ज़्यादा का BAC
5.00 नैनोग्राम या इससे ज़्यादा का THC	0.00 नैनोग्राम से ज़्यादा का THC

यहाँ तक कि अनुभवी ड्राइवर्स भी शराब पीने और/या ड्रग्स लेने के बाद सुरक्षित रूप से ड्राइव नहीं कर सकते। कभी भी नशे में ड्राइव न करने की ठाने और ज़िंदगी बचाएँ!

आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड पर शराब और ड्रग्स से जुड़े अपराध का ठप्पा हमेशा के लिए दर्ज हो जाता है। अगर आपको नशे में ड्राइव करने के लिए गिरफ्तार किया जाता है, तो सजा गंभीर होती है, जिसमें लाइसेंस का निलंबन, भारी जुर्माना, आपराधिक दंड, जेल और बढ़ी हुई बीमा दरें शामिल हैं।

सजा में नीचे दी गई चीज़ें भी शामिल हो सकती हैं:

- 90 दिनों से लेकर 4 साल तक के लिए ड्राइविंग के विशेष अधिकार का निलंबन
- प्रोबेशनरी लाइसेंस (Probationary license)
- वाहन चलाने के लिए इग्निशन इंटरलॉक डिवाइस लगवाना
- ज़रूरी तौर पर वित्तीय ज़िम्मेदारी का प्रमाण देना
- शराब का आकलन और उपचार रिपोर्ट देना
- लाइसेंस के लिए फिर से आवेदन करना, नॉलेज़ और स्किल्स टेस्ट दोबारा देना और फिर से लाइसेंस जारी करने की फ़ीस चुकाना

ओपन कंटेनर कानून (OPEN CONTAINER LAW)

ओपन कंटेनर कानून के तहत, अगर सड़क पर चल रहे वाहन में बैठा कोई भी व्यक्ति इनमें से कुछ भी करता है, तो यह एक ट्रैफ़िक उल्लंघन माना जाता है:

- शराब पीता है या गांजा फूंकता है।
- शराब के ऐसे कंटेनर या गांजा से बने ऐसे उत्पाद रखता है जो खुले हुए हों, जिनकी सील टूटी हो या जो आंशिक रूप से इस्तेमाल किए गए हों।
- शराब या गांजा को बिना लेबल वाले या गलत लेबल वाले कंटेनरों में छिपाकर रखता है।

शराब और गांजा के खुले उत्पाद केवल ट्रंक या ट्रक के पीछे वाले हिस्से में ही ले जाए जा सकते हैं। शराब या गांजा के कंटेनर ऐसे स्टोरेज कंपार्टमेंट में नहीं रखे जा सकते जहां ड्राइवर पहुँच सकता हो।

पता या नाम बदलना

अगर आपका पता बदलता है, तो बदलने के 10 दिनों के अंदर License Express में अपनी जानकारी अपडेट करें। नाम को ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफिस में ही बदला जा सकता है।

वोटर रजिस्ट्रेशन (VOTER REGISTRATION)

आप राज्य सचिव (Secretary of State) की वेबसाइट sos.wa.gov पर जाकर या ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफिस से अपना लाइसेंस लेते समय वोट के लिए रजिस्टर कर सकते हैं। 16 और 17 साल के निवासी ड्राइवर लाइसेंस या आईडी कार्ड के लिए आवेदन करते समय वोट के लिए पहले ही रजिस्टर कर सकते हैं।

सेलेक्टिव सर्विस (SELECTIVE SERVICE) रजिस्ट्रेशन

आप लाइसेंस या आईडी कार्ड के लिए आवेदन करते समय United States सेलेक्टिव सर्विस सिस्टम में रजिस्टर कर सकते हैं। Washington स्टेट ऑफिस ऑफ़ द अटॉर्नी जनरल (Washington State Office of the Attorney General) की वेबसाइट atg.wa.gov पर ज़्यादा जानकारी उपलब्ध है।

द्विन रजिस्ट्री (TWIN REGISTRY)

अपने लाइसेंस के लिए आवेदन करते समय आपसे पूछा जाएगा कि क्या आप जुड़वां हैं। Washington स्टेट द्विन रजिस्ट्री (Washington State Twin Registry) उन जुड़वां लोगों के लिए है जो रिसर्च स्टडी में भाग लेना चाहते हैं। सभी यूनिवर्सिटी उन लोगों से संपर्क कर सकती हैं जो जुड़वां हैं और जिन्होंने Department of Licensing के साथ रजिस्टर किया है। अगर आपका कोई सवाल हो, तो कृपया wstwinregistry.org पर जाएँ।

चैप्टर 2

वाहन

2



2.0 | वाहन संबंधी सेवाएँ

एक लाइसेंसधारी ड्राइवर के तौर पर आपको सड़क पर चलने के नियम का पालन करना होगा। आपको यह भी समझना ज़रूरी है कि जो वाहन आप चला रहे हैं, उसकी क्या ज़रूरतें हैं। आपके वाहन के रखरखाव के लिए ज़रूरी कई सेवाएँ License Express में पाई जा सकती हैं। License Express का लिंक आपको dol.wa.gov के होम पेज के सबसे ऊपर दाईं तरफ पर मिल जाएगा। (सीधा पता है secure.dol.wa.gov/home.) आप चाहें तो किसी व्हीकल लाइसेंसिंग ऑफिस में जाकर खुद से भी अपना काम कर सकते हैं।

स्वामित्व प्रमाण पत्र (CERTIFICATE OF OWNERSHIP) (टाइटल)

Department of Licensing ज़्यादातर वाहनों के लिए स्वामित्व प्रमाण पत्र (जिसे टाइटल भी कहा जाता है) जारी करेगा। टाइटल में वाहन के रजिस्टर्ड और कानूनी मालिक (मालिकों) से जुड़ी जानकारी, VIN (Vehicle Identification Number, वाहन पहचान संख्या) और बैंक की जानकारी (अगर कोई कर्ज हो) दर्ज होती है। यह एक ज़रूरी दस्तावेज़ है! इसे किसी सुरक्षित जगह पर रखें, लेकिन वाहन में नहीं।

रजिस्ट्रेशन

सभी वाहनों को Department of Licensing में रजिस्ट्रेशन कराना ज़रूरी है। Washington में वाहन रजिस्टर कराने से पहले आपके पास एक ड्राइवर लाइसेंस होना ज़रूरी है (सिवाय इसके कि आपको कानून द्वारा इससे छूट प्राप्त हो)। जो ग्राहक छूट का दावा करते हैं, वे वाहन रजिस्ट्रेशन ड्राइवर लाइसेंस छूट (Vehicle Registration Driver License Exemption) फ़ॉर्म भर सकते हैं। नए निवासीयों को अपने वाहन का रजिस्ट्रेशन पूरा करने के लिए 30 दिन का समय मिलता है। दूसरे राज्य में खरीदे गए वाहनों को Washington में तुरंत रजिस्टर कराना चाहिए।

अपने वाहन का रजिस्ट्रेशन कराने के लिए आपको ये चाहिए होगा:

- स्वामित्व प्रमाण पत्र (टाइटल)।
(अगर आप अपने वाहन का टाइटल खो देते हैं, तो उस राज्य से नया टाइटल माँगें जहाँ यह जारी किया गया था।)
- रजिस्टर किए गए सभी मालिकों के लिए Washington राज्य का ड्राइवर लाइसेंस।

हर साल अपने टैक्स रिन्यू कराने पर आपको रजिस्ट्रेशन का एक नया दस्तावेज़ दिया जाएगा। हर नए रजिस्ट्रेशन पर साइन करें और उसे अपने वाहन में रखें।



वाहन का पता

आपके ड्राइवर लाइसेंस पर आपका अपना पता बदलने से आपके वाहन का पता नहीं बदलता। आप अपना पता ऑनलाइन License Express के ज़रिए या फिर किसी व्हीकल लाइसेंसिंग ऑफिस में खुद जाकर बदल सकते हैं।

2.1 | REPORT OF SALE (बिक्री की रिपोर्ट)

व्यक्ति से व्यक्ति

अगर आप अपना वाहन बेचते हैं, इससे जुड़ा कारोबार करते हैं, उपहार में देते हैं या उसका निपटान करते हैं, तो 5 दिनों के भीतर वाहन बिक्री की रिपोर्ट (Vehicle Report of Sale) फ़ॉर्म जमा करें। वाहन से नंबर प्लेट हटा दें, फ़ीस का भुगतान करें और किसी व्हीकल लाइसेंसिंग ऑफिस में जाकर बिक्री की रिपोर्ट दाखिल करें या फिर dol.wa.gov पर **report of sale (बिक्री की रिपोर्ट)** सर्च करें। बिक्री की रिपोर्ट से स्वामित्व का ट्रांसफ़र नहीं होता है। वाहन बेचते समय, टाइटल पर मालिक (मालिकों) के साइन और तारीख होनी चाहिए और इसे खरीदार को दिया जाना चाहिए। खरीदार को साइन किया हुआ टाइटल लेकर 15 दिनों के भीतर किसी लाइसेंसिंग ऑफिस में जाकर स्वामित्व का ट्रांसफ़र कराना होता है, ताकि पेनल्टी फ़ीस से बचा जा सके।

डीलरशिप से व्यक्ति

अगर वाहन किसी डीलर द्वारा बेचा जाता है, तो डीलरशिप आपकी ओर से बिक्री की रिपोर्ट दाखिल कर सकता है, लेकिन यह ज़रूरी नहीं है। यह आपके हित में है कि बिक्री की रिपोर्ट आप खुद दाखिल करें।



2.2 | वाहन का नंबर प्लेट

Washington में रजिस्टर किए गए मोटर वाहनों पर नंबर प्लेट्स को सामने और पीछे की तरफ साफ़-साफ़ दिखाना ज़रूरी है। इनका साफ़ और पढ़ने लायक होना ज़रूरी है। आपके पास लाइसेंस प्लेट का फ्रेम हो सकता है, लेकिन प्लेट पर लिखे अक्षरों, संख्याओं या टैक्स को ढकना गैर-कानूनी है।

2.3 | आवश्यक बीमा

आपको अपने पास या वाहन में बीमा का प्रमाण रखना होगा। Washington राज्य में यह ज़रूरी है कि आपके पास लायबिलिटी इंश्योरेंस का प्रमाण हो और वाहन चलाने के समय इसे साथ रखें। इसमें ये चीज़ें कवर होनी चाहिए:

- अगर किसी टकराव में सिर्फ़ एक ही व्यक्ति घायल हुआ हो या उसकी मौत हो गई हो, तो कम से कम \$25,000 की राशि देना ज़रूरी है
- अगर किसी टकराव में दो या दो से ज़्यादा लोग घायल हुए हों या उनकी मौत हो गई हो, तो कम से कम \$50,000 की राशि देना ज़रूरी है
- अगर किसी टकराव में किसी और की संपत्ति को नुकसान पहुँचा हो या संपत्ति नष्ट हुई हो, तो कम से कम \$10,000 की राशि देना ज़रूरी है।

2.4 | अपने वाहन को जानें



हर वाहन की अपनी खासियत होती है। वे आकार, इंजन, सुरक्षा उपकरणों, एक्सेसरीज़, तकनीक और चलाने के तरीके में एक-दूसरे से अलग होते हैं। हर वाहन को चलाने से पहले उसका मैनुअल पढ़ना ज़रूरी होता है। वाहन के ज़रूरी कंपोनेंट्स को पहचानने और समझने के लिए थोड़ा समय दें।

फ़ंक्शन

वाहन में बैठते ही आप बता सकते हैं कि उसमें ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन है या मैनुअल ट्रांसमिशन। हर तरह के वाहन को चलाने के लिए, उसे समझना और अभ्यास ज़रूरी होता है। वाहन से जुड़े अलग-अलग सिस्टम, डिवाइस, मीटर और इंस्ट्रूमेंट्स को समझने के लिए ओनर मैनुअल (owner's manual) पढ़ें। अपना वाहन चलाने से पहले उसकी मशीनी बनावट को अच्छे से समझ लें, ताकि ड्राइव करते समय आपका ध्यान सिर्फ सड़क पर रहे।

एडजस्टमेंट

जब-जब आप गाड़ी में बैठेंगे, तब-तब अपनी सुरक्षा, नियंत्रण और आराम के हिसाब से कुछ एडजस्टमेंट करने पड़ेंगे। स्टीयरिंग व्हील, सीट और मिरर को इस तरह से एडजस्ट करें कि आपका सड़क पर अच्छी विजिबिलिटी मिल सके। आपका पोज़ीशन ऐसा हो जिससे पैडल्स और इंस्ट्रूमेंट्स तक आसानी से पहुँच सकें।

वाहन सुरक्षा तकनीक

गाड़ी उद्योग में नवाचार और प्रगति की वजह से ऐसी सुरक्षा प्रणालियाँ विकसित हुई हैं, जो मानव त्रुटियों और असुरक्षित व्यवहार के नकारात्मक परिणामों को कम करने में मदद करती हैं। VST (Vehicle Safety Technology, वाहन सुरक्षा तकनीक) और ADAS (Advanced Driver Assistance Systems, उन्नत ड्राइवर सहायता प्रणालियाँ) दुर्घटनाओं के असर को कम करने के लिए उन्हें होने से रोकने की कोशिश करते हैं। ये आपको पहले से या अतिरिक्त चेतावनियाँ दे सकते हैं, जिससे आपको प्रतिक्रिया देने का समय मिल जाता है। इनका मकसद आपकी ड्राइविंग की पहले से ही सही आदतों में मदद करना है, उन्हें पूरी तरह से बदलना नहीं। वाहन चलाने की पूरी ज़िम्मेदारी अब भी आपकी ही होती है।

VST और ADAS होने के बावजूद, आपको अब भी खतरे को पहचानने की अपनी समझ और सड़क पर चलने के नियम का ज्ञान इस्तेमाल करना होगा, क्योंकि इन प्रणालियों की भी कुछ सीमाएँ होती हैं। उदाहरण के तौर पर, ये प्रणालियाँ आपको बता सकती हैं कि आपके ब्लाइंड स्पॉट में कोई वाहन है या नहीं; लेकिन ये यह नहीं पहचान सकती कि दो लेन दूर कोई वाहन आपकी लेन में आने वाला है। साथ ही, आपके वाहन की डिटेक्शन तकनीकें पास चलते हुए, रोल करते या साइकिल चलाते हुए लोगों को भी पहचान नहीं सकतीं। राज्य के कानून के अनुसार रास्ता देना आपकी ज़िम्मेदारी है। इसके अलावा, सेंसर गंदे हो सकते हैं या सड़क पर मौजूद निशान धुंधले हो सकते हैं, जिससे तकनीक ठीक से काम नहीं कर पाती।

यह ज़रूरी है कि आप जो भी वाहन चलाएँ, उसके फ़ीचर्स और तकनीकों से अच्छी तरह से परिचित हों। इन फ़ीचर्स और तकनीकों को तब तक चालू ही रहने दें, जब तक कि मौसम के हालात इतने खराब न हो जाएँ कि नोटिफ़िकेशन आपका ध्यान भटकाने लगें। इन फ़ीचर्स का कारगर तरीके से इस्तेमाल करना न भूलें। अपने वाहन में मौजूद सुरक्षा तकनीकों के बारे में ज़्यादा जानने के लिए अपने वाहन का मैनुअल पढ़ें, कार के डीलरशिप से पूछें या mycardoeswhat.org पर जाएँ।

VST और ADAS के कुछ मुख्य कंपोनेंट्स और फ़ीचर्स की जानकारी यहाँ दी गई है:

- 1. कोलिज़न अवॉयडेंस सिस्टम्स (Collision avoidance systems).** यह रुकावटों का पता लगाता है और टकराव को रोकने के लिए चेतावनियाँ देता है। इनमें AEB (automatic emergency braking, ऑटोमेटिक इमरजेंसी ब्रेकिंग), फ़ॉरवर्ड कोलिज़न वार्निंग (forward collision warning), और लेन डिपार्चर वार्निंग (lane departure warning) जैसे फ़ीचर्स शामिल हैं।

2. **ACC (Adaptive cruise control, एडैप्टिव क्रूज़ कंट्रोल).** यह एक तय रफ़्तार बनाए रखता है, लेकिन सामने चल रहे वाहन से दूरी के आधार पर रफ़्तार में फ़ेरबदल करता है, ताकि एक सुरक्षित दूरी बनी रहे। ACC लंबी दूरी के सफ़र के दौरान आराम को बढ़ाता है, क्योंकि यह रफ़्तार में लगातार एडजस्टमेंट की ज़रूरत को कम करता है।
3. **लेन कीपिंग असिस्टेंस।** यह लेन की मार्किंग पर निगरानी रखता है और अगर वाहन अपनी लेन से बाहर निकलता है, तो स्टीयरिंग में बदलाव करता है या चेतावनी देता है। यह फ़ीचर अनजाने में लेन बदलने से बचाता है और सुरक्षा को भी बढ़ाता है।
4. **ब्लाइंड स्पॉट की पहचान।** यह सेंसर का उपयोग करके वाहन के ब्लाइंड स्पॉट्स पर निगरानी रखता है और बगल वाली लेन में कोई वाहन के होने पर ड्राइवर को चेतावनी देता है। यह फ़ीचर लेन बदलते समय टकराव के खतरों को भी कम करने की कोशिश करता है।
5. **पार्किंग असिस्टेंस।** यह सेंसर और कैमरों का इस्तेमाल करके विज़ुअल या ऑडियो गाइडेंस देते हुए पार्किंग में मदद करता है। इसमें ऑटोमेटिक पैरेलल पार्किंग (automatic parallel parking) जैसे फ़ीचर्स भी शामिल हो सकते हैं।
6. **ट्रैफ़िक संकेतों की पहचान।** यह कैमरों की मदद से ट्रैफ़िक के संकेतों की पहचान करता है और उनका मतलब समझकर ड्राइवर को ज़रूरी जानकारी दिखाता है। यह फ़ीचर रफ़्तार की सीमा और सड़क के अन्य विनियमों के प्रति सतर्कता बनाए रखने में मदद करता है।
7. **ड्राइवर मॉनिटरिंग सिस्टम्स।** यह ड्राइवर के व्यवहार पर नज़र रखता है और नींद आने या ध्यान भटकने के संकेत मिलने पर उन्हें तुरंत चेतावनी देता है। यह फ़ीचर ड्राइवर की सतर्कता बढ़ाकर सुरक्षा बढ़ाता है।
8. **क्रॉस ट्रैफ़िक अलर्ट।** यह ड्राइवर को अगल-बगल से आने वाले वाहनों को लेकर चेतावनी देता है, जैसे जब आप पार्किंग से गाड़ी रिवर्स कर रहे हों। यह फ़ीचर उन परिस्थितियों में टकराव के जोखिम को कम करता है, जहाँ विज़िबिलिटी सीमित होती है।
9. **ऑटोमेटिक हाई बीम कंट्रोल।** यह सामने से आ रही गाड़ियों और आसपास की स्थिति के हिसाब से हेडलाइट्स की रोशनी को अपने-आप कम या ज़्यादा करता है। यह फ़ीचर दूसरे ड्राइवरों को बिना असुविधा पहुँचाए विज़िबिलिटी बढ़ाता है।
10. **कोलिज़न मिटीगेशन सिस्टम्स (Collision mitigation systems).** अगर टकराव को टालना असंभव हो, तो उसके असर को कम से कम करता है। यह कंपोनेंट कोलिज़न अवॉयडेंस से एक कदम आगे है और इसमें प्री-क्रैश सीटबेल्ट टेंशनिंग और पोस्ट-कोलिज़न ब्रेकिंग जैसे फ़ीचर्स शामिल हो सकते हैं।



तकनीक से आपको सहायता मिल सकती है, लेकिन यह ध्यान देकर ड्राइव करने की जगह नहीं ले सकती। चाहे आप जिस भी वाहन को चलाएँ, उसके VST और ADAS फ़ीचर्स की जानकारी होना ज़रूरी है, लेकिन फिर भी आपको अपने ड्राइविंग की बनी-बनाई आदतों पर भरोसा करना होगा।



2.5 | वाहन का रखरखाव

यह तय करना कि आपका वाहन चलाने के लिए सुरक्षित है, आपकी ज़िम्मेदारी है। किसी छोटी-सी समस्या को बड़ा (ज़्यादा महंगा, ज़्यादा खतरनाक) बनने में ज़्यादा समय नहीं लगता, इसलिए अपने वाहन की चेतावनियों पर ध्यान दें। अपने वाहन के ओनर मैनुअल में सुझाए गए नियमित रखरखाव के बारे में पढ़ें और अगर आपके इंटीकेटर लाइट्स जलें, तो तुरंत कार्रवाई करें।

टायर

टायर का ट्रेड	घिसे हुए टायर फिसलने और घिसटने की वजह बन सकते हैं, खासकर अगर सड़क गीली हो। टायर का ट्रेड 2/32 इंच से कम नहीं होना चाहिए।
टायर का प्रेशर	टायर में कम प्रेशर की वजह से आपकी कार को संभालने पर और रफ़्तार पर असर पड़ सकता है। अपने टायरों के लिए हवा के सही प्रेशर की जानकारी, आप ड्राइवर के तरफ के दरवाज़े के किनारे पर लगे टायर और लोडिंग से जुड़ी जानकारी (Tire and Loading Information) के लेबल पर या अपने ओनर मैनुअल में पा सकते हैं।

वाहन में लगे शीशे

- विंडशील्ड और खिड़कियों को साफ़ रखें — अंदर और बाहर दोनों तरफ से।
- अपने विंडो वॉशर के फ़्लूइड को हमेशा भरा हुआ रखें।
- ड्राइव करने से पहले सभी खिड़कियों से बर्फ़, बर्फ़ की परत या धुंधलेपन को पूरी तरह साफ़ कर लें।
- अपने मिरर पर कुछ भी न लटकाएँ और खिड़कियों पर ऐसे स्टीकर या आइटम न चिपकाएँ जिससे आपको देखने में दिक्कत हो।
- वाइपर बदलने के लिए अपने वाहन निर्माता के सुझावों का पालन करें।

प्रो टिप!

अगर आप ऐसी जगह रुक रहे हों या रफ्तार कम कर रहे हों, जहाँ पीछे वाला ड्राइवर इसकी उम्मीद नहीं कर रहा हो, तो उसे सतर्क करने के लिए ब्रेक पैडल को तीन या चार बार जल्दी-जल्दी दबाएँ।



हेडलाइट्स

Washington के कानून के अनुसार आपको सूर्यास्त के आधे घंटे बाद से लेकर सूर्योदय से आधे घंटे पहले तक हेडलाइट्स जलानी होगी। हालाँकि, यह याद रखना बेहद आसान हो सकता है कि आपको इन समय में हेडलाइट्स जलानी चाहिए:

- हमेशा।
- जब अंधेरा हो।
- जब बारिश हो, बर्फ पड़े, कोहरा हो या धुँआ हो।

हेडलाइट्स देखने में आपकी मदद करती हैं, लेकिन साथ ही वे दूसरों को आपको देखने में भी मदद करती हैं!

कुछ वाहनों में डे-टाइम रनिंग लाइटें लगी होती हैं और गाड़ी स्टार्ट करते ही अपने आप जलने लगती हैं। हालाँकि, डे-टाइम रनिंग लाइटें हेडलाइट्स जितनी तेज़ नहीं होतीं और ये आपकी टेललाइटों को एक्टिवेट नहीं करतीं।



पक्का करें कि सभी लाइटें साफ़ हों, तेज़ चमक रही हों, सही दिशा में हों और ठीक से काम कर रही हों। अगर आपके डैशबोर्ड पर “lamp out (बल्ब खराब हो गया)” का संकेत दिखाई दे, तो इसका मतलब है कि बल्ब बदलने का समय आ गया है।

आप हाई बीम वाली लाइटों का इस्तेमाल उन खुली सड़कों पर कर सकते हैं जहाँ स्ट्रीट लाइटें नहीं होतीं, लेकिन ध्यान रखें कि आपको सामान्य हेडलाइट्स पर वापस स्विच करना चाहिए जब आप:

- सामने से आ रहे किसी वाहन से 500 फ़ीट की दूरी पर हों।
- किसी वाहन के पीछे 300 फ़ीट की दूरी पर हों।

ब्रेक लाइट

ब्रेक लाइटें पीछे चल रहे व्यक्ति को यह संकेत देती हैं कि वह रफ़्तार कम करे और रुकने के लिए तैयार रहे। आपकी ब्रेक लाइटें लाल रंग की होती हैं और ये 100 फ़ीट की दूरी से साफ़ दिखाई देने चाहिए।

अगर आपकी ब्रेक लाइटें काम नहीं कर रही हैं, तो हैंड सिग्नल दें। अपने बाएँ हाथ को ड्राइवर के तरफ की खिड़की से बाहर निकालें और अपनी उंगलियों से ज़मीन की तरफ इशारा करें। इससे पीछे चल रहे वाहन को यह संकेत मिलेगा कि उसकी रफ़्तार कम की जाए और रुकने के लिए तैयार रहे।

टर्न सिग्नल

दिशा बदलने से पहले हमेशा सिग्नल देने की आदत बनाएँ, तब भी जब आपको आस-पास कोई भी न दिखाई दे।

- मुड़ने से 100 फ़ीट पहले सिग्नल देना चाहिए।
- मुड़ने के बाद अपना सिग्नल बंद करना न भूलें।



हैंड सिग्नल

अगर एक या दोनों सिग्नल काम नहीं कर रहे हों, तो दूसरे ड्राइवरों को यह बताने के लिए हैंड सिग्नल दें कि आप क्या कर रहे हैं।

रुकना

अपने बाएँ हाथ को ड्राइवर की तरफ की खिड़की से बाहर निकालें। अपनी उंगलियों से ज़मीन की तरफ इशारा करें। इससे पीछे चल रहे व्यक्ति को यह संकेत मिलेगा कि वह रफ़्तार कम करे और रुकने के लिए तैयार रहे।

बाईं ओर मुड़ना

अपने बाएँ हाथ को खिड़की से बाहर निकालें। अपनी उंगलियों से सीधा बाईं ओर इशारा करें।

दाईं ओर मुड़ना

अपने बाएँ हाथ को खिड़की से बाहर निकालें। अपना हाथ मोड़ें और उंगलियों से आसमान की ओर इशारा करें।

खतरे की चेतावनी देने वाले लाइट

अगर आपके वाहन में खराबी आ जाए या आपको इमरजेंसी में रुकना हो, तो अपने फ़्लैश होते खतरे की लाइटें जला दें। यह दूसरे ड्राइवरों को आपकी स्थिति के बारे में अलर्ट करता है और उन्हें सुरक्षित तरीके से आपके पास से गुजरने देता है।

ड्राइवर की सीट

- अपनी सीट को इस तरह से एडजस्ट करें जिससे आपको विंडशील्ड से साफ़-साफ़ दिखाई दे सके और आप पैडल्स तक आसानी से पहुँच सकें।
- अपनी सीट के पीठ के तरफ़ के हिस्से को इस तरह से एडजस्ट करें जिससे आप आराम से सीधा बैठ सकें। आपकी छाती स्टीयरिंग व्हील से कम से कम 10 इंच की दूरी पर होनी चाहिए, ताकि एयरबैग के लिए पर्याप्त जगह रहे।
- स्टीयरिंग व्हील को इस तरह से एडजस्ट करें जिससे आप अपनी कोहनी को आराम से मोड़ कर स्टीयरिंग को अच्छे से पकड़ सकें।
- गर्दन में चोट लगने (whiplash) से बचने के लिए पक्का करें कि हेडरेस्ट की ऊँचाई आपके कानों की ऊँचाई के बराबर हो।

जब भी आप किसी और व्यक्ति के वाहन चलाने के बाद खुद ड्राइव करने के लिए स्टीयरिंग पकड़ें, तो अपनी सुरक्षा और आराम के हिसाब से ज़रूरी एडजस्टमेंट करें।



2.6 | सवारी की सुरक्षा

सीट बेल्ट और सवारी की सुरक्षा

अपनी खुद की सुरक्षा के लिए उठाया जा सकने वाला सबसे कारगर कदम है, सही तरीके से सीट बेल्ट बांधना। सीट बेल्ट लगाने से दुर्घटना में जानलेवा चोट लगने का खतरा काफी हद तक कम हो जाता है। हमेशा अपनी सीट बेल्ट लगाएँ और यह पक्का करें कि सभी सवारी भी सही तरीके से सीट बेल्ट, बच्चों के सुरक्षा उपकरण या बूस्टर सीट का इस्तेमाल कर रहे हों।



इसे लगाएँ!



आपकी सीट बेल्ट को आपकी छाती के बीच से होकर गुजरना चाहिए। कभी भी सीट बेल्ट को अपनी पीठ के पीछे या अपनी बांह के नीचे न डालें। कंधे की बेल्ट को कंधे और छाती के ऊपर कसकर रखा जाना चाहिए और यह गर्दन या चेहरे के सामने नहीं होना चाहिए। लैप बेल्ट को कूल्हों के आसपास, पेट के नीचे, सुरक्षित रूप से और कसकर बांधना चाहिए।

चलते हुए वाहन में हर व्यक्ति को सीट बेल्ट पहननी चाहिए या बच्चों को किसी स्वीकृत सुरक्षा उपकरण में सुरक्षित रूप से बांधा जाना चाहिए।

सीट बेल्ट पहने बिना या बच्चों के सुरक्षा उपकरण का उपयोग किए बिना वाहन चलाना या उसमें बैठना गैर-कानूनी है। **RCW (Revised Code of Washington, Washington की संशोधित संहिता) 46.61.687 और RCW 46.61.688**

पक्का करें कि आपकी सीट बेल्ट मुड़ी हुई न हो, लैप बेल्ट आपकी जांच के ऊपरी हिस्से पर टिकी हो और शरीर से लिपटी पट्टी आपके कंधे के बीचों-बीच से होकर गुजरे। आपके घुटने सीट के किनारे पर मुड़ने चाहिए, आपके पैर ज़मीन को छूने चाहिए और हेडरेस्ट आपके कानों की सीध में होना चाहिए।

बच्चे की सीट



जब भी आप (या कोई और) किसी बच्चे के साथ सफ़र कर रहे हों, तब बच्चे को सुरक्षित रखने के लिए हमेशा उसकी उम्र और शरीर के आकार के हिसाब से सही सीट का इस्तेमाल करें।

बच्चों के सुरक्षा उपकरण फ़ेडरल मोटर व्हीकल सेफ़्टी स्टैंडर्ड्स (Federal Motor Vehicle Safety Standards) के हिसाब से होने चाहिए और वाहन एवं बच्चों के सुरक्षा उपकरण निर्माता के निर्देशों के अनुसार गाड़ी में लगाए जाने चाहिए।

आप एक प्रमाणित चाइल्ड पैसेंजर सेफ़्टी टेक्नीशियन से अपने बच्चों के सुरक्षा उपकरण की इंस्टॉलेशन की जाँच करवा सकते हैं।

ज़्यादा जानकारी और सुरक्षा जाँच की लोकेशंस के लिए wacarseats.com पर जाएँ।

जब तक बच्चे की सीट उसे सबसे अच्छे तरीके से सुरक्षित रख रही है, तब तक उसे उसी सीट में बैठाना चाहिए।



पीछे की ओर चेहरा करके

2 साल तक के बच्चों को पीछे की ओर चेहरा करके कार की पिछली सीट में बैठाना ज़रूरी है।

उम्र: जन्म से लेकर 2 साल तक



आगे की ओर चेहरा करके

2 से 4 साल के बच्चों को ऐसी कार सीट में बैठाना चाहिए जिसमें पीछे या आगे की ओर हार्नेस लगी हो।

उम्र: 2 से 4 साल तक



बूस्टर

4 साल और उससे ज़्यादा उम्र के बच्चों को तब तक कार या बूस्टर सीट में बैठाना चाहिए, जब तक कि वाहन की लैप और कंधे की सीट बेल्ट सही तरीके से फ़िट न हो जाए— यह आमतौर पर 8 से 12 साल की उम्र के बीच फ़िट आता है।

उम्र और शरीर का आकार: 4 साल से लेकर 4'9"



सीट बेल्ट

सभी सवारी जिनकी उम्र और लंबाई सीट बेल्ट पहनने लायक हो, उन्हें सही तरीके से फ़िट आने वाली सीट बेल्ट पहननी चाहिए।

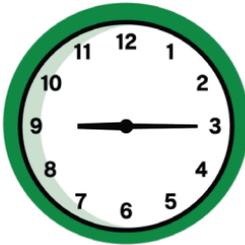
शरीर का आकार: 4'9" से ज़्यादा

एयरबैग

एक्सीडेंट होने पर एयरबैग और सीट बेल्ट मिलकर आपकी सुरक्षा करते हैं। अगर एयरबैग खुलते समय आपने सीट बेल्ट नहीं पहन रखी हो, तो आपको गंभीर चोट लग सकती है या जान का खतरा भी हो सकता है। एयरबैग ही वह कारण है जिसके चलते 13 साल से कम उम्र के बच्चों को कभी भी आगे की सीट पर नहीं बैठना चाहिए। अगर एयरबैग खुलता है, तो बच्चों को गंभीर चोट लग सकती है या उनकी जान भी जा सकती है।



अपने हाथ स्टीयरिंग व्हील के ऊपर के हिस्से में, व्हील के बाहर की तरफ रखें। इससे आप सबसे अच्छे तरीके से कंट्रोल रख पाएँगे।



कल्पना करें कि स्टीयरिंग व्हील एक घड़ी है। घड़ी का हर घंटा स्टीयरिंग व्हील पकड़ने की एक जगह को दर्शाता है। ऊपर की गई कल्पना में, ड्राइवर के हाथ 9:00 और 3:00 की पोज़ीशन में होने चाहिए।

स्टीयरिंग व्हील घुमाने के ऐसे तीन तरीके हैं, जो आपको स्टीयरिंग पर आरामदेह और लगातार कंट्रोल बनाए रखने में मदद करते हैं।

हैंड-टू-हैंड स्टीयरिंग (पुल/पुश)



इस तरीके का इस्तेमाल करते समय आपके हाथ 9 और 3 या 10 और 2 की पोजीशन में होना चाहिए।



वाहन मोड़ते समय अपने हाथ इस पोजीशन में रखें। इस तस्वीर में, ड्राइवर अपना बायाँ हाथ खींच रहा है और दाएँ हाथ से धक्का दे रहा है।



चूँकि आपके हाथ स्टीयरिंग व्हील को ऊपर से कभी पार नहीं करते हैं, इसलिए एयरबैग खुलने पर आपके चेहरे, हाथों या बाजूओं को चोट लगने का खतरा कम होता है।



आपके हाथ कभी भी स्टीयरिंग व्हील से नहीं हटते और हर हाथ अपनी ही तरफ रहता है। एक हाथ व्हील को पकड़ता है और उसे घुमाता है। वहीं, दूसरा हाथ स्लाइड करता है और स्टीयरिंग व्हील को पकड़ने वाले हाथ के सामने रहता है।



हैंड-टू-हैंड तकनीक में दोनों हाथ व्हील पर रहते हैं, जिससे आप ज़रूरी बदलाव तुरंत कर सकते हैं और आपके बाजू एयरबैग की एरिया से दूर रहते हैं।



हैंड-ओवर-हैंड स्टीयरिंग



स्टीयरिंग के इस तरीके का इस्तेमाल तब करें जब आप कम रफ़्तार पर वाहन मोड़ रहे हों, विजिबिलिटी सीमित हो, चौराहे पर हों, वाहन को पार्क कर रहे हों या फिसलने से बचाने के लिए गाड़ी को कंट्रोल में ला रहे हों।



इस तरीके का इस्तेमाल करते समय आपके हाथ शुरू में 9 और 3 या 10 और 2 की पोज़ीशन में होने चाहिए।



वाहन मोड़ते समय, एक हाथ को दूसरे हाथ के ऊपर से ले जाकर स्टीयरिंग व्हील को पकड़ें और ज़रूरत के हिसाब से व्हील को खींचें।



नीचे वाले हाथ को छोड़ें ताकि आप उसे दोबारा स्टीयरिंग व्हील पर सही जगह रख सकें।



वाहन को आराम से मोड़ लेने पर स्टीयरिंग व्हील को सीधा कर लें।



वन-हैंड स्टीयरिंग



वन-हैंड स्टीयरिंग का इस्तेमाल तब करें, जब आप वाहन को रिवर्स में ले जा रहे हों या वाहन के कंट्रोल्स (वाइपर, फ्रैशर, लाइट वगैरह-वगैरह) को चलाने के लिए स्टीयरिंग व्हील से हाथ हटाना पड़े।

जब आप वाहन को रिवर्स में चला रहे होते हैं, तब स्टीयरिंग व्हील को सही जगह पर एक हाथ से पकड़ कर वाहन का संतुलन बनाए रखना और स्टीयरिंग को कंट्रोल में रखना बहुत ज़रूरी होता है।

12 बजे की पोज़िशन सिर्फ़ तभी सुझाई जाती है, जब आप वाहन को रिवर्स में ले जा रहे हों। ऐसी स्थिति में, पीछे जाने वाले यात्रा के मार्ग को साफ़ देखने के लिए अपने शरीर को मोड़ें।

2.8 | ब्रेकिंग

वाहन को अच्छे से संभालना इस बात पर निर्भर करता है कि आप हर समय रफ़्तार और दूरी को कितनी सटीकता और आराम से कंट्रोल कर पाते हैं।

ब्रेकिंग प्रेशर

यह समझना कि ब्रेक पर कितनी दबाव देना है, एक बहुत ज़रूरी स्किल है। यह स्किल आपके अभ्यास पर और वाहन को चलाते रहने पर धीरे-धीरे बेहतर होती जाएगी। ब्रेक लगाने के चार स्तर होते हैं:

1. हल्के दबाव के साथ
2. थोड़ा ज़्यादा दबाव के साथ
3. कस कर
4. इमरजेंसी

आमतौर पर, आपको सिर्फ़ हल्के या थोड़े ज़्यादा दबाव के साथ ब्रेक लगाना पड़ता है, लेकिन ज़रूरत पड़ने पर आप कभी भी कस कर या इमरजेंसी ब्रेक भी लगा सकते हैं। ब्रेक लगाने के तरीके के लिए, सोचें कि आपकी गोद में पानी से भरा एक कप है जिसे आप गिराना नहीं चाहते।



पीछे चल रहे लोगों का भी ध्यान रखें। ज़रूरत से ज़्यादा कस कर या इमरजेंसी ब्रेक लगाने से आपके पीछे चल रहे और आराम से रुकने की उम्मीद कर रहे लोग चौंक सकते हैं।

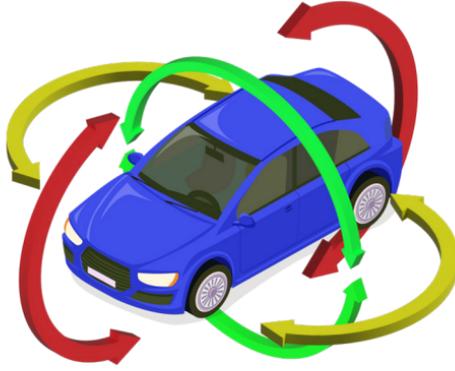
एंटीलॉक ब्रेकिंग सिस्टम

वाहन का ABS (Antilock Brake System, एंटी-लॉक ब्रेक सिस्टम) एक ऐसा अहम सुरक्षा फ़ीचर है जो इमरजेंसी ब्रेक लगाने के दौरान ड्राइवर को स्टीयरिंग पर कंट्रोल बनाए रखने में मदद करता है। ABS आपकी रुकने की दूरी को कम नहीं करता, बल्कि इससे आप बेहतर तरीके से स्टीयरिंग पर कंट्रोल बनाए रख पाते हैं। जब ABS काम करता है, तो आपको अपना वाहन थोड़ा हिलता हुआ महसूस हो सकता है।

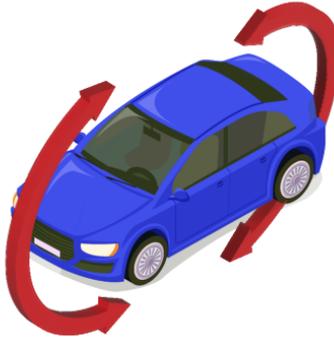
कस कर या इमरजेंसी ब्रेक लगाने का अभ्यास एक बड़ी, खुली और पक्की सतह वाली जगह पर करें। ज़ोर से ब्रेक दबाएँ और महसूस करें कि ABS आपके पहियों को लॉक होने से रोकता है।

2.9 | एक्सीलरेट करना

स्मूद ड्राइविंग के लिए आपको एक्सीलरेशन के अलग-अलग लेवल के बारे में जानना और उनसे सहज होना होगा। कई बार ऐसा हो सकता है कि आप रुक-रुक कर चल रहे ट्रैफ़िक में फंसे हों, जहाँ एक्सीलरेशन के लिए सिर्फ ब्रेक पेडल छोड़ना ही काफी होता है। कई बार ऐसा भी हो सकता है जब आपको किसी खतरे से बचने के लिए ज़ल्दी से एक्सीलरेट करना पड़े। आपके एक्सीलरेट करने का तरीका ब्रेक लगाने की तरह होना चाहिए — सोचें कि आपकी गोद में पानी से भरा एक कप है और बिना पानी गिराए आपको एक्सीलरेट करना है।



जब वाहन चलना शुरू करता है, तब उसका संतुलन थोड़ा आगे-पीछे होना स्वाभाविक है। वाहन की स्थिरता बनाए रखने के लिए, उसका वज़न टायरों पर बराबर बाँटना ज़रूरी होता है। नियमित रखरखाव, टायर का सही प्रेशर और अलाइनमेंट की जाँच करने से आप यह संतुलन बनाए रख सकते हैं।



पिच

अपना हाथ सीधा कर के किसी टेबल पर रखें। अपनी उंगलियों को उठाएँ और अपने कलाई पर बढ़ा हुआ दबाव महसूस करें। अब अपनी उंगलियों को टेबल पर रखें और अपनी कलाई को ऊपर उठाएँ। इस फ़ॉरवर्ड और बैकवर्ड मोशन को “पिच” कहा जाता है (जैसा कि यहाँ तीरों से दिखाया गया है)।

जब आप वाहन को एक्सीलरेट करते हैं, तब वाहन का वज़न पीछे की तरफ़ खिसकता है और वाहन के पिछले हिस्से पर दबाव बढ़ जाता है। अगर आप अचानक ब्रेक लगाते हैं, तो वज़न आगे की तरफ़ चला जाता है और वाहन के आगे के हिस्से पर दबाव बढ़ जाता है।



रॉल

अपना हाथ सीधा कर के किसी टेबल पर रखें। अपना हाथ इस तरह घुमाएँ ताकि आपकी छोटी उंगली टेबल से चिपकी रहे, लेकिन आपका अंगूठा आसमान की तरफ इशारा करे। अब हाथ को उल्टा घुमाएँ जिससे अंगूठा टेबल से चिपका रहे। वाहन के इस अगल-बगल वाले मोशन को रॉल कहा जाता है (जैसा कि ऊपर तीरों से दिखाया गया है)।

जब आप बाईं ओर मुड़ते हैं, तो अपकेंद्रीय बल (centrifugal force) वाहन का वज़न दाईं ओर यानी बाहर की तरफ खिसका देता है। वाहन एक तरफ झुक जाता है।



यॉ

अपना हाथ सीधा कर के किसी टेबल पर रखें। अपनी उंगलियों को बाईं ओर ले जाएँ और अपनी कलाई को दाईं ओर जाने दें। अब इसे आगे-पीछे इस तरह हिलाएँ जैसे आप टेबल को बाय करने का इशारा कर रहे हों। इसे यॉ कहते हैं (जैसा कि ऊपर तीरों से दिखाया गया है)।



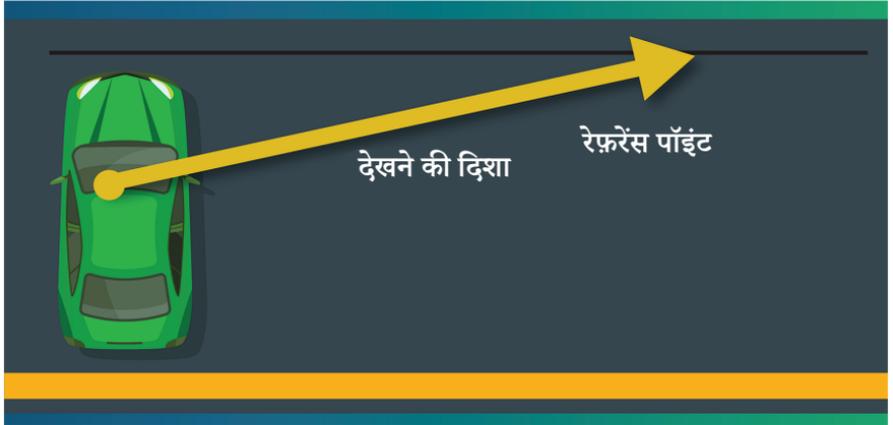
जब आप स्टीयरिंग व्हील को तेज़ी से एक तरफ से दूसरी तरफ घुमाते हैं, तब आपके वाहन का अगला और पिछला हिस्सा पूरी तरह सीधा नहीं रहता। सामने के पहिए आपके स्टीयरिंग की दिशा में मुड़ते हैं, जबकि पीछे के पहिए थोड़े फिसल सकते हैं, जिससे गाड़ी ज़िग-ज़ैग मोशन में चलती है।

2.11 | वाहन के रेफ़रेंस पॉइंट

रेफ़रेंस पॉइंट उस वाहन पर जिसे आप ड्राइव कर रहे होते हैं और उस सड़क पर जिस पर आप चल रहे होते हैं, निर्भर करता है। अपने वाहन के रेफ़रेंस पॉइंट्स को जानने से पार्क करते समय, मोड़ते समय, रिवर्स करते समय और रुकते समय दूरी का सही अंदाज़ा लगाने में मदद मिलती है।

वाहन के रेफ़रेंस पॉइंट के उदाहरण:

- बाईं ओर की हेडलाइट
- बोनट का सेंटर
- साइड व्यू के मिरर
- पिछला बम्पर



चौराहे पर, जब आपकी साइड मिरर के ठीक नीचे स्टॉप लाइन दिखे और आप वहीं रुके, तो आप स्टॉप लाइन से लगभग 3 से 6 इंच की दूरी पर होते हैं। यह रेफ़रेंस पॉइंट आपको यह तय करने में मदद करेगा कि आपके वाहन का अगला हिस्सा कहाँ है।



अपने लेन की पोज़ीशन तय करने के लिए, यह देखें कि आपके वाहन के बोनट का बीच का हिस्सा लेन की मार्किंग की सीध में है या नहीं। अगर वे एक सीध में हैं, तो आप लेन के किनारे से लगभग 3 से 6 इंच की दूरी पर हैं।

2.12 | आपके ब्लाइंड ज़ोन

ब्लाइंड ज़ोन वाहन के आस-पास का वह क्षेत्र होता है जिसे आप ड्राइवर की सीट से नहीं देख सकते। ये क्षेत्र खतरनाक होते हैं, क्योंकि इनमें कोई और गाड़ी, बाइक या साइकिल सवार पूरी तरह छुप सकता है। इस बात के प्रति सावधान रहना कि आपके ब्लाइंड ज़ोन में क्या है, आपकी ज़िम्मेदारी है।

अपने मिरर को सही तरीके से एडजस्ट करना एक ऐसा तरीका है, जिससे आप अपने ब्लाइंड ज़ोन के दायरे को कम कर सकते हैं।

1. अपने रियरव्यू मिरर को ऐसे एडजस्ट करें कि आपको पीछे की खिड़की साफ़ दिखे और देखने के लिए आपको ज़्यादा मुड़ने की ज़रूरत न पड़े।
2. आपके साइड मिरर को एडजस्ट करने के दो तरीके होते हैं जिससे ब्लाइंड ज़ोन कम किया जा सकता है: पारंपरिक (Traditional) और एन्हांसड (Enhanced)। चाहे कोई भी तरीका अपनाएँ, आपको अपने वाहन के चारों तरफ पूरे ध्यान से देखना ज़रूरी है। अपने सिर, गर्दन और शरीर को ऐसे घुमाएँ कि दोनों आंखों से ब्लाइंड ज़ोन को अच्छे से देख सकें और पता कर सकें कि वहाँ कोई चीज़ तो नहीं है। ध्यान दें: जब आप सिर घुमाकर इधर-उधर देख रहे हों, तब स्टीयरिंग व्हील को सीधा रखें।
3. कुछ वाहन सुरक्षा तकनीक प्रणालियाँ ऐसी होती हैं, जो ब्लाइंड ज़ोन में किसी के होने पर आपको सतर्क करती हैं। यह मददगार होता है, लेकिन अपनी आँखों से देखकर जाँचने की आदत बनाएँ।

2.13 | दूसरे वाहनों के ब्लाइंड ज़ोन

अपने आसपास की स्थिति से सतर्क रहने के लिए नियमित रूप से इन चीज़ों की जाँच करें:

1. अपने आगे की जगह
2. अपना रियरव्यू मिरर
- 3+4. अपना साइड मिरर
- 5+6. कंधे के ऊपर से पीछे की ओर



बारीकी से चारों तरफ देखना

आपको दूसरे वाहनों के ब्लाइंड ज़ोन के प्रति भी सतर्क रहना चाहिए। जहाँ तक हो सके, दूसरों के ब्लाइंड ज़ोन से बाहर रहें। आप रफ़्तार बढ़ा या घटा सकते हैं, ताकि दूसरे ड्राइवर आपको साफ़-साफ़ देख सकें।

बस, मोटर होम और कमर्शियल मोटर वाहन जैसे बड़े वाहनों पर खास ध्यान दें। उनके ब्लाइंड ज़ोन का दायरा ज़्यादा होता है, जिन्हें कभी-कभी “नो ज़ोन (no zones)” भी कहा जाता है। इसका कारण यह है कि उस ज़ोन में कोई भी वाहन नहीं चलना चाहिए।

बड़े वाहनों के आस-पास सफ़र करते समय सोच-समझ कर वाहन चलाएँ और सतर्क रहें। याद रखें: अगर आप ड्राइवर के मिरर में नहीं दिखते हैं, तो ड्राइवर भी आपको देख नहीं सकता।



ऑट्टिमाइज़ करें

अपने मिरर को इस तरह एडजस्ट करें जिससे आपके ब्लाइंड ज़ोन का दायरा कम से कम रहे। वाहन चलाने से पहले हर बार अपने मिरर को फिर से चेक करें।

सतर्क रहें

आपको अपने आस-पास हो रही हर चीज़ के प्रति सतर्क रहना चाहिए। ड्राइव करते समय किसी भी बदलाव को जानने के लिए लगातार अपने मिरर को देखते रहें।



2.14 | शुरू करने से पहले

जब आप ड्राइव करने के लिए तैयार हो रहे हों, तो एक अच्छी आदत यह होती है कि आप:

1. **अपने वाहन के बाहर देखें।** क्या टायर में कोई चीज़ फंसी है, आसपास टूटा हुआ कांच तो नहीं है या वाहन के नीचे कहीं से कोई रिसाव तो नहीं हो रहा? क्या आसपास कोई रुकावट है, जैसे बच्चे, पालतू जानवर या मौसम से जुड़ी कोई बाधा?
2. **वाहन के अंदर जाँच करें।** क्या इंस्ट्रूमेंट पैनल पर कोई चेतावनी संकेत दिख रहे हैं? क्या सभी खिड़कियाँ साफ़ हैं? क्या ढीले आइटम सुरक्षित तरीके से बंधे हैं?
3. **अंदर के सभी एडजस्टमेंट की जाँच कर।** क्या मिरर सेट हैं? क्या सीट और स्टीयरिंग व्हील सही जगह पर सेट हैं? क्या आपकी सीट बेल्ट बंधी हुई है? क्या आपका फ्रोन साइलेंट मोड में है और सही जगह रख दिया गया है?
4. **खुद की जाँच कर लें।** क्या आप स्वस्थ और तनावमुक्त महसूस कर रहे हैं? क्या आप ड्राइविंग पर पूरा ध्यान देने के लिए तैयार हैं? क्या आपकी भावनाएँ काबू में हैं, ताकि आप ड्राइव करते समय समझदारी से फ़ैसले ले सकें?



चैप्टर 3

ड्राइवर

3



3.0 | जब आप स्टीयरिंग व्हील थामे हों

ड्राइवर के रूप में, आप ऐसे समुदाय का हिस्सा हैं जिसमें कई तरह के वाहन, सड़कें और लोग शामिल हैं। इस समुदाय का तालमेल इस पर निर्भर है कि ड्राइवर अपने पर्यावरण और एक-दूसरे के साथ सुरक्षित तरीके से और ज़िम्मेदारी से संवाद करें। ड्राइविंग पर असर डालने वाले कई सारे व्यक्तिगत कारक हैं, लेकिन अधिकांश लोगों का एक ही लक्ष्य होता है: वे जहाँ जा रहे हैं, वहाँ सुरक्षित रूप से पहुँचना।

अच्छा ड्राइवर बनने के लिए, आपके पास यह सब होना चाहिए:

1. अपने, दूसरों और समुदाय पर अपने असर के प्रति सावधान रहना।
2. सड़क पर चलने के नियमों के प्रति ज़िम्मेदार होना।
3. इस बारे में जानकारी रखना कि आपका वाहन कैसे काम करता है और कैसे जगह घेरता है।
4. धैर्यवान और शांत तथा समझदार होना।

ड्राइवर के रूप में आपकी लंबी अवधि सफलता आपके द्वारा सीखने के दौरान विकसित की गई आदतों पर निर्भर होगी। जब आप इसे व्यवहार में लाएँ, तब सोच-विचार कर ऐसा करें। स्मार्ट और सुरक्षित आदतें अपनाएँ, जैसे आपके ब्लाइंड ज़ोन को जाँचने के लिए हमेशा सतर्क रहना, फिर ऐसा अपने आप होने लगेगा। इससे आप लगातार बदल रहे ड्राइविंग पर्यावरण पर अधिक फ़ोकस कर पाएँगे। शुरुआत में ऐसा करना बहुत मुश्किल लग सकता है, लेकिन आपको गाड़ी चलाने का जितना ज़्यादा अनुभव होगा, आप उतने ही बेहतर ड्राइवर बनेंगे।

स्वास्थ्य

ड्राइविंग के लिए आपका शारीरिक और मानसिक रूप से स्वस्थ होना ज़रूरी है।

रोज़मर्रा के तनाव संबंधी कारक आसानी से आपके स्वास्थ्य पर असर डाल सकते हैं। जुकाम से आपकी मानसिक प्रक्रियाएँ धीमी पड़ सकती हैं और शरीर में दर्द पैदा हो सकता है। सिर दर्द या आपके कंधों में ऐंठन से वाहन संभालने की आपकी योग्यता कम हो सकती है। गाड़ी चलाते समय तनाव से आपकी समझदारी से फ़ैसला लेने की क्षमता पर असर पड़ सकता है। स्वास्थ्य संबंधी ऐसी कई दिक्कतें हैं जिनका आपके गाड़ी चलाने पर असर पड़ सकता है। यदि आपको आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता पर संभावित रूप से असर डालने वाली दिक्कतों के बारे में चिंता हो, तो अपने डॉक्टर से बात करें।

इंजन चालू करने से पहले, अपने आप को जाँचने के लिए कुछ समय निकालें। क्या आप इस तरह से स्वस्थ हैं जिससे समझदारी से फ़ैसला लेने, खुद पर नियंत्रण रखने और स्थिति के प्रति जागरूक रहने में मदद मिलती है? कुछ गहरी साँसें लें और गाड़ी चलाने पर ध्यान दें। यदि आप अच्छा महसूस नहीं कर रहे हों, लेकिन आपको कहीं जाना हो, तो कृपया किसी अन्य व्यक्ति को गाड़ी चलाने दें।



शारीरिक स्वास्थ्य

आपका शारीरिक स्वास्थ्य प्राथमिकता है। इससे सुरक्षित और कारगर ड्राइवर बनने की आपकी योग्यता पर सीधा असर पड़ता है। गाड़ी चलाने से पहले, सुनिश्चित करें कि आप स्वास्थ्य अच्छा हो और ऐसा न हो कि आप शराब या अन्य ड्रग्स के कारण गाड़ी चलाने की हालत में न हों।

दृष्टि

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए दृष्टि का अच्छा होना इतना महत्वपूर्ण है कि अपना ड्राइवर लाइसेंस हासिल करने से पहले कानून के अनुसार आपसे दृष्टि के परीक्षण से गुजरना अपेक्षित है। यदि आप साफ-साफ देख नहीं सकते हैं, तो आपको यातायात के खतरे पहचानने और दिक्कतों के प्रति कार्रवाई करने में परेशानी होगी। सुरक्षित ड्राइविंग के लिए सही से देखना महत्वपूर्ण है।

यदि आपको सुधारात्मक लेंस पहनने की जरूरत है, तो:

- ड्राइविंग करते समय उन्हें हमेशा पहनें।
- रात में गहरे रंग के या रंगीन सुधारात्मक लेंस का उपयोग करने से बचें।

दृष्टि के महत्वपूर्ण पहलू ये हैं:

- **परिधीय दृष्टि।** आप आगे देखते रहने के दौरान ही अपनी आँख के कोने से वाहनों और अन्य संभावित परेशानियों को देख सकते हैं।
- **दूरी और रफ़्तार का अंदाज़ा लगाना।** सही से देखने में सक्षम होने से आपको यह तय करने में मदद मिलती है कि आप अन्य वाहनों, पैदल चलने वालों और अन्य खतरों से कितनी दूर हैं।

रात में देखना

अंधेरे में गाड़ी चलाते समय, कुछ ड्राइवर सामने से आने वाली हेडलाइट्स की चमक से परेशान हो जाते हैं। यदि आपको रात में देखने में परेशानी होती है, तो ज़रूरत से ज़्यादा गाड़ी न चलाएं और ऐसा करते समय बेहद सावधान रहें।

- सुनिश्चित करें कि आपकी हेडलाइट्स चालू हों।
- सड़क के दाहिने किनारे को देखकर और इसे स्टीयरिंग गाइड के रूप में इस्तेमाल करके आने वाली लाइट्स की चमक से बचें।



- सुनिश्चित करें कि हेडलाइट्स सही से सीध में हो। आड़ी-तिरछी हेडलाइट्स से दूसरे ड्राइवरों को देखने में मुश्किल हो सकती है और इससे सड़क देखने की आपकी योग्यता कम हो जाएगी।
- अपनी गति कम करें और अपनी फ़ॉलो करने की दूरी बढ़ाएँ। आप अपनी हेडलाइट्स के कारण जगमगा रहे क्षेत्र के अंदर रुकने में सक्षम होने चाहिए।

सुनना

हॉर्न, सायरन या टायरों की रगड़ की आवाज़ से आपको दिशा मिल सकती है या आप खतरे के प्रति आगाह हो सकते हैं। दिखाई देने की समस्या की ही तरह, सुनने की दिक्कतें भी धीरे-धीरे बढ़ सकती हैं, इसलिए उन्हें पहचानना अक्सर मुश्किल होता है। बहरे या ऊँचा सुनने वाले ड्राइवर अक्सर दृष्टि पर अधिक भरोसा रखना तथा और अधिक सतर्क रहना सीखकर स्वयं को इस बारे में ढाल सकते हैं।

ध्वनि प्रसारित करने वाले या शोर को रद्द करने वाले ईयरबड्स, ईयरफ़ोन्स, हेडफ़ोन्स या हेडसेट्स पहनकर वाहन चलाना कानून के विरुद्ध है।

आप तब एक कान में हैंड्स-फ़्री डिवाइस का उपयोग कर सकते हैं यदि यह Washington प्रशासनिक संहिता (Washington Administrative Code) क़ानून 204-10-045 का पालन करता हो।

याद रखें: यदि आपके पास निर्देश परमिट या इंटरमीडिएट लाइसेंस (intermediate license) हो, तो आप गाड़ी चलाने के समय इसके हैंड्स-फ़्री होने के बावजूद सेल फ़ोन या किसी भी मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक डिवाइस का उपयोग नहीं कर सकते हैं।



सफलतापूर्वक घर पहुँचे!

मैं भी! ❤️❤️❤️

समान। रात बहुत शानदार रही

घर सुरक्षित पहुँचें।
बाहर जाने से पहले न शा
किए बिना गाड़ी चलाने
की योजना बनाएं।



TOGETHER
WE GET
THERE



3.1 | खराब ढंग से ड्राइव करना

खराब ढंग से ड्राइव करने की स्थिति तब होती है जब किसी चीज़ की वजह से आपके लिए सीधे सोचना, तेज़ी से प्रतिक्रिया करना या अपनी कार को नियंत्रित करना मुश्किल हो जाता है। इसमें शराब, ड्रग्स या थका हुआ होना जैसी चीज़ें शामिल हैं। इन सबसे आप, आपके सहयात्री और सड़क पर अन्य लोग जोखिम में पड़ सकते हैं।

शराब या ड्रग्स के नशे में ड्राइविंग करने के प्रति दृढ़ बेहद सख्त हैं: इनमें बड़े जुर्माने, ऊँची बीमा दरें, लाइसेंस निलंबन या वापसी, और यहाँ तक जेल की सज़ा भी शामिल हैं।

शराब पीने या ड्रग्स लेने के बाद यहाँ तक कि अनुभवी ड्राइवर भी सुरक्षित रूप से गाड़ी नहीं चला सकते हैं। नशे में गाड़ी न चलाने का फैसला लेने से आपकी और दूसरों की, जान बच सकती है।

शराब के नशे में गाड़ी चलाना

खतरनाक ढंग से गाड़ी चलाने में होने वाली दुर्घटनाओं में शराब सबसे आम नुकसानदेह मादक द्रव्य है। दूसरों के खराब ढंग से ड्राइव करने के व्यवहार के प्रति सतर्क रहें और उनके लिए ज्यादा जगह छोड़ दें।

शराब से ड्राइवरों पर इन कारणों से असर पड़ सकता है:

- सुस्ती और उर्नीदिपन की भावनाएँ।
- धुंधली दृष्टि या सीमित निगाह।
- प्रतिक्रिया समय, एकाग्रता और पर्यावरण को बारीकी से जाँचने की क्षमता में कमी।
- इसे समझने में मुश्किल कि क्या हो रहा है।
- लेन में बने रहने और दूसरे यातायात से बचने जैसे बहुत से काम एक साथ करने में मुश्किल।
- सड़क पर चलने के नियमों का पालन न कर पाना।
- अति आत्मविश्वास जिससे जोखिमपूर्ण ड्राइविंग व्यवहार हो सकता है।



कृपया:

- यदि आपने कमज़ोरी लाने वाले मादक द्रव्य लिए हों, तो कोई भी वाहन न चलाएँ।
- ड्राइवर ने भले ही किसी भी प्रकार के या बेहद कम मादक द्रव्य लिए हों, आप उसके साथ यात्रा न करें।
- यदि आपके मित्र या परिजन शराब पीते रहे हैं या ड्रग्स लेते रहे हैं, तो उन्हें गाड़ी न चलाने दें।
- ऐसा ड्राइवर रखें जिसने नशा न किया हो।

गांजे के नशे में गाड़ी चलाना

21 वर्ष या उससे अधिक उम्र के लोगों के लिए गांजा, THC (Tetrahydrocannabinol, टेट्राहाइड्रोकेनाबिनॉल) और अन्य भांग उत्पादों (खाने पीने की चीज़ें, पैचेज़, वेप्स, टिंकचर्स और त्वचा से लिए जाने वाले उत्पाद) का मौज-मस्ती के लिए उपयोग वैध है लेकिन किसी भी भांग का सेवन करने के बाद गाड़ी चलाना सभी उम्र के लोगों के लिए अवैध है।

भांग का थोड़ा सा नशा भी गाड़ी चलाने के लिए असुरक्षित है।

शोध से पता चलता है कि भांग से ड्राइवरों पर कई तरह से खराब असर पड़ सकता है:

- ध्यान, प्रतिक्रिया समय और समन्वय में कमी
- कार को संभालने में परेशानी
- प्रतिक्रिया करने के समय में धीमापन
- दूरी का अंदाजा न लगा पाना
- उर्नीदापन बढ़ जाना
- शरीर के हिलने-डुलने में समन्वय न होना
- मानसिक और शारीरिक फ़ंक्शंस में कमी होना



दवा खाकर गाड़ी चलाना

व्यक्ति के नशे में होने के कई तरीके हैं।

खराब ढंग से ड्राइव करना आम तौर पर शराब, भांग या अवैध ड्रग के इस्तेमाल से जुड़ा होता है। बहरहाल, कई कानूनी रूप से मिलने वाली और आमतौर पर डॉक्टरी नुस्खे के बिना इस्तेमाल की जाने वाली और नुस्खे वाली ड्रग्स भी उपयोगकर्ता की सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की योग्यता पर असर डाल सकती हैं।

- किसी ड्रग के वैध होने भर का मतलब यह नहीं है कि गाड़ी चलाते समय इसका इस्तेमाल करना सुरक्षित है।
- खराब ढंग से ड्राइव करना आपराधिक व्यवहार है। इससे कोई फ़र्क नहीं पड़ता कि ड्रग नुस्खे की है, डॉक्टरी पर्चे के बिना ली गई है, खुदरा सेटिंग में खरीदी गई है या इसे अवैध मादक द्रव्य माना जाता है।

सिरदर्द, जुकाम या एलर्जी के लिए ली जाने वाली, बिना डॉक्टरी पर्चे वाली ड्रग्स व्यक्ति को उनींदा बना सकती हैं जिससे आपके गाड़ी चलाने पर असर पड़ सकता है। शराब की ही तरह, नुस्खे वाली ड्रग्स भी आपकी अनैच्छिक क्रियाओं, अंदाज़े, दृष्टि और सतर्कता पर असर डाल सकती हैं।

यदि आपने पहली बार नुस्खे की ड्रग्स लेना शुरू किया है, नुस्खे की कोई नई दवा लेनी शुरू की है या किसी मौजूदा दवा की ज़्यादा खुराक लेनी शुरू की है, तो गाड़ी न चलाएँ। तब तक इंतज़ार करें, जब तक आपको इसका पता न चल जाए कि इसका आपके अंदाज़े, समन्वय और प्रतिक्रिया समय पर क्या असर पड़ता है। अपने डॉक्टर या फार्मासिस्ट से बात करें। ड्राइविंग से पहले सभी चेतावनी लेबल पढ़ें। “भारी मशीनरी चलाने” के खिलाफ़ चेतावनियों में वाहन चलाना भी शामिल है।

कुछ दवाएँ शायद अपने आप में आप पर असर न डालें, लेकिन यदि इन्हें किसी दूसरी दवा या शराब के साथ लिया जाता है, तब इनसे बड़ी कमजोरी आ सकती है। कई ड्रग्स शराब के असर को कई गुना बढ़ा देती हैं या उनके दूसरे खराब प्रभाव होते हैं। अपनी दवा पर दी गई चेतावनियाँ पढ़ें या एक ही समय पर शराब पीने और दवा का इस्तेमाल करने से पहले अपने फार्मासिस्ट से बात करें।



एक साथ कई तरह के नशे का सेवन करके गाड़ी चलाना

एक साथ कई तरह के नशे के इस्तेमाल का मतलब एक से ज़्यादा तरह की ड्रग्स को मिलाना या लेना है। शराब, भांग या दूसरी ड्रग्स को मिलाने से इनका असर किसी भी ड्रग से, इसकी स्वयं की ओर से, ज्यादा हो सकता है। इसमें शराब, भांग, अवैध ड्रग्स, नुस्खे वाली ड्रग्स, बिना डॉक्टरी पर्चे वाली ड्रग्स और बिना रोक टोक के उपलब्ध ड्रग्स और इनहेलेंट्स जैसे दूसरे मादक द्रव्य शामिल हो सकते हैं। पॉलीड्रग का इस्तेमाल ऐसी सबसे आम कमजोरी है जिसके कारण जानलेवा दुर्घटनाएं होती हैं।

अलग-अलग व्यक्तियों पर पॉलीड्रग के इस्तेमाल का अलग-अलग असर होता है और यह असर ड्रग की मात्रा, उपयोग की बारंबारता और उन्हें लेने के तरीके पर निर्भर होता है। एक साथ कई तरह के नशे के इस्तेमाल से ओवरडोज़, मानसिक स्वास्थ्य संबंधी परेशानियाँ, जोखिम भरा व्यवहार, गंभीर चोटें और दुर्घटनाएं होने की संभावना बढ़ जाती है।

थकावट और नींद में गाड़ी चलाना

थकावट शारीरिक या मानसिक बोझ, दोहराव वाले कार्यों, बीमारी या नींद की कमी के कारण होती है। शराब और ड्रग्स की तरह, थकावट भी आपकी दृष्टि और अंदाज़ा लगाने को कमजोर करती है।

नींद में गाड़ी चलाने से आपकी सतर्कता, ध्यान, प्रतिक्रिया समय, अंदाज़े और निर्णय लेने की क्षमताओं पर असर पड़ता है। जब आप थकावट में गाड़ी चलाते हैं, तब गाड़ी चलाते समय आपके सो जाने और ऐसी दुर्घटनाएं होने का जोखिम रहता है जिनके कारण चोटें लग सकती हैं या मृत्यु हो सकती है।

थकावट के कुछ संकेत इस प्रकार हैं। यदि आपको ऐसा लगे, तो गाड़ी को एक तरफ रोककर आराम करें:

- ध्यान केंद्रित करने में मुश्किल या आपको पिछले कुछ मील की ड्राइविंग याद नहीं है।
- बार-बार पलकें झपकाना या पलकें भारी होना।
- अपना सिर ऊपर रखने में परेशानी होना।
- बाहर निकलने की जगहें या यातायात संकेत न देख पाना।
- बेचैनी, चिड़चिड़ापन या आक्रामकता महसूस करना।
- अपनी लेन से इधर-उधर होना, अचानक मुड़ना, टेलगेटिंग और/या रंबल स्ट्रिप्स से टकराना।





यदि आप किसी दूसरे ड्राइवर के साथ यात्रा कर रहे हों, तो बारी-बारी से गाड़ी चलाएँ। यदि आप अकेले यात्रा कर रहे हों और आपको थकावट महसूस होने लगे, तो सड़क से हट जाएँ और 20 मिनट की झपकी लें। दुर्घटना का जोखिम उठाने से बेहतर है कि आप रुककर सो जाएँ।

यात्रा से पहले:

- पर्याप्त रूप से सोएँ — सतर्क रहने के लिए ज़्यादातर लोगों को 7 से 9 घंटे की नींद की ज़रूरत होती है।
- लंबी यात्राओं के दौरान हर 100 मील या 2 घंटे में रुकने की योजना बनाएँ।
- टहलें, ताज़ा हवा लें और थोड़ा पानी पिएँ। अपनी यात्रा की ऐसे योजना बनाएँ जिससे बीच में रुकने के लिए पर्याप्त समय मिले।
- सतर्क रहने, मुश्किलों पर रखने और गाड़ी चलाने में साथ देने के लिए यात्रा में साथी की व्यवस्था करें।

मानसिक स्वास्थ्य

भावनाएं आपके गाड़ी चलाने पर असर डाल सकती हैं। जब आप यह समझते हैं कि आपकी भावनाएं आपके व्यवहार पर कैसे असर डालती हैं, तब आप बेहतर निर्णय लेते हैं।

उदाहरण के लिए, गाड़ी चलाने के समय यदि आप बेचैन महसूस कर रहे हों, तब आप शायद खुद में ही खोए रहें और आपके पैर से बेहद ज़ोर से एक्सीलरेटर दब जाए। आप कैसा (बेचैन) महसूस कर रहे हैं, इससे आपका व्यवहार (अधिक तेज़ी से गाड़ी चलाना) बदल रहा है।

नीचे सड़क पर गाड़ी लेकर निकलने से पहले शांत होने और तनाव दूर करने की कुछ तकनीकें दी गई हैं। आप इन्हें पार्क की गई कार में बैठकर कर सकते हैं।



1. अपनी नाक से सांस लें और सांस इस तरह छोड़ें जैसे आप गर्म सूप को ठंडा करने की कोशिश कर रहे हैं।
2. 1 से 20 तक धीरे-धीरे गिनें या तीन अंकों का अंतर रखते हुए 100 से पीछे की तरफ गिनें (100, 97, 94, 91, 88...)। अपने दिमाग में बाकी सब कुछ शांत करने के लिए सिर्फ संख्याओं पर ध्यान दें।
3. अपनी यात्रा के लिए पर्याप्त समय रखें। खुद और दूसरों के साथ धैर्य रखना चुनें।

भावनात्मक जागरूकता से सड़क पर दूसरों के प्रति धैर्य और सम्मान को प्रोत्साहन मिलता है और ज्यादा सुरक्षित तरीके से गाड़ी चलाने के ड्राइविंग व्यवहार को बढ़ावा मिलता है।

आक्रामक ड्राइविंग

आक्रामक ड्राइविंग यातायात अपराध है।

आक्रामक ड्राइविंग तब होती है जब ड्राइवर जान-बूझकर कुछ ऐसा करता है जिससे लोगों या संपत्ति को खतरा होता है।

इन व्यवहारों को आक्रामक ड्राइविंग माना जाता है:

- गाड़ी चलाते समय ऐसी हरकतें करना जिससे दूसरे लोगों या संपत्ति को नुकसान पहुँचाने का जोखिम हो।
- जान-बूझकर ऐसी हरकतें करना जिससे दूसरे व्यक्ति को अपनी रक्षा करने के लिए मजबूर होना पड़े।

आक्रामक ड्राइविंग से जुड़े व्यवहारों में ये सब शामिल हैं:

- तेज़ रफ़्तार रखना।
- अगले वाहन को बहुत करीब से फ़ॉलो करना।
- असुरक्षित तरीके से लेन बदलना।
- अनुचित सिग्नलिंग का उपयोग करना।
- ट्रैफ़िक कंट्रोल डिवाइस का पालन न करना।
- सड़क पर पैदल या साइकिल से चल रहे व्यक्ति के बहुत करीब से गाड़ी चलाना।

आप जो कुछ कर रहे हैं, उस पर ध्यान दें। आक्रामक ड्राइविंग को व्यक्तिगत अपमान न मानें। धैर्य रखें और अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं की गलतियों को अंदाज़ करें।



रेसिंग और सड़क पर प्रदर्शन

सड़क पर रेसिंग और सड़क पर अनधिकृत प्रदर्शन बेहद खतरनाक हैं, इसलिए इनके लिए दंड बेहद सख्त होते हैं। ऐसे दंड ड्राइवरों और सड़क पर रेसिंग की गतिविधियों को उकसाने वाले या इसमें मदद करने वाले किसी भी अन्य व्यक्ति पर लागू हो सकते हैं। दोषी प्रतिभागियों को जुर्माना, कारावास झेलना पड़ सकता है और उनका वाहन ज़ब्त होने का भी खतरा रहता है।

रोड रेज

रोड रेज आपराधिक कृत्य है।

रोड रेज सड़क पर हुई किसी घटना के प्रति गुस्से से भरी ऐसी प्रतिक्रिया है जिसमें वाहन या अन्य हथियार के साथ हिंसक व्यवहार किया जाता है। रोड रेज एक वाहन के ड्राइवर या यात्री द्वारा दूसरे ड्राइवर, यात्री या सड़क का उपयोग करने वाले व्यक्ति के प्रति हो सकता है।

तनाव, व्यस्त कार्यक्रम, यातायात या गाड़ी चलाने के अलावा अन्य कुंठाओं सहित कई चीज़ों के कारण रोड रेज की स्थिति उत्पन्न हो सकती है। स्वयं को यात्रा के लिए पर्याप्त समय दें, अपने वाहन की चारों तरफ सुरक्षित जगह की गुंजाइश रखें और अन्य लोगों के प्रति दयालुता दिखाने की कोशिश करें।



अगर आप रोड रेज का अनुभव कर रहे हों

यदि आप ऐसी स्थितियों में हैं, तो आप में शायद रोड रेज की भावनाएँ होंगी:

- सड़क पर अन्य लोगों के प्रति तीखी नापसंदगी या हिंसा के विचार आना।
- आपकी गाड़ी के यात्रियों में सड़क पर अन्य लोगों के प्रति मौखिक नापसंदगी।



- यातायात सुरक्षा कानूनों का इसलिए पालन न करना क्योंकि आपके उनसे सहमत नहीं हैं
- अगले वाहन को बहुत करीब से फ्रॉलो करना।
- तेज़ रफ़्तार रखना।
- यातायात में बार-बार घुसना और निकलना।
- यातायात लाइट पार करने के लिए तेज़ रफ़्तार रखना।
- लेन बदलने के लिए वाहनों के बीच से अचानक निकलना।
- अपने वाहन के हॉर्न का अत्यधिक उपयोग करना।
- सामने से आने वाले यातायात पर हेडलाइट्स को अत्यधिक फ़्लैश करना।
- अपने पीछे वाले ड्राइवर को बहुत करीब से फ्रॉलो करने से रोकने के लिए ब्रेक लगाना।
- यातायात में आगे बढ़ना और फिर दूसरे ड्राइवर को सबक सिखाने के लिए गाड़ी धीमी करना।

अगर आप रोड रेज का शिकार हुए हैं

जब आप अपने आस-पास अन्य ड्राइवरों को गुस्से में काम करते या प्रतिक्रिया करते हुए देखें, तब खुद को शारीरिक और मानसिक रूप से इस स्थिति से दूर रखें।

- गहरी सांस लें और बीच से हट जाएँ।
- आक्रामक रफ़्तार से गाड़ी चलाने, हॉर्न बजाने या हाथ के इशारे करने से बचें।
- अपनी नज़रें सड़क पर रखें।
- यदि आपको लगता है कि कोई अन्य ड्राइवर आपका पीछा कर रहा है या आपको परेशान कर रहा है, तो ऐसे इलाके में जाएँ जहाँ अन्य लोग हों और कारोबार खुले हों। जरूरत होने पर पुलिस को कॉल करें।

रोड रेज की रिपोर्ट करना

911 पर कॉल करके रोड रेज की जारी घटनाओं के बारे में तुरंत रिपोर्ट करें।

रोड रेज और आक्रामक ड्राइविंग के मामले कम करना Washington राज्य पेट्रोल (Washington State Patrol) के ध्येय के लिए बेहद महत्वपूर्ण है। पुलिस और अन्य कानून लागू करने वाली एजेंसियाँ हालाँकि हमेशा आक्रामक ड्राइविंग पर रखती हैं, फिर भी Washington में यातायात सुरक्षा को बेहतर बनाने की तरफ हमारे कदम तभी बढ़ सकते हैं, जब निवासी अपनी ज़िम्मेदारी निभाएँ।



यदि आपने कोई आक्रामक ड्राइविंग कृत्य देखा है या आप इसके शिकार हुए हैं, तो कृपया 911 पर कॉल करें और निम्नलिखित जानकारी दें:

- वह जगह जहाँ वाहन आखिरी बार देखे गए
- प्लेट का नंबर (यदि पता हो)
- यात्रा की दिशा (किस तरफ)
- सड़क या राजमार्ग
- वाहनों के रंग
- मामले में शामिल हथियार (यदि लागू हो)
- घटना का सार
- घटना में भूमिका (पीड़ित या गवाह)

3.2 | सड़क पर सोचे-समझे फ़ैसले लेना

सुरक्षित और ज़िम्मेदार ड्राइवर होने के लिए सड़क पर चलने के नियम जानना ही काफी नहीं है। इसमें गाड़ी चलाने के समय आपके सामने आने वाली हर स्थिति में सोचे-समझे फ़ैसले लेना भी शामिल है। आपको चाहे इसका अहसास हो या न हो, आप हर दिन हज़ारों फ़ैसले लेते हैं। आपके द्वारा लिए जाने वाले कुछ सबसे महत्वपूर्ण फ़ैसले तब होंगे, जब आप गाड़ी चला रहे होंगे।

सोचे-समझे फ़ैसले लेना क्यों मायने रखते हैं

लेन बदलने से लेकर हाईवे में मर्ज होने तक, गाड़ी चलाने के समय आपके द्वारा लिया गया हर कदम फ़ैसला होता है। सोचे-समझे फ़ैसले लेने का मतलब है कि काम करने से पहले सभी कारकों पर विचार करना। इससे आपके और दूसरों के लिए गाड़ी चलाना अधिक आसान, अधिक सुरक्षित होता है। सोचे-समझे फ़ैसले:

1. **जागरूकता बढ़ा सकते हैं।** सोचे-समझे फ़ैसले लेने के लिए अपने आसपास के माहौल का लगातार विश्लेषण करना आवश्यक है। इससे आपके स्थिति के प्रति समग्र जागरूकता में सुधार होता है।
2. **ज़िम्मेदार तरीके से गाड़ी चलाने को बढ़ावा मिलता है।** अपने विकल्पों के परिणामों को समझने से ज़िम्मेदार व्यवहार को बढ़ावा मिलता है। इससे सड़क के अन्य उपयोगकर्ताओं के प्रति सम्मान भी दिखता है।
3. **दुर्घटनाओं में कमी करें।** संभावित दिक्कतों का अंदाज़ा लगाने से आपको टक्कर होने का जोखिम कम करने में मदद मिलेगी।



सोचे-समझे फैसले इनसे प्रभावित होते हैं:

- ट्रैफिक से जुड़े कानूनों की आपकी जानकारी।
- गाड़ी चलाने के सुरक्षित तौर-तरीकों का आपका अनुभव।
- आपकी उम्र और दिमाग के विकास पर आधारित क्षमताएँ।

किशोर ड्राइवरों को यह याद रखना चाहिए कि अनुमान लगाने और फैसले लेने के लिए उनके दिमाग का ज़िम्मेदार हिस्सा अभी भी विकसित हो रहा है। इसका मतलब है कि किशोरों का जोखिम लेने या स्थितियों का गलत अनुमान लगाने के प्रति अधिक झुकाव हो सकता है। सभी ड्राइवरों के लिए यह जरूरी है कि वे रफ़्तार और सामाजिक दबावों के बजाय सुरक्षा पर केंद्रित फैसलों को प्राथमिकता दें। किशोरों के लिए यह बात खासकर सही है।

उम्रदराज़ ड्राइवर इस बारे में जानकार होना चाहते हैं कि उम्र बढ़ने के साथ शारीरिक और मानसिक क्षमताएं बदलती हैं। उम्रदराज़ ड्राइवर वाहन दुर्घटनाओं में गंभीर चोटों के प्रति अधिक असुरक्षित हो सकते हैं, लेकिन बहुत से लोग अपने बुढ़ापे में भी सुरक्षित और सक्षम ड्राइवर बने रहते हैं। उम्र या अनुभव चाहे कुछ भी हो, सभी ड्राइवरों को प्रतिबद्ध होना होगा कि गाड़ी चलाने के समय, उनका ध्यान हर समय पूरी तरह गाड़ी चलाने पर होना चाहिए और वे इसी में जुटे होने चाहिए।

सही फैसले लें

सोचे-समझे फैसले सही फैसले होते हैं। सही फैसले लेने के लिए, आपको यह ज़रूर पता होना चाहिए आपके आसपास क्या हो रहा है।

1. गाड़ी के आईने की जाँच करके खुद को जानकार रखें। आपके फैसलों से प्रभावित हो सकने वाले आपके आसपास के लोगों सहित पूरी स्थिति की जानकारी रखें। दूसरों को बताएं कि आपका क्या करने का इरादा है, ताकि उन्हें आपके इरादों की जानकारी हो और वे उनके लिए तैयार हो सकें।
2. वाहन को इस तरह से तैयार करें जिससे आप खतरे की जगह पर सही सड़क स्थिति पर और सही रफ़्तार से पहुँचें।
3. गुज़रने से पहले आखिरी जाँच करें।

यह रवैया ऐसी हर स्थिति में लागू किया जा सकता है जिसमें आपसे बदलाव करना अपेक्षित हो। आपको हमेशा जागरूक, अनुमान लगाने और सहज रहने का लक्ष्य रखना चाहिए।



3.3 | सड़क पर समस्या का समाधान करना

अप्रत्याशित परिस्थितियों को टाला नहीं जा सकता और इन परिस्थितियों के प्रति कार्रवाई करने के लिए समस्या का समाधान करने की ज़रूरत होती है। यह संभावना है कि सड़क पर समस्याओं का समाधान करने के लिए आपको सोच-समझकर बदलाव करने की ज़रूरत होगी, जैसे:

- अपनी रफ़्तार में बदलाव करना।
- जोखिम कम करने और खतरों से बचने के लिए अपनी लेन स्थिति को ज़रूरत के अनुसार बदलना।
- स्थिति का दोबारा जायज़ा लेने के लिए सुरक्षित स्थान पर पहुँचने के लिए अपनी दिशा या यात्रा-के-रास्ते को बदलना।

सड़क पर अन्य लोगों को हैरान करने की कोशिश न करना। कोई भी समस्या खड़ी करने से बचने के लिए अन्य ड्राइवरों को अपने इरादे बताएँ।

आप अपने पर्यावरण पर प्रतिक्रिया करते हुए पहले से ही फ़ैसले लेने के लिए कई तरह के उपकरणों का उपयोग कर सकते हैं। Observe, Orient, Decide, Act ([गौर से देखें, स्थिति निर्धारित करें, फ़ैसला लें, कार्रवाई करें]) लूप ऐसा ही एक उपकरण है। यह एक लूप है क्योंकि हर स्थिति किसी दूसरी स्थिति की तरफ ले जाती है।



1. **Observe (गौर से देखें)** । स्थिति को गौर से देखें । क्या बदलाव आया ? क्या कोई कार अचानक मुड़ी है, रास्ते में अचानक कोई रुकावट आई है या ट्रैफ़िक फ़्लो में कोई बदलाव हुआ है ?
2. **Orient (स्थिति निर्धारित करें)** । अपनी जानकारी और अनुभव का उपयोग करके समझें कि उस बदलाव का क्या मतलब है । इससे आपकी सुरक्षा और दूसरों की सुरक्षा पर कैसे असर पड़ता है ? यदि आप बदलाव नहीं करते हैं, तो संभावित जोखिम क्या हैं ? यदि आप बदलाव करते हैं, तो कौन से मौके सामने आते हैं ?
3. **Decide (फ़ैसला लें)** । अपने गौर से देखने और समझ के आधार पर, कार्रवाई करने का सबसे सुरक्षित रास्ता चुनें । क्या आपको गति धीमी करनी चाहिए, लेन बदलनी चाहिए या अपने इरादों का सिगनल देना चाहिए ?
4. **Act (कार्रवाई करें)** । अपने चुने हुए काम को सुचारू रूप से और दृढ़ता से सम्पन्न करें । याद रखें, दूसरों द्वारा आपके इरादे समझना सुस्पष्ट संचार के लिए बेहद अहम है ।

जैसे-जैसे आपका अनुभव बढ़ेगा, आप आसानी से OODA लूप से गुज़र पाएंगे । हालाँकि, जब आप गाड़ी चला रहे होते हैं तब इस दौरान अलग-अलग तरह की बहुत-सी स्थितियाँ होती हैं । आपका हमेशा सतर्क और तैयार रहना जरूरी होगा ।



3.4 | कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाने से बचना



कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाना गंभीर चिंता का विषय है जिससे सड़क पर या उसके आस-पास सभी के लिए जोखिम पैदा होता है। इससे सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने के लिए जरूरी जागरूकता, अनुमान और कौशल में रुकावट पैदा होती है। वाहन के अंदर और बाहर ध्यान भटकाने वाली चीज़ों से आपकी प्रतिक्रिया करने और सही तरीके से नेविगेट करने की योग्यता पर असर पड़ सकता है।

भटकाव छोटे-बड़े और सभी बनावटों के होते हैं:

- वाहन के अंदर। सेल फोन, खाना, रेडियो अजस्ट करना और यात्रियों से बातचीत करना।
- वाहन के बाहर। बिलबोर्ड, दुर्घटनाएं और अन्य लोगों का व्यवहार।
- शारीरिक भटकाव। थकान, बेचैनी और शारीरिक दिक्कतें।
- मानसिक भटकाव। काल्पनिक आनंद में खोए होना, चिंता और तीखी भावनाएँ।



भटके हुए ध्यान वाले ड्राइवरों में इन सबकी आशंका अधिक होती है:

- अपनी लेन से अचानक बाहर निकलना।
- गाड़ी तेज़ रफ़्तार से या बहुत धीमे चलाना।
- ट्रैफ़िक सिगनल्स, रुकने के संकेतों, मोटरसाइकिल सवारों, साइकिल सवारों या पैदल यात्रियों को न देख पाना।
- लेन में अन्य वाहनों या साइकिल सवारों को बहुत करीब से फ़ॉलो करना।

ध्यान भटकाने वाली चीज़ों से बचने की रणनीतियाँ:

- पहले से योजना बनाएँ।
- अपना फ़ोन दूर रखें।
- चौकस रहें।

अपना पूरा ध्यान सड़क पर रखकर, आप:

- तेज़ी से प्रतिक्रिया कर सकते हैं।
- बेहतर फ़ैसले ले सकते हैं।
- स्थिति के प्रति जागरूकता में सुधार ला सकते हैं।
- तनाव और थकान कम कर सकते हैं।

WASHINGTON में 'कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाने' से जुड़े कानून (WASHINGTON'S DISTRACTED DRIVING LAWS)

कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाने में ऐसी कोई भी गतिविधि शामिल है जिससे व्यक्ति का ध्यान गाड़ी चलाने के मुख्य काम से भटक जाता है। ध्यान भटकाने वाली सभी चीज़ें ड्राइवर, यात्रियों और पैदल चलने वालों सहित सड़क पर मौजूद अन्य लोगों को खतरे में डालती हैं।

Washington राज्य में कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाने के खिलाफ़ सख्त कानून हैं। आप गाड़ी चलाते समय कोई भी इलेक्ट्रॉनिक डिवाइस (जैसे सेल फ़ोन, टैबलेट या गेमिंग डिवाइस) नहीं पकड़ सकते हैं। यह सभी ड्राइवरों पर लागू होता है, चाहे उनकी उम्र या अनुभव कुछ भी हो। हैंड्स-फ्री डिवाइस के उपयोग की अनुमति है, लेकिन इसके बावजूद आपकी आँखों और दिमाग को सड़क से हटाने वाली कोई भी चीज़ खतरनाक हो सकती है। आपके फ़ोन के नोटिफ़िकेशंस और चमकदार लाइट। और दृश्य संकेत, ये सब ध्यान भटकाने वाली अहम चीज़ें हैं। इसे समझने में कुछ पल निकालें कि भटकाव आपके गाड़ी चलाने पर कैसे असर डालते हैं।



कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाने संबंधी कानून का उल्लंघन करने पर कानून लागू करने वाली एजेंसियों का अधिकारी आपको टिकट जारी कर सकता है। इसके नतीजे में भारी जुर्माना हो सकता है। आपके पहले उल्लंघन के बाद जुर्माना दोगुना हो सकता है।

गाड़ी चलाना बेहद बड़ी ज़िम्मेदारी है। कृपया सड़क पर फ़ोकस करें और कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाने को खत्म करने के समाधान का हिस्सा बनें। आपको शायद ऐसा लगे कि “हर कोई ऐसा करता है” लेकिन अध्ययनों से पता चलता है कि यह सच नहीं है। आपका फ़ैसला आपको और दूसरों को सुरक्षित रखेगा।

3.5 | समझदार ड्राइवर

समझदार ड्राइवर:

- इसके बारे में जागरूक होते हैं कि वाहन के अंदर और बाहर क्या हो रहा है।
- अपने वाहन के ईंधन, ब्रेक, स्टीयरिंग और स्थिति को नियंत्रित करने में सक्षम होते हैं।
- सिग्नल देने और सहज आवाजाही से दूसरे उनका पहले ही अनुमान लगा लेते हैं।
- अपने फ़ैसले सोच-समझकर लेते हैं।
- गाड़ी चलाने के कौशल सीखने और उनका उपयोग करने के दौरान सुविचारित होते हैं।

ध्यान दें

जब आप नए ड्राइवर होते हैं, तब आपको अपने वाहन, सड़क के नियमों, खतरों, दूसरे वाहनों, संकेतों, सड़क पर मौजूद निशान, पैदल यात्रियों, साइकिल सवारों जैसी असंख्य चीज़ों पर ध्यान देना होता है... समझदार ड्राइवर फिर भी अपना ध्यान संतुलित करने का तरीका खोज लेते हैं।

- ध्यान बदलना। जब आप तेज़ी से अपना फ़ोकस एक चीज़ से हटाकर दूसरी चीज़ पर लगाते हैं।
- बंटा हुआ ध्यान। जब आप एक ही समय में अनेक काम कर रहे होते हैं।
- तन्मय ध्यान। जब आपका पूरा दिमाग एक ही काम में तल्लीन होता है।
- लगातार ध्यान। जब आपको लंबे समय तक ध्यान देने की ज़रूरत होती है।

ध्यान देने में अपनी मदद करने के लिए आप ये सब कर सकते हैं:

- अपने वाहन के अंदर ध्यान भटकाने वाली चीज़ें दूर करें।
- समुचित आराम करें।



- अपने इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों को दूर रखें और उन्हें बंद कर दें।
- अपने वाहन में यात्रियों और पालतू जानवरों की संख्या सीमित रखें।
- गाड़ी चलाते समय एक साथ कई काम करने से बचें।



बारीकी से चारों तरफ देखें और खोजबीन करें

देखकर तलाशने का मतलब है कि अपनी आँखों का उपयोग करके अपने आस-पास की चीज़ों को सक्रिय रूप से जाँचना। जायज़ा लेने में आपके सिर, गर्दन और शरीर को हिलाना भी शामिल है जिससे आप अपने वाहन के आस-पास जितना संभव हो सके, उतना अधिक देख सकें। तलाशने और जायज़ा लेने से आपके ध्यान कौशलों को आपके वाहन के अंदर और बाहर: आपके आस-पास के हमेशा बदलते पर्यावरण के बारे में जागरूक रहने में मदद मिलती है। आप इस तरह से जानकारी इकट्ठा करते हैं जिससे आप समझदारी वाले फैसले ले सकें।

लगातार देखकर तलाशने से आपकी सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की योग्यता को बल मिलता है। सुनिश्चित करें कि आप उस रफ़्तार से यात्रा कर रहे हों जिससे असरदार तरीके से तलाशने और जायज़ा लेने की आपकी योग्यता को बल मिले।



सामने की तरफ जायज़ा लें

बिल्कुल आखिरी समय में ब्रेक लगाने या अचानक मुड़ने या निकलने की ज़रूरत से बचने के लिए, इन सब के लिए आगे देखें:

- यातायात हालात जिनसे आपको गुजरना होगा और ऐसी रुकावटें जो पैदल यात्री, साइकिल सवार या किसी अन्य वाहन को छिपा सकती हैं।
- पार्क किए गए वाहनों के अंदर, नीचे और आस-पास पैर, पहिए, परछाईं और हलचल।
- आपसे अगले वाहन के परे क्या हो रहा है।

आगे देखने से आप संभावित स्थितियों का अनुमान लगा सकते हैं और ज़रूरत पड़ने पर रुकने या दिशा बदलने के लिए तैयार हो सकते हैं।

बगल में जायज़ा लें

- जब चौराहों के पास पहुँचें, तब बाईं और दाईं तरफ से आने वाले वाहनों, पैदल चलने वालों और साइकिल सवारों पर पूरा ध्यान दें।
- सड़क पार करने वाले पैदल यात्रियों और साइकिल सवारों पर रखें।
- जब पत्तों या अन्य चीज़ों से बगलों पर आपको साफ दिखाई न देता हो, तब संभावित खतरों और सड़क पार करने का इरादा रखने वाले लोगों को पहचानने के लिए उनकी हरकत पर रखें।
- मुड़ने से पहले, अपने बगल के आईने देखें और साइकिल सवारों या शायद आपकी बगल में मौजूद या सड़क पार करने ही वाले पैदल यात्रियों की जाँच करने के लिए कंधे के ऊपर से झाँक लें।

पीछे जायज़ा लें

अपने सामने और बगल में यातायात देखने के अलावा, अपने पीछे का यातायात भी देखें। जब आप लेन बदलते हैं, साइकिल लेन में मुड़ते हैं, गति कम करते हैं, पीछे हटते हैं या लंबी या खड़ी पहाड़ी से नीचे उतरते हैं, तब अपने पीछे वाले वाहनों और साइकिल सवारों पर नज़र रखना ज़रूरी है।

यातायात ज़्यादा होने पर ज़्यादा बार जाँच करें। यदि आपको पता है कि कोई बहुत करीब से फॉलो कर रहा है या बेहद तेज़ी से आगे बढ़ रहा है, तो आपके पास इस बारे में कुछ करने का समय होगा (जैसे लेन बदलना, ब्रेक लगाना, रफ़्तार को बढ़ाना या धीमा करना)।



3.6 | सम्मान और ज़िम्मेदारी

सुरक्षित, सम्मानजनक और ज़िम्मेदार ड्राइवर व्यवहार पहचानें और स्वयं को इसके प्रति प्रतिबद्ध करें।

- सुनिश्चित करें कि वाहन में सभी लोग सुरक्षा संबंधी बंधनों का उपयोग करें।
- गाड़ी चलाने के लिए फिट रहें।
- दूसरों के प्रति सद्भावना दिखाएँ।
- अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं की जगह का सम्मान करें।
- गलती चाहे किसी की भी हो, झगड़े से बचें।
- सड़क के पर्यावरण का ख्याल रखें।

ट्रैफिक संबंधी आधिकारिक घोषणाएँ

ट्रैफिक संबंधी आधिकारिक घोषणाएँ ड्राइवरों को वर्तमान या आगामी यातायात स्थितियों, घटनाओं या सड़क बंद होने के बारे में दी जाने वाली सूचनाएँ या अलर्ट हैं। ये ट्रैफिक संबंधी आधिकारिक घोषणाएँ परिवहन अधिकारियों, यातायात प्रबंधन केंद्रों या नेविगेशन ऐप्स से मिलती हैं।

ऐसी ट्रैफिक संबंधी आधिकारिक घोषणाएँ पाएँ जिनसे आपको अपने यात्रा मार्गों के बारे में सोचे-समझे फैसले लेने में मदद मिलेगी। इससे आपको संभावित देरी या खतरों से बचने में मदद मिल सकती है। ट्रैफिक संबंधी आधिकारिक घोषणाएँ कई तरीकों से की जाती हैं जिसमें इलेक्ट्रॉनिक सड़क संकेत, सोशल मीडिया, रेडियो प्रसारण, यातायात वेबसाइटें और मोबाइल ऐप्स शामिल हैं।

कचरा

कचरा सिर्फ़ भद्दा ही नहीं है। इससे सड़कों का उपयोग करने वाले लोगों के लिए सुरक्षा संबंधी खतरे भी पैदा होते हैं। सड़कों पर कचरा होने से दुर्घटनाएं हो सकती हैं। ज्वलनशील या जले हुए कचरे से जंगल में आग लग सकती है जिससे पर्यावरण को नुकसान पहुँच सकता है और संभावित रूप से मौतें हो सकती हैं। यही कारण है कि Washington में कचरा फैलाने पर जुर्माने बेहद सख्त हैं। आप और आपके यात्री आपके द्वारा ट्रांसपोर्ट की जा रही वस्तुओं को संभालने और कचरे को सही तरीके से फेंकने के लिए ज़िम्मेदार हैं।

Washington राज्य कानून (Washington State law) में कचरा फैलाने और अवैध डंपिंग के लिए न्यूनतम जुर्माने निर्धारित हैं। कई शहरों और काउंटियों में राज्य के कानून से अलग अपने स्थानीय अध्यादेश हैं। स्थानीय कचरा प्रवर्तन के बारे में जानकारी के लिए और आपके क्षेत्र में लागू कानूनों के बारे में जानने के लिए अपने स्थानीय पुलिस विभाग, शेरिफ के कार्यालय, शहरी या काउंटी क्लर्क से संपर्क करें।



पर्यावरण

आप द्वारा गाड़ी चलाने के तरीके का पर्यावरण पर असर पड़ता है

जब आप अपनी कार को पार्क करके, खासकर गैरेज में, चालू छोड़ देते हैं, तब इससे कार्बन मोनोऑक्साइड जैसी हानिकारक गैसें निकल सकती हैं जो जानलेवा हो सकती हैं। गाड़ी खड़ी रहने के दौरान इंजन चालू रखने से भी वायु प्रदूषण बढ़ता है।

ये छिटपुट बदलाव करके, आप वाहन से निकलने वाले धुएं को कम करने में मदद कर सकते हैं:

- यदि आप थोड़ी देर के लिए भी गाड़ी पार्क करें, तो अपना इंजन बंद कर दें।
- तेज़ रफ़्तार से गाड़ी चलाने या ज़ोर से ब्रेक लगाने से ईंधन की खपत ज्यादा होती है, इसके बजाए आराम से गाड़ी चलाएं।
- बेहतर ईंधन माइलेज के लिए अपने टायरों में उचित मात्रा में हवा रखें।
- सड़क पर कारों की संख्या कम करने के लिए जब भी संभव हो, कारपूल करें या सार्वजनिक परिवहन का इस्तेमाल करें।

आप जो गाड़ी चलाते हैं, उसका पर्यावरण पर असर पड़ता है

ज्यादातर वाहन विनिर्माताओं ने ट्रैफ़िक फ़्लो को बेहतर बनाने के लिए कम धुएं, ईंधन दक्षता और डिज़ाइन की गई सुरक्षा सुविधाओं के माध्यम से कार्बन फुटप्रिंट्स कम करने के लिए प्रयास किए हैं। कुशल मार्गों की योजना बनाने और अन्य लोगों के साथ कारपूल करने से (आर्थिक फायदों के अतिरिक्त) इन प्रयासों को बल मिलता है। Washington के स्वच्छ कार कानून (Washington's Clean Car Law) के अनुसार 2009 और उसके बाद बने वाहनों के पंजीकृत होने, लाइसेंस लेने या बेचे जाने से पहले उनका कड़े स्वच्छ वायु मानकों पर खरा उतरना अपेक्षित है।

यदि आपको किसी वाहन या वाहन के पुर्जों का निपटान करने की जरूरत हो, तो पर्यावरण के लिए सजग तरीके से ऐसा करने में आपकी मदद के लिए वाहन निपटान रिसाइक्लिंग केंद्र से संपर्क करें।

स्व-मूल्यांकन

स्व-मूल्यांकन जिम्मेदार ड्राइवर होने का तेज़, आसान और महत्वपूर्ण हिस्सा है। इसे गाड़ी चलाने के दौरान या बाद में किया जा सकता है। अपने आप से निम्नलिखित प्रश्न पूछें:

- क्या मुझे किसी बात ने हैरान किया ?
- क्या मैंने किसी को हैरान किया ?
- क्या मेरा गाड़ी चलाना कानूनी, कुशल और सहज था ?
- मुझे अगली बार क्या बदलाव करने की जरूरत है ?



हर बार गाड़ी चलाने के आखिर में अपने गाड़ी चलाने के कौशलों की नियमित समीक्षा करने से आपको अपनी क्षमताओं को बेहतर बनाने में ही मदद नहीं मिलती है, बल्कि इससे गाड़ी चलाना सीखने के बाद अपने कौशलों को बरकरार रखने में भी मदद मिलती है। कौशल समय बीतने के साथ कमजोर पड़ जाते हैं, इसलिए नियमित रूप से मूल्यांकन करने से आप अपनी ड्राइविंग को बेहतरीन बनाए रख सकते हैं।

अपने कौशलों को तरोताज़ा रखने के लिए, इन सब को पहचानें:

- आपके गाड़ी चलाने के कौशलों में बदलाव में योगदान देने वाले कारक।
- गाड़ी चलाने के तौर-तरीकों में बदलाव।
- ट्रैफिक से जुड़े कानूनों में बदलाव।
- वाहन प्रौद्योगिकी में बदलाव और प्रगति।
- गाड़ी चलाने से संबंधित आजीवन सीखने के मौके।



4



चैप्टर 4

सड़क



4.0 | जागरूकता और सहयोग

सोचें कि लोग Washington की सड़कों का इस्तेमाल क्यों करते हैं: परिवार से मिलने के लिए, बीमार बच्चों को डॉक्टर के पास ले जाने के लिए या दिन भर मेहनत से काम करने के बाद घर लौटने के लिए। Washington की सड़कों का इस्तेमाल आप जैसे लोग करते हैं और यह सड़क व्यवस्था उन सभी लोगों के सहयोग और आपसी समझ पर टिकी है जो इन सड़कों पर चलते हैं। आप उम्मीद करते हैं कि दूसरे लोग सड़क पर चलने के नियम को जानें और उनका पालन करें। उन्हें भी आपसे यही उम्मीद होती है।

कभी-कभी सड़कें भ्रम पैदा कर सकती हैं। उदाहरण के लिए, सड़कों पर निर्माण कार्य चल रहा हो सकता है या वे वाहन, ट्रकों, मोटरसाइकिलों, साइकिल चालकों और पैदल चलने वालों से भरी हुई हो सकती हैं। कुछ मौके ऐसे भी आते हैं जब आपको ज्यादा धैर्य और समझदारी दिखाने की ज़रूरत होती है। अगर आप इस बात को याद रखें कि ज़िंदगी सबके लिए मुश्किलों भरी हो सकती है और ज्यादातर लोग अपनी पूरी कोशिश कर रहे हैं, तो आपको सड़क पर चलना थोड़ा आसान लग सकता है।

सबसे ज़रूरी बात है शिष्टाचार, सम्मान और दूसरों के प्रति जागरूकता। आपकी सावधानी और दूसरों के लिए परवाह करना, गंभीर चोट या मौत से किसी व्यक्ति की या खुद आपकी सुरक्षा कर सकती है।

4.1 | लोगों से साझा करना

पैदल यात्रियों को हमेशा रास्ता दें।

चाहे सड़क पर निशान मौजूद हो या न हो, पैदल यात्रियों और साइकिल चालकों के पास ज़ेब्रा क्रॉसिंग और चौराहों पर मार्ग-का-अधिकार होता है।

- जब तक पैदल यात्री आपकी लेन और एक अतिरिक्त लेन पार न कर लें, तब तक के लिए इंतज़ार करें और उसके बाद ही आगे बढ़ें। अगर पैदल यात्री व्हीलचेयर, छड़ी, गाइड डॉग या सेवा देने वाला अन्य पशु इस्तेमाल कर रहा है, तो तब तक इंतज़ार करें, जब तक वह पूरी तरह सड़क पार न कर ले, फिर आगे बढ़ें।
- पैदल यात्री या साइकिल चालक को ओवरटेक करने के लिए उल्टी दिशा में गाड़ी न चलाएँ।



ऐसे लोगों का ख्याल रखें:

- जो आपको नहीं देख सकते, जैसे कि इमारतों या वाहनों के पीछे खड़े लोग, आपके पीछे मुड़े पैदल यात्री और टोपियाँ पहने या छाता इस्तेमाल करने वाले लोग।
- जिनका ध्यान कहीं और हो, जैसे बच्चे, डिलीवरी करने वाले लोग, सड़क पर काम करते मज़दूर और ऐसे पैदल यात्री जो फ़ोन पर बात कर रहे हों या हेडफ़ोन लगाए हुए हों।
- जो भ्रमित हों, जैसे पर्यटक और वे लोग जो नक्शा देख रहे हों या कोई नई जगह ढूँढ रहे हों।
- जो व्हीलचेयर, छड़ी या सेवा देने वाले पशु का इस्तेमाल कर रहे हों। सेवा देने वाले पशु के काम में बाधा डालना गैर-कानूनी है। हॉर्न न बजाएँ। इससे पशु या पैदल यात्री घबरा सकते हैं या भ्रमित हो सकते हैं।

4.2 | स्कूल बसों से साझा करना



स्कूल बस में बच्चों का चढ़ना और उतरना एक संभावित खतरनाक स्थिति हो सकती है।

स्कूल जाने वाले बच्चे हमेशा अनुमान के मुताबिक व्यवहार नहीं करते और उन्हें खतरे का पूरा अंदाज़ा नहीं होता। जब बच्चे स्कूल बस में चढ़ रहे हों या उतर रहे हों, तब सतर्क और सावधान रहना न भूलें। धैर्य रखें और रफ़्तार की सीमा के साथ-साथ स्कूल बस के संकेतों का पालन करें।

स्कूल बस की लाइटें ट्रैफ़िक सिग्नल की तरह होती हैं: लाल का मतलब है रुकना और पीली का मतलब है सावधानी बरतना या धीरे चलना।





जब आप बस के पीछे हों

जब लाल लाइटें जल रही हों, तो ओवरटेक करना गैर-कानूनी है।

ऐसी किसी भी स्कूल बस को कभी भी ओवरटेक न करें, जिसकी लाइटें फ़्लैश कर रही हों। लाइटें और साइन आपको बताते हैं कि बच्चे पास हैं और बस में चढ़ या उतर रहे हैं।

- जो भी ड्राइवर बस के साथ उसी दिशा में जा रहे हों, उन्हें लाल लाइट जलने और रुकने के संकेत के बाहर निकलने पर रुकना ज़रूरी है।
- स्कूल बस को ओवरटेक करने के लिए बीच वाले टर्न लेन का इस्तेमाल न करें। सभी टर्न लेनों में गाड़ी चलाने वाले ड्राइवरों को रुकना होगा।
- जब लाइटें बंद हो जाएँ, साइन अंदर ले लिया जाए और धातु का अवरोधक बस के सामने बम्पर पर लौट आए, तभी आप आगे बढ़ सकते हैं।
- लाल लाइटें बंद हो जाने के बाद भी बच्चों के प्रति सतर्कता बनाए रखें।





जब आप बस के सामने हों

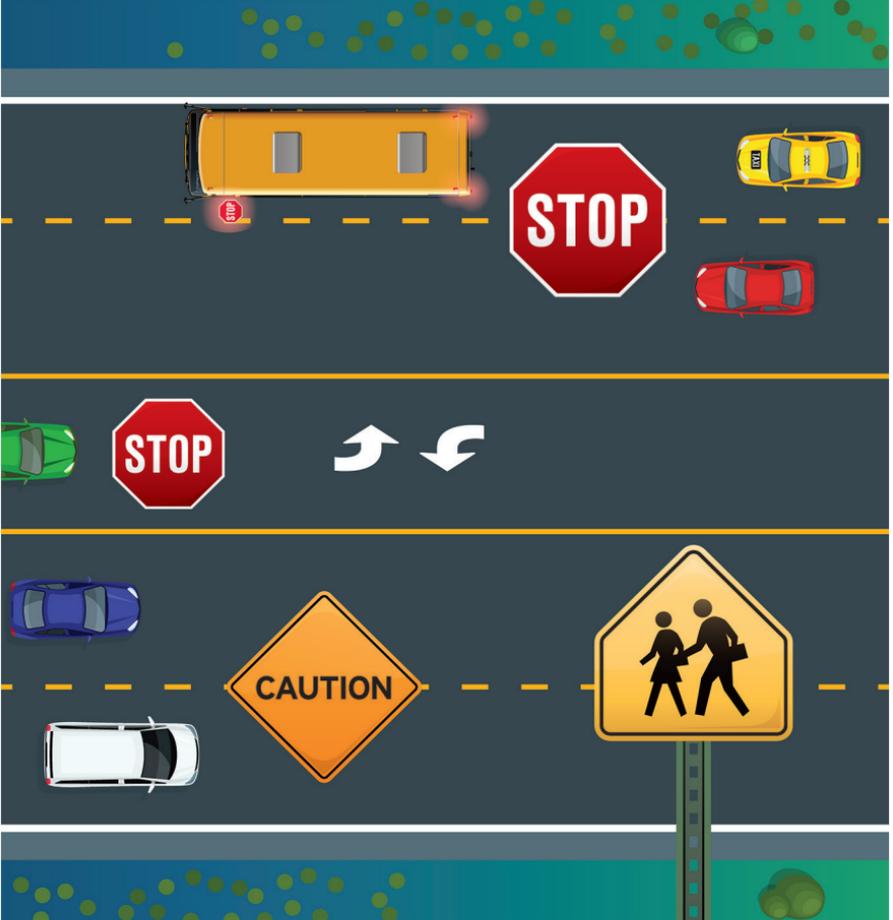
2-लेन वाली सड़क पर

जब लाल लाइटें जल रही हों और रुकने का संकेत बाहर निकला हुआ हो, तब सभी वाहनों का रुकना ज़रूरी है। जब लाइटें बंद हो जाएँ, साइन अंदर ले लिया जाए और धातु का अवरोधक बस के सामने बम्पर पर लौट आए, तब आप उल्टी दिशा से आना शुरू कर सकते हैं।



मल्टीलेन वाली सड़क पर

- जब लाल लाइटें जल रही हों और रुकने का संकेत बाहर निकला हुआ हो, तब बस के पीछे चल रहे ड्राइवरों को रुकना होगा।
- इन परिस्थितियों में बस की उल्टी दिशा से आ रहे ड्राइवरों को लाल लाइटों के जलने या रुकने के संकेत के बाहर निकलने पर रुकने की ज़रूरत नहीं है:
 - अगर तीन या तीन से ज़्यादा लेन हों।
 - अगर लेनों के बीच में मीडियन या बैरियर लगा हो।





4.3 | ट्रांज़िट बसों से साझा करना

ऐसे किसी भी ट्रांज़िट वाहन को रास्ता दें जो आपकी दिशा में चल रहा हो, संकेत दे चुका हो और वापस सड़क पर आ रहा हो।

4.4 | बड़े वाहनों से साझा करना

बड़े ट्रकों और बसों के साथ सड़क को सुरक्षित रूप से साझा करने के लिए, उनकी विशेष सीमाओं की जानकारी होना ज़रूरी है। बड़े वाहनों के आस-पास गाड़ी चलाने के समय आपको ज़्यादा समय और जगह की ज़रूरत पड़ती है। जब आप सड़क पर बड़े वाहनों के पास हों, तो इन बातों पर खास ध्यान दें:

विज़िबिलिटी। बड़े वाहनों के पीछे चलते समय अपनी दूरी इस तरह एडजस्ट करें जिससे आप आगे की सड़क को साफ़-साफ़ देख सकें।

ब्लाइंड ज़ोन। अगर आप किसी बड़े वाहन के पास हों और आपको उसके ड्राइवर के साइड मिरर नहीं दिख रहे, तो इसका मतलब है कि ड्राइवर भी आपको नहीं देख सकता। बड़े वाहनों के दोनों तरफ कुछ ब्लाइंड ज़ोन होते हैं, जहाँ ड्राइवर आपको नहीं देख सकता। बड़े वाहनों के अगल-बगल लंबे समय तक ड्राइव करने से बचें।

रुकना। बड़े वाहन छोटे वाहनों की तरह ज़ल्दी नहीं रुक सकते। 55 मील प्रति घंटे की रफ़्तार से चल रहे और सही तरीके से ब्रेक लगे एक लदे हुए ट्रक को पूरी तरह रुकने में 450 फ़ीट की दूरी तय करनी पड़ती है। उनके सामने बिना पर्याप्त जगह लिए घुस आना सभी के लिए खतरनाक होता है।



मर्जिंग। जब आप किसी लेन में वाहन चला रहे हों और किसी दूसरी लेन में किसी बड़े वाहन से आगे ट्रैफिक में घुसना चाहते हों, तो तब तक इंतज़ार करें, जब तक आप अपनी रियरव्यू मिरर में पीछे वाले वाहन के दोनों हेडलाइट्स साफ़ तौर पर देख न लें, तभी उनके सामने आएं। मर्जिंग के बाद, ट्रैफिक का फ़्लो बनाए रखें, ताकि दूसरे ड्राइवरों पर कम से कम असर हो।

मुड़ने की जगह। कुछ बड़े वाहनों को मुड़ने के लिए एक से ज़्यादा लेन की ज़रूरत पड़ सकती है, ताकि वे किसी चीज़ से न टकराएँ। राउंडअबाउट पर उन्हें 2 लेनों की जगह की भी ज़रूरत होती है। जब ड्राइवर बड़े वाहन को मोड़ रहा हो, तो उसे ओवरटेक न करें। बड़े वाहनों से टक्कर का यह एक आम कारण होता है। धैर्य बनाए रखें और उनके मोड़ ले लेने तक इंतज़ार करें, फिर आगे बढ़ें।

खतरनाक सामग्रियाँ। जब आप ड्राइव कर रहे हों, तब उन वाहनों से सावधान रहें जिन पर खतरनाक सामग्रियाँ लाने-ले जाने वाले संकेत लगे हों। जहाँ तक संभव हो, उनके नज़दीक ड्राइव करने से बचें।

लंबे, खड़े ढलान। जब ढलान वाली सड़क पर चढ़ने या उतरने की बात हो, तब बड़े वाहनों को धीमी रफ़्तार से चलना चाहिए। दाईं लेन में धीमी रफ़्तार से चलने वाले वाहनों का सामना करने के लिए तैयार रहें।



स्रोप्लो

बर्फ हटाने वाले उपकरणों के पास ड्राइव करते समय सावधानी बरतें। स्रोप्लो सड़क से बर्फ को हटाती है जिससे बर्फ हवा में उड़ते हैं, जिसकी वजह से बर्फीली तूफान जैसी स्थिति बन सकती है। इससे उन ड्राइवर्स की विज़िबिलिटी कम हो जाती है, जो बहुत नज़दीक से चल रहे होते हैं।

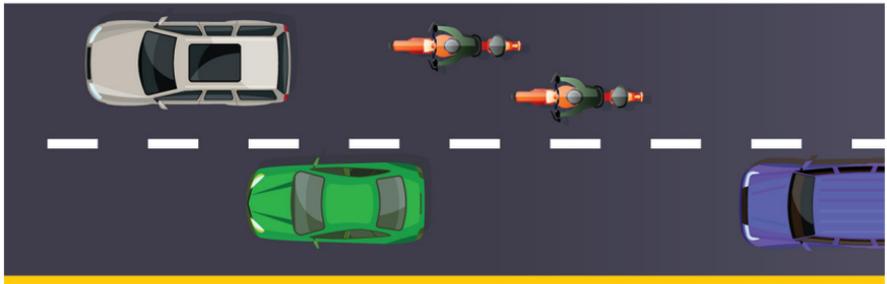
4.5 | मोटरसाइकिलों से साझा करना

मोटरसाइकिल सवारों के भी दूसरे सड़क उपयोगकर्ताओं जैसे ही अधिकार और ज़िम्मेदारियाँ होती हैं। वे भी ट्रैफिक से जुड़े उन्हीं कानूनों का पालन करते हैं। हालाँकि, मोटरसाइकिलें छोटे वाहन हैं, इसलिए वे ज़्यादा असुरक्षित होती हैं और उन्हें देख पाना भी ज़्यादा मुश्किल होता है। मोटरसाइकिलों को नज़र रखने की आदत बनाएँ और उनके आस-पास ड्राइव करते समय सावधानी बरतें।



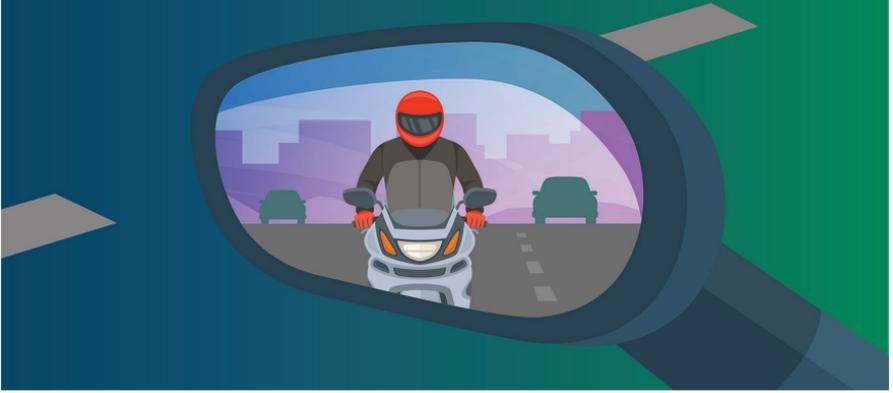
फ़ॉलो करना

जब आप किसी मोटरसाइकिल के पीछे चल रहे हों, तो अपने और उसके बीच रुकने के लिए पर्याप्त दूरी बनाए रखें। आपको किसी इमरजेंसी में सुरक्षित रूप से रुकने के लिए पर्याप्त समय चाहिए होता है। मौसम के हालात और फिसलन वाली सतहें मोटरसाइकिल सवारों के लिए गंभीर समस्या बन सकती हैं। जब बारिश हो रही हो या सड़क की सतह फिसलन भरी हो, तो अपने और आगे वाले वाहन के बीच और भी ज़्यादा दूरी बनाए रखें।



लेन

मोटरसाइकिल सवार अपनी लेन में लगातार अपनी पोजीशन बदलते रहते हैं, ताकि वे खुद देख सकें, दूसरों को दिखाई दे सकें और सड़क पर पड़ी रुकावटों से बच सकें। उन्हें भी दूसरे वाहनों की तरह पूरी लेन की चौड़ाई में वाहन चलाने का अधिकार होता है। कभी भी किसी मोटरसाइकिल सवार के साथ एक ही लेन में न चलें, चाहे लेन चौड़ी ही क्यों न हो और मोटरसाइकिल सवार लेन के दूसरी तरफ ही क्यों न चल रहा हो।



मुड़ना

मोटरसाइकिल सवार अक्सर ब्लाइंड ज़ोन में छिपे होते हैं या ध्यान नहीं आते। इसलिए हमेशा कंधे के ऊपर से पीछे की ओर देखते रहें, ताकि आपका ब्लाइंड ज़ोन साफ़ दिखे। उदाहरण के लिए, अगर आप दाईं ओर मुड़ रहे हैं, तो पहले बाईं ओर देखें, फिर दाईं ओर देखें और इसके बाद फिर से बाईं ओर देखें। दो बार देखने से जान बच सकती है। जो ड्राइवर मोटरसाइकिल के सामने लेन में आ रहे हों या सामने से आ रही मोटरसाइकिल के सामने मुड़ रहे हों, हो सकता है कि वे मोटरसाइकिल को देख न पाएँ। वे सामने से आ रही मोटरसाइकिल की रफ़्तार का गलत अनुमान भी लगा सकते हैं।

सड़क की सतह

ऊबड़-खाबड़ सड़कें और असमान सतहें जैसे कि कंकड़, मलबा, सड़क के टूटे हुए हिस्से, छोटे पशु, गड्ढे और यहाँ तक कि मैनहोल कवर, जो दूसरे ड्राइवरों को प्रभावित नहीं करतीं, मोटरसाइकिल सवार को अपनी रफ़्तार या लेन बदलने के लिए मज़बूर कर सकती हैं। इसलिए, मोटरसाइकिल सवार द्वारा किए जा सकने वाले बदलावों की संभावना को पहले से समझें।

लाइटें

आपकी लाइटें मोटरसाइकिल सवारों को आपके टर्न सिग्नल और ब्रेक लाइट देखने के लिए पूरा समय दें।

मोटरसाइकिल सवारों की लाइटें। रफ़्तार कम करते समय, मोटरसाइकिल सवार ब्रेक की बजाय थ्रॉटल का इस्तेमाल कर सकते हैं, जिससे ब्रेक लाइट दिखाई नहीं पड़ेगी। इसके अलावा, कुछ मोटरसाइकिलों में ऐसे टर्न सिग्नल नहीं होते हैं, जो अपने-आप बंद हो जाएँ। जब आप किसी मोटरसाइकिल के साथ-साथ ड्राइव कर रहे हों, तब सतर्क रहना और पूरी सावधानी बरतना न भूलें। मोटरसाइकिल चलाने से जुड़ी अधिक जानकारी के लिए, dol.wa.gov पर जाएँ और **motorcycle operator manual** (मोटरसाइकिल ऑपरेटर मैनुअल) सर्च करें।

4.6 | साइकिल सवारों से साझा करना

साइकिल सवारों के भी ड्राइवरों जैसे ही अधिकार, कर्तव्य और ज़िम्मेदारियाँ होती हैं। मोटरसाइकिलों की तरह, साइकिलें भी छोटी होती हैं और कम दिखाई देती हैं, जिससे साइकिल सवार का किसी ड्राइवर से टकराने का खतरा बढ़ जाता है, जिससे उन्हें गंभीर चोट लग सकती है या जान भी जा सकती है।



जनरल गाइडेंस

- जब आप मोड़ पर मुड़ रहे हों या किसी ड्राइववे में जा रहे हों, तब ध्यान रखें कि कोई साइकिल सवार क्रॉसवॉक या फुटपाथ पर न हो।
- चौराहों पर, साइकिल सवारों को उसी तरह रास्ता दें जैसे आप किसी वाहन को देते हैं।
- आप साइकिल सवार के साथ एक ही लेन साझा नहीं कर सकते। कानून के अनुसार, साइकिल सवार पूरी लेन में साइकिल चला सकते हैं और उस जगह पर चल सकते हैं जहाँ वे आपको और दूसरे ड्राइवरों को बिलकुल साफ़ दिखें। साइकिल सवार के पीछे ड्राइव करते समय कम से कम 3 फ़ीट की दूरी बनाए रखें।
- क्रॉसवॉक में साइकिल सवारों को पैदल यात्री माना जाता है। चाहे क्रॉसवॉक हो या चौराहा और चाहे उन पर निशान हो या न हो, आपको उन्हें रास्ता देना होगा।

साइकिल सवार को पार करना

- तब तक साइकिल सवार को ओवरटेक न करें जब तक यह आप दोनों के लिए पूरी तरह सुरक्षित न हो।
- अगर एक ही दिशा में दो लेन हैं, तो पूरा एक लेन बदलकर ओवरटेक करें। अगर हर दिशा में सिर्फ़ 1 ही लेन है, तो तभी दूसरी लेन में जाकर ओवरटेक करें, जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो। अपने वाहन के सबसे चौड़े हिस्से और साइकिल सवार के बीच कम से कम 3 फ़ीट की दूरी रखें। (याद रखें कि साइकिल सवार को रास्ते में ऐसी कोई खतरे की चीज़ दिखे जिसे आप नहीं देख सकते, तो उसे अपना रास्ता बदलना पड़ सकता है।)
- साइकिल सवार को ओवरटेक करने के लिए कभी भी सामने से आने वाले ट्रैफिक की लेन में न जाएँ।
- साइकिल सवार के बाईं ओर से धीरे से ओवरटेक करें, लेकिन कभी भी सामने से आ रहे ट्रैफिक में न जाएँ।
- जब तक आप साइकिल सवार से पूरी तरह आगे न निकल जाएँ, तब तक अपनी लेन में वापस न आएँ। लेन में ज़ल्द लौटने से साइकिल सवार को खतरा हो सकता है।
- किसी मोड़ पर मुड़ने से पहले साइकिल सवार को चौराहा पार करने दें। अगर आप दाईं ओर मुड़ने जा रहे हैं, तो मोड़ से ठीक पहले साइकिल सवार को ओवरटेक करने की कोशिश न करें।



बाइक लेन

- साइकिल वाली लेन पर ध्यान दें, जो आमतौर पर हरे रंग में रंगी होती हैं, इनमें सफ़ेद रंग की ठोस लाइनें होती हैं और जिन पर साइकिल का निशान होता है। भले ही साइकिल वाली लेन के निशान लंबाई में अलग-अलग हों, आपको ऐसा समझकर ड्राइव करना चाहिए जैसे ये निशान आगे भी जारी हैं।
- केवल मोड़ लेते समय या सड़क के किनारे पार्क करने के लिए साइकिल लेन में ड्राइव करें।
- पार्क करने के बाद और अपनी गाड़ी का दरवाज़ा खोलने से पहले, हर दिशा में ध्यान से देखकर निश्चित हो लें कि आस-पास साइकिल सवार नहीं हैं।

साइकिल चलाने से जुड़ी अधिक जानकारी के लिए, wsdot.wa.gov पर जाएँ और **bicycling and walking** (साइकिल चलाना और टहलना) सर्च करें।

4.7 | ट्रेन के साथ सड़क को साझा करना

रेलवे ट्रैक पर सावधानीपूर्वक सतर्कता बरतनी बहुत ज़रूरी है।



रेलवे ट्रैक को सिर्फ़ निर्धारित क्रॉसिंग पर ही पार करें। सुरक्षा के लिए लगे साइनबोर्ड, फ़्लैश होती हुई लाल लाइटें और क्रॉसिंग के फाटक पर ध्यान दें। अगर क्रॉसिंग पर लाल लाइटें फ़्लैश हो रही हों, तो इसका मतलब है ट्रेन आ रही है और आपको फाटक के बाहर रहना होगा।

ट्रेनों को हमेशा मार्ग-का-अधिकार होता है। ट्रेनें बहुत भारी होती हैं और धीमी रफ़्तार होने के बावजूद ज़ल्दी नहीं रुक सकती हैं। एक ट्रेन को पूरी तरह रुकने में एक मील तक की दूरी तय करनी पड़ सकती है।

जब रेलवे क्रॉसिंग पर लाइटें फ़्लैश हो रही हों और घंटियाँ बज रही हों, तब आपको रुकना होगा — चाहे फाटक नीचे हो या नहीं। फाटक नीचे होने पर उसे कभी भी पार न करें।

उस समय क्रॉसिंग के सबसे नज़दीकी रेल से 15 से 50 फ़ीट की दूरी पर रुकें, जब:

- सिग्नल फ़्लैश कर रहा हो।
- फाटक नीचे आ रहा हो या पहले से नीचे हो।
- कोई फ़्लैगर रुकने का इशारा दे रहा हो।
- कोई ट्रेन इतनी करीब आ रही हो कि तुरंत खतरा पैदा करे।
- ट्रेन का हॉर्न सुनाई दे रहा हो।
- रुकने का संकेत लगा हो।

आप तभी आगे बढ़ सकते हैं, जब लाल लाइटें फ़्लैश करना बंद कर दें और सभी दूसरे चेतावनी संकेत भी बंद हो जाएँ।

सुरक्षा संबंधी ज़रूरी रिमाइंडर

रेलवे ट्रैक पार करते समय ट्रेन से आगे निकलने की कोशिश न करें।

जैसे ही चेतावनी संकेत चालू हों, रुक जाएँ।

कभी भी ट्रैक पर वाहन न रोकेँ।

अगर आपका वाहन क्रॉसिंग पर फंस जाए, तो तुरंत सभी लोगों को वाहन से बाहर निकालें।

चेतावनी सिग्नलों को नज़रअंदाज न करें।

भले ही आपको ट्रेन दिखाई न पड़े, सिग्नलों पर भरोसा करें। ट्रेनें कभी-कभी जितनी दिखाई पड़ती हैं उससे ज़्यादा करीब, जितनी सुनाई पड़ती हैं उससे ज़्यादा धीमी आवाज़ वाली और जितनी लगती हैं उससे ज़्यादा तेज़ रफ़्तार से चलती हुई लग सकती हैं। ट्रेनें दोनों दिशाओं से आ सकती हैं और किसी भी ट्रैक पर चल सकती हैं।



मदद के लिए कब कॉल करें



अगर रेलवे ट्रैक पर या उसके पास कोई चीज़ फंसी हो, तो नीले और सफ़ेद रंग के आपातकालीन सूचना प्रणाली (Emergency Notification System) वाले साइनबोर्ड पर लिखे नंबर पर कॉल करें। डिस्पैचर को क्रॉसिंग आईडी नंबर जरूर बताएँ। उन्हें अपनी लोकेशन और स्थिति की पूरी जानकारी दें। कोई साइनबोर्ड नहीं दिखा? 911 पर कॉल करें।

लाइट रेल

Sound Transit की लिंक लाइट रेल लाइन Washington के लंबे समय तक चलने वाले परिवहन का एक बेहद अहम हिस्सा है।

- सभी संकेत और सड़क पर मौजूद निशानों पर ध्यान दें।
- सतर्क रहें और आने वाली लाइट रेल ट्रेनों पर नज़र रखें।
- अपने वाहन और लाइट रेल ट्रेन के बीच कम से कम एक कार की लंबाई (या उससे अधिक) की दूरी रखें।
- ट्रैक पर कभी भी न तो रुकें, न पार्क करें और न ही अपना वाहन छोड़ें! अपनी गाड़ी इस तरह पार्क करें कि रेल ट्रेन आपके आसपास आसानी से गुजर सके।

4.8 | कृषि संबंधी वाहनों से साझा करना

25 मील प्रति घंटे या उससे कम रफ़्तार वाली कृषि और फार्म संबंधी वाहनों के पीछे एक लिक्वोर साइन या निशान होता है। जब आप ऐसे धीमे रफ़्तार वाले वाहन देखें, तब इन बातों को याद रखें:

- धैर्य रखें और अपनी रफ़्तार कम करें।
- ओवरटेक करते समय पर्याप्त जगह दें और सावधानी बरतें।

अगर आपको कृषि संबंधी वाहन को ओवरटेक करना ही हो और एक ही दिशा में दो लेन हों, तो एक पूरा लेन बदलकर ओवरटेक करें। अगर हर दिशा में सिर्फ़ एक ही लेन हो, तो सामने से आने वाली ट्रैफ़िक को देख कर सावधानीपूर्वक आगे बढ़ें। ओवरटेक करते समय आपके वाहन के सबसे चौड़े हिस्से और कृषि संबंधी वाहन के बीच कम से कम 3 फ़ीट की दूरी होनी चाहिए।

4.9 | आपातकालीन वाहनों से साझा करना

फ़ायर ट्रक, एम्बुलेंस और पुलिस कारें जब लाइटें चमका रही हों और/या सायरन बजा रही हों, तब उन्हें हमेशा मार्ग-का-अधिकार दिया जाना चाहिए।

जैसे ही आप इन सिग्नलों को देखें या सुनें, तुरंत अपना वाहन सड़क के दाईं ओर खड़ी करें और रुक जाएँ। आपातकालीन वाहन के गुजरने तक इंतज़ार करें, फिर सिग्नल दें और ट्रैफ़िक में दोबारा प्रवेश करें। इसके बाद ट्रैफ़िक में उसी तरह वापस आँ जिस तरह पहले थे। आपातकालीन वाहन के गुजरने तक इंतज़ार करें, फिर सिग्नल दें और ट्रैफ़िक में दोबारा प्रवेश करें। इसके बाद ट्रैफ़िक में उसी तरह वापस आँ जिस तरह पहले थे। दाईं ओर हटकर आप आपातकालीन वाहन के ड्राइवरों को उनका काम करने में मदद करते हैं और किसी की जान बचा सकते हैं!



सड़क पर चलने के नियम

4.10 | ट्रैफ़िक से जुड़े कानून

सड़क पर चलने के नियम लोगों की सुरक्षा के लिए बनाए गए हैं। ये नियम सड़क पर चलने वाले सभी लोगों के लिए कुछ ऐसे कायदे तय करते हैं जिन्हें मानने के लिए सभी लोग सहमत होते हैं और जिनसे ट्रैफ़िक से जुड़े हादसे नहीं होते। ये कानून इसलिए हैं ताकि सड़क व्यवस्था सही तरीके से चलती रहे।

ज़्यादातर मामलों में, सड़क पर चलने के बुनियादी नियम एक जैसे ही रहते हैं। हालाँकि, ट्रैफ़िक से जुड़े कानून बदल भी सकते हैं। आप सड़क पर चलने के सबसे नए नियमों को ऑनलाइन **RCW 46.61** (Revised Code of Washington 46.61, Washington की संशोधित संहिता 46.61) सर्च करके जान सकते हैं। जब तक आप ड्राइव करते हैं, तब तक ये आपकी ज़िम्मेदारी है कि आप सड़क पर चलने के सबसे नए नियमों की जानकारी रखें।

जनरल ड्राइविंग गाइडेंस

Washington राज्य में एक ड्राइवर के तौर पर, इस जनरल ड्राइविंग गाइडेंस को ध्यान में रखना एक अच्छा विचार है:

- सड़क के दाईं ओर ड्राइव करें सिर्फ़ एक ही स्थिति में आप थोड़ी देर के लिए सड़क के बाईं ओर से जा सकते हैं, जब आप दो-लेन वाली सड़क पर किसी दूसरे वाहन को सुरक्षित और कानूनी तरीके से ओवरटेक कर रहे हों।
- **ओवरटेक करने के अलावा हमेशा दाईं ओर चलें।** जब एक ही दिशा में कई लेन हों, तो दाईं लेन में ड्राइव करें। धीमी रफ़्तार से चल रहे ट्रैफ़िक को ओवरटेक करने के लिए बाईं ओर के लेन का इस्तेमाल करें।
- भले ही आप बाईं ओर के लेन से ओवरटेक कर रहे हों, फिर भी रफ़्तार की सीमा से जुड़े कानूनों का हमेशा पालन करें।
- याद रखें, कारपूल लेन ओवरटेक करने के लिए नहीं होती हैं।
- ओवरटेक करने के लिए सड़क के किनारों पर न चढ़ें। जब तक अधिकारी न कहें या संकेत पर न लिखा हो, आपको सड़क के किनारों पर वाहन नहीं चलाना चाहिए।
- आने-जाने के लिए इस्तेमाल होने वाले लेन को ब्लॉक न करें। अगर आपको रुकना हो, तो तब तक चलते रहें जब तक आप वाहन को सड़क के किनारे सुरक्षित तरीके से खड़ा न कर लें।
- आगे बढ़ते रहें। अगर आप अपने मोड़ या निकास से आगे बढ़ गए हों, तब भी सड़क पर वाहन को रिवर्स में न चलाएँ। सड़क के किनारे पर या फ़्री-वे पर वाहन को रिवर्स करना गैर-कानूनी है।



- Washington के फ्री-वे पर लिफ्ट न मांगे और न ही किसी लिफ्ट मांगने वाले को वाहन में बैठाएँ। यह गैर-कानूनी और खतरनाक है।

ट्रैफिक कंट्रोल डिवाइस

ट्रैफिक कंट्रोल डिवाइस जैसे सिग्नल, संकेत और सड़क पर मौजूद निशान होते हैं जो ट्रैफिक के प्रलो को कंट्रोल करते हैं, जिससे सड़कें और हाईवे, मोटरसाइकिल चालकों, साइकिल सवारों और पैदल यात्रियों के लिए ज़्यादा सुरक्षित बनते हैं। आपकी ज़िम्मेदारी है कि आप सभी सिग्नल, संकेत और सड़क पर मौजूद निशान को देखें और उनका पालन करें।

विशेष परिस्थितियों में, कानून लागू करने वाली एजेंसियाँ, निर्माण कार्य में लगे कर्मचारी, मरम्मत करने वाले कर्मचारी और स्कूल के पास ट्रैफिक संभालने वाले गार्ड ट्रैफिक को मोड़ सकते हैं। ये लोग ट्रैफिक सिग्नलों को नज़रअंदाज़ कर सकते हैं और इनके दिए गए आदेशों या निर्देशों को मानना ज़रूरी होता है।

टूटी हुई लाइट या सिग्नल

अगर ट्रैफिक सिग्नल काम नहीं कर रहा है, तो चौराहे को चार-तरफ़ा स्टॉप की तरह समझें। वाहन को पूरी तरह रोक दें। अपने दाईं ओर की ट्रैफिक को रास्ता दें। जब रास्ता सुरक्षित हो, तब सावधानी से आगे बढ़ें।





पूरी तरह लाल लाइट

रुकें। जब तक ट्रैफिक लाइट हरी न हो जाए और चौराहे पर कोई वाहन या पैदल यात्री न हो, तब तक आगे न बढ़ें।

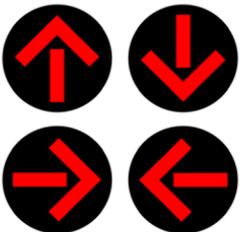
ट्रैफिक लाइट के लाल होने पर पूरी तरह रुकने के बाद, अगर वहाँ “no turn on red (ट्रैफिक लाइट लाल होने पर न मुड़ें)” का साइनबोर्ड नहीं लगा हो और ट्रैफिक में शामिल होने के लिए आपके पास पर्याप्त जगह हो, तब आप दाईं ओर मुड़ सकते हैं।

ट्रैफिक लाइट के लाल होने पर पूरी तरह रुकने के बाद, अगर वहाँ “no turn on red (ट्रैफिक लाइट लाल होने पर न मुड़ें)” का साइनबोर्ड नहीं लगा हो और ट्रैफिक में शामिल होने के लिए आपके पास पर्याप्त जगह हो, तब आप वन-वे वाली सड़क पर बाईं ओर मुड़ सकते हैं।



फ़्लैश होती लाल लाइट

रुकें। फ़्लैश होती लाल ट्रैफिक लाइट, रुकने के संकेत की तरह ही फ़ंक्शन करती है। वाहन को पूरी तरह रोक दें और फिर जब आपकी बारी हो तब जाएँ।



लाल रंग का तीर

रुकें। लाल रंग के तीर का मतलब होता है कि आप उस तीर की दिशा में नहीं जा सकते।





पूरी तरह पीली लाइट

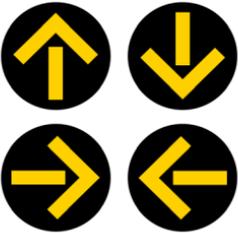
रफ़्तार कम करें। इसका मतलब है कि ट्रैफ़िक लाइट लाल होने वाली है। जब आप पीली लाइट देखें, तो रफ़्तार कम करें और रुकने के लिए तैयार रहें। अगर आप चौराहे पर हों और पीली लाइट जलती है, तो वहाँ से निर्धारित रफ़्तार से आगे बढ़ें।

जब ट्रैफ़िक लाइट पीली हो, तब चौराहे पर पहुँचते समय या वहाँ से गुजरते समय निर्धारित रफ़्तार सीमा से ज़्यादा तेज़ चलाने की आपको अनुमति नहीं है।



फ़्लैश होती पीली लाइट

रफ़्तार कम करें। फ़्लैश होती पीली ट्रैफ़िक लाइट का मतलब भी वही है, आप आगे बढ़ते रहें। अनियंत्रित चौराहा को ऐसे चौराहे की तरह समझें, जिस पर कोई लाइट न हो। जब आपके पास मार्ग-का-अधिकार हो, तब आगे बढ़ें।



पीले रंग का तीर

रफ़्तार कम करें। पीले रंग के तीर का मतलब होता है कि लाइट ज़ल्दी ही लाल होने वाली है। रुकने के लिए तैयार रहें और सामने से आने वाली ट्रैफ़िक को मार्ग-का-अधिकार दें।





पूरी तरह हरी लाइट

आगे बढ़ें, लेकिन यह ज़रूर करें:

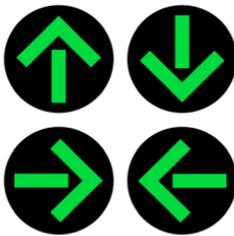
- चौराहे पर ट्रैफिक साफ़ होने तक इंतज़ार करें।
- कानून के अनुसार इमरजेंसी वाहनों को रास्ता दें।
- पैदल यात्रियों को रास्ता दें।

जब आप ट्रैफिक लाइट हरी होने पर बाईं ओर मुड़ रहे हों, तब सामने से आ रहे वाहनों को पहले जाने दें। सामने से आने वाली ट्रैफिक के पास मार्ग-का-अधिकार है। ऐसी जगह रुकें जहाँ से आने वाले ट्रैफिक को साफ़ देख सकें और फिर जब ट्रैफिक में थोड़ी खाली जगह मिले, तब सुरक्षित तरीके से मुड़ें।



फ़्लैश होती हरी लाइट

Washington राज्य में आपको फ़्लैश होती हरी ट्रैफिक लाइट नहीं दिखाई देगी। हालाँकि, आपको Canada के British Columbia में ये लाइटें दिख सकती हैं, जो इस बात की चेतावनी देती हैं कि पैदल यात्री सड़क पार करने का इंतज़ार कर रहे हैं।



हरे रंग का तीर

तीर की दिशा में जाएँ। हरे रंग का तीर आपको उस दिशा में मार्ग-का-अधिकार देता है। जब तीर हरा हो, तब सामने से कोई वाहन, क्रॉस करने वाला ट्रैफिक या पैदल यात्री नहीं होने चाहिए।



फ्री-वे रैम्प मीटर

रैम्प मीटर सामान्य ट्रैफिक सिग्नल की तरह ही काम करते हैं। जब ट्रैफिक लाइट लाल हो, तो सफ़ेद स्टॉप लाइन पर रुकें। जब सिग्नल हरा हो जाए, तब आप रैम्प पर आगे बढ़ सकते हैं।

4.12 | संकेत

ट्रैफिक के संकेत आपको ट्रैफिक के नियमों, खतरों, रास्तों की दिशा और सड़क से जुड़ी सेवा के लोकेशन के बारे में जानकारी देते हैं। इन संकेतों का आकार, रंग, प्रतीक और शब्द यह बताते हैं कि वे किस तरह की जानकारी दे रहे हैं।

लाल	प्रतिबंधित या वर्जित कार्रवाई	
नारंगी	निर्माण-कार्य और रखरखाव से जुड़ी चेतावनी	
पीला	सड़क की सामान्य और अप्रत्याशित स्थिति की चेतावनी	
चमकीला पीला-हरा	स्कूल, पैदल यात्रियों और साइकिल चालकों की गतिविधि से जुड़ी चेतावनी	
सफ़ेद	नियामक	
हरा	मार्गदर्शन या दिशा संबंधी जानकारी	
नीला	वाहन चालक से जुड़ी सेवाओं के लिए मार्गदर्शन	
भूरा	सार्वजनिक मनोरंजन, सांस्कृतिक और ऐतिहासिक क्षेत्र की पहचान	





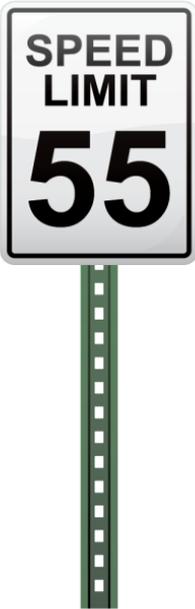
रुकें

रुकने के संकेत का मतलब है कि आपको लाइन, पैदल मार्ग या कोने पर रुकना होगा। सभी दिशाओं से आने वाले वाहन और पैदल यात्रियों को देखें और उन्हें मार्ग-का-अधिकार दें।



रास्ता दें

रास्ता देने के संकेत का मतलब है कि आपको रफ़्तार कम करनी होगी और उस ट्रैफ़िक को पहले जाने देना होगा जिसके पास मार्ग-का-अधिकार है।



रफ़्तार की सीमा

ये संकेत आपको बताते हैं कि अनुमत और अधिकतम सुरक्षित रफ़्तार क्या है या ज़रूरी न्यूनतम रफ़्तार क्या होनी चाहिए।

- रफ़्तार की अधिकतम सीमा आदर्श परिस्थितियों के लिए होती है। जब सड़क की स्थिति खराब हो, जैसे सड़क फिसलन भरी हो या कोहरा हो और देखना मुश्किल हो, तब अपनी रफ़्तार कम कर दें। अगर आप निर्धारित रफ़्तार की सीमा से कम रफ़्तार पर भी वाहन चला रहे हों, फिर भी सड़क की स्थिति के हिसाब से बहुत तेज़ चलाने पर आपका चालान कट सकता है।
- कुछ सड़कों पर न्यूनतम गति सीमा भी होती हैं। आपसे उम्मीद की जाती है कि आप कम से कम इतनी रफ़्तार से चलें जिससे दूसरे ड्राइवरों के लिए खतरा न बनें।



दाईं ओर चलें

यह साइन आपको याद दिलाता है कि जब तक आप किसी दूसरे वाहन को ओवरटेक नहीं कर रहे हों, तब तक दाईं लेन में ही चलें।





स्वचालित ट्रैफिक सुरक्षा कैमरे

ये कैमरे अपने-आप तस्वीरें रिकॉर्ड करते हैं अगर आप:

- ट्रैफिक लाइट के लाल होने पर पूरी तरह रुकने में असफल होते हैं।
- रेलवे क्रॉसिंग के सिग्नल पर रुकने में असफल होते हैं।
- स्कूल ज़ोन में रफ़्तार की सीमा से ज़्यादा तेज़ चलाते हैं।

जहाँ भी ट्रैफिक कैमरे लगे होते हैं, वहाँ साफ़-साफ़ निशान लगे होते हैं। इन जगहों पर तेज़ रफ़्तार की वजह से कटने वाले चालान वाहन मालिक को डाक द्वारा भेजे जाते हैं।



रफ़्तार से जुड़ी चेतावनी

ये साइन बताते हैं कि संभावित खतरे या सड़क की स्थिति की वजह से रफ़्तार बदलने की सलाह दी जाती है। सभी कारकों (सड़क, मौसम, ट्रैफिक वगैरह) को ध्यान में रखते हुए अपनी रफ़्तार सही से एडजस्ट करें और चेताई गई रफ़्तार की सीमा का पालन करें।



बदली जा सकने वाली रफ़्तार की सीमा और पूर्व सूचना

ये डिजिटल संकेत ट्रैफिक के फ़्लो को बेहतर बनाने के लिए बदलती गति सीमा दिखाते हैं। पूर्व सूचना वाले डिजिटल संकेत तेज़ी से पूरी लेन बंद कर सकते हैं और ड्राइवरों को धीमी रफ़्तार से चल रहे ट्रैफिक तक पहुँचने से पहले चेतावनी भी दे सकते हैं।



एकतरफ़ा रास्ता

ये संकेत उस रास्ते को दिखाते हैं जहाँ ट्रैफिक सिर्फ़ तीर की दिशा में ही चलता है। कभी भी एकतरफ़ा सड़क पर उल्टी दिशा में वाहन न चलाएँ।





मनाही है

कुछ नियामक संकेतों पर लाल रंग का गोला और उस पर लाल रेखा होती है। ये संकेत बताते हैं कि कुछ काम, जैसे बाईं ओर मुड़ना, दाईं ओर मुड़ना या यू-टर्न लेना, मना है।



प्रवेश निषेध

एक वर्गाकार साइन जिसमें गोल घेरे के अंदर एक सफ़ेद होरिज़ॉन्टल लाइन होती है, इसका मतलब है कि आप उस दिशा से सड़क पर नहीं जा सकते।



गलत दिशा

यह आपको चेतावनी देता है कि आप गलत दिशा में वाहन चला रहे हैं और इसका उद्देश्य आमने-सामने के टक्कर को रोकना है। तुरंत रुकें और वापस मुड़ जाएँ।



ओवरटेक न करें और सुरक्षित तरीके से ओवरटेक करें

ये संकेत आपको बताते हैं कि कहाँ ओवरटेक करना मना है। आप ये संकेत उन जगहों पर देख सकते हैं जहाँ संभावित खतरे हो सकते हैं, जैसे पहाड़ियाँ, घुमावदार रास्ते, चौराहे और ऐसे अन्य स्थान जहाँ कोई वाहन सड़क पर जा सकता है। ऐसे संकेत और लेन पर मौजूद निशान भी होते हैं, जो आपको बताते हैं कि ओवरटेक करना कब सुरक्षित है।



साझा बीच वाली लेन, केवल बाएँ मुड़े

यह साइन बताता है कि यह लेन दोनों दिशाओं से बाएँ मुड़ने वाले वाहनों के लिए आरक्षित है और इसे सीधे चलने वाले या अन्य वाहनों को ओवरटेक करने वाले वाहनों द्वारा इस्तेमाल नहीं किया जाना चाहिए। अक्सर रास्ते पर तीर बने होते हैं।





गोलंबर

ये संकेत गोलंबर के प्रवेश करने की जगह को दर्शाते हैं। गोलंबर पर रास्ता देने वाले, पैदल यात्री चेतावनी वाले और दिशा बताने के तीर वाले संकेत भी हो सकते हैं।

वर्क ज़ोन के संकेत



निर्माण, रखरखाव या आपातकालीन काम से जुड़े ये संकेत आपको बताते हैं कि सड़क के पास लोग काम कर रहे हैं। ड्राइवरों, पैदल यात्रियों और साइकिल चालकों को हाईवे पर मौजूद निर्माण क्षेत्र या रखरखाव वाले वर्क ज़ोन में काम कर रहे कर्मचारियों, फ़्लैश होती पीली लाइट वाले वाहनों या उपकरणों को रास्ता देना ज़रूरी होता है। जब निर्माण क्षेत्र में श्रमिक मौजूद हों, तब वहाँ ड्राइव करते हुए की गई गलतियों पर जुर्माना दोगुना हो जाता है।

सर्विस संबंधी संकेत



सर्विस संबंधी संकेत अलग-अलग सेवाओं के स्थान दिखाते हैं, जैसे अस्पताल, इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन और आराम करने की जगह।



मनोरंजन संबंधी संकेत



मनोरंजन संबंधी संकेत स्थानीय आकर्षण-स्थलों को दिखाते हैं, जैसे हाइकिंग ट्रेल, पिकनिक स्पॉट और स्कीइंग एरिया।

डेस्टिनेशन संबंधी संकेत

डेस्टिनेशन संबंधी संकेत अलग-अलग स्थानों की दिशा और दूरी बताते हैं, जैसे शहर, एयरपोर्ट, राज्य की सीमा या विशेष स्थान जैसे नेशनल पार्क, ऐतिहासिक क्षेत्र या म्यूज़ियम।

रूट नंबर से जुड़े संकेत का आकार और रंग यह बताते हैं कि सड़क किस प्रकार की है — अंतरराज्यीय, U.S., राजकीय, शहरी या काउंटी रोड।



शहर की दूरी



वैकल्पिक निकास और केवल निकास



हाईवे से जुड़े संकेत



ट्रैफ़िक के अन्य संकेत

नीचे Washington राज्य के कुछ संकेत दिखाए गए हैं, लेकिन सभी नहीं। यह ज़िम्मेदारी आपकी है कि आप सभी संकेतों को जानें, जिनमें शहर और काउंटी के संकेत भी शामिल हैं।



ट्रैफ़िक लाइट लाल होने पर न मुड़ें



लेन नियंत्रण



मील का पत्थर



स्कूल ज़ोन रफ़्तार की सीमा



आगे कम रफ़्तार की सीमा है



रेलवे इंटरसेक्शन



सड़के मिल रही हैं



मोड़



डियर क्रॉसिंग



पहाड़



कम ऊँचाई



रास्ते जुड़ रहे हैं



ट्रैफ़िक जुड़ रहा है



ओवरटेक न करें



पैदल याली क्रॉसिंग



रिवर्स होते घुमावदार रास्ते



स्कूल क्रॉसिंग



साइड रोड





आगे सिग्नल है



गीला होने पर फिसलन भरा



भुरभुरा किनारा



आगे रुकें



तीखा मोड़



दो-तरफ़ा ट्रैफिक



अतिरिक्त लेन (दाईं ओर से, मर्जिंग की ज़रूरत नहीं)



साइकिल सवारों के लिए पहले से चेतावनी



आगे सड़क संकड़ी है या पुल है



गोल चौराहा



35 MPH

बाईं ओर मोड़ है, 35 मील प्रति घंटा प्रस्तावित है



विभाजित हाईवे (सड़क) शुरू



विभाजित हाईवे (सड़क) समाप्त



धीमी रफ़्तार वाले वाहन



घुमावदार सड़क



अनुशंसित रफ़्तार



चेन एडवाइज़री



लाइट रेल





आगे तीखा मोड़ है



रेलवे क्रॉसिंग



ट्रैफिक की दिशा



सुनामी के खतरे वाला क्षेत्र



राष्ट्रीय वन



ज्वालामुखी निकासी मार्ग

4.13 | आम चौराहे

चौराहा वह जगह होता है जहाँ दो या दो से ज़्यादा सड़कें एक-दूसरे से मिलती हैं। चौराहों के कई प्रकार होते हैं: क्रॉस सड़क, गोलंबर, ट्रैफिक को धीमा करने वाले सर्किल, साइड रोड, ड्राइववे, शॉपिंग सेंटर और पार्किंग लॉट के प्रवेश द्वार। हर चौराहा कानूनी रूप से एक क्रॉसवॉक होता है, चाहे उस पर निशान मौजूद हो या न हो। हर प्रकार के चौराहे पर समझदारी से फ़ैसला लेना, सावधानी से व्यवहार करना और खुद के साथ-साथ दूसरों के प्रति भी सतर्क रहना ज़रूरी होता है।

किसी चौराहे में प्रवेश करने से पहले:

- रुक जाँँ और चौराहे पर पैदल यात्रियों और ट्रैफिक को रास्ता दें।
- हर दिशा में कई बार देखें।
- अपने साइड मिरर और कंधे के ऊपर से पीछे देखें, ताकि यह पक्का कर सकें कि कोई साइकल सवार, बाइक सवार या पैदल यात्री आपके रास्ते में तो नहीं आ रहा।
- जब आप नई लेन या सड़क पर जा रहे हों, तो आगे बढ़ने से पहले रोड पर मौजूद निशान को ध्यान से देखें और उनका पालन करें।
- चौराहे पर जाने से पहले यह पक्का कर लें कि आप सामने से आ रहे ट्रैफिक को साफ़-साफ़ देख सकते हैं। अगर आप स्टॉप लाइन पर रुकते हैं, लेकिन सामने की सड़क ठीक से नहीं दिख रही हो, तो तब तक धीरे-धीरे आगे बढ़ें, जब तक कि आपको साफ़ दिखाई न देने लगे। इससे सामने से आने वाले ड्राइवर आपके वाहन का आगे वाला हिस्सा पहले देख सकते हैं, इससे पहले कि आप उन्हें देख पाएँ। इससे उन्हें रफ़तार कम करने का और ज़रूरत पड़ने पर आपको चेतावनी देने का मौका मिल जाता है।
- इस बात का ध्यान रखें कि आपके पास चौराहे को ब्लॉक किए बिना पार करने या मुड़ने के लिए पर्याप्त जगह हो।



चौराहे के आस-पास की पूरी जगह को ध्यान से देखना बेहद ज़रूरी है, खासकर जब आप शॉपिंग सेंटर, पार्किंग लॉट, निर्माण स्थल, भीड़भाड़ वाले फुटपाथ, खेल के मैदान, पार्क या स्कूल के मैदान के पास हों।

मार्ग-का-अधिकार

मार्ग-का-अधिकार से जुड़े नियम यह तय करते हैं कि चौराहे से वाहनों को किस क्रम में गुजरना है। कानून यह तय करता है कि किसे (दूसरों के लिए रास्ता छोड़ना) मार्ग-का-अधिकार है।

फ़ोर-वे स्टॉप

जब आप ऐसे चौराहे के पास पहुँचें जहाँ रुकने के संकेत लगे हों, तब ये नियम लागू होते हैं:

- जो वाहन सबसे पहले पहुँचेगा, वह सबसे पहले जाएगा।
- जो वाहन दूसरे नंबर पर पहुँचेगा, वह दूसरे नंबर पर जाएगा, और इसी तरह आगे।
- अगर दो वाहन लगभग एक ही समय पर पहुँचें, तो दाईं तरफ वाले वाहन को रास्ता दें।
- कोई भी वाहन जो बाईं ओर मुड़ रहा हो, उसे सीधे जाने या दाईं ओर मुड़ने वाले वाहनों को मार्ग-का-अधिकार देना होगा।

टू-वे स्टॉप

मुड़ने वाले वाहनों को सीधे जा रहे वाहन को रास्ता देना होगा। सीधे जा रहे वाहन के पास मार्ग-का-अधिकार होता है।

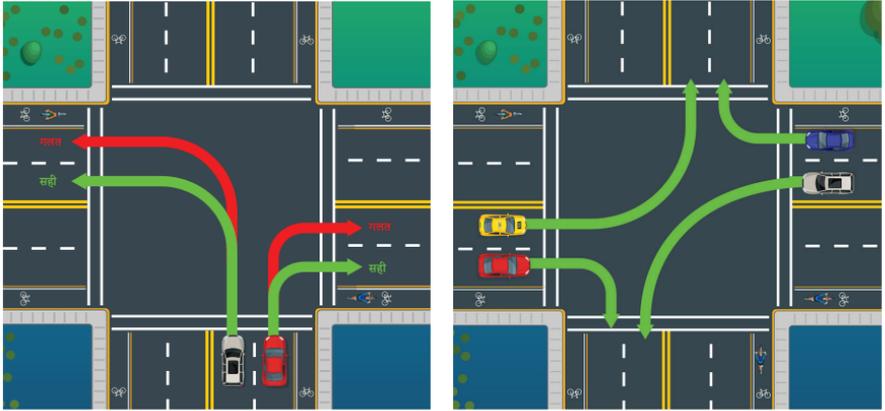


4.14 | मुड़ना

चाहे आप चौराहे पर बाई ओर मुड़ रहे हों या दाई ओर, राज्य का कानून यह कहता है कि आपको उसी लेन में मुड़ना है, जो उस दिशा के सबसे करीब हो जिधर से आप आ रहे हैं।

अगर एक से ज़्यादा टर्न लेन हैं, तो मुड़ते समय अपनी ओरिज़िनल लेन में ही बने रहें। जब बात मुड़ने की हो, तब ध्यान से प्लान करें, ताकि मुड़ते समय आप अचानक से किसी दूसरी लेन में न चले जाएँ।

जब आप अपना वाहन मोड़ लें, तब ज़रूरत के हिसाब से दूसरी लेन में जा सकते हैं।



आने वाले ट्रैफ़िक के सामने से बाई या दाई ओर मुड़ने से कम से कम 100 फ़ीट पहले अपना टर्न सिग्नल चालू कर दें। इसके बाद, ट्रैफ़िक में एक सुरक्षित खाली जगह देखें। जिस सड़क पर आप मुड़ रहे हैं, उसे ध्यान से देखें, ताकि यह पक्का हो सके कि वहाँ कोई वाहन, पैदल यात्री या साइकिल सवार न हो या आपके रास्ते की ओर न आ रहा हो।

अपने पीछे साइकिल सवारों को ज़रूर देखें और मोड़ लेने से पहले उन्हें रास्ता दें।

साइकिल सवार आपके अंदाज़े से ज्यादा तेज़ी से आपकी ओर आ सकते हैं। इस बात को पक्का कर लें कि आपके पास सुरक्षित तरीके से मुड़ने के लिए पर्याप्त समय है।



यू-टर्न

अगर आपको वापस मुड़ना पड़े, तो पहले यह ज़रूर देखें कि यू-टर्न की अनुमति है या नहीं और इसके लिए संकेत लगे हैं या नहीं। यू-टर्न लेने से पहले हर दिशा में साफ़-साफ़ दिखना बेहद ज़रूरी है। इस वजह से, घुमावदार सड़क पर या पहाड़ी की चोटी के पास यू-टर्न न लें। Washington में, आमतौर पर यू-टर्न लेने की इजाज़त होती है, जब तक कि कोई ऐसा साइनबोर्ड न लगा हो जिसमें यू-टर्न लेने की मनाही लिखी हो।



क्रॉस इंटरसेक्शन

क्रॉस-इंटरसेक्शन वह जंक्शन होता है जहाँ चार रास्ते मिलते हैं और हर दिशा में एक या एक से ज़्यादा लेन होते हैं। इस चौराहे को ट्रैफ़िक लाइट, सड़क पर लगे संकेत और/या सड़क पर मौजूद निशान से चिन्हित किया जा सकता है। क्रॉस इंटरसेक्शन पर मार्ग-का-अधिकार से जुड़े कानूनों को जानें और उनका पालन करें।



T-इंटरसेक्शन

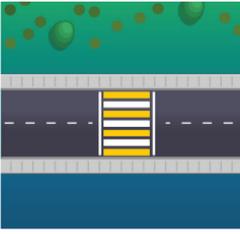
T-इंटरसेक्शन वह जंक्शन होता है जहाँ एक सड़क खत्म होकर सीधे दूसरी सड़क से मिलती है। कुछ T-इंटरसेक्शन पर रास्ता देने या रुकने के संकेत लगे होते हैं, जो बताते हैं कि गुजरने वाले ट्रैफ़िक को मार्ग-का-अधिकार है।



Y-इंटरसेक्शन

Y-इंटरसेक्शन वहाँ होता है जहाँ एक छोटी सड़क कई बड़ी सड़कों से मिलती है। जहाँ छोटी सड़क बड़ी सड़क से मिलती है, वहाँ रुकने का संकेत भी लगा हो सकता है। बड़ी सड़कों पर चल रही कारों के पास मार्ग-का-अधिकार होता है।





मिड-ब्लॉक क्रॉसिंग

ये सड़क के बीच में ज़ेब्रा क्रॉसिंग होते हैं। चिह्नित ज़ेब्रा क्रॉसिंग पर पैदल यात्रियों के पास हमेशा मार्ग-का-अधिकार होता है।

डाइवरो को चाहिए कि वे रुकें और पैदल यात्रियों और साइकिल सवारों को रास्ता दें, चाहे ज़ेब्रा क्रॉसिंग पर रुकने का संकेत हो या न हो।

4.15 | अन्य चौराहे



ट्रैफिक की रफ़्तार कम करने वाले छोटे गोलंबर

ट्रैफिक की रफ़्तार कम करने वाला छोटा गोलंबर एक ऐसा इंटरसेक्शन होता है जिसके बीच में एक पेंट किया हुआ या उभरा हुआ गोल हिस्सा होता है, जिसके चारों ओर ट्रैफिक घड़ी की विपरित दिशा में घूमता है। इस तरह के इंटरसेक्शन पर आने वाले सभी या कुछ रास्ते पर रुकने के संकेत या रास्ता देने के संकेत लगे हो सकते हैं या ऐसा भी हो सकता है कि किसी भी रास्ते पर संकेत न हों। ये 4-वे, 3-वे या 2-वे इंटरसेक्शन पर पाए जा सकते हैं। जिस तरह आप किसी दूसरे इंटरसेक्शन पर मार्ग-का-अधिकार से जुड़े नियमों का पालन करते हैं, वैसे ही यहाँ भी करें।

ट्रैफिक की रफ़्तार कम करने वाले छोटे गोलंबर आमतौर पर सवारी गाड़ियों के लिए बनाए जाते हैं और इनमें फ़ायर ट्रक, बस या डिलीवरी ट्रक जैसे बड़े वाहन आसानी से नहीं घूम पाते। बड़े वाहनों को पर्याप्त जगह दें और ध्यान रखें कि उन्हें गोलंबर से गुजरने के लिए घड़ी की दिशा में जाना पड़ सकता है।

राउंडअबाउट

राउंडअबाउट एक गोलाकार इंटरसेक्शन होता है जहाँ आने वाले सभी वाहन प्रवेश करते समय रास्ता देते हैं और बीच में उभरे हुए गोल हिस्से के चारों ओर घड़ी की विपरीत दिशा में चलते हैं।

राउंडअबाउट इस तरह से डिज़ाइन किए जाते हैं कि उन पर कार, फ़ायर ट्रक, बस, डिलीवरी वाले वाहन, मालवाहक ट्रक, साइकिल सवार और पैदल यात्री, सभी तरह के लोग आसानी से चल सकें।



राउंडअबाउट में बीच के गोल हिस्से के चारों ओर एक ट्रक एप्रन हो सकता है। ट्रक एप्रन बड़े वाहनों के लिए डिज़ाइन किए जाते हैं। बड़े वाहनों को पर्याप्त जगह दें, क्योंकि उन्हें ट्रक एप्रन और दोनों लेनों से होकर इंटरसेक्शन पर जाने और गुजरने की अनुमति होती है।

साइकिल सवार राउंडअबाउट को या तो पैदल यात्री की तरह पार कर सकते हैं या फिर वाहन की तरह। जब साइकिल सवार वाहन की तरह राउंडअबाउट में चल रहे हों, तो उन्हें लेन के बीच में चलना चाहिए, ताकि ड्राइवर उन्हें आसानी से देख सकें।

राउंडअबाउट पर वाहन कैसे चलाएँ

1. राउंडअबाउट पर पहुँचते समय रफ़्तार कम कर लें। राउंडअबाउट पर रफ़्तार 15 से 25 मील प्रति घंटा के बीच होनी चाहिए।
2. जैसे ही राउंडअबाउट के करीब पहुँचें, एक लेन पर आ जाएँ। लेन चुनने के लिए दिया गया साइनबोर्ड यह दिखाता है कि कौन-सी लेन का इस्तेमाल दाईं ओर मुड़ने, सीधे जाने और बाईं ओर मुड़ने के लिए किया जाता है। एक लेन चुन लेने के बाद राउंडअबाउट से बाहर निकलने तक उसी लेन में बने रहें।
3. राउंडअबाउट में प्रवेश करते और बाहर निकलते समय ज़ेब्रा क्रॉसिंग पर पैदल यात्रियों और साइकिल सवारों के लिए रुकें।
4. राउंडअबाउट में मौजूद सभी ट्रैफिक को रास्ता दें। बाईं ओर देखें और राउंडअबाउट में पहले से मौजूद सभी ट्रैफिक को रास्ता दें, क्योंकि उनके पास मार्ग-का-अधिकार होता है। जैसे ही आपको ट्रैफिक में खाली जगह दिखे, राउंडअबाउट में प्रवेश करें और अपनी निकासी की ओर बढ़ें। ट्रकों के पीछे सुरक्षित दूरी बनाए रखना न भूलें क्योंकि उन्हें ज़्यादा जगह की ज़रूरत होती है और उन्हें दोनों लेनों का इस्तेमाल करने की भी अनुमति होती है।
5. राउंडअबाउट में दाईं ओर से प्रवेश करें, घड़ी की विपरित दिशा में चलें और अपनी लेन में बने रहें।
6. अपनी मनचाही सड़क के लिए ही राउंडअबाउट से बाहर निकलें।
7. राउंडअबाउट से गुजरते समय, अगर कोई इमरजेंसी वाहन आए तो अपने वाहन को उसी तरह सड़क के किनारे कर लें, जैसा आप किसी भी दूसरे इंटरसेक्शन पर करते हैं।





डाइवर्जिंग डायमंड्स

डाइवर्जिंग डायमंड Washington में एक नए प्रकार का इंटरसेक्शन है। इसे इस तरह डिज़ाइन किया गया है कि ट्रैफ़िक सड़क के दूसरी तरफ आसानी से पार हो सके। यह थोड़ा अजीब लग सकता है, क्योंकि इसमें आपको विपरीत दिशा में चलने वाले ट्रैफ़िक के साथ लेन पार करना पड़ता है। इस इंटरसेक्शन की वजह से वाहन ज़्यादा आसानी से बाईं ओर (फ़्री-वे रैम्प पर और उससे बाहर) मुड़ पाते हैं। ये इंटरसेक्शन उन जगहों की संख्या कम करते हैं जहाँ वाहन एक-दूसरे के रास्ते काटते हैं, जिससे टक्कर का खतरा कम हो जाता है। सामने से आने वाले ट्रैफ़िक को काट कर बाईं ओर मुड़ने का खतरा खत्म करके, डाइवर्जिंग डायमंड इंटरसेक्शन ट्रैफ़िक फ़्लो बढ़ाते हैं और ट्रैफ़िक जाम को कम करते हैं।

किन चीज़ों की उम्मीद की जाती है

- लेन शिफ्ट। जैसे ही आप इंटरचेंज के करीब पहुँचेंगे, आपको सड़क के बाईं ओर जाने के लिए संकेत दिए जाएँगे। शुरुआत में यह अजीब लग सकता है, क्योंकि आप सड़क के दूसरी तरफ ड्राइव करेंगे, लेकिन स्पष्ट निशान और सिग्नल आपको गाइड करेंगे।
- बिना किसी रुकावट के बाईं ओर मुड़ना। इसका सबसे बड़ा फ़ायदा यह है कि आप फ़्री-वे पर बिना रुके या आने वाले ट्रैफ़िक को बिना रास्ता दिए बाईं ओर मुड़ सकते हैं।
- सामान्य ट्रैफ़िक पर वापस आना। ओवरपास या अंडरपास पार करने के बाद, आपको फिर से सड़क के दाईं ओर जाने के लिए गाइड किया जाएगा।

क्या करना होगा

- संकेतों और रास्ते पर बने निशानों पर बारीकी से ध्यान दें। ये आपको लेन बदलते और मोड़ते समय सही दिशा दिखाएँगे।
- फ़्री-वे पर बाईं ओर मुड़ते समय आने वाली ट्रैफ़िक की चिंता न करें। इस डिज़ाइन की बदौलत सामने से आने वाले वाहनों के साथ टकराव की स्थिति ही खत्म हो गई है।
- सतर्क रहें और सुरक्षित रफ़्तार पर वाहन चलाएँ। भले ही ट्रैफ़िक फ़्लो बेहतर हो गया हो, लेकिन अपने आस-पास के माहौल के प्रति सचेत रहना ज़रूरी है।

अनियंत्रित चौराहा

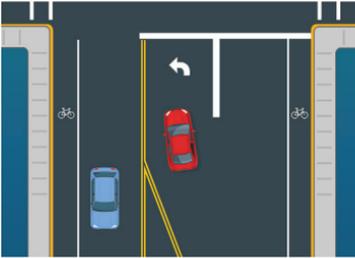
अनियंत्रित चौराहों पर कोई संकेत नहीं होता, लेकिन मार्ग-का-अधिकार से जुड़े सामान्य नियम लागू होते हैं। ऐसे चौराहे आमतौर पर स्थानीय सड़कों और गलियों में पाए जाते हैं। जब आप ऐसे अनियंत्रित चौराहे पर प्रवेश करते हैं, तो इनमें से कोई भी स्थिति होने पर आपके दूसरे वाहनों को मार्ग-का-अधिकार देना होगा:

- अगर कोई वाहन पहले से चौराहे में हो।
- अगर आप किसी कम महत्वपूर्ण सड़क से स्टेट हाईवे में प्रवेश कर रहे हों या उसे पार कर रहे हों।
- अगर आप कच्ची सड़क से पक्की सड़क पर जा रहे हों।
- अगर आप बाईं ओर मुड़ने वाले हों और सामने से कोई वाहन आ रहा हो।

4.16 | सड़क पर मौजूद निशान

सड़क पर पेंट किए गए लाइन, तीर, शब्द या चिन्ह सड़क पर मौजूद ऐसे निशान हैं, जो आपको दिशा-निर्देश या चेतावनी दे सकते हैं। इनका इस्तेमाल लेनों को अलग करने के लिए किया जाता है। सड़क पर मौजूद निशान दिखाते हैं कि आप दूसरे वाहनों को कब ओवरटेक कर सकते हैं या कब लेन बदल सकते हैं। ये दिखाते हैं कि मोड़ के लिए कौन-सा लेन इस्तेमाल करना है, पैदल यात्रियों के रास्ते कौन-से हैं और किस संकेत या ट्रैफिक सिग्नल पर आपको रुकना है।

लेन

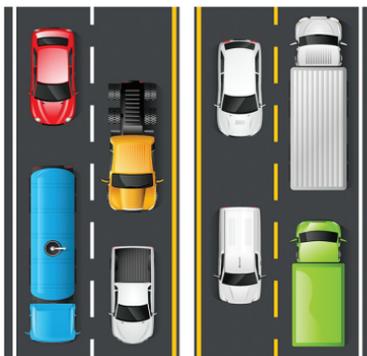


ठोस सफ़ेद लाइन वाले निशान सड़क के किनारे को दिखाते हैं और साइकिल चलाने के लिए बने लेन को बाकी ट्रैफिक से अलग करते हैं।



अगर सड़क पर कोई निशान मौजूद न हो, तो सुरक्षित तरीके से जितना हो सके उतना दाईं ओर चलें।



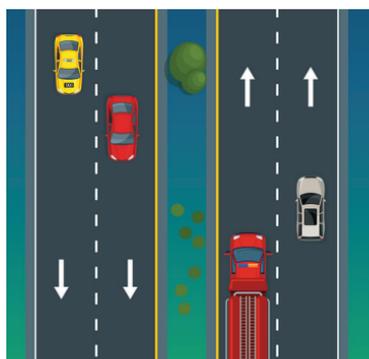


सफ़ेद और पीली लाइन जो लेनों को अलग करती हैं या सड़क के बीच में होती हैं, यह बताती हैं कि ट्रैफिक एक दिशा में जा रहा है या दोनों दिशाओं में।

पीली लाइन विपरीत दिशा में चलने वाले ट्रैफिक को अलग करती हैं। सफ़ेद लाइन एक ही दिशा में चलने वाले ट्रैफिक की लेनों को अलग करती हैं।

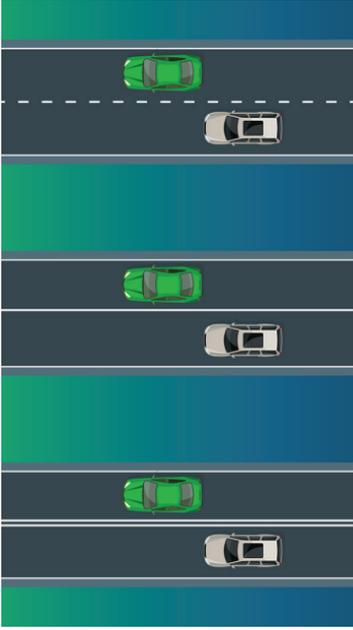


छोटी डैश वाली सफ़ेद लाइनों का मतलब है कि वह लेन खत्म हो रही है। आपको या तो लेन मर्ज करना होगा या फिर उस लेन से बाहर निकलना होगा। अगर सुरक्षित हो, तो आप डैश वाली लाइनों को पार कर सकते हैं।



मीडियन दो या दो से ज़्यादा रास्तों को अलग करते हैं। ये खाली जगह, सीमेंट वाले डिवाइडर या पीले रंग की 18-इंच चौड़ी ठोस सड़क की लाइनें हो सकती हैं जिन पर धारियाँ बनी होती हैं। मीडियन के अंदर, ऊपर या उसके पार वाहन चलाना गैर-कानूनी है।

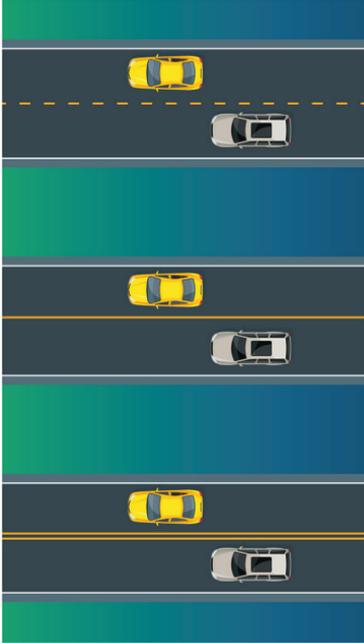




लेनों के बीच डैश वाली सफ़ेद लाइन का मतलब है कि अगर सुरक्षित हो, तो आप उस लाइन को पार करके लेन बदल सकते हैं।

ठोस सफ़ेद लाइन का मतलब है कि आपको अपने लेन में तब तक बने रहना चाहिए, जब तक कि लेन बदलने की कोई खास वजह न हो।

दोहरी ठोस सफ़ेद लाइनें लेनों के बीच एक बैरियर होती हैं। दोहरी सफ़ेद लाइनों को पार करना गैर-कानूनी है।

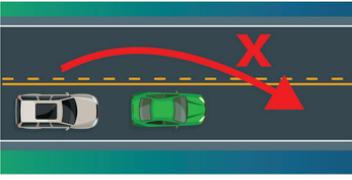


डैश वाली पीली लाइन दो-तरफ़ा, दो-लेन वाली सड़क के बीच का निशान होती है। अगर सुरक्षित हो, तो आप दूसरे वाहन को ओवरटेक करने के लिए सामने वाली लेन का इस्तेमाल कर सकते हैं।

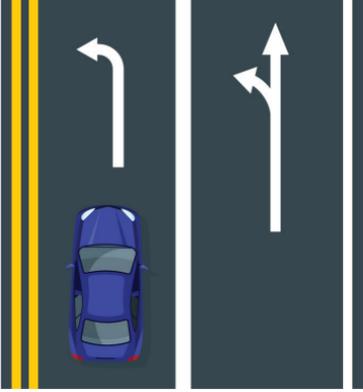
ठोस पीली लाइन सड़क के किनारे या नो-पासिंग ज़ोन को दिखा सकती है। दूसरे वाहन को ओवरटेक करने के लिए ठोस पीली लाइन को पार न करें।

दोहरी ठोस पीली सेंटरलाइनें दो-तरफ़ा ट्रैफिक वाली सड़क के बीच को दर्शाती हैं। दोहरी पीली लाइनों वाली सड़कों पर किसी भी दिशा में आपको ओवरटेक करने की अनुमति नहीं है।

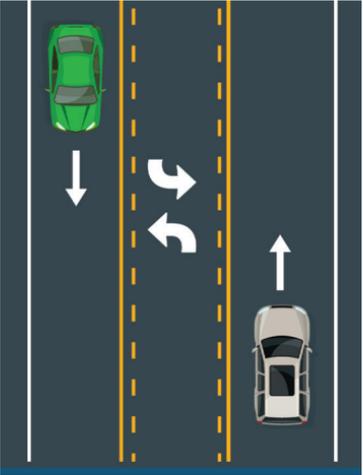




ठोस पीली लाइन और डैश वाली पीली लाइन भी दो-तरफ़ा ट्रैफ़िक वाली सड़क के बीच को दर्शाती हैं। जब ठोस पीली लाइन आपकी सड़क की तरफ हो, तो आपको ओवरटेक करने की अनुमति नहीं है। अगर डैश वाली पीली लाइन आपकी सड़क की तरफ हो, तो आप तब ओवरटेक कर सकते हैं जब ऐसा करना सुरक्षित हो।



टर्न लेन आमतौर पर मुख्य चौराहों पर होती हैं। इन लेनों को दिखाने के लिए संकेत और सड़क पर मौजूद निशान होते हैं। कभी-कभी इन लेनों को नियंत्रित करने के लिए तीर वाले सिग्नल का भी उपयोग किया जाता है। जब आप टर्न लेन में हों, तब आपको उसी मोड़ को पूरा करना होगा।



आप अपनी सड़क की तरफ की ठोस पीली लाइन को पार कर सकते हैं ताकि बीच वाली लेन में जा सकें। इस लेन पर बाईं ओर मुड़े तीरों वाला निशान होता है।

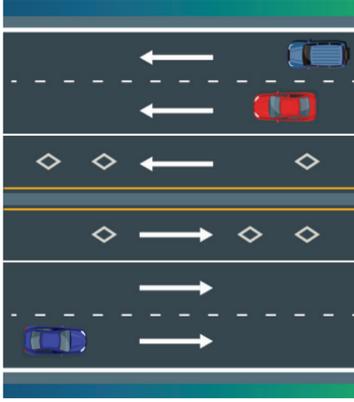
ये साझा बीच वाली लेन दोनों दिशाओं से या सड़क में प्रवेश करते हुए बाईं ओर मुड़ने वाले वाहनों (या जब अनुमति हो तो यू-टर्न लेने वाले वाहनों) के लिए सुरक्षित रखी जाती हैं।

सड़क की दूसरी दिशा से आने वाले ट्रैफ़िक पर नज़र बनाए रखें, क्योंकि उन कारों को भी उसी टर्न लेन का उपयोग करने का अधिकार है।



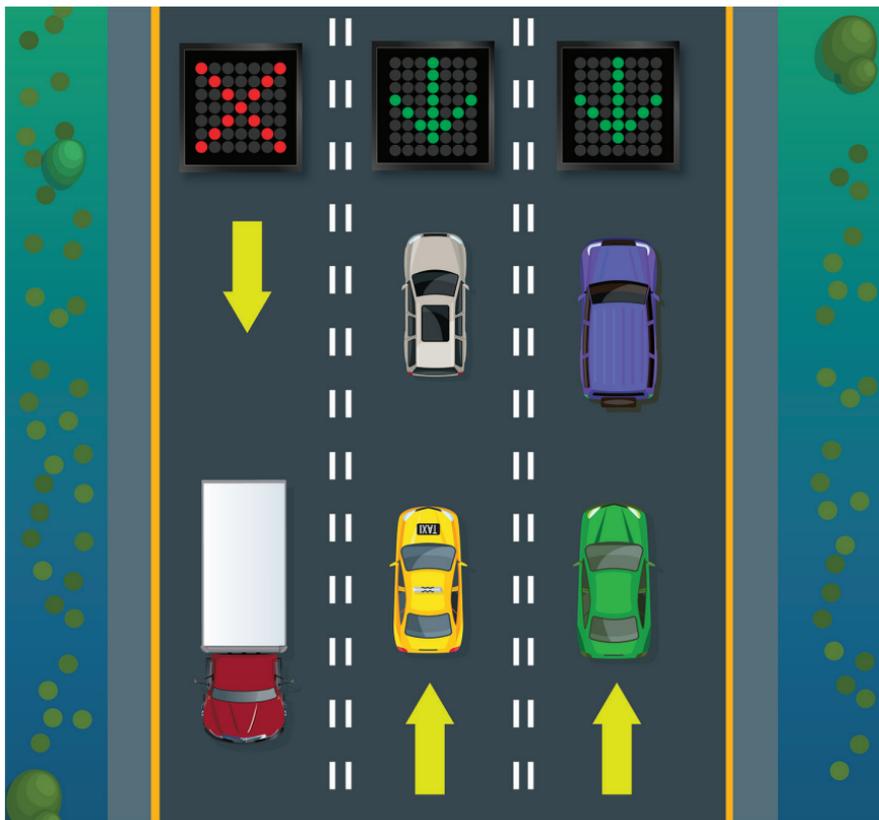
इन लेनों का उपयोग ओवरटेक करने के लिए नहीं किया जाना चाहिए। आपको बीच की लेन में 300 फ़ीट से ज़्यादा दूरी तक वाहन नहीं चलाना चाहिए।

HOV कारपूल



HOV (High Occupancy Vehicle, ज़्यादा सवारी वाले वाहन) लेन कारपूल, वैनपूल और बसों के लिए रिज़र्व होती हैं। HOV लेन की पहचान संकेत और सड़क की सतह पर बने डायमंड के निशान से की जाती है। ये लेन हाईवे की दूसरी लेनों से एक ठोस सफ़ेद लाइन द्वारा अलग होते हैं। HOV लेन में यात्रा करने के लिए, वाहन को संकेत पर दी गई सवारियों से जुड़ी शर्तों को पूरा करना होगा। मोटरसाइकिलों को भी HOV लेन इस्तेमाल करने की अनुमति है।





रिवर्सिबल लेन

रिवर्सिबल लेन, जैसे कि एक्सप्रेस लेन, ट्रैफिक जाम को कम करने में मदद करते हैं। जब ज़्यादा जगह की ज़रूरत पड़ती है, तब एक या एक से ज़्यादा लेन में वाहनों के आने-जाने की दिशा बदल जाती है। रिवर्सिबल लेन आमतौर पर रोज़मर्रा के सफ़र के हिसाब से तय समय पर ऑपरेट किए जाते हैं। इन्हें बड़े इवेंट या हादसों के समय भी चालू किया जा सकता है।

इन लेन पर आमतौर पर डबल डैश वाली सफ़ेद लाइनों वाले निशान होते हैं। रिवर्सिबल लेन में ड्राइव करने से पहले ऊपर लगे संकेत ज़रूर देखें। हरे रंग के तीर का मतलब है कि आप लेन का इस्तेमाल कर सकते हैं और लाल रंग के X का मतलब है कि आप लेन का इस्तेमाल नहीं कर सकते। पीले रंग के एक स्थिर X का मतलब है कि लेन की दिशा बदल रही है और आपको जैसे ही सुरक्षित लगे तुरंत उस लेन से बाहर निकल जाना चाहिए।



रिज़र्व लेन

रिज़र्व लेन को संकेत और/या सड़क पर बने निशानों द्वारा पहचाना जाता है, जो बताते हैं कि वह लेन विशेष उपयोग के लिए रिज़र्व रखी गई है। जैसे कि, ट्रांज़िट लेन सिर्फ़ बसों के लिए होती है।

टोल लेन

एक्सप्रेस टोल लेन और हाई ऑक्चूंपेंसी टोल लेन बसों, वैनपूल, कारपूल और मोटरसाइकिलों को बिना टोल के तेज़ी से आगे बढ़ने का रास्ता देती हैं। साथ ही, ये लेन अकेले ड्राइव करने वाले लोगों को टोल देकर इन लेनों का इस्तेमाल करने का विकल्प भी देती हैं, ताकि वे जल्दी पहुँच सकें।

ज़्यादा जानकारी के लिए, wsdot.wa.gov पर **toll roads** (टोल रोड) सर्च करें।



Washington में टोल भरने का सबसे बढ़िया तरीका है Good To Go! अकाउंट का इस्तेमाल करना। Good To Go! अकाउंट से आप राज्य के हर टोल रोड पर पैसे बचा सकते हैं और साथ ही इससे आपको ऑटोमैटिक तरीके से भुगतान करने की सुविधा भी मिलती है।

Good To Go! अकाउंट से जुड़ी ज़्यादा जानकारी के लिए, mygoodtogo.com पर जाएँ।



सड़क पर मौजूद अन्य निशान



ज़ेब्रा क्रॉसिंग पैदल यात्रियों और साइकिल सवारों को सड़क पार करने का सुरक्षित रास्ता देते हैं। आपको उन लोगों को रास्ता देना होगा जो ज़ेब्रा क्रॉसिंग पर हैं या उस पर जाने वाले हैं।

जब भी आप चौराहा पार कर रहे हों या मुड़ रहे हों, तब पैदल यात्रियों और साइकिल सवारों के प्रति सतर्क रहने की आदत डालें।

कुछ ज़ेब्रा क्रॉसिंग में ज़मीन पर लगी लाइटें भी हो सकती हैं, जो पैदल यात्रियों के पार करने पर अपने-आप जल जाती हैं। जब ये लाइटें फ़्लैश कर रही हों, तब आपको रास्ता देना होगा।

सभी ज़ेब्रा क्रॉसिंग पर निशान नहीं होते! हर चौराहे को कानूनी तौर पर ज़ेब्रा क्रॉसिंग माना जाता है, चाहे उस पर ज़ेब्रा क्रॉसिंग का निशान हो या न हो।



बाइक लेन को ठोस सफ़ेद लाइनों और बाइक के निशान से दिखाया जाता है।

कुछ बाइक लेन को पास वाली ट्रैवल लेन से अलग करने के लिए, थोड़ी दूरी पर दो ठोस सफ़ेद लाइनों के बीच तिरछे निशान बनाए जाते हैं। इस थोड़ी दूरी वाली जगह को बाइक लेन का हिस्सा माना जाता है और इसमें तभी जाना चाहिए जब आप वैध तरीके से मुड़ रहे हों और आपने यह देख लिया हो कि मुड़ना सुरक्षित है।

कुछ बाइक लेन को गुजरते ट्रैफ़िक से किसी चीज़ द्वारा अलग किया जाता है, जैसे बोलार्ड, खंभे या गमलों के ज़रिए।



स्टॉप लाइन रुकने के संकेत या सिग्नल के पास दिखाई देती है। इससे पहले कि आपका वाहन स्टॉप लाइन या ज़ेब्रा क्रॉसिंग पर पहुँचें, आपकी उससे पहले ही रुकना होगा (अगर कोई स्टॉप लाइन या ज़ेब्रा क्रॉसिंग हो)।

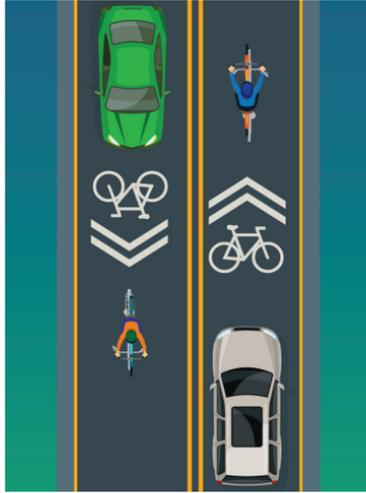


फ़ायर लेन आमतौर पर लाल पट्टियों या लाल रंग के सड़क के किनारे से चिह्नित होती हैं। फ़ायर लेन में वाहन खड़ा न करें और न ही वहाँ रुकें। कुछ इलाकों में फ़ायर स्टेशन के सामने की सड़क को फ़ायर लेन के रूप में चिह्नित किया जाता है, ताकि इमरजेंसी वाहनों के लिए रास्ता साफ़ रहे।





पीली पट्टियाँ दिखाती हैं कि आपको किस जगह ड्राइव नहीं करना है।



शैरो (**Sharrows**) सड़क पर मौजूद ऐसे निशान होते हैं जो दिखाते हैं कि यह लेन साइकिल सवारों और वाहनों के बीच साझा की जाती है।

अगर आप शैरो के निशान देखें, तो साइकिल सवारों का ध्यान रखें। धीमी रफ्तार में ड्राइव करें और ओवरटेक करते समय कम से कम 3 फीट की दूरी ज़रूर रखें।

साइकिल सवारों को शैरो के निशान के साथ लाइन में चलना चाहिए और तीर की दिशा में ही साइकिल चलानी चाहिए।



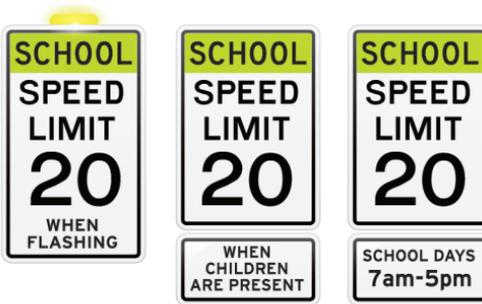


साइकिल बॉक्स

जब ट्रैफ़िक लाइट हरी हो जाती है, तब साइकिल सवार पहले चौराहा पार करते हैं और फिर दूसरी तरफ बने बाइक लेन में चले जाते हैं। ट्रैफ़िक लाइट लाल होने पर आप साइकिल बॉक्स के पास दाईं ओर नहीं मुड़ सकते। जब तक साइकिल बॉक्स में एक भी साइकिल हो, तब तक सफ़ेद लाइन के पीछे ही रुकें।

साइकिल सवारों को चौराहे पर वाहनों के आगे खड़ा होना चाहिए।

4.17 | ज़ोन



स्कूल ज़ोन

स्कूल ज़ोन, यानी कि स्कूल की बिल्डिंग या खेल के मैदान के आस-पास की सड़कें। इन इलाकों को संकेत, सड़क पर बने निशान और फ़्लैश होती लाइटों से दिखाया जा सकता है।

स्कूल ज़ोन में रफ़्तार की सीमा 20 मील प्रति घंटे होती है, क्योंकि ज़्यादा रफ़्तार से जानलेवा हादसे होने का डर बढ़ जाता है। आपको ऐसे संकेत भी दिख सकते हैं जो बताते हैं कि 20 मील प्रति घंटे की रफ़्तार की सीमा कब लागू होती है।



याद रखें: छात्र स्कूल के बाद की गतिविधियों, स्पोर्ट्स टीमों या स्कूल बंद होने के बाद भी खेल के मैदान का इस्तेमाल कर सकते हैं। स्कूल के पास ड्राइव करते समय रफ़्तार कम रखें और चौकन्ने रहें। बच्चों के लिए खतरा कम करने की किसी भी कोशिश के लिए आपके द्वारा दिया गया समय और सतर्कता मायने रखती है।



वर्क ज़ोन

वर्क ज़ोन वह इलाका होता है जहाँ सड़क पर मरम्मत या निर्माण का काम चल रहा हो। इसमें लेन बंद होना, रास्ता बदलना और चलती मशीनों का इस्तेमाल शामिल हो सकता है।

क्रू के उन सदस्यों के प्रति सावधानी बरतें, जो वाहनों के तेज़ रफ़्तार से गुजरते समय यात्रियों को सुरक्षित रखने के लिए काम करते हैं। वर्क ज़ोन में काम करने वाले कर्मचारी भी माता-पिता, जीवनसाथी, भाई-बहन और दोस्त होते हैं, जिन्हें काम करने का एक सुरक्षित माहौल चाहिए।

कृपया इन श्रमिकों की सुरक्षा में अपना योगदान ज़रूर दें।

- वर्क ज़ोन के पास पहुँचते समय संकेत, कोन, बैरल, बड़े वाहन और काम करते लोगों का ध्यान रखें।
- ध्यान बढ़ाने के लिए अपनी सारी व्याकुलताएँ दूर करें। म्यूज़िक धीमा करें और बातचीत को थोड़ी देर के लिए रोक दें।
- वर्क ज़ोन में अपनी रफ़्तार हमेशा कम करें, भले ही वहाँ कोई श्रमिक न हो। संकरी लेन और उबड़-खाबड़ सड़कों की वजह से खतरनाक हालात बन सकते हैं।
- अपने आगे चलने वाले वाहन से दूरी बढ़ाएँ, आस-पास के ट्रैफ़िक पर नज़र रखें और रुकने के लिए तैयार रहें।
- रात में वर्क ज़ोन से गुजरते समय बेहद सावधानी बरतें, चाहे आपको श्रमिक दिखें या न दिखें।



- जब भी हो सके, श्रमिकों और निर्माण-कार्य से जुड़े वाहनों के लिए जगह बनाने के लिए अपनी लेन बदल लें।
- जब तक आप End Road Work (निर्माण-कार्य समाप्त) का संकेत नहीं देख लेते, तब तक वर्क ज़ोन के संकेत का ध्यान रखें।
- ट्रैफिक में देरी हो सकती है, इसके लिए पहले से तैयारी करें और डेस्टिनेशन पर समय पर पहुँचने के लिए जल्दी निकलें।
- जब भी संभव हो, वर्क ज़ोन से बचने के लिए कोई दूसरा रास्ता इस्तेमाल करें।



इमरजेंसी ज़ोन

इमरजेंसी ज़ोन उस जगह बनाया जाता है जहाँ सड़क के किनारे ऐसी स्थिति हो जिस पर तुरंत ध्यान देने की ज़रूरत हो। यह कोई एक्सीडेंट, वाहन खराब होना या मुश्किल में पड़ा कोई व्यक्ति हो सकता है। ऐसी स्थितियों की किसी को उम्मीद नहीं होती और इनमें सड़क के सभी उपयोगकर्ताओं से सावधानी बरतने और धैर्य रखने की ज़रूरत होती है।

इमरजेंसी ज़ोन में सड़क पर फ्लेयर या संकेत लग सकते हैं, लेकिन सड़क पर मौजूद आपातकालीन वाहन फ्लैश होती लाइटों का इस्तेमाल करेंगे। जैसे ही आप सड़क पर लाइटें फ्लैश करते आपातकालीन वाहन देखें, आपको ये करना होगा:

1. सबसे दूर वाली लेन में चले जाएँ।
2. रफ़्तार को तय सीमा से कम से कम 10 मील प्रति घंटा कम करें। इमरजेंसी ज़ोन में कभी भी 50 मील प्रति घंटे से तेज़ ड्राइव न करें।

सड़क पर मौजूद आपातकालीन वाहनों में टोक, कचरा उठाने वाले वाहन, हादसा नियंत्रण वाहन, हाईवे रखरखाव वाहन, यूटिलिटी वाहन, कानून लागू करने वाली एजेंसियाँ के वाहन, फ़ायर ट्रक और एम्बुलेंस शामिल हो सकते हैं।

जितनी ज़ल्दी हो सके, सड़क किनारे काम करने वाले श्रमिकों के लिए सुरक्षित जगह बनाएँ। जब वे दूसरों की मदद कर रहे हों, तब आप उनकी मदद भी कर सकते हैं।

4.18 | पार्किंग

पार्किंग से जुड़े सामान्य नियम

आपका पार्क किया गया वाहन दूसरों के लिए खतरा न बने, इसकी ज़िम्मेदारी आपकी है।

सिर्फ़ तयशुदा जगहों पर ही वाहन पार्क करें। पार्किंग को निषिद्ध करने या सीमित करने वाले संकेत ज़रूर देखें। सड़क के किनारे ऊपर उठे रंगीन हिस्से पर बने निशान से पार्किंग की पाबंदियों का पता चलता है। आपका पार्क किया गया वाहन दूसरों के लिए खतरा न बने, इसकी ज़िम्मेदारी आपकी है।

इन जगहों पर पार्क न करें:

- चौराहे पर।
- ज़ेब्रा क्रॉसिंग, फुटपाथ या साइकिल वाले लेन पर।
- ट्रैफिक सिग्नल, रुकने के संकेत या रास्ता देने वाले संकेत से 30 फ़ीट के अंदर।
- ड्राइव-वे, गली या निजी सड़क से 5 फ़ीट के अंदर।
- सड़क के दूसरी तरफ फ़ायर स्टेशन के ड्राइव-वे से 75 फ़ीट के अंदर।
- पैदल यात्रियों के लिए बने सुरक्षा ज़ोन से 20 फ़ीट के अंदर।
- रेलवे ट्रैक पर।
- रेलवे क्रॉसिंग से 50 फ़ीट के अंदर।
- निर्माण-कार्य वाले क्षेत्र में।
- पहले से पार्क किए गए वाहन के पास (डबल पार्किंग)।
- फ़्री-वे के शोल्डर पर (जब तक कोई इमरजेंसी न हो)।
- पुल पर, ओवरपास पर, सुरंग या अंडरपास में।
- आने वाले ट्रैफिक की दिशा में।
- कर्ब से 12 इंच से ज़्यादा दूर।



- जहाँ कहीं भी ऐसा साइनबोर्ड हो जिस पर लिखा हो 'पार्किंग मना है'।
- फ़ायर हाइड्रेंट से 15 फ़ीट के अंदर।

संकेत या रंगीन कर्ब पार्किंग की अन्य पाबंदियों को भी दिखा सकते हैं:

- सफ़ेद रंग का मतलब है कि सिर्फ़ थोड़े समय के लिए ही रुकने की अनुमति है।
- पीला या लाल रंग लोडिंग ज़ोन या कोई अन्य पाबंदी दिखाता है।

अपना पार्किंग ब्रेक लगा लें

हमेशा अपना पार्किंग ब्रेक लगाएँ, खासकर ढलान वाले रास्ते में।

वाहन का दरवाज़ा खोलने से पहले ट्रैफ़िक देख लें

- अपना रियर और साइड व्यू मिरर देखें।
- दरवाज़ा उस हाथ से खोलें, जो दरवाज़े से सबसे दूर हो। इसे "डच रीच (Dutch Reach)" तरीका कहते हैं। यह तरीका आपके शरीर को घुमाता है, जिससे आप आ रहे साइकिल सवारों को देख पाते हैं। इस तरीके से वाहन का दरवाज़ा बहुत ज़ल्दी भी नहीं खुलता। इससे साइकिल सवारों को सुरक्षित रखने में मदद मिल सकती है और आपके दरवाज़े को आने वाले वाहन से टकराने से रोका जा सकता है।

पार्क किए गए वाहन में कभी भी किसी बच्चे या पशु को अकेला न छोड़ें।

वयस्कों, बच्चों और पशुओं को वाहन से ठीक से उतारना न भूलें

- अगर वाहन पार्क हो और उसका इंजन चालू हो, तो ऐसी स्थिति में उसमें 16 साल से कम उम्र के बच्चे को अकेला छोड़ना एक अपराध है।
- अगर वाहन पार्क हो, तो ऐसी स्थिति में उसमें 12 साल से कम उम्र के बच्चे को अकेला छोड़ना एक अपराध है।
- अगर कोई पशु वाहन में अकेला छोड़ा गया हो और ज़्यादा गर्मी, ठंड, हवा की कमी या पानी की कमी से उसे नुकसान पहुँच सकता हो या मौत हो सकती हो, तो यह एक अपराध है।
- अगर आस-पास मौजूद किसी भी व्यक्ति के पास वाहन की एक्सेस न हो, तो कानून लागू करने वाली एजेंसियाँ बच्चों या जानवरों के स्वास्थ्य और सुरक्षा के लिए उन्हें किसी भी उचित तरीके से तुरंत वाहन से निकालने के लिए अधिकृत होती हैं। अगर किसी कानूनी या सुरक्षा कारण से बच्चे या पशु को वाहन से निकालना पड़े, तो अधिकारी या जिस एजेंसी में वह काम करता है, वह वाहन को हुए नुकसान के लिए ज़िम्मेदार नहीं होते।



अपनी चाबी लें और वाहन का दरवाज़ा लॉक करें

दरवाज़ा लॉक करने से चोरी का डर नहीं होता और आपके वाहन में अनचाहे लोग घुस नहीं पाते।



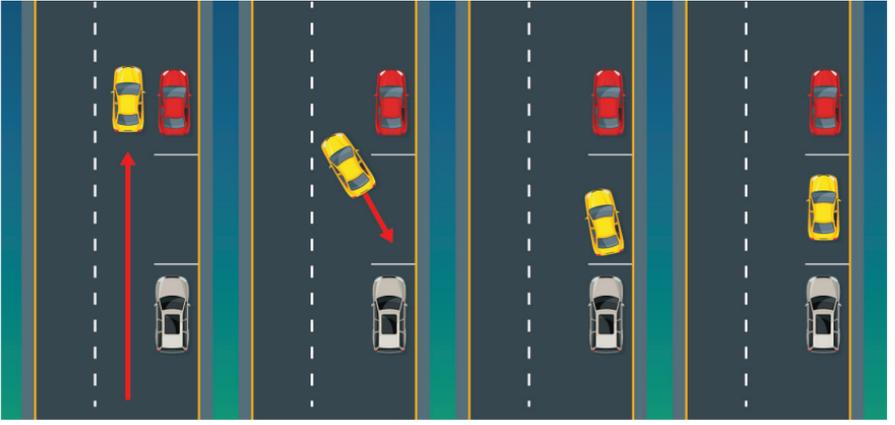
लंबवत और तिरछा पार्किंग

लंबवत या तिरछा पार्किंग की जगह में प्रवेश करना

1. जिस जगह पर आप वाहन पार्क करना चाहते हैं, उसे पहचानें और ट्रैफिक पर नज़र रखें।
2. मोड़ लेने की अपनी मंशा बताने के लिए टर्न सिग्नल चालू करें।
3. धीरे-धीरे आगे बढ़ें और वाहन को दाईं या बाईं ओर सही दिशा में मोड़ते हुए तब तक चलाएँ जब तक वाहन पार्किंग स्पेस के बीच में न आ जाए।
4. वाहन को पेंट की गई लाइनों के बीच में सीधा करें।
5. पार्किंग स्पेस के आगे तक जाएँ, रुकें और वाहन को ठीक से बंद करें।

लंबवत या तिरछा पार्किंग की जगह से निकलना

1. सभी दिशाओं में ट्रैफिक देखें।
2. ट्रैफिक पर नज़र बनाए रखें और सीधे पीछे की ओर तब तक चलें, जब तक कि आपके वाहन का बम्पर बगल में पार्क किए गए वाहन से आगे निकल न जाए।
3. जिस दिशा में वाहन को मोड़ना है, उस दिशा में स्टीयरिंग व्हील को तेज़ी से घुमाएँ।
4. पार्किंग स्पेस से बाहर निकलें और रुकें। आगे बढ़ें, वाहन को धीरे-धीरे एक्सीलरेट करें और पहियों को सीधा करने के लिए ज़रूरत के हिसाब से स्टीयरिंग को घुमाएँ।



समानांतर पार्किंग

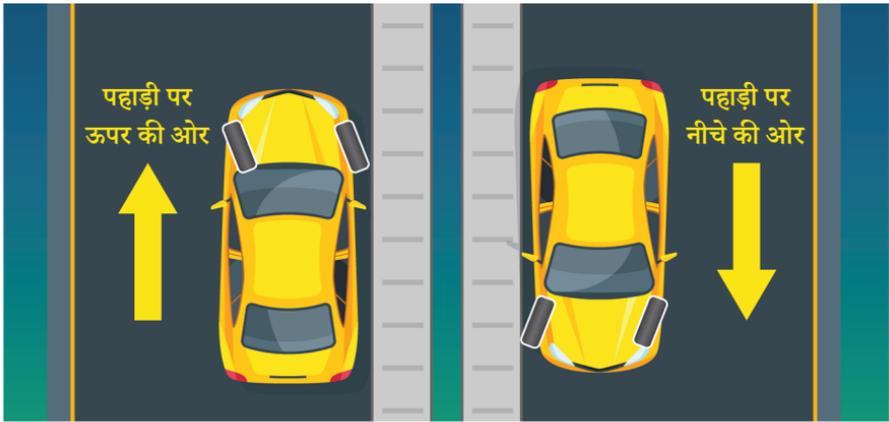
समानांतर पार्किंग की जगह में प्रवेश करना

1. जिस जगह पर आप वाहन पार्क करेंगे, उसे पहचानें साथ ही ट्रैफिक और सिग्नल पर नज़र रखें।
2. पीछे जाएँ और उस दिशा में देखें जिस ओर वाहन जाने वाला है।
3. तब तक धीरे-धीरे पीछे जाएँ, जब तक कि आपके वाहन का फ्रंट बम्पर उस वाहन के रियर बम्पर तक न आ जाए जिसके पीछे आप पार्क कर रहे हैं।
4. स्टीयरिंग व्हील को तेज़ी से घुमाएँ और वाहन को पार्किंग स्पेस में धीरे-धीरे पीछे करें।
5. वाहन को पार्किंग स्पेस के बीच में लाने के लिए स्टीयरिंग व्हील को तेज़ी से घुमाएँ।
6. पीछे पार्क किए गए वाहन के बम्पर को छूने से पहले ही रुक जाएँ।
7. अपने वाहन को पार्किंग स्पेस में सही तरीके से लगाने के लिए आगे बढ़ें। पक्का करें कि आपका वाहन कर्ब से 12 इंच से ज़्यादा दूर न हो।

समानांतर पार्किंग की जगह से निकलना

1. सभी दिशाओं में ट्रैफिक देखें, ब्रेक पर पैर रखें, वाहन को रिवर्स में डालें और जितना हो सके पीछे पार्क किए गए वाहन की ओर जाएँ।
2. ट्रैफिक और सिग्नल पर नज़र रखें।
3. धीरे-धीरे आगे बढ़ें और वाहन को लेन में सही तरीके से मोड़ें।

4. पक्का करें कि आपके वाहन का फ्रंट बम्पर आगे वाले वाहन से न टकराए और अगर टकराने का खतरा हो, तो पीछे जाएँ और स्टीयरिंग व्हील को सही दिशा में घुमाएँ।
5. जब आपके वाहन का अगला दरवाज़ा, आगे पार्क किए गए वाहन के रियर बम्पर से आगे आ जाए, तब धीरे-धीरे आगे बढ़कर सबसे नज़दीकी ट्रैफिक लेन में जाएँ।



ढलान पर पार्किंग

ढलान पर पार्क करते समय हमेशा अपना पार्किंग ब्रेक लगाएँ

आपको यह पक्का करना चाहिए कि आपका वाहन सड़क पर न लुढ़के। अगर आपका पार्किंग ब्रेक काम न करे, तो अपने वाहन के पहियों को सड़क के किनारे की ओर मोड़ने से अतिरिक्त सुरक्षा मिलती है।

ढलान के ऊपर की ओर

ऊँची कर्ब वाली ढलानों पर, अपना स्टीयरिंग व्हील कर्ब से दूर की ओर तब तक घुमाएँ जब तक आपके सामने वाले टायर का पिछला हिस्सा कर्ब को छू न ले। अगर आपका वाहन लुढ़कने लगे, तो वह पीछे की ओर जाकर कर्ब से टकराएगा। छोटी या गोल कर्ब वाली ढलानों पर, अपना स्टीयरिंग व्हील कर्ब की ओर मोड़ना ज़्यादा सुरक्षित हो सकता है, क्योंकि अगर आपका पार्किंग ब्रेक काम न करे, तो आपका वाहन सड़क से दूर लुढ़केगा।

ढलान के नीचे की ओर

अपना स्टीयरिंग व्हील कर्ब की ओर तब तक घुमाएँ, जब तक आपके सामने वाले टायर का अगला हिस्सा कर्ब को छू न ले। अगर आपका वाहन लुढ़कने लगे, तो वह आगे की ओर जाकर कर्ब से टकराएगा।

अगर कोई कर्ब न हो

अपना स्टीयरिंग व्हील और टायर सड़क के किनारे की तरफ मोड़ें। इस तरह, अगर आपका वाहन लुढ़कने लगेगा, तो वह ट्रैफिक से दूर लुढ़केगा।

विकलांग लोगों के लिए रिज़र्व पार्किंग



कुछ पार्किंग स्पॉट उन वाहनों के लिए रिज़र्व होते हैं जिनके पार्किंग प्लेट या पार्किंग प्लेकार्ड पर विकलांग लिखा होता है। रिज़र्व पार्किंग स्पेस के पास मौजूद सफ़ेद लाइनों को एक्सेस आइल (access aisle) कहा जाता है, जिन्हें हमेशा खाली रखना ज़रूरी होता है। अगर आप विकलांग वाला ज़रूरी प्लेकार्ड दिखाए बिना रिज़र्व स्पॉट में पार्क करते हैं और/या एक्सेस आइल को ब्लॉक करते हैं, तो आप पर जुर्माना लग सकता है।

अगर आपकी कोई ऐसी विकलांगता है जिससे आपकी चलने की क्षमता सीमित या प्रभावित होती है, तो आप अस्थायी या स्थायी विकलांग पार्किंग वाली विशेष सुविधा के लिए आवेदन कर सकते हैं।

वाहन चलाने के समय अपना विकलांग पार्किंग प्लेकार्ड रियरव्यू मिरर पर न लटकाएँ, क्योंकि इससे आपकी विज़िबिलिटी बाधित हो सकती है।

आवेदन करने के लिए, आपको और आपके डॉक्टर को मिलकर विकलांग व्यक्तियों के लिए पार्किंग का आवेदन (Disabled Parking Application for Individuals) फ़ॉर्म भरना होगा, जो dol.wa.gov पर उपलब्ध है।

इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन पार्किंग



अगर आपका वाहन चार्जिंग उपकरण से लैस नहीं है, तो किसी भी इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन में पार्क करना गैर-कानूनी है।



टोइंग

अगर आप किसी चीज़ को टो कर रहे हैं, जैसे कि नाव, ट्रेलर या कैम्पर, तो आपको सभी निर्माता की शर्तों, राज्य के कानूनों और संघीय मानकों का पालन करना होगा। आपको इनसे जुड़े सभी दिशानिर्देशों को जानना और उनका पालन करना होगा:

- वज़न की सीमा।
- वाहन से जुड़े प्रतिबंध।
- टो केबल और टेललाइट कनेक्शन।
- सर्विस ब्रेक।
- लाइसेंसिंग और डॉक्यूमेंटेशन।

सामान ठीक से बांधना

सामान को ठीक से बांधे बिना ड्राइव करना न केवल कानून के खिलाफ़ है, बल्कि यह बहुत खतरनाक भी है। अपना सामान ठीक से बांधें ताकि ढीली वस्तुएँ हवा में उड़ न जाएँ या सड़क पर फिसलकर, खिसककर या गिरकर दुर्घटना का कारण न बनें।

अपने वाहन या ट्रेलर में सामान को ठीक से बांधने के लिए:

- हर चीज़ को रस्सी, जाली या पट्टियों से कस कर बांधें।
- बड़े सामानों को सीधे अपने वाहन या ट्रेलर से बांधें।
- अपने वाहन या ट्रेलर में केवल उन्हीं सामानों को रखें जिन्हें आप पूरी तरह सुरक्षित ढंग से ले जा सकते हैं।



पशु

- किसी भी व्यक्ति के लिए प्रोटेक्टिव हार्नेस या कवर के बिना पशु को वाहन के बाहर (जैसे ट्रक के पीछे) ले जाना गैर-कानूनी है, ताकि पशु कूद कर बाहर न गिर सके।
- Washington के पशु क्रूरता निवारण कानूनों (Prevention of Cruelty to Animals laws) के मुताबिक, ऐसे तरीके से पशुओं को ले जाना जो पशु या जनता की सुरक्षा के लिए खतरा हो, एक अपराध माना जाता है। अगर किसी भी वजह से आपको हिरासत में लिया जाता है, तो अधिकारी आपके वाहन में मौजूद किसी भी पशु (पशुओं) को ज़ब्त कर सकते हैं। अगर आपका पशु पुलिस की हिरासत में है, तो उसे वापस लेने से पहले आपको एक शुल्क भरना होगा।
- अपने वाहन को सुरक्षित रूप से चलाने के लिए, ऐसी किसी भी गतिविधि में शामिल होना गैर-कानूनी है, जो आपका ध्यान भटकाए। वाहन में खुले हुए पशु या ड्राइवर की गोद में बैठे पशु संभावित रूप से ध्यान भटका सकते हैं।

4.20 | नौवहन

फ़ेरी

Washington राज्य फ़ेरीज़ (Washington State Ferries), जिसे कभी-कभी राज्य की मरीन हाईवे सिस्टम कहा जाता है, Washington के हाईवे नेटवर्क का हिस्सा हैं। इस नेटवर्क का हिस्सा होने के नाते, इस पर सड़क पर चलने के सभी नियम लागू होते हैं।

फ़ेरी टर्मिनल के पास पहुँचते ही आपको एक निर्दिष्ट फ़ेरी लेन में ले जाने वाले संकेत दिखाई दे सकते हैं। लाइन में पहले से खड़े अन्य वाहनों के पीछे आकर रुकें। फ़ेरी की लाइन को तोड़ना ट्रैफिक से जुड़ा एक अपराध है, जिसके लिए जुर्माना लगाया जा सकता है। अगर आप किसी रिहायशी इलाके में फ़ेरी होल्डिंग लेन में हैं, तो कृपया रिहायशी इलाके के ड्राइव-वे या चौराहों को ब्लॉक न करें।

ज़्यादातर फ़ेरी पर साइकिल सवारों को पहले चढ़ने की अनुमति मिलती है और उनके लिए मोटर वाहनों के आगे एक प्रतीक्षा क्षेत्र होता है। साइकिल सवारों को फ़ेरी होल्डिंग लेन में रुके वाहनों से आगे बढ़ने की अनुमति होती है। Washington राज्य फ़ेरीज़ सिस्टम की ज़्यादा जानकारी के लिए या किराया और समय-सारणी के लिए, कृपया wsdot.wa.gov पर जाएँ और **ferries** (फ़ेरीज़) सर्च करें।



समुद्र तट

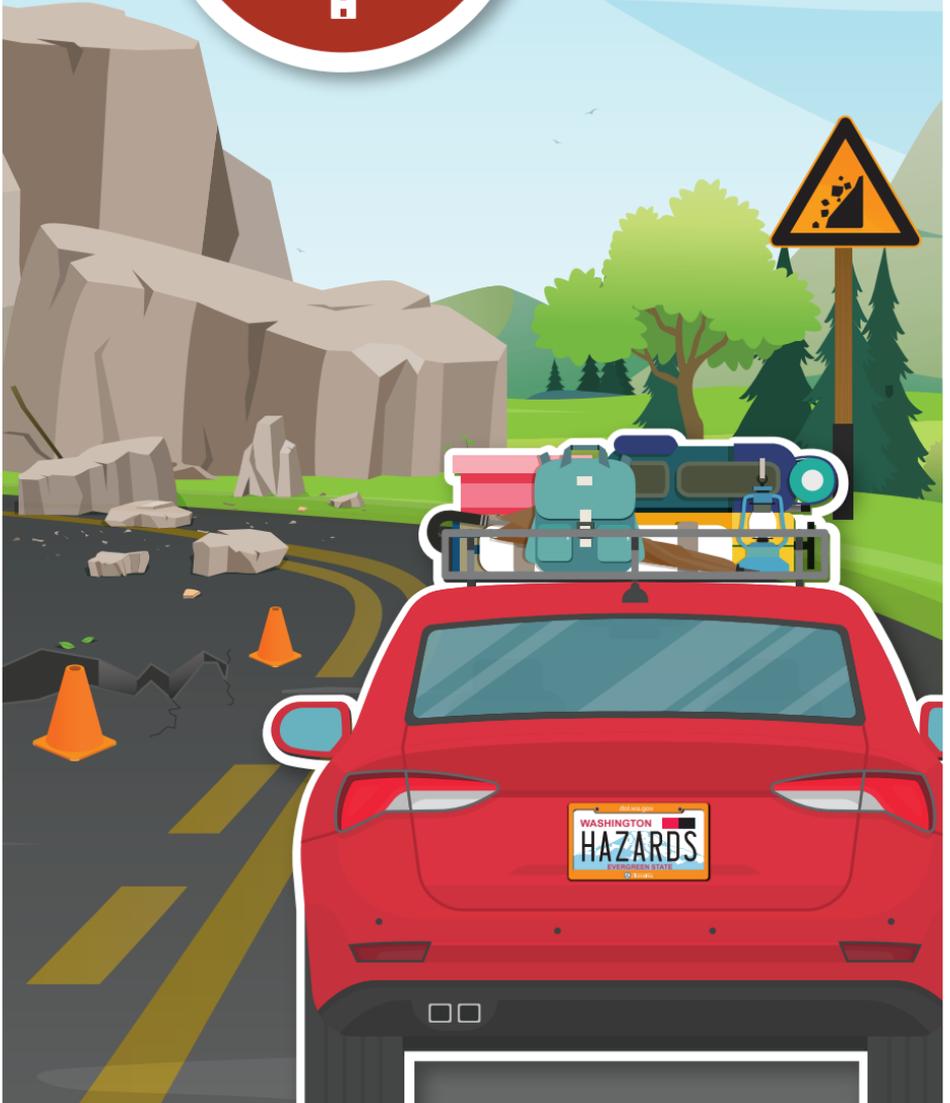
समुद्र तटों पर वाहन चलाने की अनुमति केवल Grays Harbor और Pacific काउंटियों में ही है। समुद्र तट को राज्य की हाईवे माना जाता है, इसलिए ड्राइविंग के सभी कानून लागू होते हैं। रफ़्तार की सीमा 25 मील प्रति घंटे है और पैदल यात्री और साइकिल सवारों को हमेशा मार्ग-का-अधिकार है।

आप समुद्र तट पर अपने वाहन के साथ केवल चिन्हित प्रवेश मार्गों से ही प्रवेश कर सकते हैं और केवल पक्की रेतीली सतह पर ही ड्राइव कर सकते हैं। कुछ इलाकों और परिस्थितियों में, समुद्र तट पर ड्राइविंग पर प्रतिबंध लगाने वाले संकेतों पर नज़र बनाए रखें।

चैप्टर 5

जोखमि

5



5.0 | ड्राइविंग के खतरे

आप जानते हैं कि वाहन चलाने में गंभीर जोखिम और नतीजे होते हैं। आप गलतियाँ करेंगे और आपके आस-पास के लोग भी गलतियाँ करेंगे। जोखिम हालाँकि हमेशा मौजूद रहता है, फिर भी सुरक्षित रूप से वाहन चलाने से दुर्घटना की संभावना कम हो सकती है।

जोखिम से बचने के लिए वाहन चलाने के समय जागरूक, अनुमान लगाने लायक, सहज और कुशल होने की ज़रूरत होती है। सही से और बिना किसी दुर्घटना के वाहन चलाने के लिए, यह ज़रूरी है कि आप वाहन चलाने के अपने तय तरीके में सोच-समझकर सुरक्षित तरीके से ड्राइविंग की आदतें विकसित करें और इनका उपयोग करें।

घातक दुर्घटना के सामान्य कारक

- रफ़्तार
- असमर्थता
- ध्यान भटकाने वाली चीज़ें
- बिना बंधन वाले यात्री
- अनुभव न होना*

*Washington में, वाहन संबंधी दुर्घटनाएँ 16 से 25 वर्ष की उम्र के लोगों की मृत्यु का प्रमुख कारण हैं। यह आयु समूह घातक और गंभीर चोट वाली दुर्घटनाओं के प्रति अधिक असुरक्षित है।

जोखिम के प्रति जागरूकता

जोखिम के प्रति जागरूकता सड़क पर मौजूद और संभावित खतरों को पहचानने की आपकी क्षमता है। इससे आपको उन चीज़ों के बारे में जानकार होने में मदद मिलती है जिनमें दुर्घटना से बचने के लिए आपको शायद अपना व्यवहार बदलने की आवश्यकता हो सकती है। जोखिम के प्रति जागरूकता में अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं, मौसम के हालात और ध्यान भटकाने वाली संभावित चीज़ों के प्रति सचेत रहना शामिल है।

जोखिम के प्रति जागरूकता इसे समझने पर निर्भर होती है कि आपके आस-पास क्या हो रहा है और आगे क्या हो सकता है।

- अपना सिर लगातार इधर-उधर घुमाकर चौकन्ने रहें। इस बारे में जागरूक रहें कि आपके सामने, बगल में और पीछे क्या हो रहा है। आप अपनी परिधीय दृष्टि और आईनों का उपयोग करके ऐसा कर सकते हैं।



- अपने वाहन के आगे इतना पर्याप्त जगह छोड़ें जिससे आप यह देख सकें कि आगे सड़क पर क्या हो रहा है।
- किसी ऐसे खतरे को देखने के बाद अपने पीछे देखें जिसके लिए आपको बदलाव करने की ज़रूरत हो। आपके पीछे जो कुछ हो रहा है, उससे आपके फ़ैसले लेने पर असर पड़ सकता है जोखिम को पूरी तरह से दूर करना असंभव है। बहरहाल, जोखिमों को पहचानकर और इसके बाद अपने वाहन चलाने को उचित रूप से ढालकर आप उनसे बचने या उन्हें कम करने का तरीका जान सकते हैं।

खतरनाक सामान या स्थिति की समझ

खतरनाक सामान या स्थिति की समझ सड़क पर संभावित जोखिमों का पता करने और समस्या बनने से पहले ही उन्हें पहचानने की आपकी क्षमता है। सुरक्षित वाहन चलाने के लिए यह कौशल महत्वपूर्ण है और इससे दुर्घटनाओं से बचने में मदद मिलती है। खतरनाक सामान या स्थिति की समझ के लिए इन सब की ज़रूरत होती है:

- सावधानी।
- तेज़ी से फ़ैसले लेना।
- बदलते हालात पर सही से प्रतिक्रिया करने की क्षमता।

खतरा ऐसी कोई भी चीज़ है जिसके कारण आपको बदलाव करने की ज़रूरत होती है। जब आप स्टीयरिंग व्हील थामे हों, तब आपको हमेशा खतरों पर नज़र रखनी चाहिए या उनसे बचने के लिए कार्रवाई करनी चाहिए।

खतरे के कारण आपको अपनी रफ़्तार या दिशा बदलनी पड़ सकती है।

- खतरा तत्काल खतरा हो सकता है, जैसे सड़क पर कोई बच्चा भाग रहा हो या यह कोई कम गंभीर चीज़ हो सकती है, जैसे सड़क पर कूड़े का डिब्बा, गति सीमा संबंधी संकेत के करीब आना या आपका सड़क पर मोड़ के पास पहुँचना।
- खतरा स्थिर या गतिशील हो सकता है।
- एक समय में एक से ज़्यादा खतरे हो सकते हैं। ड्राइवर के तौर पर यह तय करना आपकी ज़िम्मेदारी है कि किस खतरे के प्रति सबसे पहले कार्रवाई करने की ज़रूरत है।

खतरों की तरफ बढ़ते समय धीमी रफ़्तार से वाहन चलाएँ ताकि सुरक्षित फ़ैसले लेने के लिए आपको ज़्यादा जगह समय मिल सके।



स्थिति के प्रति जागरूकता

स्थिति के प्रति जागरूकता का मतलब इस पर नज़र रखना है कि आपके आस-पास क्या हो रहा है, और साथ ही इसका मतलब यह अनुमान लगाना कि आपको आगे के लिए क्या तैयारी करनी चाहिए। आपको ऐसा लगातार करना चाहिए।

आपको यह पता होना चाहिए कि आपके कामों से किस पर असर पड़ सकता है और किसे आपके इरादों के बारे में पता होना चाहिए। आपसे पीछे गाड़ियाँ चला रहे ड्राइवरों पर आपके फ़ैसलों का शायद सबसे ज़्यादा असर पड़ेगा।

खतरनाक सामान या स्थिति का प्रबंधन

आपके सामने सड़क पर असंख्य स्थितियाँ आएँगी। हर किसी के लिए अनुमान लगाना या योजना बनाना मुश्किल होगा। इसके बजाय, खतरों के प्रति प्रतिक्रिया देने के लिए आपको विश्वसनीय रूटीन विकसित करनी चाहिए जिसके लिए आपको इन सब की ज़रूरत होगी:

- **योजना बनाएँ।** इसे जानने के लिए अपने आसपास के माहौल की जाँच करें कि आपके आस-पास क्या हो रहा है। इसे देखने के लिए आप अपने रियरव्यू मिरर में भी जरूर देखें कि आपके पीछे क्या हो रहा है। तय करें कि आप जो बदलाव करना चाहते हैं, क्या वह सुरक्षित है।
- **संवाद करें।** दूसरों को बताएँ कि आपका क्या करने का इरादा है। अपने सिग्नल का उपयोग करें और सुनिश्चित करें कि आपके इरादों से हर कोई अच्छी तरह वाकिफ़ हो।
- **जाँच करें।** अपने वाहन की स्थिति और रफ़्तार को इस तरह से तैयार करें कि आपके पास अपना बदलाव करने के लिए इतनी पर्याप्त जगह हो कि आपको हल्की ब्रेकिंग से ज़्यादा ब्रेक न लगानी पड़े। अपने मिरर को फिर से देखें और पैदल यात्रियों और साइकिल सवारों के प्रति सतर्क रहें। सुनिश्चित करें कि कोई अन्य ड्राइवर उसी जगह पर जाने की कोशिश न कर रहा हो।
- **सम्पन्न करें।** बदलाव सहजता से करें। किसी को भी हैरान करने की कोशिश न करें। ज़रूरत पड़ने पर अपना इरादा बदलने के लिए तैयार रहें।
- **मूल्यांकन करें।** सोचें कि यह कैसा रहा। देखें कि अगली बार के लिए क्या आपको अपनी रूटीन बदलने की ज़रूरत है।



चाहे आप कहीं पहुँचने की जल्दी में हों, फिर भी तेज़ रफ़्तार से वाहन चलाने का जोखिम उठाना सही नहीं है। तेज़ी से वाहन चलाने के कारण सड़क पर मौजूद सभी लोगों पर ख़तरा मंडराने लगता है। स्वयं को, आपका फ़िक्र करने वाले लोगों को और आपके साथ सड़क पर आवाजाही करने वाले अन्य लोगों और परिजनों को सुरक्षित रखने के लिए निर्धारित गति सीमा का पालन करें।

निर्धारित गति सीमा का पालन करना सिर्फ़ कानून का पालन करना भर नहीं है। चाहे आप कहीं पहुँचने की जल्दी में हों, फिर भी तेज़ रफ़्तार से वाहन चलाने का जोखिम उठाना सही नहीं है। तेज़ी से वाहन चलाने के कारण सड़क पर मौजूद सभी लोगों पर ख़तरा मंडराने लगता है। सुरक्षा को अहमियत दें और ऐसी रफ़्तार पर वाहन चलाएँ जिससे आप नियंत्रण बरकरार रख सकें और खतरों के प्रति कार्रवाई कर सकें।

ज़रूरत से ज़्यादा रफ़्तार

गति सीमा से ज़्यादा तेज़ी से वाहन चलाने से आपकी कार, दूसरे लोगों और आपको नुकसान पहुँच सकता है। ज़रूरत से ज़्यादा रफ़्तार पर वाहन चलाने से:

- **सीट बेल्टों का असरदार होना कम हो सकता है।** सीट बेल्टें दुर्घटना में आपकी रक्षा करने के लिए डिज़ाइन की गई हैं, लेकिन तेज़ रफ़्तार के कारण उनका असरदार होना कम हो जाता है।
- **खतरों की जाँच करने की आपकी क्षमता सीमित हो जाती है।** आप जितनी तेज़ी से वाहन चलाएंगे, आपको पैदल यात्रियों, साइकिल सवारों या अन्य वाहनों जैसे संभावित खतरों के लिए सामने की सड़क की जाँच करने के लिए उतना ही कम समय मिलेगा।
- **वाहन और खिंचाव नियंत्रण में कमी होती है।** तेज़ रफ़्तार से वाहन चलाने पर आपके लिए आपके वाहन को नियंत्रित करना मुश्किल हो सकता है, खासकर बारिश या बर्फ़बारी जैसे प्रतिकूल हालात में। इससे यह फिसल सकता है या आप नियंत्रण पूरी तरह खो सकते हैं।
- **रुकने की दूरी ज़्यादा लंबी होती है।** ज़्यादा तेज़ रफ़्तार वाले वाहन को रोकने में ज़्यादा समय लगता है। अगर आपको अचानक ब्रेक लगाने की ज़रूरत हो, तो इससे टक्कर होने का जोखिम बढ़ जाता है।
- **आपको अपनी यात्रा के मार्ग का जायज़ा लेने और ज़रूरी बदलाव करने के लिए कम समय मिलता है।** तेज़ रफ़्तार पर वाहन चलाने से आपको घुमावदार रास्तों, चौराहों या रुकावटों जैसे सड़क में होने वाले बदलावों पर कार्रवाई करने के लिए कम समय मिलता है।
- **दुर्घटना के मामले में चोटों की गंभीरता बढ़ती है।** गति बढ़ने के साथ ही दुर्घटना में टक्कर की प्रचंडता बढ़ती है जिसके नतीजे में अधिक गंभीर चोटें लगती हैं या मौतें होती हैं।



गति सीमा

गति सीमा आदर्श हालात में अधिकतम कानूनी रफ़्तार को दर्शाती है। Washington के कानून में आपसे यह भी अपेक्षित है कि आप सड़क के मौजूदा हालात के अनुसार सुरक्षित रफ़्तार पर वाहन चलाएँ। इसका मतलब है कि हालात खराब होने पर अपनी रफ़्तार कम करें। आप गति सीमा से कम रफ़्तार पर वाहन चला सकते हैं, लेकिन इससे अधिक रफ़्तार पर वाहन चलाना गैर-कानूनी है।

निर्धारित रफ़्तार सीमा चाहे कुछ भी है, यह हमेशा आपकी जिम्मेदारी है कि आप सुरक्षित गति से वाहन चलाएँ।

स्थिति के हिसाब से रफ़्तार बदलना

तेज़ रफ़्तार से वाहन चलाना खतरनाक और गैर-जरूरी जोखिम है। दुर्घटना से डेर भली। इन जैसे हालात में अपनी गति कम करें:

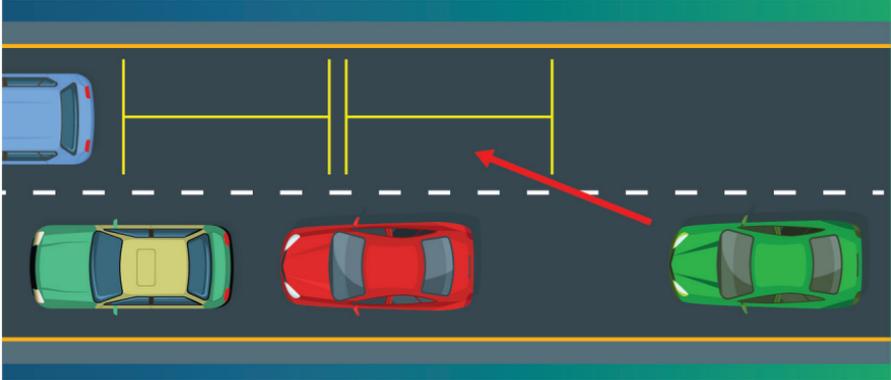
- ऐसे घुमावदार रास्ते या पहाड़ियाँ जहाँ विज़िबिलिटी सीमित हो
- बारिश, बर्फ़ या हिमपात के कारण फिसलन वाली सड़क
- पैदल यात्रियों, बच्चों, साइकिल सवारों या पशुओं वाली जगहें
- शॉपिंग सेंटर, पार्किंग स्थल और पैदल यात्रियों की भीड़-भाड़ वाली जगहें
- भारी ट्रैफ़िक जाम
- संकरे पुल और सुरंगें
- आवासीय जगह

5.2 | जगह

जब आप वाहन चला रहे हों, तब जगह का अंदाज़ा लगाना महत्वपूर्ण कौशल है। इसमें आपके कुशल बनने से पहले समय लग सकता है और अभ्यास की ज़रूरत हो सकती है, यही कारण है कि नौसिखिए ड्राइवर्स के मामले में ज़्यादा जोखिम होता है। आप जगह का अंदाज़ा दूरी या समय से लगा सकते हैं, लेकिन आपके लिए यह ज़रूरी है कि आप सड़क पर अपनी स्थिति का लगातार मूल्यांकन करते रहें। जब आप वाहन चला रहे हों, तब अपने आसपास पर्याप्त जगह रखने की कोशिश करें।

अपने वाहन के आस-पास पर्याप्त जगह छोड़कर आप अपना जोखिम कम कर सकते हैं और ज़रूरत पड़ने पर, खुद को वैकल्पिक रास्ता तय करने के लिए समय दे सकते हैं। इससे आपके यात्रा के मार्ग में दिक्कत होने पर कार्रवाई के लिए अतिरिक्त गुंजाइश रहेगी।

जब आप अन्य वाहनों के पास वाहन चला रहे हों, तब आपकी और आपसे अगले वाहन के बीच आपके वाहन की लंबाई से कम से कम दोगुनी दूरी छोड़ना महत्वपूर्ण है। ट्रेफ़िक में घुसते समय खुद को पर्याप्त जगह दें, ताकि आप योजना बनाने, संवाद करने, जाँच करने, सम्पन्न करने, और मूल्यांकन करने के लिए अपने खतरनाक सामान या स्थिति के प्रबंधन की रूटीन को सुरक्षित रूप से लागू कर सकें।



5.3 | मर्जिंग

जब आप मर्जिंग कर रहे हों, तब ट्रैफिक में पर्याप्त जगह के साथ घुसों जिससे आप अपने आसपास के लोगों के अचानक मुड़ने, धीमा करने या रुकने का कारण न बनें। बहुत छोटी जगह में ट्रैफिक में घुसने की कोशिश करना खतरनाक हो सकता है, खासकर अगर सामने वाले ड्राइवर को रुकने या धीमा करने की ज़रूरत हो।



इंटरस्टेट पर पहले से मौजूद ड्राइवरों के पास मार्ग-का-अधिकार होता है, इसलिए ट्रैफिक में घुसने की जगह बनाने के लिए आपको अपनी रफ़्तार तेज़ या धीमी करने की ज़रूरत हो सकती है। इंटरस्टेट पर सुरक्षित जगह में ट्रैफिक में घुसने के लिए पूरे ऑन-रैंप, अपने मुड़ने के सिग्नल और अपने मिरर का उपयोग करें।

ज़िपर मर्जिंग

जब ट्रैफिक धीमी रफ़्तार से चल रहा हो या लेन बंद होने के कारण रुका हुआ हो, तब ट्रैफिक में सुचारू रूप से और कुशलता से घुसना महत्वपूर्ण है। ज़िपर मर्जिंग ऐसी तकनीक है जिससे:

- ट्रैफिक फ़्लो 60 प्रतिशत तक बेहतर होता है।
- ट्रैफिक में मर्जिंग का पहले से अनुमान लायक पैटर्न बनता है, जिससे अचानक लेन बदलावों के कारण होने वाली टक्कर होने का जोखिम कम हो जाता है।
- लंबी लाइनों की हताशा और लाइन से हटने के लालच से बचने में मदद मिलती है।

ज़िपर मर्ज कैसे करें:

- अपनी लेन में बने रहें। जब तक आप ट्रैफिक में घुसने की निर्धारित जगह तक नहीं पहुँच जाते, तब तक दोनों लेन का उपयोग करते रहें।
- बारी-बारी से आगे बढ़ें। दूसरी लेन के वाहनों के साथ बारी-बारी से मर्जिंग करें, जैसे ज़िपर के दाँत आपस में मिल रहे हों।



- **विनम्र रहें।** खत्म हो रही लेन से एक वाहन को अपने सामने से आगे बढ़ने दें, इसके बाद खुली लेन में आगे बढ़ें।
- **रफ़्तार बनाए रखें।** खुली लेन में ट्रैफ़िक की रफ़्तार से मेल खाने वाली स्थिर रफ़्तार से मर्जिंग जारी रखें।

5.4 | समय

जोखिम कम करने के लिए, ट्रैफ़िक के मूल्यांकन और उसमें आगे बढ़ने के लिए खुद को पर्याप्त समय दें। आप आई-लीड समय जैसी तकनीक का उपयोग कर सकते हैं जिससे आप संभावित खतरे भाँपने के लिए आगे की सड़क का जायज़ा ले पाते हैं। आई-लीड समय रक्षात्मक रूप से वाहन चलाने का महत्वपूर्ण हिस्सा है। इससे आपको खतरों को देखने, उनका विश्लेषण करने और उनके बचने के लिए कार्रवाई करने का समय मिलता है। आप आगे और अगल-बगल में जहाँ तक देख सकते हैं, वहाँ तक जायज़ा लें। पीछे की तरफ जायज़ा लेने के लिए अपने मिरर का उपयोग करें। आप खतरे को जितनी जल्दी पहचान लेंगे, आपको उसके प्रति तैयार होने के लिए उतना ही अधिक समय मिलेगा और आपके आस-पास के लोगों को आपके बदलावों के साथ तालमेल बिठाने में उतना ही अधिक समय मिलेगा। यह वाहन चलाने के लिए पहले से सक्रिय रहने का नज़रिया है। इसमें खतरे से बचने के लिए अपनी प्रतिक्रियाओं पर निर्भर रहने की तुलना में कम जोखिम है।

सेकंड की गिनती

इस आसान से अभ्यास का उपयोग करके अपने वाहन द्वारा थोड़े ही समय में तय किए जाने वाले जगह का अंदाज़ा:

1. सड़क चिह्न या यूटिलिटी खंभे जैसा कोई ऐसा मार्कर चुनें जो आपको लगता है कि आपके वाहन से 15 सेकंड आगे है।
2. मार्कर तक पहुँचने तक गिनती करें।

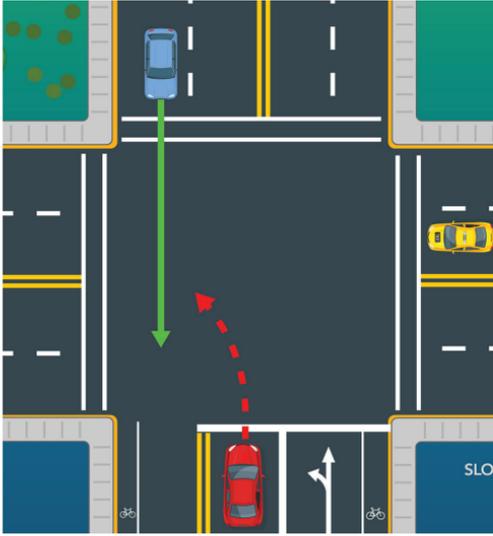
गिनने से पहले अंदाज़ा लगाने से आपको अपने वाहन द्वारा सेकंडों में तय की जाने वाली दूरी का सही अनुमान लगाने की क्षमता विकसित करने में मदद मिलती है। जैसे-जैसे आप इस तरीके को व्यवहार में लाते रहेंगे, वैसे-वैसे आपकी सटीकता में सुधार होता रहेगा।

रूकावटों के आस-पास और ट्रैफ़िक के अप्रत्याशित हालात में खुद को रोकने या इधर-उधर जाने के लिए समय देना बेहद महत्वपूर्ण है। पर्याप्त समय होने से, आप ट्रैफ़िक में अपने फ़ैसलो का मूल्यांकन कर सकते हैं और उन्हें प्राथमिकता दे सकते हैं। इससे घबराहट और बिना सोचे-समझे प्रतिक्रियाएँ कम करने में मदद मिल सकती है।



आने वाले वाहनों के सामने मोड़ना

आप अनुभव बढ़ने के साथ बेहतर होते जाएंगे, लेकिन यह अंदाज़ा लगाना चुनौती भरा हो सकता है कि सामने से आने वाले ट्रैफ़िक का सामना करते समय आपके पास मुड़ने के लिए कितना समय है। पर्याप्त समय न देने के बजाय खुद को बहुत ज्यादा समय देना बेहतर है।



याद रखें कि सामने से आने वाले ट्रैफ़िक के पास मार्ग-का-अधिकार है। आप सामने से आने वाले वाहनों को पेड़ जैसे सड़क किनारे के किसी मार्कर से गुज़रते हुए देख सकते हैं और यह गिन सकते हैं कि, उन्हें उस सड़क को पार करने में कितने सेकंड लगते हैं जिस सड़क पर आप मुड़ना चाहते हैं।

आप उस समय सीमा का यह अनुमान लगाने के लिए उपयोग कर सकते हैं कि अगले वाहन को उसी दूरी को तय करने में कितना समय लगेगा। इसके बाद आप जान जाएंगे कि आपके पास सुरक्षित रूप से मुड़ने के लिए कब पर्याप्त समय है।



ट्रैफ़िक के फ़्लो में मुड़ने के लिए कुछ इसी तरह की ज़रूरत होती है। आप जिस ट्रैफ़िक में शामिल हो रहे हैं, आपको उस ट्रैफ़िक फ़्लो को प्रभावित किए बिना अपना मोड़ पूरा करने के लिए समय चाहिए। आपको मुड़ने और सामने से आने वाले ट्रैफ़िक की रफ़्तार तक पहुँचने के लिए पर्याप्त समय चाहिए।

सचेत रहने से आपको सड़क पर सुरक्षा और जागरूकता को प्राथमिकता देने में मदद मिलेगी।

- **मानसिक रूप से मौजूद रहें।** वाहन चलाने में पूरी तरह से संलग्न और इस पर फ़ोकस रहने के प्रति प्रतिबद्ध रहें। अपना फ़ोन और कार में मनोरंजन सिस्टम्स जैसी ध्यान भटकाने वाली चीज़ों को बंद कर दें।
- **तैयार रहें।** आगे की सड़क का जायज़ा लेकर खतरों का अंदाज़ा लगाएँ। अपने आसपास के बारे में जागरूकता बनाए रखें।
- **पहले से सक्रिय रहें।** सड़क के हालात, मौसम और ट्रैफिक के आधार पर अपनी रफ़्तार और वाहन चलाने के व्यवहार को ढालें।

सतर्कता

सुरक्षित रूप से वाहन चलाने के लिए आपकी पूरी सतर्कता ज़रूरी है। आपका दिमाग एक समय में केवल एक ही चीज़ पर फ़ोकस कर सकता है। जब आप स्टीयरिंग व्हील थामे हों, तब सक्रिय रूप से ध्यान दें। अपनी मानसिक सतर्कता और दृष्टि के फ़ोकस को अलाइन करें। आपकी सतर्कता सड़क पर सबसे मूल्यवान संपत्ति है।

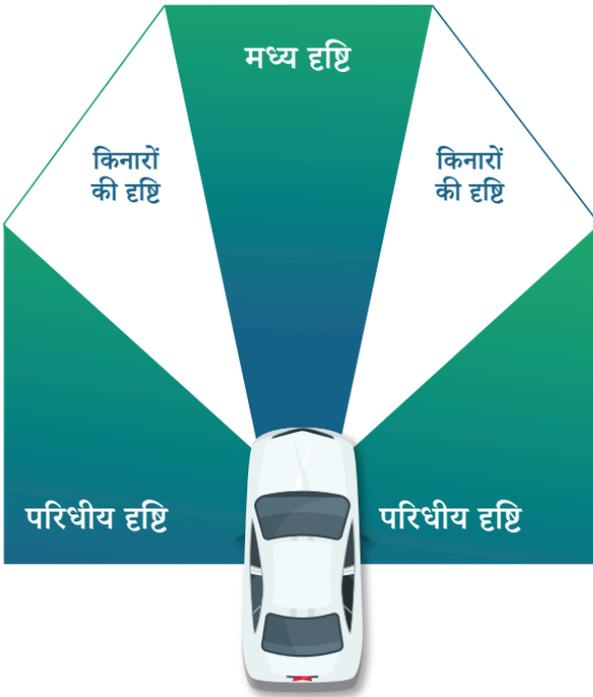
ध्यान भटकाने वाली अंदरूनी और बाहरी चीज़ों को हटाएँ। इधर-उधर कुछ सेकंड तक ध्यान भटकाने वाली चीज़ों के भयानक नतीजे हो सकते हैं। ध्यान देकर और ध्यान भटकाने वाली चीज़ों से बचकर आप दुर्घटना में शामिल होने के अपने जोखिम को बेहद कम कर सकते हैं।



देखने का दायरा

वाहन चलाते समय आप तीन तरह की दृष्टि का उपयोग करेंगे। अधिक रफ़्तार हर तरह की दृष्टि की गुणवत्ता को कम करती है।

1. **मध्य दृष्टि** से आप सीधे अपने सामने की चीज़ें देख पाते हैं। इन शब्दों को पढ़ने में आप इसी दृष्टि का उपयोग कर रहे हैं।
2. **किनारे की दृष्टि** वह है जिसका उपयोग आप ड्राइवर मार्गदर्शिका के पेजों के किनारे देखने में करते हैं। आप इसे देख सकते हैं, लेकिन यह देखना ज़्यादा केंद्रित नहीं हो सकता है।
3. **परिधीय दृष्टि** वह दृष्टि है जिससे आप शब्दों पर फ़ोकस को गंवाए बिना अपने बगल में देख सकते हैं। आप जिस कमरे में हैं, यह उस कमरे की दीवारें या आपके पास से गुज़र रहा कोई व्यक्ति हो सकता है।



यात्रा का मार्ग

एक जगह से दूसरी जगह तक जाने के लिए आप जिस रास्ते या राह से वाहन चलाते हैं, वह यात्रा का मार्ग है।

आपको किसी बिंदु पर शायद अपना मार्ग बदलने की ज़रूरत होगी। आपको खतरे, मौसम के हालात या नई दिशा में यात्रा करने की ज़रूरत के कारण फेरबदल करने की ज़रूरत पड़ सकती है। आपको अपनी नई लक्षित जगह और यात्रा के इच्छित मार्ग की संकल्पना करने की ज़रूरत होगी।

आप कहाँ हैं और आप कहाँ जाना चाहते हैं, अपनी दृष्टि के फ़ोकस और मानसिक सतर्कता को इन दोनों के बीच लगातार बदलते रहना, वाहन चलाने का बड़ा हिस्सा है।



देखने की दिशा

आप जब वह जगह चुन लेते हैं, जहाँ आप जाना चाहते हैं, तब आपके और उस लक्ष्य के बीच की रेखा आपकी देखने की दिशा है। आप अपनी देखने और सोचने की सतर्कता को अपने यात्रा के मार्ग और देखने की दिशा के बीच तेज़ी से और बार-बार बदलेंगे। देखने के फ़ोकस और मानसिक सतर्कता को इन सब में बाँटने की अपनी इच्छा को समझें:

- आपकी यात्रा का मार्ग
- आपकी देखने की दिशा

- आपकी इच्छित लक्षित जगह
- वर्तमान और संभावित खतरे
- आपका वाहन (अंदर और बाहर)
- अन्य सड़क उपयोगकर्ता
- आप स्वयं

जानकारी इकट्ठा करना

सोच-समझ कर फोकस करने और सक्रिय सतर्कता से आपको स्टीयरिंग व्हील थामने के दौरान समझदारी भरे फ़ैसले लेने के लिए ज़रूरी जानकारी इकट्ठी करने में मदद मिलती है। आपकी यात्रा के मार्ग और देखने की दिशा का जायज़ा लेना ऐसी लगातार प्रक्रिया है जो कई बार बहुत मुश्किल लग सकती है, खासकर जब आप पहली बार वाहन चलाना सीख रहे हों। लगातार सतर्कता बरतने और ध्यान भटकाने वाली चीज़ों को कम से कम रखने की आदतें और रूटीन बनाकर खुद को कामयाबी के लिए तैयार करें।

5.6 | सड़क और ड्राइविंग की स्थिति

गति सीमा का पालन करना और सड़क के हालात के अनुसार ढलना वाहन चलाने का हिस्सा है। उदाहरण के लिए, अपने वाहन पर अपना नियंत्रण बरकरार रखने में मदद के लिए आप तीखे मोड़ से पहले, फिसलन वाली सड़क होने पर या सड़क पर पानी होने पर, अपनी रफ़्तार धीमी कर लेते हैं। आपकी खतरा जागरूकता, फ़ैसले लेने की क्षमता और समझदारी भरे विकल्प इस पर बड़ा असर डालते हैं कि आप अलग-अलग हालात में कितने सुरक्षित रूप से यात्रा करते हैं।

रात में ड्राइविंग

रात में देखना ज़्यादा मुश्किल होता है और ऐसे में आपको ये सब करना चाहिए:

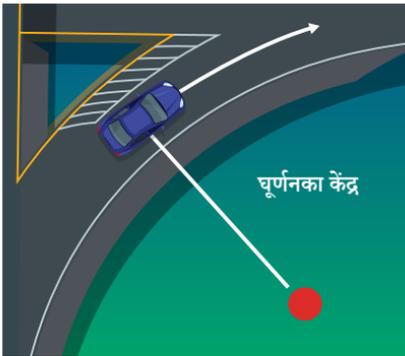
- ऐसी रफ़्तार पर वाहन चलाएँ जिससे आप अपनी हेडलाइट्स की रोशनी में रुक सकें (आमतौर पर 400 फ़ीट)।
- जब भी सामने से कोई वाहन न आ रहा हो, तब अपनी हाई बीम का उपयोग करें। सामने से ट्रैफ़िक होने पर, अपनी नियमित हेडलाइट्स पर वापस जाएँ।
- किसी दूसरे वाहन को फ़ॉलो करते समय अपनी नियमित हेडलाइट्स का उपयोग करें।
- सामने से आने वाली हेडलाइट्स में सीधे देखने से बचें। अपनी नज़रें अपने वाहन के सामने की सड़क पर रखें।



- अपनी हेडलाइट बीम से परे खोजबीन करने की कोशिश करें। सड़क पर काली आकृतियों या परछाइयों पर निगाह रखें।
- पटरी के किनारे खोजने और अगल-बगल से आने वाले संभावित खतरों का पता लगाने के लिए बीच-बीच में अगल-बगल झाँकें।
- रात में या बादलों से घिरे दिनों में वाहन चलाने के समय धूप का चश्मा या रंगीन लेंस न पहनें। रंगत वाले या रंगीन लेंस आपकी दृष्टि कम करते हैं।
- रात में ड्राइविंग के हालात और रात में अंजान सड़कों पर वाहन चलाने के लिए अपनी फॉलो करने की दूरी बढ़ाएँ।

अगर कोई वाहन अपनी हाई बीम चालू करके आपकी तरफ़ आ रहा हो, तो हेडलाइट्स से विचलित होने से बचने के लिए सड़क की दाईं तरफ़ देखें।

घुमावदार रास्ते



घुमावदार रास्तों पर वाहन चलाने के लिए सड़क के बारे में जागरूकता और अपने वाहन पर नियंत्रण की ज़रूरत होती है। सहज स्टीयरिंग और वाहन चलाने की समझदारी वाली आदतों से आपको अपनी सड़क की स्थिति और संतुलन पर कुछ नियंत्रण मिलता है। आपके नियंत्रण से बाहर के गति के नियम भी सड़क की स्थिति और संतुलन पर असर डालते हैं।



मोड़ की तरफ बढ़ना

- अपनी रफ़्तार पर ध्यान दें। मोड़ में घुसने से पहले अपनी रफ़्तार कम करें। इससे खिंचाव को बरकरार रखने में मदद मिलती है और आपका वाहन फिसलने या सड़क पर अचानक दिशा बदलने से बचता है। ऊँचाई की तरफ़ घुमावदार रास्तों पर शायद अधिक एक्सेलरेशन की ज़रूरत हो, वहीं नीचे की तरफ़ घुमावदार रास्तों पर शायद अधिक ब्रेक लगाने की ज़रूरत हो।
- आगे देखें। मोड़ के तीखेपन और लंबाई का अनुमान लगाने के लिए आगे की सड़क का जायज़ा लें। इससे आपको उचित रफ़्तार और स्टीयरिंग में एडजस्टमेंट करने में मदद मिलेगी।
- बेहतरीन लेन स्थिति चुनें। मोड़ के पास पहुँचते समय अपने वाहन को थोड़ा-सा लेन के बाहर रखें। इससे आपको इधर-उधर होने के लिए अधिक जगह मिलेगी और मोड़ के आसपास आपकी विज़िबिलिटी में सुधार होगा।

मोड़ पर

- स्थिर रफ़्तार बनाए रखें। मोड़ पर अचानक ब्रेक लगाने या रफ़्तार बढ़ाने से बचें। इससे आपके वाहन का संतुलन बिगड़ सकता है और इसके नतीजे में नियंत्रण खो सकता है।
- धीमे स्टीयरिंग करें। मोड़ पर सहजता से और धीरे-धीरे स्टीयर करें। ओवरस्टीयरिंग या झटकेदार हलचल से बचें जिनसे आपका वाहन फिसल सकता है।
- फेरबदल करने के लिए तैयार रहें। सड़क के हालात, विज़िबिलिटी और अन्य ड्राइवरों के व्यवहार के आधार पर अपनी रफ़्तार या स्टीयरिंग में फेरबदल करने के लिए तैयार रहें।

मोड़ से बाहर निकलना

- धीरे-धीरे एक्सीलरेट करें। जब आप घुमावदार रास्ते से बाहर निकलें, तब धीरे-धीरे अपनी मनचाही रफ़्तार पर आने के लिए एक्सीलरेट करें। इससे आपको स्थिरता बरकरार रखने और आसानी से सीधे यात्रा करने में मदद मिलेगी।
- अपने मिरर देखें। ज़रूरत होने पर ट्रैफ़िक में जुड़ने या लेन बदलने के लिए पर्याप्त जगह सुनिश्चित करने के लिए अपने मिरर देखें।



गति के नियम

घुमावदार सड़कों पर वाहन चलाने के समय, अपने वाहन को प्रभावित करने वाले बलों को समझना और नियंत्रण बरकरार रखने के लिए अपने वाहन चलाने में फेरबदल करना महत्वपूर्ण है।

- **रोल और यॉ।** रोल इस पर असर डालता है कि मोड़ने के दौरान आपका वाहन कितना झुकता है, यॉ से अगल-बगल के मूवमेंट पर असर पड़ता है, और नियंत्रण बरकरार रखने के लिए दोनों ही महत्वपूर्ण हैं। अपनी रफ्तार और स्टीयरिंग में फेरबदल करने से घुमावदार रास्तों से गुजरते हुए वाहन चलाने के समय आपके रोल और यॉ को संतुलित करने में मदद मिल सकती है।
- **वेग।** जब आप सीधी रेखा में वाहन चला रहे होते हैं, तब आपके वाहन का वेग उस दिशा में होता है। बहरहाल, जब आप मोड़ में प्रवेश करते हैं, तब आपको अपने वाहन की दिशा और वेग को बदलने की ज़रूरत होती है।
- **जड़ता।** मोड़ में, आपका वाहन आपके सीधी रेखा में चलते रहने के लिए आपको थोड़ा खींचना चाहेगा। अगर आप अचानक स्टीयरिंग व्हील घुमाते हैं, तो जड़ता कार को सीधा रखने की कोशिश करेगी। इसलिए मोड़ को सहजता से मुड़ने के लिए आपको सावधानी से स्टीयर करना चाहिए।
- **गतिज ऊर्जा।** अधिक तेज़ रफ्तार से अधिक ऊर्जा पैदा होती है जिससे रुकने या दिशा बदलने के लिए अधिक समय और जगह की ज़रूरत होती है। घुमावदार रास्तों के लिए धीमा होने से आपके वाहन की गतिज ऊर्जा कम हो जाती है और आपको खिंचाव या नियंत्रण खोए बिना मुड़ने में मदद मिलती है।
- **घर्षण।** घर्षण टायर और सड़क के बीच का बल है। इससे आपका वाहन सतह पर पकड़ बना पाता है। घर्षण जितना अधिक होगा, आपके टायरों की सड़क पर पकड़ उतनी ही बेहतर होगी। इससे आपको रफ्तार कम करने, रफ्तार बढ़ाने या सुरक्षित रूप से मुड़ने में मदद मिलती है। बारिश, बर्फ या हिमपात के कारण फिसलन वाली सड़क में घुमावदार रास्तों पर घर्षण बेहद कम हो सकता है। इन हालात में रफ्तार और भी अधिक धीमी करें और वाहन को अचानक मोड़ने से बचें।



फिसलन वाली सड़क



Washington के मौसम की वजह से फिसलन वाली सड़क हो सकती हैं। बारिश, बर्फ़ और ओलों के साथ बारिश होने से सड़क पर खतरे पैदा हो जाते हैं। सड़क में फिसलन होने पर, आपको अपने वाहन चलाने में हालात के अनुसार फेरबदल करने होंगे जिसमें आपको निर्धारित गति सीमा से कम पर वाहन चलाना पड़ सकता है।

अगर गर्मी वाले दिन बारिश होने लगे, तो पहले कुछ मिनटों के लिए सड़क बेहद फिसलन भरी हो सकती है। गर्मी के कारण डामर में मौजूद तेल सतह पर आ जाता है। जब तक यह तेल बह नहीं जाता, तब तक सड़क फिसलन भरी रहती है।



बर्फ़ वाली सड़कों पर फ़ॉलो करने की ज़्यादा दूरी की ज़रूरत होती है और इससे रफ़्तार में बेहद कमी आती है।

- ज़रूरत पड़ने पर बर्फ़ अनुकूल टायरों या चेन्स का इस्तेमाल करें।
- सर्दियों के महीनों में, आप अपने टायरों में चेन्स लगाकर या स्टड वाले टायरों को अपनाकर खिंचाव को बेहतर बना सकते हैं।

जितना हो सके बर्फ़ वाली सड़कों से बचें। अगर आपको बर्फ़ वाली सड़कों पर वाहन चलाना ही हो, तो अपने वाहन की रफ़्तार धीमी करें और अपने वाहन के आसपास ज़्यादा जगह छोड़ें।

- ठंडे, बारिश के दिनों में, छायादार जगहें बर्फ़ीली हो सकती हैं।
- भले ही बाकी सड़क पर बर्फ़ न हो, फिर भी ओवरपास और दूसरे तरह के पुलों पर बर्फ़ वाली जगहें हो सकती हैं।
- जब जमने से कम का तापमान जमने के तापमान के करीब पहुँच जाता है, तब बर्फ़ पिघलकर गीली हो सकती है। इससे सड़क ज़्यादा फिसलन भरी हो जाती है।
- ब्लैक आइस बर्फ़ की ऐसी पतली परत होती है जिसे ड्राइवर आसानी से देख नहीं पाते हैं। भले ही आपको बर्फ़ न भी दिखती हो, तब भी जमने से नीचे या उसके करीब के तापमान पर वाहन चलाते समय सावधान रहें। बहुत से ड्राइवर ब्लैक आइस पर अपने वाहनों का नियंत्रण गंवाकर दुर्घटना के शिकार हो जाते हैं।

फिसलना

फिसलना तब होता है, जब आपके टायर सड़क पर पकड़ नहीं रख पाते हैं। तेज़ रफ़्तार और फिसलन वाली सड़क पर अगर आप अचानक मुड़ते या रुकते हैं, तो फिसलने की संभावना बढ़ जाती है। आप फिसलने के दौरान वाहन नियंत्रित नहीं कर सकते हैं, इसलिए सबसे पहले फिसलने से बचना सबसे सही है।

अगर आप फिसल रहे हों, तब ऐसा करें:

1. एक्सीलरेटर से अपना पैर हटा लें।
2. ब्रेक दबाएँ या पंप करें। वाहन की रफ़्तार को ज़्यादा तेज़ी से कम करने के लिए एंटीलॉक ब्रेक से पहियों के घुमाव को नियंत्रित करने में मदद मिलेगी। इनसे आप वाहन की स्टीयरिंग भी जारी रख पाएँगे। अगर आपके पास एंटीलॉक ब्रेक नहीं हैं, तो ब्रेक पैडल को तेज़ी से दबाने से आप ज़्यादा फिसल सकते हैं।
3. आपका वाहन जिस दिशा में जा रहा हो, उसी दिशा में स्टीयर करें।
4. अपनी स्टीयरिंग को सही करना जारी रखें। जब तक आपके टायरों में खिंचाव वापस न आ जाए और वे आपके द्वारा स्टीयर की जाने वाली दिशा की तरफ़ जाना शुरू न कर दें, तब तक व्हील को एडजस्ट करते रहें।
5. स्थिति का आकलन करें। नियंत्रण पाने के बाद, सड़क के हालात पर विचार करें और अपने वाहन चलाने के व्यवहार में ज़रूरत के अनुसार फेरबदल करें।

हाइड्रोप्लेनिंग

हाइड्रोप्लेनिंग तब होती है, जब आपके टायरों और सड़क की सतह के बीच पानी जमा हो जाता है। इससे टायरों का खिंचाव नहीं रहता और वे फिसलने लगते हैं। वाहन तैरता हुआ या फिसलता हुआ महसूस हो सकता है, जिससे आपके लिए नियंत्रण रखना मुश्किल हो जाता है। हाइड्रोप्लेनिंग से बचने का सबसे सही तरीका यह है कि सड़क गीली होने पर रफ़्तार धीमी कर दें।

अगर आप हाइड्रोप्लेन में फंसते हैं, तब यह सब करना महत्वपूर्ण है:

1. एक्सीलरेटर से अपना पैर हटा लें।
2. ब्रेक को धीरे से दबाएँ। एंटीलॉक ब्रेक से वाहन को सड़क से दोबारा जुड़ाव हासिल करने में मदद मिलेगी। अगर आपके पास एंटीलॉक ब्रेक नहीं हैं, तो ब्रेक पेडल को ज़ोर से दबाने पर आप हाइड्रोप्लेन में ज़्यादा फंस सकते हैं।
3. स्टीयरिंग व्हील को स्थिर रखें। स्टीयरिंग व्हील को ज़्यादा सही करने या झटका देने से बचें।
4. आप जहाँ जाना चाहते हैं, वहाँ देखें। जब आप शाँत होकर अपने टायरों का खिंचाव फिर से हासिल करने के लिए इंतज़ार कर रहे हों, तब अपना फ़ोकस सड़क पर बनाए रखें।
5. स्थिति का आकलन करें। नियंत्रण पाने के बाद, सड़क के हालात पर विचार करें और अपने वाहन चलाने के व्यवहार में ज़रूरत के अनुसार फेरबदल करें।



5.7 | वाहन में खराबी

अगर सड़क पर चलते हुए आपके वाहन में दिक्कत आ जाए, तब इन सुझावों को याद रखें:

- अगर संभव हो, तो अपने वाहन को सड़क से हटा दें और ट्रैफ़िक से दूर कर दें।
- ऐसी जगह रुकें जहां अन्य ड्राइवर आपका वाहन साफ़ रूप से देख सकें, खासकर अगर आप अपना वाहन सड़क से हटा न सकते हैं। पहाड़ी के बस ऊपर या मोड़ के आसपास रुकने से बचें।
- अपने आपातकालीन फ़्लैशर और हेडलाइट्स चालू कर दें।
- वाहन के पीछे 200 से 300 फ़ीट की दूरी पर आपातकालीन फ़्लेयर्स लगाकर अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं को चेतावनी दें।
- किसी सुरक्षित जगह पर खड़े हो जाएँ और अगर आपके पास आपातकालीन फ़्लेयर्स या चेतावनी देने के लिए कोई अन्य उपकरण न हो, तो अपने वाहन के चारों तरफ़ कुछ लहराकर ट्रैफ़िक को संकेत दें।
- आपातकाल का सिग्नल देने के लिए हुड उठाएँ या एंटीना, बगल के मिरर या दरवाज़े के हैंडल पर सफ़ेद कपड़ा बांधें।

टायर

अगर टायर फट जाए या अचानक पंक्चर हो जाए:

- स्टीयरिंग व्हील को मज़बूती से पकड़ें और वाहन को सीधा चलाते रहें।
- धीरे-धीरे रफ़्तार धीमी करें। एक्सीलेरेटर से अपना पैर हटा लें।
- ब्रेक न लगाएँ। वाहन की रफ़्तार खुद ही धीमी होने दें या ज़रूरत होने पर धीरे से ब्रेक लगाएँ।
- अगर संभव हो, तो सुरक्षित जगह पर सड़क से हट जाएँ और आपातकालीन फ़्लैशर चालू कर दें। अगर अपना टायर बदलने के लिए आप सुरक्षित जगह पर नहीं पहुँच सकते हैं, तो अपनी खतरे की चेतावनी देने वाले लाइट चालू करें, अपने वाहन में बने रहें और मदद के लिए कॉल करें।
- टायर की मरम्मत करवाएँ या उसे बदलवाएँ।

पावर

अगर आपके वाहन चलाते समय इंजन बंद हो जाता है:

- स्टीयरिंग व्हील पर मज़बूत पकड़ बरकरार रखें। यह जान लें कि स्टीयरिंग व्हील मोड़ना मुश्किल हो सकता है लेकिन आप इसे मोड़ सकते हैं।



- बचने का रास्ता खोजें। ज़ोर से ब्रेक न लगाएँ। इसके बजाय, पैडल पर स्थिर दबाव के साथ ब्रेक लगाएँ, वाहन की रफ़्तार धीमी करें और फिर सड़क से हट जाएँ।
- रुकें और इंजन को फिर से चालू करने की कोशिश करें। अगर ऐसा न कर पाएँ, तो हूड उठाएँ और अपनी खतरे की चेतावनी देने वाले लाइट चालू कर दें। मदद के लिए कॉल करें।

हेडलाइट

अगर आपकी हेडलाइट्स अचानक बंद हो जाएँ:

- अगर आपके पास खतरे की चेतावनी देने वाले लाइट, टर्न सिग्नल या फ़ॉग लाइट हों, तो उन्हें चालू कर दें।
- जितना जल्दी हो सके सड़क से हट जाएँ।

एक्सीलरेटर

अगर वाहन लगातार तेज़ी से आगे बढ़ता रहे:

- अपनी नज़रें सड़क पर रखें।
- जल्दी से न्यूट्रल गियर पर जाएँ।
- जब ऐसा करना सुरक्षित हो, तब सड़क से हट जाएँ।
- इंजन बंद कर दें।

5.8 | बातचीत करने से जुड़े जोखिम

चाहे शहर और गाँव के समुदाय हों, राजमार्ग, आसपास की सड़कें, पार्किंग जगहें और चाहे प्रवेश मार्ग हो, जोखिम हर जगह मौजूद है। खुद को सभी मौजूदा और संभावित जोखिमों के बारे में जानकार रखें। कई बार ऐसे मौके हो सकते हैं, जब आपको दूसरों को जोखिम की मौजूदगी के बारे में बताने की ज़रूरत होगी। आप स्थिति के आधार पर अपनी लाइट, हॉर्न और हैंड सिग्नल का सोच-समझकर अलग-अलग तरह से उपयोग कर सकते हैं —लेकिन ये सब अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं के साथ संवाद करने के कारगर तरीके हो सकते हैं।





5.9 | टक्कर होना

सभी ड्राइवर कभी न कभी खुद को आपातकालीन स्थिति में पाएँगे। आप चाहे कितने भी सावधान रहें, फिर भी ऐसे हालात मौजूद रहते हैं जिनसे आपके लिए मुश्किलें खड़ी हो सकती हैं। दुर्घटना से बचना सभी ड्राइवरों की ज़िम्मेदारी है। इसके लिए कई बार आपको बचने की तरकीबें अपनानी होंगी, लेकिन भौतिकी के नियमों की बुनियादी समझ से भी आपको दुर्घटना से बचने में मदद मिल सकती है। आप चाहे कितनी भी अच्छी तरह से वाहन चलाएँ, फिर भी आप टक्कर की चपेट में आ सकते हैं।

टक्कर होने के आमतौर पर तीन कारण होते हैं:

1. बहुत तेज़ रफ़्तार
2. बहुत कम जगह
3. स्थिति के प्रति अधूरी सजगता।

वाहन का दुर्घटनाग्रस्त होना

- वाहन चलाकर न भागें। किसी के घायल होने या मृत्यु होने पर, 911 पर कॉल करें। कानून लागू करने वाली एजेंसियों को अवश्य सूचित किया जाना चाहिए।
- वाहन को जितना जल्दी हो सके, टक्कर वाली जगह के पास, सड़क के किनारे ले जाएँ।
- ट्रैफिक लेन में न तो खड़े हो न ही चलें। आपको कोई दूसरा वाहन टक्कर मार सकता है।



- टक्कर के बारे में दूसरे ड्राइवरों को सचेत करने के लिए फ्लेयर्स या दूसरे चेतावनी उपकरणों का इस्तेमाल करें।
- क्षतिग्रस्त वाहनों को बंद कर दें।
- क्षतिग्रस्त गाड़ियों के आसपास धूम्रपान न करें। शायद वहाँ ईंधन फैला हो और इससे आग लगने का खतरा रहता है।
- अगर टक्कर में कोई पार्क किया हुआ वाहन शामिल हो, तो आपको मालिक का पता लगाने की कोशिश करनी होगी। अगर आप ऐसा नहीं कर सकते हैं, तो किसी ऐसी जगह पर नोट छोड़ दें जहाँ वे इसे आसानी से देख सकें। इसमें टक्कर की तारीख और समय और अपनी संपर्क जानकारी शामिल करें।

दुर्घटना की रिपोर्ट करना

टक्कर लगने के बाद, ऐसी जानकारी इकट्ठी करें जिससे आपको घटना के बारे में रिपोर्ट करने में मदद मिलेगी।

- इसमें शामिल अन्य लोगों से जानकारी इकट्ठी करें। आपको अपनी जानकारी भी साझा करनी चाहिए। आपको इनका आदान-प्रदान करना होगा:
 - नाम, संपर्क जानकारी और ड्राइवर लाइसेंस नंबर
 - बीमा कंपनी और पॉलिसी नंबर
- वाहनों को हुए किसी भी नुकसान की तस्वीरें या वीडियो लें।
- अगर ऐसा अनुरोध किया जाए, तो पुलिस या अन्य आपातकालीन अधिकारियों को जानकारी दें।
- अगर किसी कानून लागू करने वाली एजेंसी का अधिकारी आपके लिए ऐसा नहीं करता है, तो दुर्घटना के 4 दिनों के भीतर टक्कर रिपोर्ट फॉर्म फ़ाइल करें। राज्य कानून के अनुसार यह फॉर्म भरना अपेक्षित है। dol.wa.gov पर जाएँ और **collision report form** (टक्कर रिपोर्ट फॉर्म) सर्च करें।

चोट की रिपोर्ट करना

दुर्घटना के बाद चोटें तनाव को और भी बढ़ा सकती हैं। शांत रहने, खुद का आकलन करने और इसके बाद दूसरों की मदद करने की पूरी कोशिश करें।

- 911 पर कॉल करें।
- घायल लोगों को तब तक न हिलाएँ जब तक कि वे जल रहे वाहन में न हों या जब तक वे तत्काल खतरे में न हों।



- पहले ही चल और बोल न पा रहे व्यक्ति की मदद करें। साँस चलने की जाँच करें, इसके बाद खून बहने की जाँच करें।
- अगर आपको खून बहता हुआ दिखाई दे, तो इन चरणों का पालन करें:
 - हाथों से दबाव डालें।
 - पट्टी/ड्रेसिंग करें।
 - टर्निकेट (रक्तबंध) लगाएँ।
- घायल लोगों को पीने के लिए कुछ भी न दें — यहाँ तक कि पानी भी नहीं।
- घायल लोगों को गर्म रखने और सदमे में जाने से बचाने के लिए उन्हें कंबल या कोट से ढक दें।

911 पर कॉल करना

कार दुर्घटना के मामले में आपातकालीन सहायता पाने के लिए 911 पर कॉल करना महत्वपूर्ण है। याद रखें:

1. **शांत रहें।** शांत और संयमित रहने की कोशिश करें। इससे आपको डिस्पैचर को सुस्पष्ट और सटीक जानकारी देने में मदद मिलेगी।
2. **स्थिति का आकलन करें।** तेज़ी से आकलन करें कि दुर्घटना कितनी गंभीर है और आपको या दूसरों को कोई चोट लगी है या नहीं।

911 डिस्पैचर से बात करते समय, आपको ये काम करने चाहिए:

1. **जगह बताएँ।** डिस्पैचर को नज़दीकी लैंडमार्क या मील मार्कर सहित साफ़ रूप से अपना जगह बताएँ। अगर आप अपने जगह के बारे में निश्चित नहीं हैं, तो आपको खोजने में आपातकालीन कार्रवाई करने वालों की मदद करने के लिए जहाँ तक हो सके, अधिक से अधिक विवरण देने की कोशिश करें।
2. **स्थिति के बारे में बताएँ।** शामिल वाहनों की संख्या, क्षति और किसी भी चोट सहित दुर्घटना का संक्षिप्त विवरण दें।
3. **डिस्पैचर के निर्देशों का पालन करें।** स्थिति का आकलन करने और निर्देश देने के लिए डिस्पैचर सवाल पूछ सकता है।
4. **विवरण दें।** ज़रूरत होने पर अधिक विवरण देने के लिए तैयार रहें। इस विवरण में वाहन के प्रकार, लाइसेंस प्लेट नंबर और कोई भी खतरे शामिल हो सकते हैं।
5. **फ़ोन पर बने रहें।** जब तक मदद पहुँच न जाए, तब तक डिस्पैचर के साथ फ़ोन पर बने रहें।



बिजली के तारों से टकराना

अगर बिजली का कोई तार आपके वाहन से छू जाए, तो वाहन से बाहर न निकलें।

अगर टक्कर बिजली की तारों से हुई हो, तो आपको विशेष सावधानी बरतने की ज़रूरत है। अपना इंजन बंद करें, 911 पर कॉल करें और आपातकालीन कार्रवाई करने वालों के पहुँचने तक अपने वाहन के अंदर बने रहें। आपको यह कभी भी पता नहीं होता कि बिजली की तार कैसे, कब चार्ज होती है या क्या यह चार्ज है, लेकिन आप यही मानें कि बिजली की सभी तारों में करंट है।

अगर आप गलती से बिजली की तार पर वाहन चला देते हैं, तो तुरंत रुक जाएँ। आगे बढ़ने या पीछे हटने से बिजली का झटका लगने से आपकी मौत हो सकती है। 911 पर कॉल करें और तब तक अपने वाहन के अंदर रहें, जब तक आपको यह न बताया जाए कि बाहर निकलना सुरक्षित है।

अगर बिजली की तारें आपके वाहन पर गिर जाएँ या अगर आप किसी ट्रांसफ़ॉर्मर बॉक्स से टकरा जाएँ, तो अपने वाहन में ही रहें और 911 पर कॉल करें। आपके वाहन के आसपास की ज़मीन में भी बिजली का करंट हो सकता है। जब भी संभव हो, तब लोगों को कम से कम 35 फ़ीट दूर रहने के लिए प्रोत्साहित करें।

अगर आपका वाहन बिजली की तारों से छू जाए और आग लग जाए, तो आपको वाहन से बाहर निकल जाना चाहिए। यह बेहद ज़रूरी है कि आप वाहन से बिल्कुल बचकर कूदें। अपना दरवाज़ा खोलें और दरवाज़े के किनारे पर बैठ जाएँ। अपनी बाहों को अपनी बगल में रखकर अपने वाहन से दूर कूदें। सावधान रहें कि आप वाहन को न छूएँ। सुनिश्चित करें कि दोनों पैर एक साथ ज़मीन पर पड़ें। बिजली के झटके से बचने के लिए, 35 फ़ीट दूर खिसककर सुरक्षित रहें। किसी भी सामान के लिए वाहन के अंदर तब तक वापस न जाएँ, जब तक आपको यह सलाह न दी जाए कि ऐसा करना सुरक्षित है।

दुर्घटना घटते देखना

- आपातकालीन कार्रवाई करने वालों की आवाज़ाही न रोकें।
- पुलिस, अग्निशामकों और घटनास्थल पर ट्रैफ़िक को निर्देश देने के लिए अधिकृत अन्य व्यक्तियों द्वारा दिए गए निर्देशों का पालन करें।
- आप जब वहाँ से गुज़रें, तब अपने वाहन चलाने पर फ़ोकस करके आपातकालीन कार्रवाई करने वालों और टक्कर की घटना में शामिल लोगों को सुरक्षित रखें। घटनास्थल पर नज़र डालने के लिए रफ़्तार धीमी करने से ट्रैफ़िक जाम हो सकता है।



इमरजेंसी किट

आपके वाहन में इमरजेंसी किट रखना अच्छा विचार है। यहाँ कुछ ऐसी चीज़ें दी गई हैं जिन्हें आप आपात स्थिति में अपने पास रखना चाहेंगे:

- प्राथमिक चिकित्सा किट
- फ़्लैशलाइट
- कंबल
- पानी
- जम्पर केबल्स
- टूल किट या मल्टीपर्पज़ यूटिलिटी टूल
- बैकअप फ़ोन चार्जर या बिजली का स्रोत
- अतिरिक्त टायर, व्हील रेंच, जैक
- रिफ़्लेक्टिव ट्राएंगल्स या फ़्लेयर्स

महत्वपूर्ण नंबरों (परिजन, बीमा प्रदाता) की कागज़ी प्रति रखना अच्छा विचार है। अगर आपके फ़ोन की बैटरी ख़त्म हो जाए और आपको किसी दूसरे फ़ोन से कॉल करने की ज़रूरत हो, तो कागज़ी प्रति मददगार होगी।



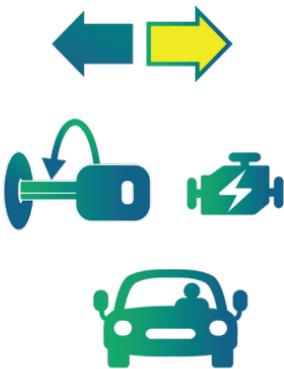
5.10 | कानून लागू करने वाली एजेंसियाँ

Washington की सड़कों का प्रबंधन पुलिस और राज्य एजेंसियों द्वारा किया जाता है। आपकी यात्राओं के दौरान, आपको राज्य, काउंटी या स्थानीय कानून लागू करने वाली एजेंसियों के साथ-साथ आपातकालीन कार्रवाई करने वालों का सामना करना पड़ सकता है।



वाहन का रोका जाना

ड्राइवरो को रोकने की कोशिश करते समय पुलिस वाहन चमकती हुई लाइट और/या सायरन को चालू करके ऐसा करेंगे। अगर कानून लागू करने वाली एजेंसियों का कोई अधिकारी आपको रोकता है, तो याद रखें:



1. अपने मुड़ने के सिग्नल का उपयोग करें और सुरक्षित होते ही सड़क की दाईं तरफ़ मुड़ जाएँ।
2. इंजन और रेडियो जैसे किसी भी ऑडियो डिवाइस को बंद कर दें।
3. जब तक अधिकारी द्वारा बाहर निकलने का निर्देश न दिया जाए, तब तक अपने वाहन में ही बने रहें।





4. अगर आपको रात में रोका जाता है, तो अपनी अंदर की लाइट चालू करें। अधिकारी ज़्यादा विज़िबिलिटी के लिए स्पॉटलाइट का उपयोग कर सकते हैं।



5. अपने हाथ स्टीयरिंग व्हील पर रखें।



6. अधिकारी द्वारा आपको या आपके यालियों को दिए गए सभी निर्देशों का पालन करें।

अधिकारी वाहन की किसी भी तरफ़ जा सकता है। जब अधिकारी वाहन के पास आए, तो याद रखें:

1. संबंधित विंडो को नीचे करें जिससे आप और अधिकारी बातचीत कर सकें।
2. अगर आपके पास वाहन में कोई हथियार है, तो अधिकारी को तुरंत बताएँ।
3. अपना ड्राइवर लाइसेंस या वाहन के दस्तावेज़ को थामने से पहले अधिकारी के निर्देशों का इंतज़ार करें।

अगर आपको रोका जाता है, तो अधिकारी आमतौर पर:

- बताएगा कि आपको क्यों रोका गया।
- इन सब का अनुरोध करेगा:
 - ड्राइवर लाइसेंस (Driver license)
 - बीमा का प्रमाण (Proof of insurance)
 - वाहन का रजिस्ट्रेशन (Vehicle registration)

उन दस्तावेज़ों को थामने से पहले अधिकारी को बताएँ कि ये दस्तावेज़ कहाँ हैं।

- बताएँ कि वह क्या करने जा रहा है (चेतावनी या टिकट जारी करना या गिरफ़्तार करना)। अगर अधिकारी यह नहीं बताता है कि वह क्या कार्रवाई करने जा रहा है, तो आप उससे ऐसा करने के लिए अनुरोध कर सकते हैं।



आपको अधिकारी से सम्मानपूर्वक सवाल पूछने की अनुमति है। अगर आप अधिकारी के फ़ैसले या कार्रवाई से असहमत हैं, तो अधिकारी से बहस करके संपर्क को लंबा न खींचें। आप अदालत में फ़ैसले को चुनौती दे सकते हैं।

अगर आपको लगता है कि अधिकारी ने अनुचित तरीके से कार्रवाई की है या अगर उसके आचरण के बारे में आपके सवाल हैं, तो आप अधिकारी की एजेंसी को कॉल कर सकते हैं या उससे संपर्क कर सकते हैं और सुपरवाइज़र से अनुरोध कर सकते हैं। वाहन के रोके जाने के बाद जल्द से जल्द ऐसा करना सबसे उचित रहता है।

चालान कटना

अगर आपको चालान कटता है, तो आपको उस पर हस्ताक्षर करने होंगे। आपकी स्वीकृति और हस्ताक्षर अपराध स्वीकार करना नहीं है। बहरहाल, ट्रैफ़िक चालान पर हस्ताक्षर करने से मना करने पर आपको गिरफ़्तार किया जा सकता है।

अपने वाहन चलाने के विशेष अधिकारों को निलंबित होने से बचाने के लिए आपको 15 दिन के भीतर टिकट के पीछे दिए गए निर्देशों का पालन करना होगा। निलंबित लाइसेंस के साथ वाहन चलाने पर आप आपका वाहन गंवा सकते हैं और/या आपको गिरफ़्तार किया जा सकता है।



निष्कर्ष

Washington की सड़कें हमारे पूरे राज्य में हर समुदाय को आपस में जोड़ती हैं। हम कार्यस्थल पर आने-जाने, माल पहुँचाने और Pacific Northwest की खूबसूरती देखने के लिए इनका उपयोग करते हैं।

याद रखें कि वाहन चलाने की स्मार्ट आदतें वाहन चलाने के सुरक्षित और मजेदार अनुभव की नींव हैं।

अच्छे ड्राइवर ऐसे होते हैं:

- सतर्क रहते हैं। उन्हें अपने आसपास और संभावित खतरों के बारे में जानकारी होती है।
- सीट बेल्ट बांधे रहते हैं। वे हर यात्रा के लिए सही से सीट बेल्ट बाँधते हैं।
- शाँत रहते हैं। वे आक्रामक व्यवहार से बचते हैं और वाहन चलाते समय भावनाएं अपने वश में रखते हैं।
- फ़ोकस रहते हैं। ध्यान भटकाने वाली चीज़ों से दूर रहते हैं और वाहन चलाने पर ध्यान देते हैं।
- नशे में नहीं रहते हैं। वे कभी भी शराब या ड्रग्स के नशे में ड्राइविंग नहीं करते हैं।

अनुभव से आत्मविश्वास बढ़ेगा; बहरहाल, लापरहवाही से बचने के प्रति सावधान रहें। वाहन चलाने के लिए लगातार सीखने और ढलने की ज़रूरत पड़ती है, क्योंकि कानून, वाहन और वाहन चलाने के हालात बदलते रहते हैं।

Washington के साझा ड्राइविंग समुदाय में आपका स्वागत है। आइए हम सभी के लिए सड़कों को सुरक्षित रखने के लिए मिलकर काम करें।

शब्दावली

अंगदाता: ऐसा व्यक्ति जो प्रत्यारोपण की ज़रूरत वाले अन्य लोगों की जान बचाने में मदद के लिए मरने के बाद अपने अंग दान करने के लिए सहमत हो गया है।

अंडरस्टीयर: जब कोई वाहन उतना नहीं मुड़ता है जितना ड्राइवर चाहता है।

अनियंत्रित चौराहा: बिना ट्रैफिक सिग्नलों या संकेतों वाला चौराहा।

अनिवासी: ऐसा व्यक्ति जो शहर या राज्य जैसी किसी खास जगह में स्थायी रूप से नहीं रहता है।

आँखों की जाँच: यह जाँचने के लिए परीक्षण कि आप कितनी अच्छी तरह देख सकते हैं और क्या आपकी आँखें स्वस्थ हैं।

आक्रामक ड्राइविंग: इसमें तेज़ गति से गाड़ी चलाने या अगली गाड़ी से बिल्कुल सटकर गाड़ी चलाने जैसे गुस्सैल, जोखिम भरे या अधीर व्यवहार शामिल हैं।

आगंतुक: किसी स्थान पर थोड़े या सीमित समय के लिए मौजूद रहने वाला व्यक्ति।

इंटरचेंज: वह स्थान जहाँ 2 या उससे ज़्यादा सड़कें जुड़ती हैं।

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems, उन्नत ड्राइवर सहायता प्रणालियाँ):

यह ऐसी वाहन सुरक्षा तकनीक है जिससे ड्राइवरों को हस्तक्षेप, चेतावनियाँ या सहायता मिलती है।

एक साथ कई तरह के नशों का सेवन करना: एक ही समय में 1 से अधिक तरह के मादक द्रव्यों का सेवन या उपयोग करना।

एग्रीकल्चरल परमिट: 18 वर्ष से कम आयु के व्यक्ति को ट्रैक्टर और खेती में इस्तेमाल होने वाले अन्य वाहन चलाने की अनुमति।

ओपन कंटेनर कानून (Open container law): ऐसा कानून जिसके तहत शराब पीकर गाड़ी चलाने से रोकने के लिए ड्राइवरों और यात्रियों के लिए वाहन में शराब के खुले कंटेनर रखने की मनाही है।

कहीं और ध्यान देते हुए गाड़ी चलाना: आपका फ़ोन या गाड़ी चलाने के समय एक साथ कई काम करने जैसी ऐसी कोई भी चीज़ जिससे आपका ध्यान ड्राइविंग से भटकता है।

कारपूल: जब वाहन के चलने के दौरान इसमें 2 या उससे अधिक लोग होते हैं।

किशोर: ऐसा व्यक्ति जिसे कानून द्वारा अभी वयस्क नहीं माना जाता है, आमतौर पर 18 वर्ष से कम आयु का व्यक्ति।

कोणीय पार्किंग: कार को समानांतर के बजाय पटरी में तिरछे ढंग से पार्क करना।

कूज़ या गति नियंत्रण: कार में ऐसी प्रणाली जिससे ड्राइवर द्वारा एक्सेलेरेटर पैडल दबाए जाने की ज़रूरत के बिना ही तय गति बरकरार रहती है।

खतरनाक सामान या स्थिति की बोध: वाहन चलाते समय संभावित खतरे पहचानने और उनके लिए कार्रवाई करने की क्षमता।

खतरे की लाइटें: कार के आगे और पीछे की तरफ ऐसी इंडिकेटर लाइटें जिनसे अन्य ड्राइवरों और पैदल चलने वालों को वाहन के पास होने पर सावधानी बरतने का संकेत दिखता है।

खराब ढंग से ड्राइव करना: शराब, मादक द्रव्यों या अनुमान और समन्वय को प्रभावित करने वाले अन्य पदार्थों के प्रभाव में वाहन चलाना।

खिंचाव न होना: टायर और सड़क के बीच कम पकड़।

खिंचाव: टायर और सड़क की सतह के बीच की पकड़।

गति सीमाएं: सड़कों पर अनुमत अधिकतम कानूनी गति।

गलती की वजह से टक्कर: जब टक्कर होने पर यह तय किया जाता है कि इसके लिए ज़्यादातर एक ड्राइवर ही जिम्मेदार है।

गोलंबर: चौराहे पर ट्रैफ़िक को नियंत्रित करने वाला गोलाकार अवरोध जिसे ट्रैफ़िक सर्कल भी कहा जाता है।

HOV (High Occupancy Vehicle, ज़्यादा सवारी वाले वाहन): 2 या इससे अधिक लोगों वाले कारपूलिंग वाहनों के लिए आरक्षित लेन।

जोखिम: कुछ बुरा होने की संभावना।

टकराव या टक्कर: जब दो या अधिक वाहन या वस्तुएं आपस में टकराते हैं।

टक्कर में शामिल होना: टकराव या टक्कर का हिस्सा होना।

टर्निकेट: ऐसी कसी पट्टी जिससे खून के बहने को नियंत्रित करने में मदद मिलती है।

टायर फटना: गाड़ी चलाते समय टायर में हवा का दबाव अचानक कम हो जाना।

टेलगेटिंग: आपके आगे वाले वाहन के बहुत करीब सटकर पीछे-पीछे वाहन चलाना।

ट्रैफ़िक का परिमाण: सड़क पर यातायात की मात्रा।

ट्रैफ़िक नियंत्रण उपकरण: ट्रैफ़िक को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले संकेत, सिग्नल और अंकन।

ट्रैफ़िक नियमों का उल्लंघन: वाहन के चलते समय कानून तोड़े जाने पर जारी किया जाने वाला चालान।

ट्रैफ़िक फ़्लो: सड़कों पर वाहन कैसे चलते हैं।

ट्रैफ़िक में शामिल होना: चलते ट्रैफ़िक में जुड़ना।

ट्रैफ़िक संकेत की आकृतियाँ: संकेतों की ऐसी अलग-अलग आकृतियाँ जिनके विशिष्ट अर्थ होते हैं।

ट्रैफ़िक सिग्नल: चौराहों पर ट्रैफ़िक फ़्लो को नियंत्रित करने वाली लाइट।

ट्रैफ़िक से जुड़े कानून: यह नियंत्रित करने वाले नियम कि सड़कों पर वाहनों को कैसे चलना होगा।

ट्रैफ़िक: सड़कों पर चल रहे वाहन।

ट्विन रजिस्ट्री (Twin registry): जुड़वाँ बच्चों के नामों की सूची और उनके बारे में कुछ जानकारी जिसका अक्सर रिसर्च के लिए उपयोग किया जाता है।

ड्राइवर लाइसेंसिंग ऑफ़िस (Driver licensing office): लाइसेंस से संबंधित ग्राहक सेवाएं प्रदान करने वाला स्थान।

ड्राइविंग रिकॉर्ड: किसी व्यक्ति के ड्राइविंग इतिहास का रिकॉर्ड जिसमें उल्लंघन या टक्कर शामिल होते हैं।

थकान: बहुत थका हुआ महसूस करना।

देख कर खोजना: जान-बूझकर वर्तमान या संभावित खतरों की तलाश करना।

देखने की क्षमता: आप आस-पास की वस्तुओं को कितनी अच्छी तरह देख सकते हैं।

DUI (Driving under the influence, नशे में गाड़ी चलाना): शराब या मादक द्रव्यों के नशे में वाहन चलाना।

निहित सहमति कानून (Implied consent law): ऐसे कानून जिनके तहत ड्राइवरों पर नशे में वाहन चलाने का संदेह होने पर उनसे श्वास परीक्षण जैसे कुछ परीक्षणों के लिए प्रस्तुत होना अपेक्षित होता है।

नॉलेज़ की परीक्षा: ऐसा आकलन जिसमें व्यक्ति की ड्राइविंग नियमों, संकेतों और सुरक्षित रूप से वाहन चलाने के लिए ज़रूरी अन्य महत्वपूर्ण जानकारी की समझ का मूल्यांकन किया जाता है।

परिधीय नज़र: सीधे आगे देखते हुए बगल की वस्तुएँ देखना।

पहचान पत्र (आईडी): आपके नाम, जन्म की तारीख या फ़ोटोग्राफ़ जैसी व्यक्तिगत जानकारी वाला दस्तावेज़।

पहचान: व्यक्ति के नाम, जन्म की तारीख और अन्य व्यक्तिगत जानकारी सहित इसकी जानकारी कि व्यक्ति कौन है।

पहले से सक्रिय होना: किसी ऐसी स्थिति पर कार्रवाई करना जिसका आपको अनुमान हो।

पारंपरिक चौराहा: ऐसा आम चौराहा जहाँ सड़कें समकोण पर मिलती हैं।

पास या पासिंग: किसी अन्य वाहन के पास से गुज़रना।

पीछे की तरफ चलाना: वाहन को पीछे की तरफ चलाना।

पेचीदा चौराहे: बहुत-सी लेन्स या असामान्य ट्रैफ़िक पैटर्न्स वाले चौराहे।

पैदल यात्री सुरक्षा क्षेत्र: ऐसा क्षेत्र जहाँ ड्राइवर नहीं जा सकते हैं जिससे लोगों को ट्रैफ़िक से दूर सुरक्षित स्थान मिल सके।

पैदल यात्री: सड़क पर या उसके पास चलने वाला व्यक्ति।

प्रतिक्रियात्मक होना: आपके सामने आने वाली स्थिति पर कार्रवाई करना।

फिसलना: खिंचाव न होना जिससे वाहन नियंत्रण से बाहर होकर फिसल जाता है।

बाल सुरक्षा सीट या बाल अवरोध: टक्कर होने के मामले में बच्चों को सुरक्षित रखने के लिए वाहन में उनके लिए विशेष सीट।

बूस्टर सीट: अपनी कार सीट से बड़े हो चुके, लेकिन आम सीट बेल्ट में सही से फिट होने के लिए काफी छोटे बच्चों के लिए डिज़ाइन की गई विशेष सीट।

ब्रेक फ़ेल होना: जब किसी वाहन के ब्रेक सही से काम करना बंद कर देते हैं।

ब्रेक लाइट: ड्राइवर द्वारा ब्रेक पैडल दबाने पर जल उठने वाली वाहन के पीछे की लाल बत्ती जिससे अन्य ड्राइवरों को यह सिग्नल मिलता है कि वाहन धीमा हो रहा है या रुक रहा है।

ब्लाइंड स्पॉट, स्पॉट या ज़ोन: वाहन के आस-पास के ऐसे क्षेत्र जहाँ ड्राइवर के देखने में रूकावट होती है और वह अन्य वाहनों को नहीं देख पाता है।

माता-पिता या अभिभावक: नाबालिग की देखभाल करने वाला कानूनी वयस्क।

मानक चिह्न के रंग: विशिष्ट अर्थों को व्यक्त करने के लिए ट्रैफ़िक संकेतों के लिए उपयोग किए जाने वाले रंग।

मार्ग-का-अधिकार: ट्रैफ़िक में सबसे पहले आगे बढ़ने का कानूनी अधिकार; उदाहरण के लिए, चौराहे पर सबसे पहले रुकने वाले वाहन के पास मार्ग-का-अधिकार होता है।



मुड़ना: गाड़ी चलाते समय दिशा बदलना।

मुड़ने के सिग्नल: वाहन के आगे और पीछे की तरफ टिमटिमाने वाली लाइटें जिनसे ड्राइवर के बाएँ या दाएँ मुड़ने या लेन बदलने के इरादे का पता चलता है।

मौसम के हालात: जैसे, मौसम कैसा है।

यात्रा या मार्ग नियोजन: यात्रा के लिए मार्ग की योजना बनाना।

याँ: वाहन की अगल-बगल की हरकत।

रुकने का संकेत: ऐसा संकेत जिसमें ड्राइवरों को पूरी तरह से रुकने का संकेत दिया जाता है।

रुकने की जगह: वह स्थान जहाँ वाहन रुकता है।

रुकने की दूरी: ड्राइवर द्वारा ब्रेक लगाए जाने से लेकर वाहन के रुकने तक तय की गई दूरी।

रेफ़रेंस पॉइंट: सड़क पर ऐसी रेखाएँ या आपके वाहन के पास की ऐसी वस्तुएँ जिनसे आपको सड़क पर अपना स्थान जानने में मदद मिलती हैं।

लंबवत पार्किंग: पटरी पर समकोण पर पार्किंग।

लाइसेंस प्लेट: वाहन के आगे और पीछे लगी धातु या प्लास्टिक की ऐसी प्लेट जिस पर संख्याएँ और अक्षर होते हैं जिसका कानून प्रवर्तन और अन्य लोगों द्वारा वाहन की पहचान करने के लिए उपयोग किया जाता है।

ABS (Anti-lock Braking System), लॉक-रोधी ब्रेकिंग प्रणाली: यह ऐसी वाहन सुरक्षा सुविधा है जिससे आपको नियंत्रण बरकरार रखने और सुरक्षित रूप से रोकने में मदद मिलती है।

लेन बदलना: एक लेन से दूसरी लेन में जाना।

वन-हैंड स्टीयरिंग: एक हाथ से स्टीयरिंग।

वाहन का रजिस्ट्रेशन (Vehicle registration): वाहन के स्वामित्व को प्रमाणित करने वाला आधिकारिक दस्तावेज़।

वाहन का रॉल: वाहन का अगल-बगल में जाना।

वाहन की पिच: वाहन के आगे या पीछे का कोण।

वाहन चलाने की तरकीबें: वाहन चलाते समय मुड़ने या रुकने जैसी की जाने वाली कार्रवाइयाँ।

वाहन बीमा: दुर्घटनाओं से होने वाले नुकसान या चोटों के लिए भुगतान में मदद करने वाली कवरेज।

वाहन लाइसेंसिंग ऑफिस (Vehicle licensing office): जहाँ आप वाहन प्रमाणपत्रों, टैक्स और रजिस्ट्रेशन सहायता के लिए जाते हैं।

VST (Vehicle Safety Technology, वाहन सुरक्षा तकनीक): वाहन की ऐसी सुविधाएं जिनमें हस्तक्षेप करने, चेतावनी देने या सुरक्षित तरीके से गाड़ी चलाने में आपकी सहायता करने के लिए सेंसर या कैमरों का उपयोग किया जाता है।

वित्तीय ज़िम्मेदारी: नुकसान होने के मामले में, उसके लिए भुगतान करने के लिए ज़िम्मेदार ठहराया जाना।

वोटर रजिस्ट्रेशन (Voter registration): यह दर्शाने वाला दस्तावेज़ कि निवासी ने स्थानीय और राष्ट्रीय चुनावों में मतदान करने के लिए कब साइन अप किया है।

संतुलित वज़न: स्थिरता बनाए रखने के लिए वाहन में वज़न का समान वितरण।

समानांतर पार्किंग: सड़क के किनारे के साथ-साथ दो वाहनों के बीच पार्किंग।

सवारी सुरक्षा प्रणालियाँ: वाहनों में एयरबैग और सीट बेल्ट जैसी सुरक्षा सुविधाएँ।

सामने की तरफ सीट: एक तरह की कार सीट जो वाहन के सामने की तरफ होती है, यह उन बच्चों के लिए उपयुक्त है जो पीछे की तरफ वाली सीटों से बड़े हो गए हैं।

सिग्नल देना: अन्य ड्राइवरों को इरादों का संकेत देने के लिए मुड़ने के सिग्नल का उपयोग करना।

सेलेक्टिव सर्विस (Selective Service) रजिस्ट्रेशन: इसके लिए साइन अप करने से जन्म के समय पुरुष के रूप में निर्धारित किया गया व्यक्ति राष्ट्रीय आपातकाल की स्थिति में 18 से 25 वर्ष की आयु के बीच सेना में अनिवार्यतः भर्ती किए जाने के लिए पात्र हो जाता है।

स्किल्स की परीक्षा: ऐसा आकलन जिससे व्यक्ति की पार्किंग और गाड़ी चलाने की तरकीबें जैसे व्यावहारिक ड्राइविंग कार्य करने की योग्यता निर्धारित होती है।

स्टड वाले टायर: स्टड्स नामक धातु के टुकड़ों वाले सर्दियों के टायर जिनका बर्फ वाली परिस्थितियों में गाड़ी चलाने के लिए उपयोग किया जा सकता है।

स्थितिजन्य जागरूकता: गाड़ी चलाने के समय अपने आस-पास के बारे में पूरी तरह से जागरूक होने की आपकी क्षमता जिससे आपको सुरक्षित ड्राइविंग के फैसले लेने में मदद मिलती है।

स्वामित्व प्रमाण पत्र (Certificate of ownership): इसे दर्शाने वाला दस्तावेज़ कि वाहन या वैसल का मालिक कौन है।

हाइड्रोप्लेनिंग: जब वाहन गीली सड़क पर खिंचाव खो देता है और फिसल जाता है।

हेडलाइट्स: आगे की सड़क को रोशन करने वाली वाहन के आगे की लाइटें जिससे ड्राइवर को कम रोशनी के हालात में या रात में देखने और दिखने में मदद मिलती है।

हैंड-टू-हैंड स्टीयरिंग: हाथों को क्रॉस किए बिना इन्हें स्टीयरिंग व्हील के चारों तरफ घुमाने की तकनीक।

License Express: ऐसी ऑनलाइन सेवा जहाँ आप अपने ड्राइवर लाइसेंस, वाहन टैक्स, व्यावसायिक लाइसेंस का नवीकरण कर सकते हैं या आप वाहन बेचने पर रिपोर्ट कर सकते हैं। आप License Express को यहाँ secure.dol.wa.gov पर पा सकते हैं।

Department of Licensing (DOL): ड्राइवर लाइसेंस, आईडी कार्ड्स, लाइसेंस प्लेट्स और वाहन एवं नाव का रजिस्ट्रेशन जारी करने वाली सरकारी एजेंसी।



सुलभता और सुविधा व्यवस्थाएँ

DOL ऐसे ग्राहकों द्वारा अनुरोध किए जाने पर उचित विशेष सुविधाएं प्रदान करेगा जिन्हें हमारे सुविधा-केंद्रों और सेवाओं तक पहुँच प्राप्त करने के लिए इनकी आवश्यकता है।

- अगर आपको हमारे कार्यक्रमों, सुविधा-केंद्रों या सेवाओं तक पहुँच प्राप्त करने के लिए विशेष सुविधा की ज़रूरत है, तो 360-902-3900 पर कॉल करें या हमारे समुदाय-आधारित लाइसेंसिंग ऑफिस में कर्मचारी आपकी सहायता कर सकते हैं। अगर आप कोई विशेष सुविधा हासिल नहीं कर पाते हैं या आपकी कोई ADA (Americans with Disabilities Act, विकलांग अमेरिकी व्यक्ति अधिनियम) संबंधी शिकायत है, तो हमारे ADA अनुपालन प्रबंधक (ADA Compliance Manager) से ada@dol.wa.gov पर संपर्क करें।
- अगर आपको अंग्रेजी के सिवाए किसी अन्य भाषा में सहायता की आवश्यकता है, तो languageaccess@dol.wa.gov पर हमारी भाषा पहुँच टीम से संपर्क करें।
- अगर आपको लगता है कि 1964 के नागरिक अधिकार अधिनियम (Civil Rights Act of 1964) के शीर्षक VI में दर्शाए गए आपके संरक्षित समूह के आधार पर DOL से सेवाएँ प्राप्त करने में आपके साथ भेदभाव किया गया है, तो कृपया CivilRtsCoord@dol.wa.gov पर हमारे नागरिक अधिकार अनुपालन समन्वयक (Civil Rights Compliance Coordinator) से संपर्क करें।

अस्वीकरण

Washington राज्य ड्राइवर गाइड (Washington State Driver Guide) कानूनी प्राधिकार नहीं है और यह न्यायालय में उपयोग किए जाने के लिए नहीं है। इस गाइड का कानूनी दावों या कार्रवाइयों के आधार के रूप में उपयोग नहीं किया जा सकता है। शहरों, कस्बों और देशों में ट्रेफिक विनियम राज्य के कानूनों से बढ़कर हो सकते हैं, लेकिन इनके विपरीत नहीं हो सकते हैं। अगर आपकी मोटर वाहन प्रचालन और ड्राइवर लाइसेंसिंग से संबंधित विशिष्ट कानूनों में दिलचस्पी है, तो शीर्षक 46 RCW (Revised Code of Washington, Washington की संशोधित संहिता), Motor Vehicles (मोटर वाहन) देखें।

इस गाइड की सामग्री शिक्षा या शोध के प्रयोजनों के लिए है। जब तक अन्यथा उल्लेख न किया जाए, तब तक यह सारी सामग्री Washington राज्य Department of Licensing (DOL) की कॉपीराइट वाली संपत्ति है। DOL की लिखित सहमति के बिना इस सामग्री के व्यावसायिक या राजनीतिक उपयोग की मनाही है। अगर इस गाइड में दी गई जानकारी के बारे में आपका कोई सुझाव या प्रश्न है, या कोई ऐसी स्थिति है जो इसमें शामिल नहीं की गई है, तो कृपया tse@dol.wa.gov को ईमेल भेजें।

कार्यअमेरिकी कॉपीराइट कानून (U.S. Copyright Law) द्वारा संरक्षित है। Washington राज्य Department of Licensing (DOL) का इस काम के कॉपीराइट पर स्वामित्व है।

© कॉपीराइट 2025, Washington राज्य Department of Licensing सर्वाधिकार सुरक्षित।